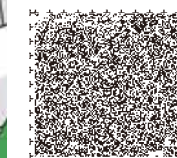
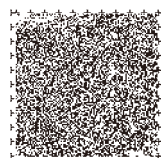


第10期 福岡市基本规划

FUKUOKA CITY MASTER PLAN

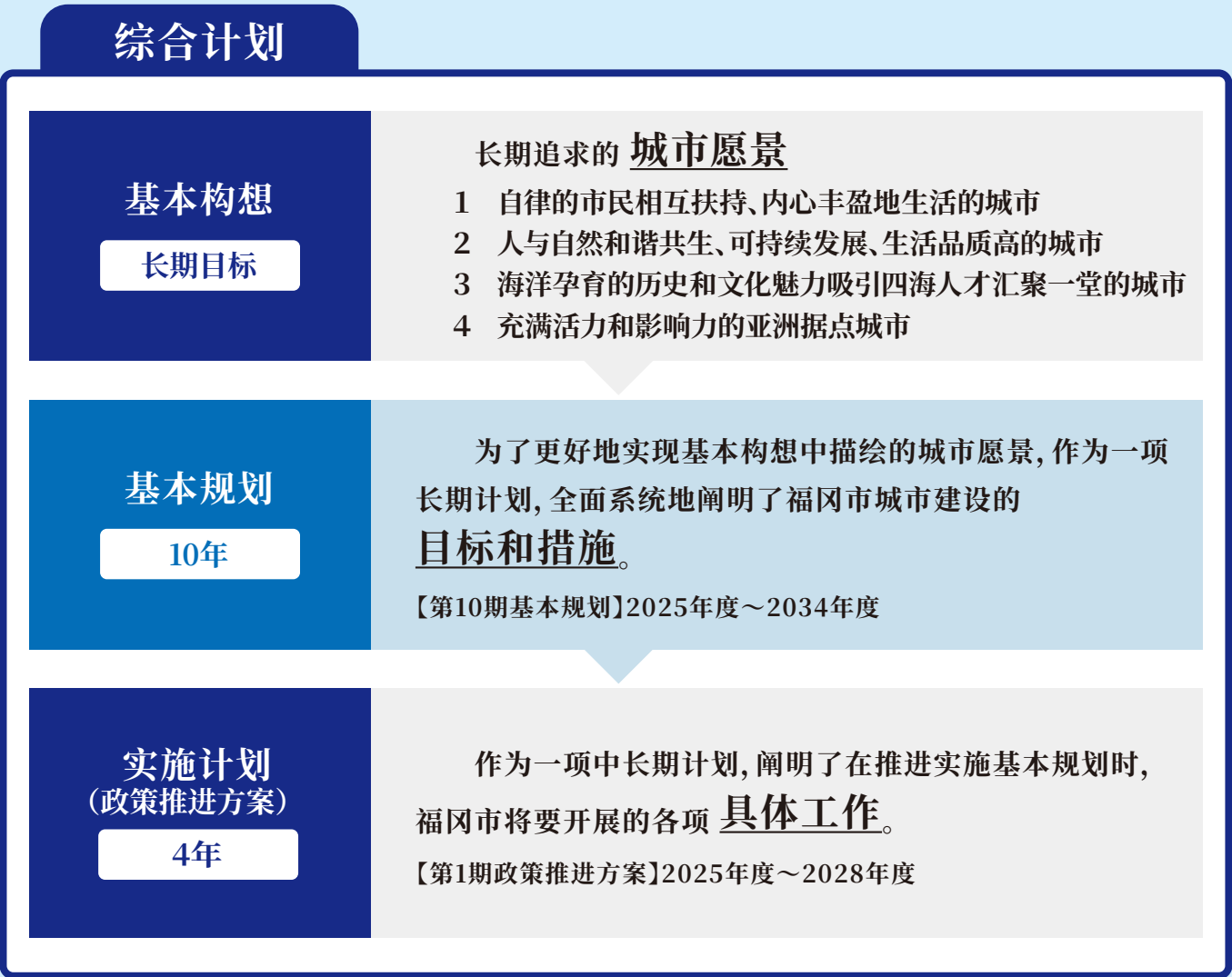
概要版

FUKUOKA CITY



综合计划是为了更好地实现福冈市未来全面发展而制定的,由“基本构想”、“基本规划”和“实施计划”三个部分组成。

此外,以本次综合计划为指针,各行政领域还将分别制定部门计划。

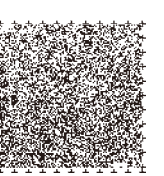


各领域的计划等

切实推进
各项计划

在推进基本规划之际,通过“政策推进方案”明确具体项目,并在编制年度预算时,结合必要性和紧急性来审议项目预算,以期切实应对社会经济形势的变化和不测事态的发生。

此外,作为对计划的进度管理,将针对各领域设定的目标,在掌握市民意识变化的同时,评估实施计划中各项目的进展,并通过不断推进PDCA循环以确保实现各项目标。



福冈市发展历程

福冈市接邻大陆,在[与亚洲两千多年的交流](#)中,逐渐积累了多元化的人才、优美的自然环境与城市机能和谐并存的城市空间等各类财富。

1889年福冈市建市之初,其人口规模在九州地区位居第三,但随着入驻福冈的国家政府机关、企业分公司和大学日益增加,以及不断提升作为海陆空广域交通枢纽的功能,福冈市逐步成为九州中心。

