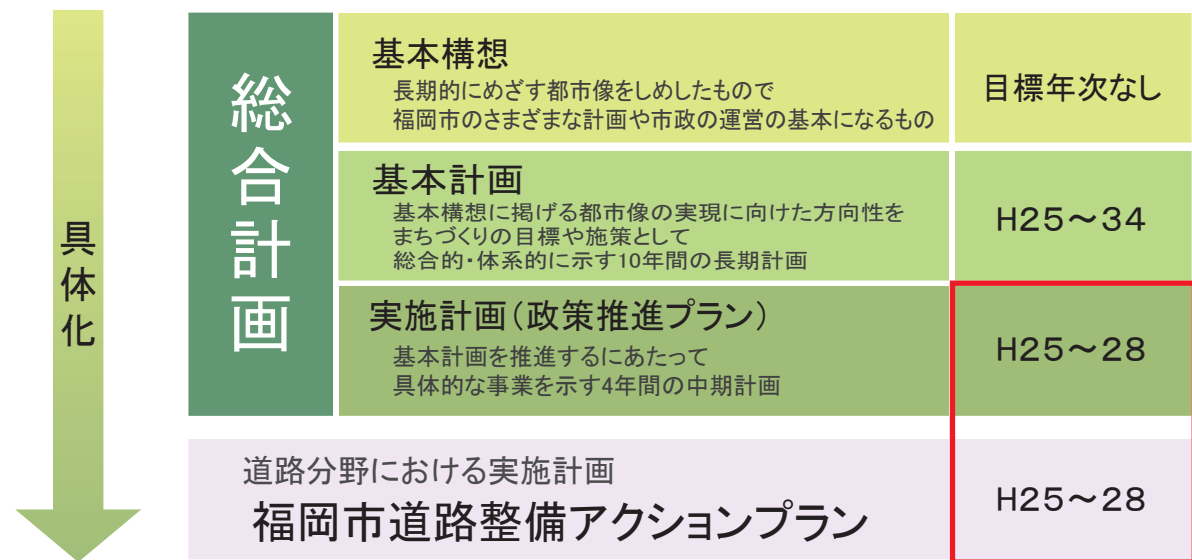


1. 計画の位置付け



2. 基本的な考え方と主要施策

- ビジョン 1

ユニバーサル都市・福岡を実現する道づくり
- 1 人優先のユニバーサルな道づくり

 - 道路のバリアフリー化
 - 歩行者の視点に立った道路整備
 - エリアで実施する交通安全対策
- 2 公共交通利用者を支援する道づくり

 - 公共交通利用者支援、交通マネジメントの推進
 - バス利用環境の改善
- 3 自転車と共生する道づくり

 - 自転車通行空間整備の推進
 - 放置自転車対策
- 4 来訪者をもてなし、福岡を楽しむ道づくり

 - 都市サインの充実
 - 街並み景観の向上
 - 道路占用の適正化
 - 市民との共働によるまちづくりへの取り組み
- 5 九州・アジアの交流・物流拠点としての道づくり

 - 広域交通ネットワークを構築する主要放射環状道路の整備
 - 空港や港湾など拠点間のネットワークを構築する道路の整備
 - 幹線道路の整備、交差点の改良
 - 新たな拠点(アイランドシティ、九州大学伊都キャンパス)へのアクセス道路の整備
- 6 福岡市の活力を創出する都心部の道づくり

 - 回遊ネットワークの形成
 - 民間ビル等の建替えと一体となった道路空間の整備
 - まちづくりと連携した道路整備の検討
 - まちづくりと連携した駐車施策の推進
- 7 環境負荷の少ない道づくり

 - 連続立体交差事業の推進
 - 道路照明のLED化
 - 排水性舗装・透水性舗装の整備
 - 舗装技術によるヒートアイランド対策
- 8 災害に強い道づくり

 - 緊急輸送道路の整備
 - 無電柱化
 - 密集市街地対策、狭い道路改善の強化
- 9 計画的な維持管理の取り組み

 - 道路施設・橋梁のアセットマネジメントの推進
 - 道路の維持管理業務
- 10 みんなで守る安全・安心な道づくり

 - 防犯対策
 - マナーアップの取り組み
 - 市民との共働による道路環境の保全
 - 広報・広聴の強化
- ビジョン 2

都市の魅力に磨きをかける道づくり
- ビジョン 3

市民の安全・安心をささえる道づくり

3. 成果指標、新規路線

※検討案(H25.1.23時点)

