



博多区





博多区のまちづくりの目標

1 区の特徴

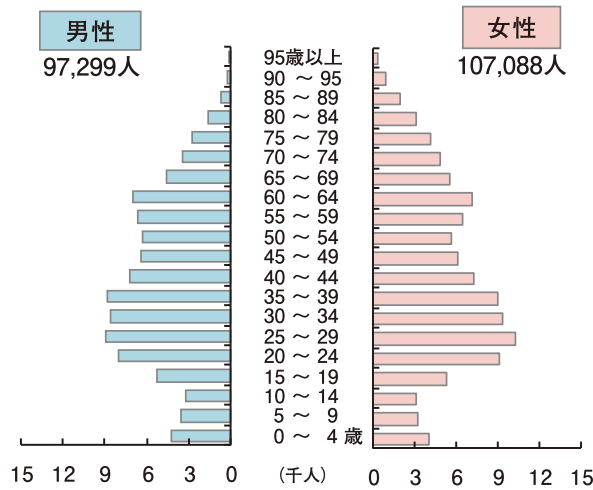
- 単身世帯が7区中最も多く、その割合は全世帯の約6割を超えています。
- 事業所数が7区中最も多く、博多駅周辺にその半数が集積しています。
- ウォーターフロント地区の会議・展示施設、博多駅周辺の複合商業施設、東平尾公園のスポーツ施設など多くの集客交流施設が立地しています。
- 主要な幹線道路に加え、市営地下鉄、JR鹿児島本線、西鉄天神大牟田線が走り、雑餉隈駅周辺では連続立体交差事業が行われ、また、地下鉄七隈線の天神南～博多間の延伸事業が進んでいきます。
- 駅、港、空港の拠点性の高まりから、今後、国内外の人流・物流の増加や産業のさらなる集積が期待されます。
- 博多の総鎮守の櫛田神社、日本最初の禅寺である聖福寺、うどん・そば・饅頭を日本に伝えた承天寺、空海が日本で初めて建立した密教寺院である東長寺などの神社・仏閣、また、最古の稲作集落跡の一つである板付遺跡や、弥生時代の甕棺(かめかん)を発見されたままの状態で開催している金隈遺跡など文化財も豊富です。
- 博多祇園山笠や博多松囃子など伝統的な祭りや文化も豊かで、地域の生活にとけ込み受け継がれています。

2 現状と課題

- 都心部では単身世帯が増加し、居住者の移動が多いことから、地域の昔ながらの連帯感が薄れつつあります。今後とも、住民のまちづくり活動への参加を促し、コミュニティの活性化を図る必要があります。
- 全市的に少子高齢化が一段と進み、児童虐待やいじめ、高齢者の孤立化などが深刻となっています。お互いが支え合い、みんなが健やかに安心して生活できるまちづくりを進める必要があります。また、厳しい経済情勢の中、若年層も含め雇用問題が深刻となっています。

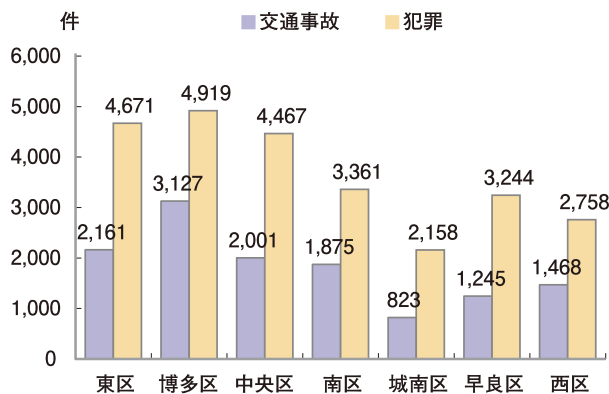
- 近年、集中豪雨による浸水被害や竜巻など多様な自然災害の発生が見られます。また、犯罪・交通事故の発生件数や市街地及び駅周辺を中心として放置自転車数が依然多い状態です。防災や防犯に係る都市基盤の整備や地域などとの連携による危機管理体制の強化が必要となっています。
- 福岡市の陸・海・空の玄関口を擁し、多くの神社、仏閣や遺跡などがあり、地域の生活にとけ込んだ全国有数の伝統ある祭りも盛んであることから国内外からの来街者が多く、歴史と伝統を生かした回遊性の向上など地域の魅力づくりや集客機能の強化が課題です。

博多区 5歳階級別人口



資料：平成22年国勢調査
(注)年齢不詳を除く

交通事故・犯罪認知件数(平成23年 年間件数〔暦年〕)



資料：福岡県警察本部

3 まちづくりの目標と取組みの方向性

お互いが支え合い、安心して人が暮らし、歴史と伝統が息づくまち・博多区

お互いが支え合い、交流し、健やかに暮らせるまち

単身世帯のコミュニティ参加を促進するとともに地域住民、NPO(※)、ボランティア、企業、学校、行政などが一体となり、お互いを思いやり、温かく支え合う活発なコミュニティづくりを進めます。

世代を越えた交流や地域の支え合いを軸に、子どもや高齢者、障がいのある人の見守りが行われるなど、子どもが健やかに成長し、すべての人が、住み慣れた地域で安心して生活できる環境づくりを進めます。また、就労支援など、生活の安定に向けた取組みも進めます。

みんなが健康への関心を高め、自分に合ったスポーツ、レクリエーションを気軽に楽しみ、健やかに暮らせるまちづくりを進めます。

安全で安心して暮らせるまち

高齢者や障がいのある人をはじめすべての人が快適に日常の活動や生活ができるユニバーサルデザインによるまちづくりをめざします。

河川改修や雨水管整備など、災害に強い都市基盤の整備とともに、浸水、地震、竜巻など様々な自然災害に対する地域の自主防災活動を支援します。

市民、地域、警察、学校、行政が連携し、駐輪場整備や啓発事業の強化によって交通マナーや自転車利用、喫煙など、モラル・マナーの向上をめざすとともに、安全な歩行空間の整備や夜間照明の充実、自主防犯活動の支援などによって、事故や犯罪が少ない安全なまちづくりを進めます。

