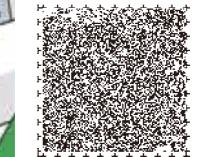
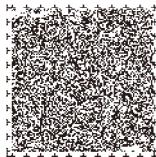
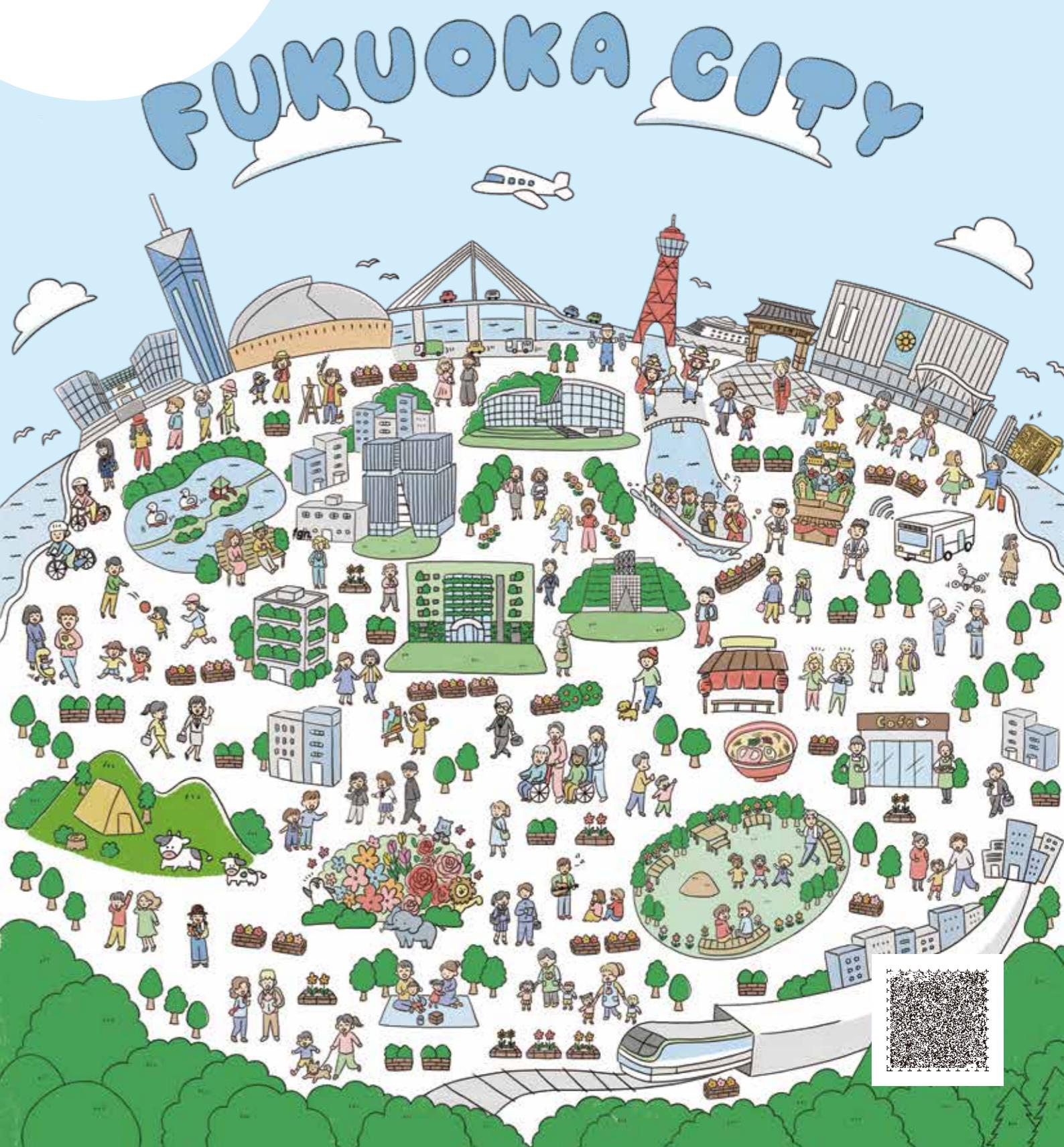


# 제10차

FUKUOKA CITY MASTER PLAN

# 후쿠오카시 기본 계획

개요판



종합 계획은 후쿠오카시 미래의 건전한 발전을 위해 수립하는 종합적인 계획으로 '기본 구상', '기본 계획', '실시 계획'의 3가지로 구성되어 있습니다.  
또 이 종합 계획을 바탕으로 각 행정 분야별 계획 등을 수립하고 있습니다.

