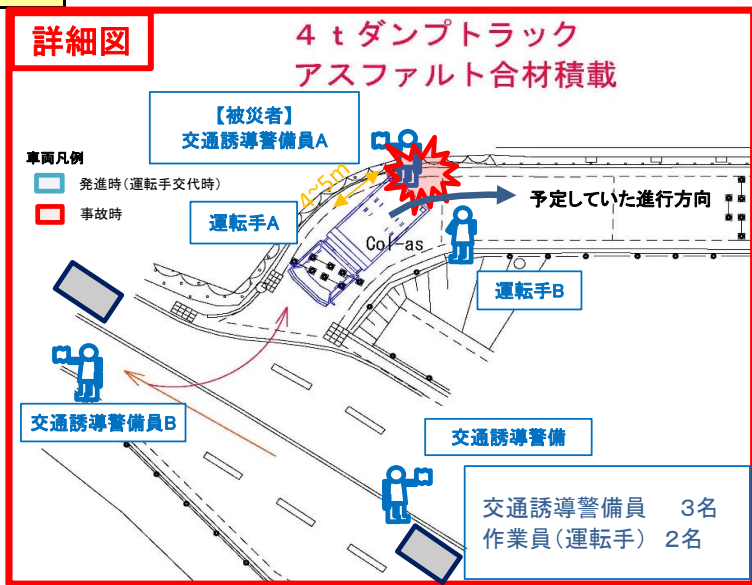


公共工事等事故情報

事故分類	労働災害	発生日時	令和 6年 1月25日(木曜日) 16時10分			工事関係者区分	一次下請
事故区分	挟まれ・巻き込まれ	性別	男性	年齢	71	業種区分	土木
被災程度	死亡			事故レベル	Ⅲ	休業見込日数	無
工事概要	管布設工事						
事故概要	ダンプトラック(4t)が道路の坂を登り方向にバックしている際、誘導していた交通誘導警備員がダンプトラックと擁壁との間に挟まれたもの。						
事故原因	ダンプトラックのアクセルを踏みすぎて急発進したため。						
改善策	1. 急勾配の坂道を上る際には、バックでは上らない。 2. やむを得ず車両をバックで動かす必要がある場合は、安全な位置で交通誘導ができるよう交通誘導警備員を2名付ける。交通誘導警備員を増員することが難しい場合は、現場作業員で対応する。 3. 急勾配の坂道を考慮し、ダンプトラックは3t又は2tを使用する。 4. 交通誘導警備員の合図は声掛けだけではなく、ホイッスルを併用する。 5. 現場作業員と交通誘導警備員への安全対策の周知徹底。 6. KY活動を徹底する。						

事故状況図



改善状況図

事故再発防止研修

研修内容

- ・今回の事故について
- ・事故の発生状況
- ・事故原因と対策
- ・今後について