以往推动的计划

以前辈们经过长年努力建立起来的“人”和“环境”这一优势为基础,福冈市在努力营造更加方便的育儿环境、完善的教育环境、安全安心的城市环境的同时,还积极推进旅游业及会展事业、强化市中心功能、建设创业型城市等,不断提升“城市活力”,以创建“人和环境以及城市活力相得益彰的亚洲领军城市”为目标推进城市建设。

在这一发展过程中,福冈市的人口持续增长、企业落户和创业不断增加、市政税收也一直保持较高水准,作为一座充满活力的宜居城市,受到广泛好评。

社会经济形势的变化

另一方面,放眼世界,日益严重的全球性气候变化给人们的生活环境带来了巨大影响,在去碳化的趋势与日俱增的同时,伴随着“幸福指标”、多元化与包容性等[新价值观的兴起](#)和科学技术的迅猛发展,社会经济形势也正经历着巨大的变化。

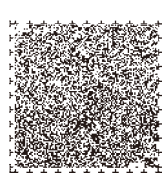
同时,在日本国内,少子老龄化导致劳动人口减少、不稳定的海外局势导致原油价格和物价高涨等问题日益突显。

福冈市的状况

福冈市也需要面对未来人口减少和单身家庭数量增加等问题,在活跃社区、完善社会福祉以及创造具有高附加价值和国际竞争力的商业环境等各个领域努力实现可持续发展的城市建设。

在这种形势下,福冈市在切实解决这些课题的同时,需要灵活应对社会的变化并接纳多元化价值观,一边承担着引领九州、乃至日本全国的重任,一边与世界接轨,以打造在亚洲具有影响力的城市为目标,不断进行挑战。

基于这种认识,福冈市明确了未来城市管理方向,制定了顺应新时代发展的基本规划。



2 城市管理基本战略

① 在“提升生活品质”和“保持城市发展”之间创造可持续的良性循环

通过完善福岡市的“宜居度”来提升市民的生活品质,再通过高品质的生活带来新的经济活动和人口增长,从而实现城市发展和通过城市发展的成果促进提升生活品质的良好循环。

② 营造可以培养、汇聚和激发多元化人才勇于挑战的环境

自古以来,福岡市做为国内外各界人士访问、交流、相聚的城市取得了长足发展。现今,福岡市的人口持续增长,很多年轻人和富有挑战精神的国内外人士在此汇集一堂。我们将充分发挥这一城市特色和优势,积极营造一个能够培养和汇聚多元化人才,促进相互交流,且人人都有机会去创新挑战的环境。

3 各领域目标

为了更好地实现基本构想中提出的城市长期规划,将通过8项目标阐明人和城市追求的理想境界,并以30项具体措施明确了各项举措的方向性。

③ 福岡都市圈作为一个整体来发展,在城乡大范围内发挥广泛作用

与生活圈和经济圈呈现一体化的福岡都市圈内的其他城镇的合作为基础,在与九州、日本乃至亚洲的关系中发挥广泛的作用。

- 促进九州整体发展的同时,为九州整体的安全、安心贡献力量。此外,在抑制九州人口外流方面还将发挥一定作用。
- 在衔接日本与亚洲的同时,做为丰富的自然环境和完善的城市功能相得益彰的紧凑型城市,在创建充满活力的地区建设中发挥先导作用。
- 作为经济发展和舒适生活相互协调的可持续发展城市,在成为亚洲各大城市的典范的同时,作为文化、经济均可可持续发展的据点发挥相应作用。

可持续的 良好循环

提升生活品质

目标1 每个人都能内心丰盈,彰显自我风采

- 措施1-1 推进建设多元化市民可以彰显自我风采的全民友好城市—福岡
- 措施1-2 构建一个人人都能健康且内心丰盈地生活的社会
- 措施1-3 完善福祉事业让所有人都可以安心生活

目标2 所有儿童和年轻人都能心怀梦想、茁壮成长

- 措施2-1 全社会共同守护儿童,营造一个让有生育愿望的人能够安心生育并抚养孩子的环境
- 措施2-2 扶持身处困境的孩子和年轻人,构建所有人都可以健康成长的社会
- 措施2-3 培养能够自发地坚持学习、尊重他人并能够团结合作的孩子
- 措施2-4 培养对未来怀揣梦想和希望、勇于挑战的人才

目标3 地区内邻里相互关照,和睦相处,安全放心地生活

- 措施3-1 振兴当地社区,为社区内邻里相互关照、和睦相处奠定基础
- 措施3-2 确保社区生活便利的城市建设
- 措施3-3 完善安全且舒适的生活基础设施和具有强大抗灾能力的城市建设
- 措施3-4 确保安全安心的日常生活并促进发展地区福祉事业