## 종합 계획

### 기본 구상

**목표 연차 없음**

#### 장기적으로 지향하는 도시상

- 1 자율적인 시민들이 서로 의지하며 행복하게 살아가는 도시
- 2 자연과 공생하는 지속 가능하고 생활의 질이 높은 도시
- 3 바다에서 형성된 역사와 문화의 매력이 사람을 끌어당기는 도시
- 4 활력과 존재감이 넘치는 아시아의 거점 도시

### 기본 계획

**10년간**

#### 기본 구상에서 내세우는 도시상의 실현 방향성을 도시재생의 목표와 시책을 통해 종합적·체계적으로 나타낸 장기 계획

[제10차 기본 계획] 2025년도~2034년도

### 실시 계획 (정책 추진 계획)

**4년간**

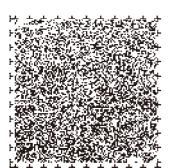
#### 기본 계획을 추진하기에 앞서 후쿠오카시가 주력하는 구체적인 사업을 나타낸 중기 계획

[제1차 정책 추진 계획] 2025년도~2028년도

## 분야별 계획 등

### 계획의 착실한 추진

기본 계획 추진함에 있어서 '정책 추진 계획'에서 구체적인 사업을 제시하고, 매년도 예산 편성 시 그 필요성과 긴급성을 검토하면서 실시 사업의 예산화를 실시하여, 사회 경제 정세의 변화와 예상치 못한 사태에도 적확하게 대응해 나갑니다.  
또 계획의 진행 관리로서 기본 계획의 분야별 목표마다 시민 의식의 추이를 파악하고, 정책 추진 계획 내에서 각 사업의 진척 상황을 정성·정량적으로 평가하여 목표 실현을 향해 PDCA 사이클을 적용해 나갑니다.



## 1 계획 수립의 취지

### 후쿠오카시의 연혁

대륙과 가까운 후쿠오카시는 2000년이 넘는 아시아와의 교류 속에서 다양한 인재, 풍부한 자연과 충실히 도시 기능이 콤팩트하게 갖춰진 도시 공간 등 여러 재산을 구축해 왔습니다.

1889년 시제 시행 당시 인구 규모는 규슈에서 3번째 도시였지만, 이후 국가기관의 출장소와 기업의 지점, 대학교 등의 집적이 진행되고, 육해공 광역 교통의 거점 기능을 높여 규슈의 중추를 담당하게 되었습니다.

### 그동안의 노력

선인들의 오랜 세월에 걸친 노력으로 구축된 '사람'과 '환경'이라는 강점을 바탕으로 육아하기 좋은 환경 만들기, 교육 환경 내실화, 안전·안심할 수 있는 도시재생 등에 주력하면서 관광·MICE 진흥, 도심부 기능 강화, 스타트업 도시 만들기 등 '도시 활력'을 향상시키기 위한 시책에 적극적으로 임하여, '사람과 환경과 도시 활력이 조화를 이룬 아시아의 리더 도시'를 목표로 도시재생을 진행해 왔습니다.  
그간 지속적인 인구 증가와 함께 기업의 입지·창업이 진행되고, 시세의 수입이 고수준으로 추이하는 등 후쿠오카시는 활기찬 도시, 살기 좋은 도시로 평가되고 있습니다.

### 사회 경제 정세의 변화

한편 세계로 눈을 돌리면, 전 세계적인 기후 변화의 심각성이 사람들의 생활 환경에 막대한 영향을 미쳐 탈탄소의 기운이 높아지고, 웰빙이나 다이버시티 & 인클루전 등의 새로운 가치관의 중시, 테크놀로지의 비약적인 진보 등 사회 경제 정세는 크게 변화하고 있습니다.

