

公共工事等事故情報

| | | | | | | | |
|------|---|------|--------------------------------|-------|---|---------|-----|
| 事故分類 | 物損公衆災害 | 発生日時 | 令和 6 年 7 月 9 日 (火曜日) 14時 00分 | | | 工事関係者区分 | 元請け |
| 事故区分 | 車両・自転車等損傷 | 性別 | — | 年齢 | — | 業種区分 | 土木 |
| 被災程度 | 車両(オートバイ)前面に傷 | | | 事故レベル | I | 休業見込日数 | — |
| 工事概要 | 維持補修業務 | | | | | | |
| 事故概要 | 移動中の受注者車両(軽ダンプ)が右折するために交差点内に進入し、対向方向から路線バスが接近した時に、バスの直進に支障になる位置にいたと思い少し後進したところ、後方にいた被災車両(オートバイ)と接触したものの。 | | | | | | |
| 事故原因 | 受注者車両が右折する際に、対向方向車両の進行に支障になる位置まで進入したこと。また、対向方向車両の進行に支障が生じたと思い、後進した際に後方への安全確認が十分でなかったことにより発生したのも。また後進の際、同乗者も一緒に後方の安全確認を行わなかったために事故が発生したと考えられる。 | | | | | | |
| 改善策 | 右折時に交差点に進入する際には徐行して進入を行い、余裕を持って停車して対向方向車両、また歩行者に支障が生じていないか安全確認してから車両の運転操作を行うように指導した。車両を後進する際には、同乗者がいれば同乗者も後方の安全確認を必ず行うように徹底させた。 | | | | | | |

事故状況図



改善状況図