市民、地域、企業が一体となって、緑豊かな環境や水辺環境を守るとともに、ごみの排出抑制やリサイクル活動の推進など、環境にやさしいまちづくりを進めます。

歴史と伝統を生かしたにぎわいのあるまち

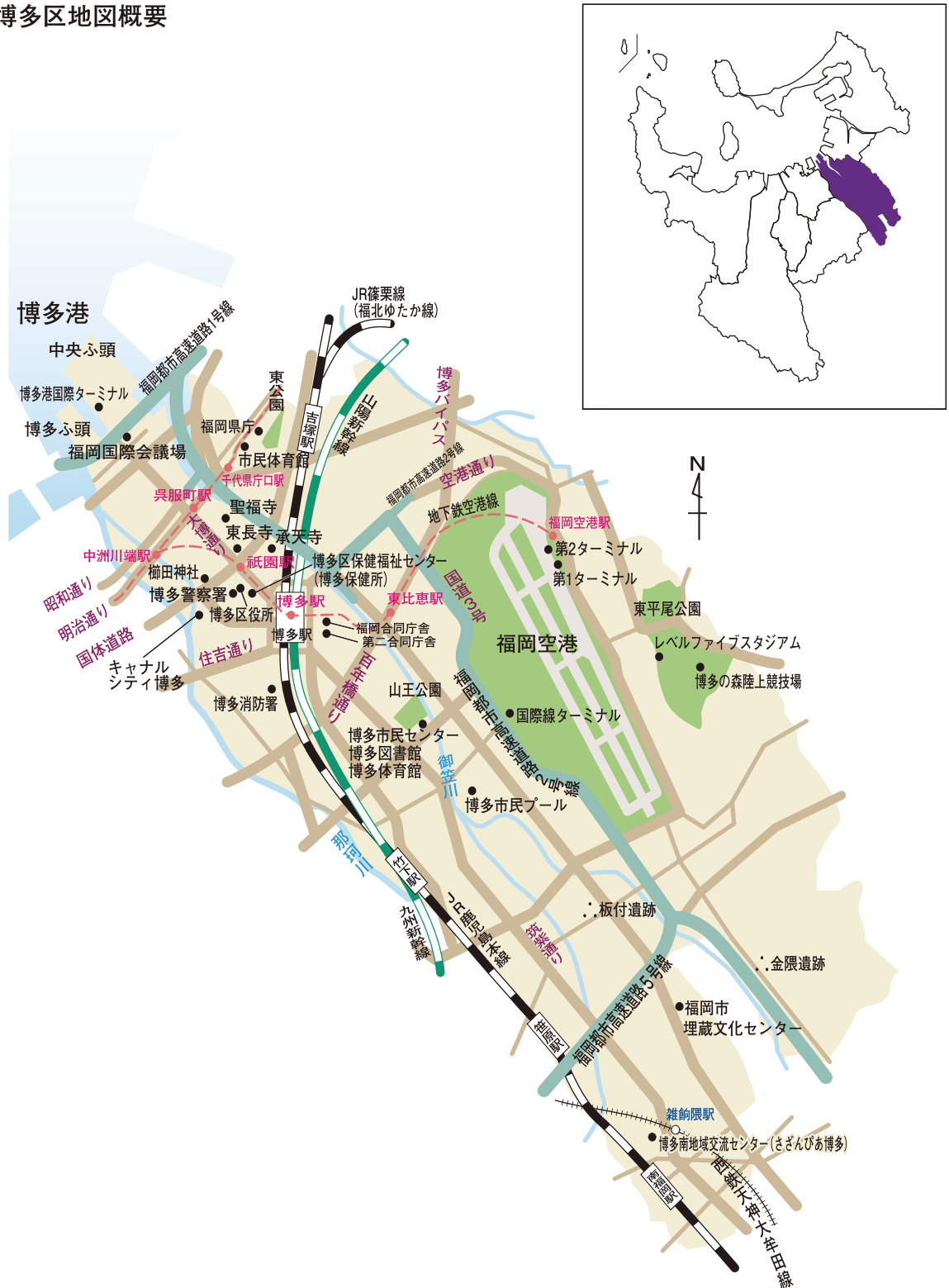
歴史的景観を有する寺社などの資源を生かした道路整備などのまちづくりを地域と連携してさらに推進するとともに、地域・企業と一体となって、イベント開催やおもてなしの環境づくりを行い、歴史や伝統の魅力を広く発信し、集客力や回遊性を高めていきます。

また、古くから伝わる博多祇園山笠や博多松囃子など、地域の伝統行事について、次世代への継承や活気を保ち続ける取組みを進め、その振興を図ります。

あわせて、博多駅周辺から天神方向への回遊性や利便性など都心部のネットワーク強化を図ります。

福岡・九州の玄関口である博多駅、博多港、福岡空港と、国際会議場や東平尾公園のスポーツ施設などの集客交流施設について、国内外から人をひきつけ、快適に利用できるよう、周辺環境の整備を行います。

博多区地図概要



Ⅲ 区のまちづくりの目標 博多区

(\ 140ページ用語解説)

(※)NPO[Nonprofit Organization] : 政府・自治体や企業とは独立した存在として、市民・民間の支援のもとで、医療・福祉、環境、国際協力・交流など社会的な公益活動を行う民間非営利組織・団体。法人格を持たない団体、ボランティア団体を含む。