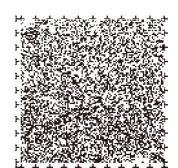
또 일본 국내에서는 저출산·고령화의 진전에 따른 노동 인구 감소, 불안정한 해외 정세 등에 의한 유가 및 물가 급등 등이 커다란 과제가 되고 있습니다.

### 후쿠오카시의 상황

후쿠오카시에서도 장래적인 인구 감소, 1인 가구 증가 등을 직시하여 지역 커뮤니티 활성화 및 복지 내실화, 국제 경쟁력이 높은 고부가가치 비즈니스 환경의 창출 등 모든 분야에서 지속 가능한 도시재생에 주력해 나갈 필요가 있습니다.

이러한 상황에서, 후쿠오카시는 이 과제들에 적확하게 대응하면서 사회 변화와 다양한 가치관을 유연하게 수용하고, 규슈 및 일본 전체를 견인하는 역할과 더불어 세계와 연결되어 아시아에서 존재감 있는 도시를 목표로 계속 도전해야 합니다.

이 같은 인식을 바탕으로 향후 도시 경영의 방향을 명확히 하고, 새로운 시대에 걸맞은 기본 계획을 수립하는 것입니다.



## 2 도시 경영의 기본 전략

### ① '생활의 질 향상'과 '도시 성장'의 지속적인 선순환을 창출한다

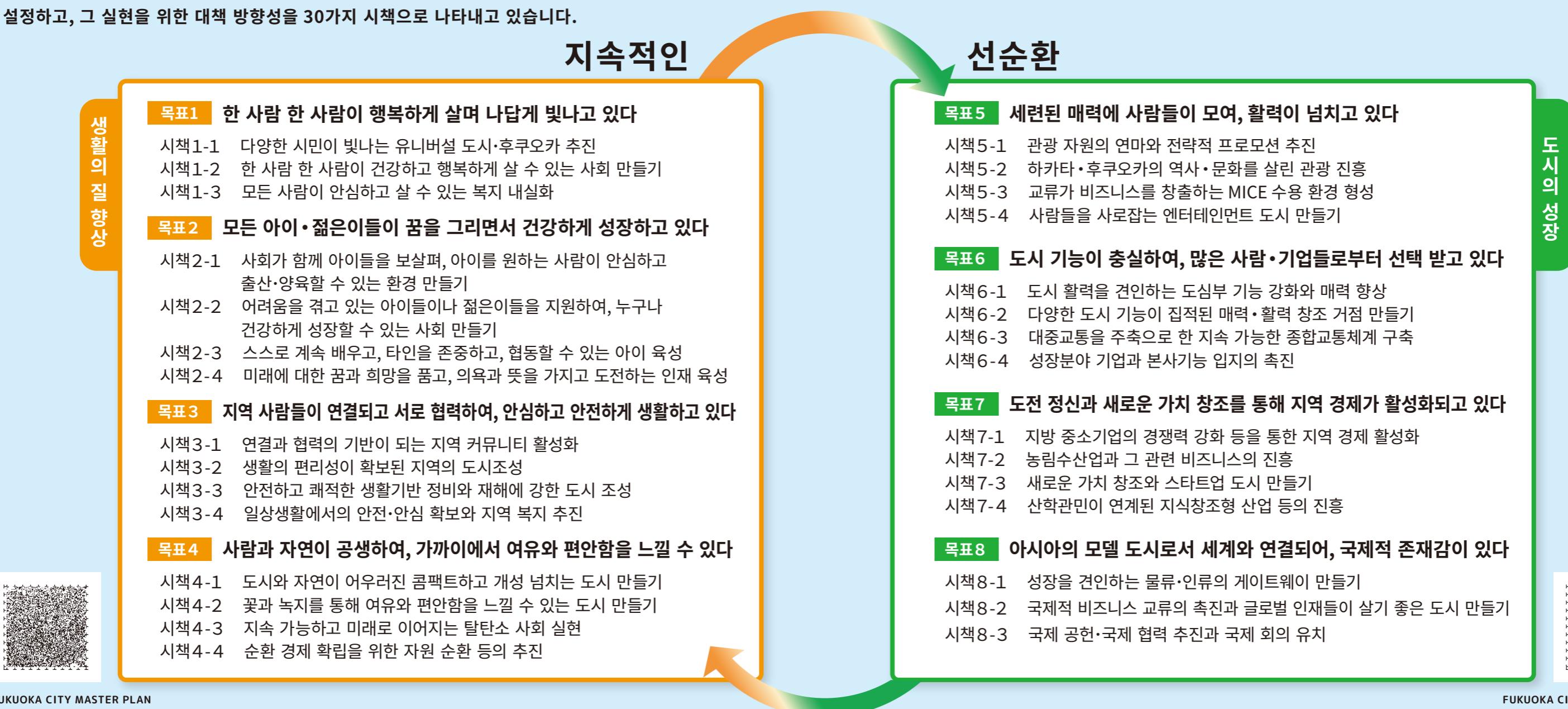
후쿠오카시의 '살기 좋은 도시'라는 점에 더욱 힘써 시민 생활의 질을 높이고, 양질의 생활이 사람과 경제 활동을 불러옴으로써 도시가 성장하여, 그 성장의 성과를 통해 한층 더 생활의 질을 높여 나갑니다.

