

## 事務事業マネジメントシート（令和3年度実施分）

事業名	アイランドシティ環境共生型まちづくりの推進			背景	事業を始めた理由(きっかけ)は何か	
所管課	港湾空港局アイランドシティ事業部分譲推進課	根拠法令	なし		アイランドシティ事業計画において、先進的な環境共生都市づくりを推進することとしているため。	
開始年度	平成15年度	行政計画	なし			

### 【事業概要】

対象	誰(何)を対象として行うのか アイランドシティまちづくりエリア	実施内容(手段)	令和3年度、目的達成に向けてどのような方法で何を行ったのか ・市5工区まちづくりエリア(令和3年度)の公募実施 ・既分譲地の開発に関する進捗管理 等	成果(終期・継続検討)	どのような状態になったら事業を終了するのか、又は継続するのか まちづくりエリアの事業用地の分譲が完了した際に、事業を終了する。
事業目的	対象をどのような状態にしたいのか 和白海域に面する絶好のロケーションを活かした魅力ある住空間を形成する。				

### 【ロジックモデル・指標の達成度】

事業フロー(ロジックモデル)	①活動アウトプット (どんな活動を行うのか)	②結果アウトプット (活動の結果、どうなるのか)	③中間アウトカム (その結果、対象はどうなるのか)	④最終アウトカム (その結果、市としてどうなるのか)	
	・開発事業者等へのヒアリング及び誘致活動の実施。 ・アイランドシティのPR活動の推進。 ・進出事業者との情報交換。	・事業者による自由で先進的な事業提案を誘導する公募を実施し、土地分譲が進む。 ・ZEH住宅など環境性能の高い住宅の開発が進む。 ・事業計画の遂行状況の進捗管理ができる。	・和白海域に面する絶好のロケーションを活かした魅力ある住空間が形成される。	・福岡市を牽引する「先進的なまちづくり」が実現する。	
	指標の内容	実績	目標	実績	目標
	年度	R2年度	R3年度	R4年度	最終年度
企業との協議件数(累計)	200	250	300	R5年度	
実績	181	235	350	90%	
達成率	90.5%	94.0%	100%	R年度	
目標				R年度	
実績					
達成率					

		事業区分	重点
基本計画			
施策コード	主	8-2-1	アイランドシティ・九州大学学術研究都市・シーサイドももち(SRP地区)の従業者数(R4年度目標値:30,000人)
	再	—	
分野別目標	国際競争力を有し、アジアのモデル都市となっている		
施策	高度な都市機能が集積した活力創造拠点づくり		
事業群	先進的モデル都市アイランドシティのまちづくり		
行政運営プラン			
取組方針	なし		
推進項目			

事業費(千円)			
令和3年度決算額(見込額)			
	歳出合計		0
歳入	特定財源		0
	一般財源		0
前年度決算額・翌年度予算額			
	年度	R2	R4
	歳出合計	4,675	0
歳入	特定財源	2,338	0
	一般財源	2,337	0

## 事務事業マネジメントシート（令和3年度実施分）

<b>事業名</b>	空港推進事業、福岡空港整備事業費負担金			<b>背景</b>	事業を始めた理由(きっかけ)は何か
<b>所管課</b>	港湾空港局空港整備推進課	<b>根拠法令</b>	空港法		福岡空港については、将来的に需給が逼迫する等の事態が予想されるとして、平成14年、国の交通政策審議会航空分科会の答申において、抜本的な空港能力向上方策等についての総合的な調査の必要性が明記された。
<b>開始年度</b>	平成15年度	行政計画	なし		

### 【事業概要】

<b>対象</b>	誰(何)を対象として行うのか 福岡空港(空港利用者)	<b>実施内容(手段)</b>	令和3年度、目的達成に向けてどのような方法で何を行ったのか 滑走路増設事業において、市として関係機関と協議、調整を行った。	<b>成果(終期・継続検討)</b>	どのような状態になったら事業を終了するのか、又は継続するのか 滑走路の増設が完了する。
	<b>事業目的</b>		対象をどのような状態にしたいのか 滑走路増設により、空港能力向上を図る(空港利便性向上を図る)。		

### 【ロジックモデル・指標の達成度】

<b>事業フロー(ロジックモデル)</b>	<b>①活動アウトプット (どんな活動を行うのか)</b> ・国による滑走路増設の早期完成に向けた協力、市関連事業の調整等を行う。	<b>②結果アウトプット (活動の結果、どうなるのか)</b> ・滑走路増設事業が円滑に進む。	<b>③中間アウトカム (その結果、対象はどうなるのか)</b> ・滑走路増設の実現による空港能力の向上。	<b>④最終アウトカム (その結果、市としてどうなるのか)</b> ・国内外との交流基盤である福岡空港の機能が強化され、福岡市の国際競争力の向上が実現する。							
	▶	▶	▶								
	<b>指標の内容</b>	<b>実績</b>	<b>目標</b>	<b>成果の指標(KPI)</b>							
	<b>活動の指標</b>	年度	R2年度	R3年度	R4年度	最終年度	年度	R2年度	R3年度	R4年度	最終年度
	目標	-	-	-	R 年度	滑走路増設の実現 (滑走路処理能力の拡大)	目標	-	-	-	R6年度
	実績	-	-	-	-		実績	-	-	事業の継続	18.8万回/年
	達成率	-	-	-	-		達成率	-	-	-	-
	目標	-	-	-	R 年度		目標	-	-	-	R 年度
	実績	-	-	-	-		実績	-	-	-	-
	達成率	-	-	-	-		達成率	-	-	-	-

事業区分			重点
<b>基 本 計 画</b>			
<b>施策コード</b>	主 再	8-4-1 -	福岡空港乗降客数 令和6年目標値:2,500万人(うち国際線650万人)
<b>分野別目標</b>	国際競争力を有し、アジアのモデル都市となっている		
<b>施策</b>	成長を牽引する物流・人流のゲートウェイづくり		
<b>事業群</b>	空港機能の強化、利便性向上		
<b>行政運営プラン</b>			
<b>取組方針</b>	なし		
<b>推進項目</b>			

<b>事業費(千円)</b>			
<b>令和3年度決算額(見込額)</b>			
	<b>歳出合計</b>	859,952	
<b>歳入</b>	<b>特定財源</b>	773,000	
	<b>一般財源</b>	86,952	
<b>前年度決算額・翌年度予算額</b>			
	<b>年度</b>	R2	R4
	<b>歳出合計</b>	2,835,890	1,075,734
<b>歳入</b>	<b>特定財源</b>	2,829,000	968,000
	<b>一般財源</b>	6,890	107,734