

主要地方道福岡志摩前原線(大字小田)道路舗装工事(その2) 工事概要

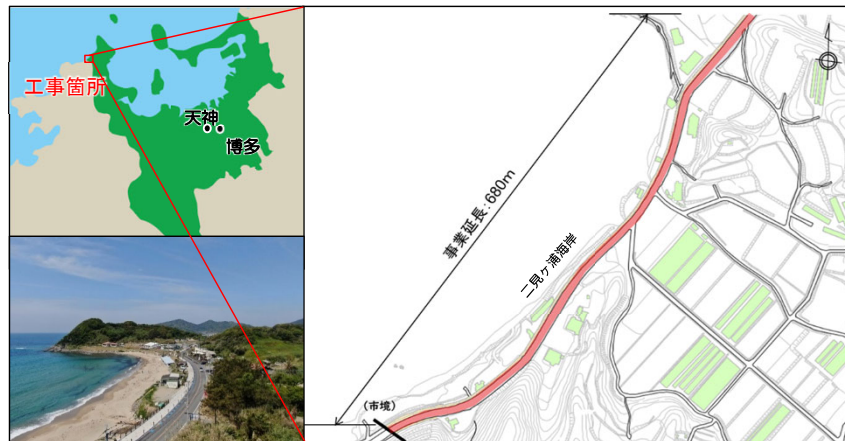
1. 工事事目的

本路線は、福岡市西区の糸島市境付近に位置する玄海国定公園内の路線である。沿線には福岡県指定の名勝である二見ヶ浦海岸があり、観光客が多く訪れるエリアであることから、沿線の景観形成及び観光振興のため無電柱化を行っている。本工事は、無電柱化工事後の車道舗装等の工事を行うものである。

2. 工事概要

工 事 名 : 主要地方道福岡志摩前原線(大字小田)道路舗装工事(その2)
工 期 : 令和4年6月14日から令和4年12月13日まで
契約金額 : ￥68,475,000
発 注 者 : 道路下水道局 建設部 西部道路課
受 注 者 : 株式会社 高城舗道 代表取締役 鶴田 登志夫
工事内容 : 施工延長 L=680m
道路土工 : 1式 構造物撤去工 : 1式 舗装工 : 1式
床板工 : 1式 区画線工 : 1式 付帯工 : 1式

3. 位置図



4. 工事写真



工事前



工事後

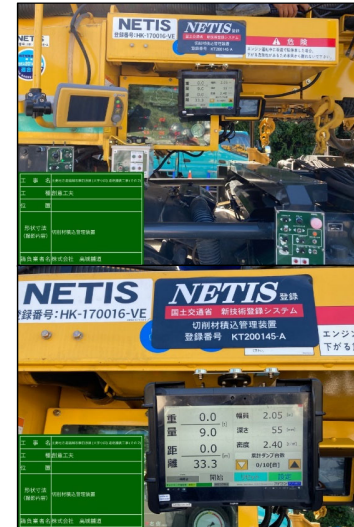
5. 特に顕著な事例

【施工関係】

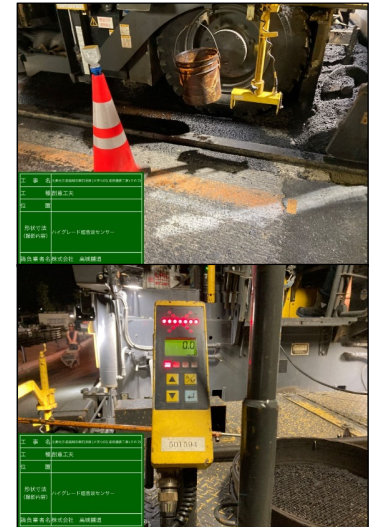
- ・ICT技術(衛星測位システム)を用いた路面切削機での施工を行い、生産性の向上を図った。
- ・路面切削工において、切削材積込管理装置を用いてダンプトラックへの積込量を管理し、生産性の向上を図った。
- ・アスファルトフィニッシャーによる舗装打設時にハイグレード超音波センサーを活用し、平坦性の向上を図った。



路面切削機



切削材積込管理装置



ハイグレード超音波センサー

【地域への貢献等】

- ・福岡市で初となる現道でのICT工事を行うにあたり、市職員・業者等への現場見学会を実施した。



現場見学会(説明)



現場見学会(実演)