### ② 다양한 인재가 성장하고, 모이고, 도전할 수 있는 환경을 만든다

예로부터 후쿠오카시는 국내외에서 많은 사람들이 찾아와 다양한 사람들이 만나고 교류하는 도시로서 발전해 왔습니다. 현재도 인구가 계속 증가하여 젊은 세대가 많고, 국내외를 통해 도전 정신이 있는 다양한 인재들이 모여들고 있습니다. 이러한 후쿠오카시의 개성과 강점을 살려, 다양한 인재가 성장하고, 국내외에서 모이고, 서로 교류하면서, 미래를 향해 누구나 도전할 수 있는 환경을 만들어 나갑니다.

## 3 분야별 목표

기본 구상으로 내세우는 도시상의 실현을 위해 사람과 도시를 어떠한 상태로 할 것인가를 8가지 목표로 설정하고, 그 실현을 위한 대책 방향성을 30가지 시책으로 나타내고 있습니다.

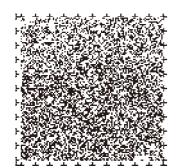


## 4 공간 구성 목표

시민 생활과 도시 활동의 장이 될 도시 공간을 어떻게 형성하고, 어떻게 이용할 것인지를 목표를 통해 나타내고 있습니다.

<지향하는 모습>

- 바다와 산으로 둘러싸인 지형적 특징을 살려, 도심부를 중심으로 콤팩트한 시가지가 형성되고 **도시적 매력과 풍부한 자연 환경이 어우러져**, 안전하고 안심할 수 있는 생활 속에서 시민들이 그것을 일상적으로 누리며 생활하고 있습니다.
- 후쿠오카시의 도시 활력을 견인하는 '도심부', 도시의 성장을 추진하는 '매력·활력 창조 거점', 활기찬 도시 공간 속에서 시민 생활이 영위되는 '광역 거점' '지역 거점' '일상 생활권', 풍부한 자연 환경을 계승하는 '농어촌 지역' 등 각 지역의 개성과 강점이 살려지고 교통 네트워크를 통해 이동의 원활성이 확보된 '**콤팩트하고 조화를 이룬 도시**' 가 실현되고 있습니다.



## 5 행정구별 도시재생의 목표

시민 및 다양한 주체가 지역 도시재생에 주력하기 위해 공유하는 목표로서, 7개 행정구에 공통되는 시책의 방향성을 제시하고 각 행정구별로 도시재생의 목표를 나타내고 있습니다. 각 구의 특징적 과제와 대책 방향성은 다음과 같습니다.

### 히가시구

- 7개 행정구 중 가장 많은 인구를 보유하고 있는 반면, 지역에 따라서는 인구가 감소하고 있어, 각 지역 실정에 따라 생활 교통 확보 등 세심한 지원을 진행합니다.
- 풍부한 자연, 역사, 문화 예술을 히가시구의 매력으로 가꾸어, 주민들이 애착을 갖고 많은 사람들이 찾는 활기찬 도시재생을 진행합니다.