(1) 主な成果指標

【ビジョン1：ユニバーサル都市・福岡を実現する道づくり】

	H24時点	H28目標
通学路の歩車分離率 小学校から半径 250m の通学路のうち歩車分離された延長 ÷ 全延長	71 %	78 %
自転車通行空間の整備延長 車道及び歩道における自転車通行空間の確保	47 km	90 km

【ビジョン2：都市の魅力に磨きをかける道づくり】

道路照明灯の LED 化率 LED 照明灯数 ÷ 市管理の照明灯数	1 %	34 %
--------------------------------------	-----	------

【ビジョン3：市民の安全・安心をささえる道づくり】

橋梁の長寿命化修繕計画に基づく修繕実施率 修繕橋梁数 ÷ 修繕計画(H22~31) 対象橋梁数	13 %	52 %
--	------	------

(2) 主な新規路線 (◎：着手、○：調査)

【東部地域の交通ネットワークの形成】

- ◎ 47 自動車専用道路アイランドシティ線

○ 22 (都) 海の中道海浜公園線外1線
- ………… アイランドシティ事業の進展による交通需要増加などへの対応

【南部地域の交通ネットワークの形成】

- ◎ 30 (都) 野間屋形原線

◎ 42 (都) 老司片江線
- ………… 渋滞交差点の解消
(やよい坂、屋形原、老司四ツ角)

【まちづくりと連携した道路整備】

- 54 (都) 薬院舞鶴線
- ………… 天神地区における官民共働のまちづくりと連携

【緊急輸送道路の強化】

- ◎ 56 (都) 博多姪浜線
- ………… 興徳寺橋の耐震補強整備

4. 代表的な主要施策

ビジョン1

1 人優先のユニバーサルな道づくり

●歩行者の視点に立った道路整備

- ・子どもや高齢者をはじめ、誰もが安心して歩けるよう、歩道のフラット化などの整備推進
- ・特に、通学路については、優先的に歩車分離



歩道の設置



路側のカラー化

2 公共交通利用者を支援する道づくり

●バス利用環境の改善

- ・バス停上屋・ベンチの道路管理者による設置
- ・規制緩和による民間活力（地域団体）の設置促進



上屋とベンチが設置されたバス停（西区橋本）

3 自転車と共生する道づくり

●自転車通行空間整備の推進

- ・道路幅員や交通量などを踏まえながら、自転車通行空間の整備
- ・歩行者と自転車の接触事故の低減を図るため、自転車が車道を走るための環境整備



自転車レーン（博多区博多駅南）



自転車通行帯（早良区次郎丸）



路肩の改良（整備イメージ）
※要警察協議

●駐輪場の整備

- ・自転車利用者が集まる鉄道駅や大型施設などで、駐輪場を整備



きらめき通り駐輪場



竹下駅西駐輪場（完成イメージ）

ビジョン3

9 計画的な維持管理の取り組み

●道路施設・橋梁のアセットマネジメントの推進、維持管理

- ・「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく予防保全対策により、維持管理の強力な推進
- ・日常パトロールや定期点検による、破損箇所の早期発見と早期対応



