

1.整備概要

①緊急輸送道路における無電柱化

本路線は、緊急輸送道路(2次)に指定されていることから、電柱の占用制限区域とすべき道路である。これを受け、平成28年度(H29.3.3)に、福岡市第7期無電柱化計画の暫定合意箇所に位置付けられたことから、道路拡幅工事と併せて電線共同溝の整備を行っている。



都)国道3号線(半道橋) 工事箇所

②工事内容

工 事 名：都市計画道路国道3号線(半道橋)電線共同溝建設工事(その3)
受 注 者：株式会社 石橋高組
工 事 費：¥105,436,100-
工 期：令和4年8月25日～令和5年3月15日
工 事 内 容：土工 1式、管路工 1式、プレキャストボックス工 1式
仮設工 1式、付帯工 1式

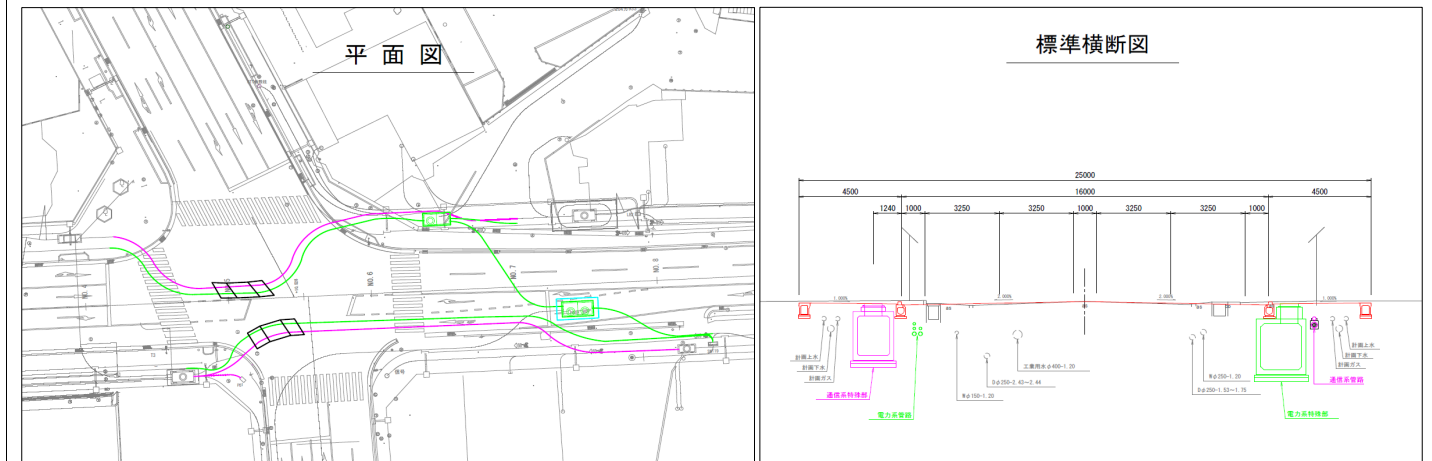
③特に顕著な事項

- ・日交通量約2万台以上の道路で、夜間施工ならびに交差点内での片側交互通行など、現場条件が厳しい中で無事工事完了させた。
- ・既設歩道の破損箇所や段差のある箇所において、舗装補修ならびに段差解消、視認性確保のためポストコーン設置、歩車道境が不明瞭な個所にキャッツアイ設置など、歩行者の安全確保に熱心に取り組んだ。
- ・人検知衝突軽減システム搭載重機の使用など、事故防止に寄与した。
- ・一人一花運動を行い現場周辺的美観・景観の向上に努めた。

④位置図



2.工事図面



3.工事写真

①施工状況写真



夜間施工(交差点内)

②主な創意工夫・社会性等



舗装補修・擦り付け

キャッツアイ設置

一人一花運動