### 하카타구

- 1인 가구와 전입자가 많은 특징을 바탕으로 고령자·육아 세대 등의 고립을 막아, 단 한 사람도 소외되지 않는 복지 서비스 내실화를 도모합니다.
- 신사와 사찰 등의 매력 전파, 전통 행사의 진흥·계승을 도모하고 경제 활동 활성화, 도시 기능 내실화 등을 통해 계속 살고 싶어지는 도시재생을 진행합니다.

### 주오구

- 공동주택, 1인 가구의 비율이 높고 전출입도 많아 지역 커뮤니티의 희박화 등이 과제가 되고 있어, 각 지역 과제에 맞는 세심한 지원을 실시합니다.
- 도심부의 번화함과 포장마차 등의 식문화, 다양한 시설 등의 매력을 살려 많은 사람들이 살고, 일하고, 찾고 싶어지는 개성 넘치는 지역을 지향합니다.

### 미나미구

- 야간 인구가 많은 '생활의 마을'로, 서·남부 지역을 중심으로 고령화가 진행되고 있어, 지역 커뮤니티에 대한 지원과 대중교통의 편리성 향상 등에 주력합니다.
- 대학교·전문 대학 등의 다양한 주체, 아부라야마 산과 나카 천, 고노스야마 산 등의 친근한 자연을 살려 지역의 매력 향상에 주력합니다.

### 조난구

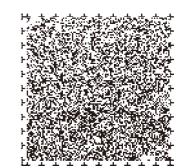
- 고령화율이 7개 행정구 중 가장 높아 고령자의 사회 참가 촉진과 건강 수명 연장 등에 주력하고, 서로 보살피고 협력하는 지역 만들기를 진행합니다.
- 대학교 등과 연계하여 사회 과제 해결과 지역 커뮤니티 활성화를 도모하고, 미래를 짊어질 인재의 육성을 지원합니다.

### 사와라구

- 북부에서는 니시진·후지사키·시사이드모모치 지구의 기능 내실화를 도모하고, 대학교와 기업 등의 집적을 살려 지역과 연계된 혜력 있는 도시재생을 진행합니다.
- 중부에서는 도모테라스 사와라, 지하철 나나쿠마선 등을 활용하여 주민 교류 확대, 쾌적하고 편리한 도시재생을 진행합니다.
- 남부에서는 세후리야마 산계 등의 풍부한 자연을 활용하여 사람들이 모이는 '휴식의 마을' 조성을 진행하고, 대중교통의 유지·확보에 주력하여 지역 주민과 방문자의 편리성 향상을 도모합니다.

### 니시구

- 자연, 역사, 문화 등의 자원을 '니시구의 자산'으로 자리매김하여 다음 세대로 계승하고, 낙도와 시가화 조정 구역의 농어업 활성화 등 지역 진흥을 도모합니다.
- 대학 인재와 주민 간의 연계·교류를 촉진하여 지역 커뮤니티 활성화를 도모하고, 다양한 사람들이 존중 받고 개성을 발휘할 수 있는 지역을 지향합니다.