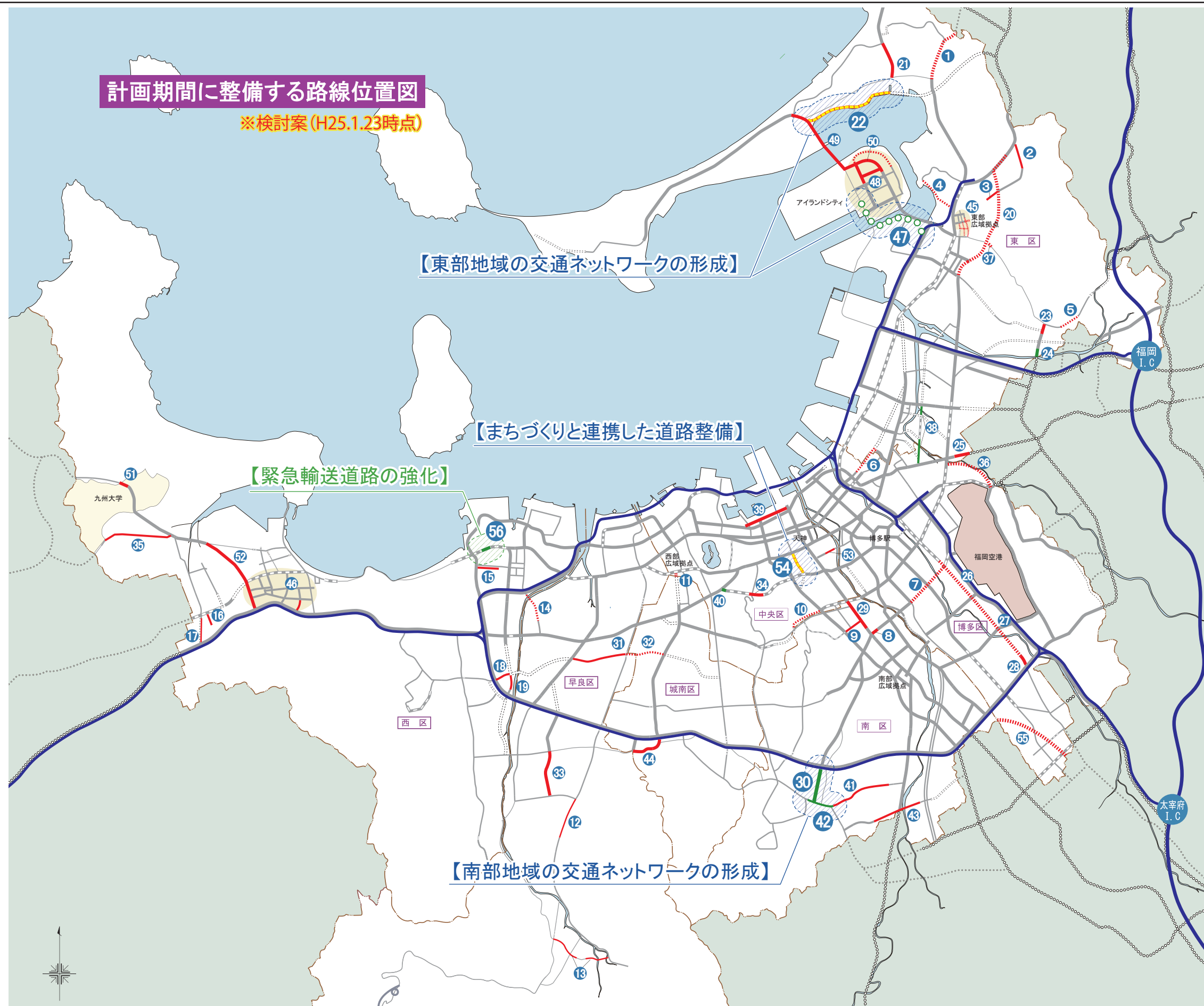
橋梁の点検状況



道路施設の補修状況

計画期間に整備する路線位置図

※検討案(H25.1.23時点)



※整備路線一覧は、
別紙2のP.27-28に記載

凡 例	
自動車専用道路	
	供用済
	着手
一般道	
	整備済
	概成 (車道は確保されているが、歩道の拡幅が残るなどの状態)
	完成
	継続
	着手
	調査
	未整備

※掲載した路線(箇所)については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、道路交通状況の変化、財政事情等などにより、今後、適宜見直しを行います。

※平成25年1月1日現在で、都市計画決定されている幹線道路(自動車専用道路及び都市計画道路)などの新設・拡幅事業等について掲載しています。