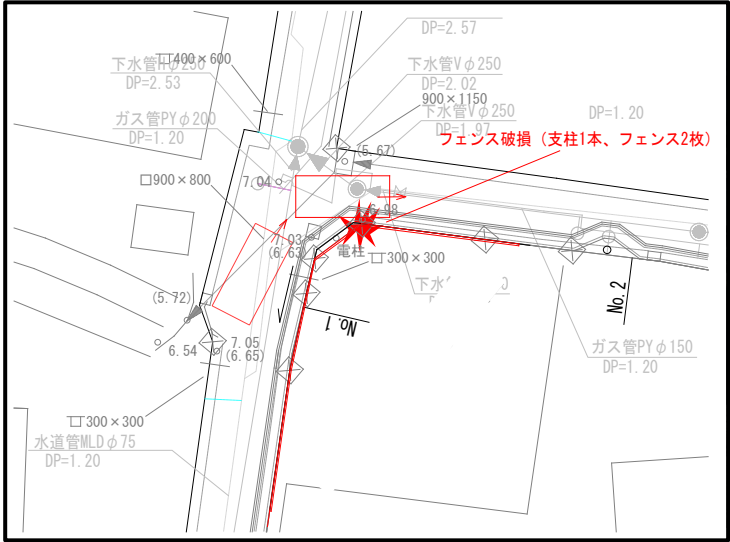


公共工事等事故情報

| | | | | | | | |
|------|---|------|-----------------------|-------|---|---------|-----|
| 事故分類 | 物損公衆災害 | 発生日時 | 令和6年9月6日(金曜日) 10時 30分 | | | 工事関係者区分 | 元請け |
| 事故区分 | その他の物損 | 性別 | — | 年齢 | — | 業種区分 | 土木 |
| 被災程度 | フェンスの破損 | | | 事故レベル | I | 休業見込日数 | — |
| 工事概要 | 側溝布設工事 | | | | | | |
| 事故概要 | 工事による掘削土砂を搬出するため、ダンプトラックへ土砂の積込みを行い、現場付近の交差点を右折した。その際、車体の運転席側(車体右側中央部)が道路沿い公園の外周フェンスと接触し、ポール1本とフェンス網の一部を破損させた。 | | | | | | |
| 事故原因 | 運転者が「工事の工程に遅れを生じさせてはいけない」という気持ちに焦りがある状態で、周囲の事前確認を十分に行っていないまま車両を動かし、ハンドル操作を誤ったことが原因である。 | | | | | | |
| 改善策 | ・特に現場付近の狭隘道路や、交差点部については交通誘導員の誘導のもと車両を動かす。 ・運転の際には周囲の事前確認を十分に行う。 | | | | | | |

事故状況図



改善状況図