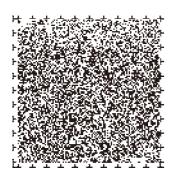
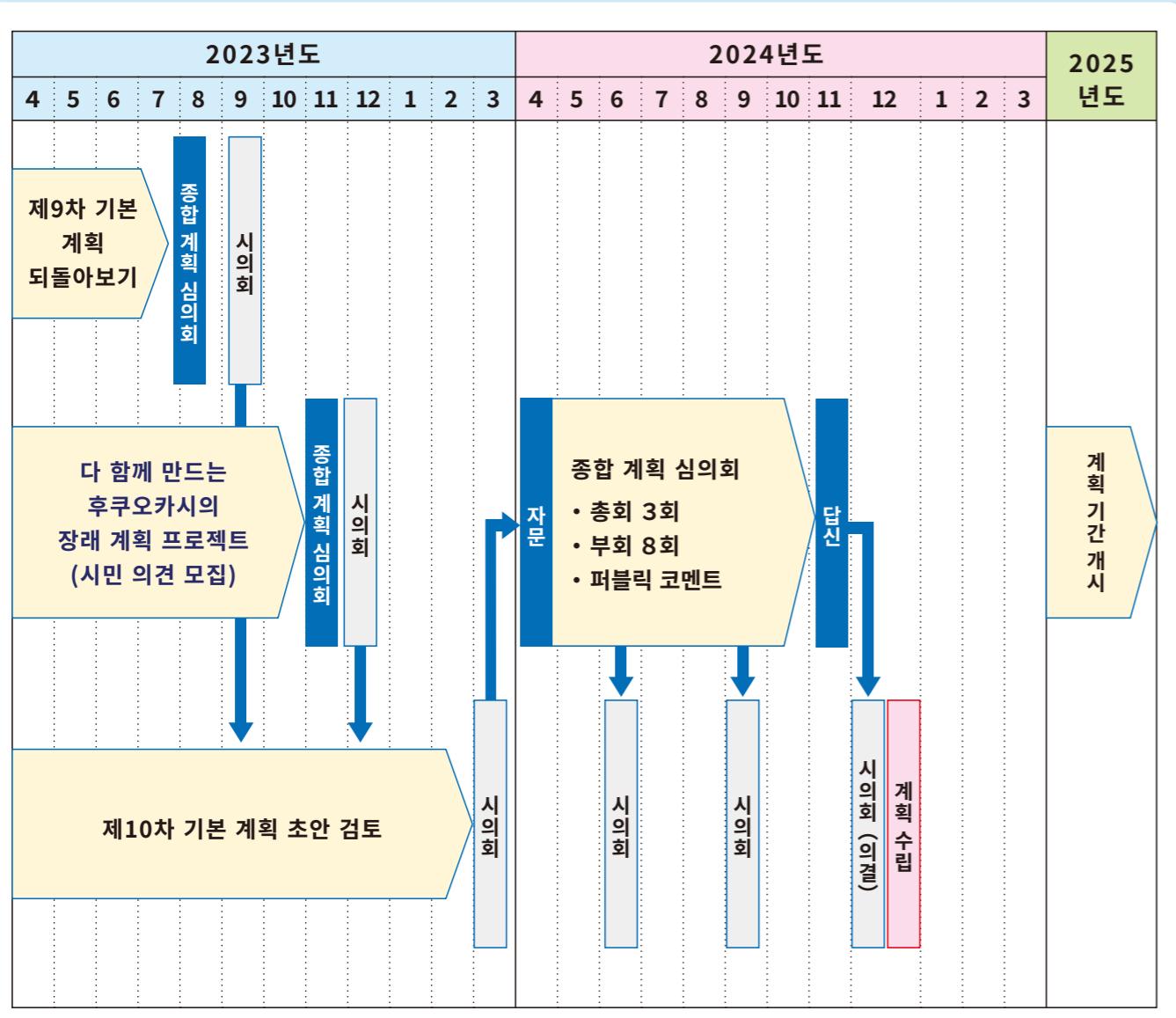


## 6 참고 자료

### (1) 계획 수립의 경위

제10차 기본 계획은 제9차 기본 계획을 되돌아보고, 시민분들의 의견을 모집한 '다 함께 만드는 후쿠오카시의 장래 계획 프로젝트' 결과를 반영하여, 48명의 전문가로 구성된 '종합 계획 심의회' 및 '시의회'의 심의를 거쳐 수립되었습니다.

많은 시민분들이 참여해 주신 '다 함께 만드는 후쿠오카시의 장래 계획 프로젝트'의 주요 실시 결과는 다음 페이지와 같습니다.



# 다 함께 만드는 후쿠오카시의 장래 계획 프로젝트



주요 실시 결과

### 온라인 설문 조사

스마트폰 등을 통해 누구나 언제든 응답할 수 있는 설문 조사를 실시했습니다.

#### ■ 행복한 미래를 위해 당신이 가장 중요하게 여기는 것은? (8,242건)

- 건강한 생활을 할 수 있는 것 ..... 84.7%
- 재해와 범죄 등의 불안이 적은 것 ..... 75.0%
- 누구나 배려하는 마음을 가지고 나답게 살 수 있는 사회인 것 ..... 66.4% 등

#### ■ 후쿠오카시와 자신의 미래에 대한 자유 의견 (3,315건)

- 아이, 교육 관련 ..... 652건
- 유니버설 디자인, 건강, 복지 관련 ..... 504건
- 교통 관련 ..... 445건
- 경제 진흥, 도심부 관련 ..... 299건
- 방재, 도시 기반 관련 ..... 161건
- 문화 예술, 스포츠 관련 ..... 160건
- 환경, 자연 관련 ..... 158건
- 방범, 도덕·매너 관련 ..... 155건 등

### 워크숍

고등학교와 대학교, 시민 동아리 등에 시 직원이 참여하여, 참가자 자신과 후쿠오카시의 미래에 대해 함께 생각하고 이야기 나누는 시간을 가졌습니다.  
(45회 개최, 1,278명 참가)

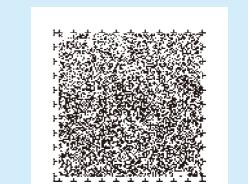
### 초·중학교에서의 의견 모집

약 12만 명의 초·중학생을 대상으로 설문 조사를 실시하고, 그 결과를 실행 위원회의 초·중학생이 정리하여 '후쿠오카 어린이 미래 정상회의'에서 4가지의 도시상을 발표했습니다.

투표 결과 '자연 친화적이고 매력 넘치는 도시'가 가장 공감을 모았습니다.

아이들이  
발표한  
4가지의  
도시상

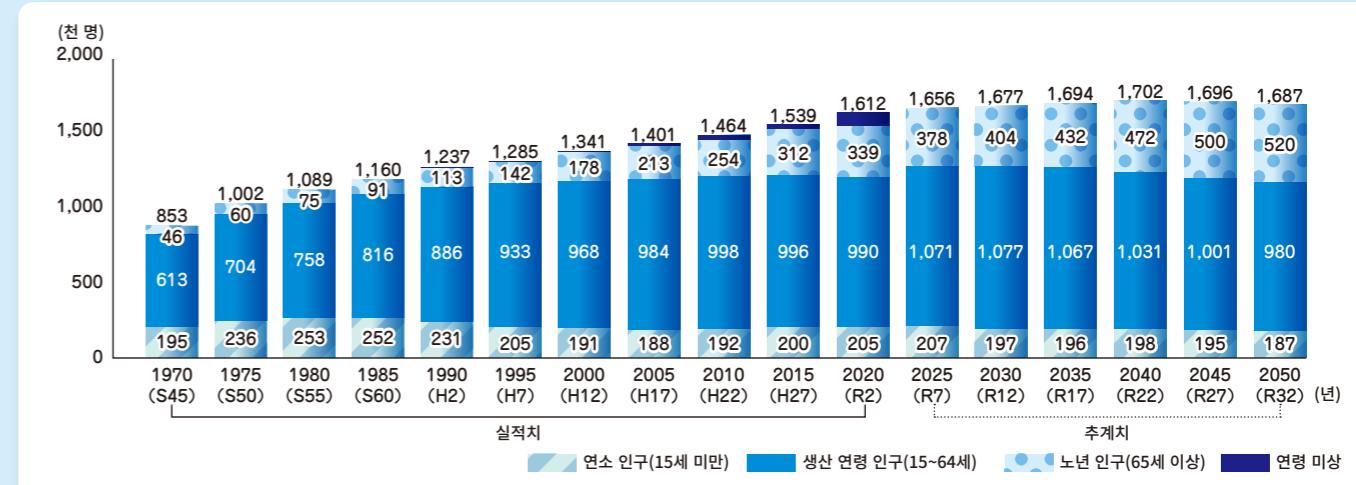
- 자연 친화적이고 매력 넘치는 도시 가장 많은 공감을 얻음
- 누구나 편리하고 살기 좋은 도시
- 안전하고 안심할 수 있는 도시
- 아이부터 어른까지 웃음 가득하고 건강한 도시



## (2) 후쿠오카시의 발자취

기원전 4세기경~	서기	주요 사건
	고대	근대
기원전 2~1세기		이타즈케 유적
57년		요시타케타카기 유적
536년		노국왕이 후한에 조공하고 '한위노국왕' 금인을 받음
7세기 후반~		아마토 조정이 나노쓰구치에 '나노쓰노미야케'를 설치
11세기 후반~12세기		쓰쿠시노무로쓰미(후의 고로칸)를 설치
1274년, 1281년		무역 거점이 고로칸에서 하카타로 이행
1401년		분에이의 전투·고안의 전투 (몽고 방루를 쌓음)
1587년		하카타 상인 고이토미의 권유로 아시카가 요시미쓰가 견명선을 파견하여 명일 무역이 시작됨
1601~1607년		도요토미 히데요시가 하카타의 시가지 구획 정리를 명함
1889년(메이지 22년)	1889년(메이지 22년)	후쿠오카시 탄생
1899년(메이지 32년)		하카타항이 대외무역항으로 개항
1905년(메이지 38년)		하카타~부산 정기 항로 개설
1911년(메이지 44년)		규슈제국대학 창립
1936년(쇼와 11년)		간노스 국제비행장 개설
1945년(쇼와 20년)		후쿠오카 대공습, 하카타항이 해외 인양 원호항으로 지정됨
1951년(쇼와 26년)		하카타항이 가장 중요한 항만으로 지정됨, 후쿠오카공항 민영화
1963년(쇼와 38년)		후쿠오카 시민회관 개관
1972년(쇼와 47년)		정령지정도시로 승격되면서 5개 행정구 탄생
1975년(쇼와 50년)		시 인구 100만 명 돌파, 산요신칸센이 하카타까지 개통
1978년(쇼와 53년)		갈수로 인해 급수가 제한됨(287일간)
1979년(쇼와 54년)		후쿠오카 미술관 개관
1980년(쇼와 55년)		후쿠오카 도시고속도로 개통
1981년(쇼와 56년)		지하철 공항선 개업
1982년(쇼와 57년)		행정구역 개편에 의한 7개 행정구 개시
1983년(쇼와 58년)		지쿠고와 강의 용수 공급 개시
1989년(헤이세이 1년)		아시아 태평양 박람회 '요카토피아' 개최
1990년(헤이세이 2년)		아시아 태평양 도시 선언' 제정, 아시아 먼스 개막, 후쿠오카시 박물관 개관
1993년(헤이세이 5년)		하카타항 국제 여객 터미널 개설
1995년(헤이세이 7년)		유니버시아드 후쿠오카 대회 개최, 마린멧세 후쿠오카 개관
1996년(헤이세이 8년)		후쿠오카시 종합도서관 개관
1999년(헤이세이 11년)		후쿠오카 도시고속도로가 다자이후IC까지 연결, 후쿠오카 아시아미술관 개관
2003년(헤이세이 15년)		후쿠오카 국제회의장 개관
2004년(헤이세이 16년)		마을 들봄 제도 폐지, 자치협의회 제도 도입
2005년(헤이세이 17년)		지하철 나나쿠마선 개통, 후쿠오카 현 서쪽 해역 지진 발생, 아일랜드시티 오픈, 규슈대학교 이토캠퍼스로 이전 개시
2011년(헤이세이 23년)		규슈신칸센 가고시마 루트 전선 개통
2012년(헤이세이 24년)		후쿠오카 도시고속도로 순환선 완성
2013년(헤이세이 25년)		시 인구 150만 명 돌파
2014년(헤이세이 26년)		국가전략특구로 지정, 후쿠오카시립 어린이병원 이전
2017년(헤이세이 29년)		후쿠오카시 과학관 개관
2018년(헤이세이 30년)		규슈대학교 이전 완료, 종합 체육관 개관
2019년(레이와 1년)		후쿠오카시 미술관 리뉴얼 오픈, G20 재무장관·중앙은행총재 회의 개최
2020년(레이와 2년)		신종 코로나바이러스 감염증 발생
2021년(레이와 3년)		후쿠오카 도시고속도로 아일랜드시티선 개통, 마린멧세 후쿠오카 B관 개관
2023년(레이와 5년)		지하철 나나쿠마선 연장 개통

## (3) 후쿠오카시의 인구



## (4) 지역별 사회 이동 상황