目标4 人与自然和谐共生,随处感受近在咫尺的自然与宁静

- 措施4-1 建设城市与大自然相得益彰,紧凑且富有特色的城市
- 措施4-2 通过鲜花与绿化等打造充满生活情绪和舒适气息的城市
- 措施4-3 实现可持续发展、未来充满希望的去碳化社会
- 措施4-4 为了确立循环经济,促进资源循环再利用

城市发展

目标5 以城市魅力汇聚四海人材,促进城市蓬勃发展

- 措施5-1 深入发掘观光资源并推进战略性宣传
- 措施5-2 利用博多福岡的历史和文化资源振兴旅游观光产业
- 措施5-3 营造主办会展的环境,通过交流创造商机
- 措施5-4 打造引人入胜的娱乐消遣型城市

目标6 完善城市功能,力争成为备受人才和企业青睐的城市

- 措施6-1 强化激发城市活力的中心区域的功能并提升区域魅力
- 措施6-2 构建集约了各种城市功能的、富有魅力和活力的创造据点
- 措施6-3 构建以公共交通为主轴的可持续发展型综合交通体系
- 措施6-4 促进有发展前景的企业和具备公司总部职能的部门落户福岡

目标7 富有挑战精神、勇于创造新价值,活跃地区经济

- 措施7-1 通过强化本地中小企业的竞争力活跃地区经济
- 措施7-2 振兴农林水产业及其相关商务
- 措施7-3 创造新价值和打造创业型城市
- 措施7-4 振兴产学研民相互合作的知识创造型产业等

目标8 作为亚洲的模范城市与世界接轨,彰显国际影响力

- 措施8-1 打造引领城市发展的物流和人流的门户
- 措施8-2 促进国际商务交流,打造国际化人才宜居的城市
- 措施8-3 促进国际贡献、国际合作,招办国际会议

4 城市空间布局的目标

围绕市民生活和城市活动的空间形成与使用,制定了相关目标。

＜愿景目标＞

- 充分发挥本市依山傍海的自然优势,打造以市区为中心的紧凑型城市,使**城市魅力与丰富的自然环境相得益彰**,让市民在安全、放心的日常生活中,能够随时享受都市与自然和谐共存的乐趣。
- “市中心部”激发福岡市的城市活力;“魅力及活力创造据点”促进城市的持续发展;在具有“界限性”(即社区特色和邻里关系)的街区空间,市民的日常生活涵盖了“广域据点”、“地区据点”和“日常生活圈”等不同功能的生活区域内展开;“农山渔村地区”则保持着丰富的自然环境。充分利用各地区的特色和优势,通过完善的交通网络确保市内交通顺畅,以此实现**“紧凑且特色分明”**的城市空间。



5 各区城区建设目标

作为市民及各个团体共同参与地区城市建设的目标,我们确立了适用于7个区的共同施策方向,并为每个区制定了具体的建设目标。

各区特有的课题和建设目标如下所示。

东区



- 虽然拥有的人口位居7区之首,但有些地区的人口正在减少,需根据各地区的实际情况提供周密的支援,如确保生活服务和交通保障等。
- 充分发挥在自然、历史和文化艺术方面的地区优势,进一步推进充满活力的城市建设,使东区更受居民的喜爱,并吸引更多人士慕名前来。

博多区



- 基于单身家庭和迁入者较多的特点,完善任何人均可利用的福利服务,以防高龄者和育儿家庭等的孤立无助。
- 大力宣传神社寺庙等博多老城区的魅力,传承并推广传统活动,同时积极推动经济发展、完善城市功能等,推进可激发居民持续居住欲望的城区建设。

中央区



- 由于居住公寓和单身家庭的比例较高,且人口流动频繁,导致该区的社区之间出现比较疏远等问题。因此,根据各地区的具体情况,提供有针对性的细致支持。
- 充分利用市中心的繁华、大排档等饮食文化和各种各样的设施,努力打造一个充满个性的、人们愿意居住、工作和旅游的中央区。

南区



- 南区是夜间人口较多的“生活区”,以西部和南部地区为中心,高龄化问题日趋严重,因此需要为该地区的社区提供支援,并增进公共交通的便利性等。
- 积极利用大专院校等教育资源,充分发挥油山、那珂川、鸿巣山等自然环境的魅力,提升南区的吸引力。

城南区



- 高龄化率位居7区之首,在致力于鼓励老年人参与社会、延长健康寿命的同时,加快推进互相守护和扶持的社区建设。
- 与大学等机构合作,在解决社会问题、振兴当地社区的同时,为培养引领未来的人才提供支援。

早良区



- 北部在完善西新、藤崎、海滨百道地区功能的同时,利用大学和企业等聚集的优势,推进与地区合作的充满活力的城区建设。
- 中部利用TOMOTERASU早良(福岡市早良南地域交流中心)和地铁七隈线等,扩大居民交流范围,推进舒适且便利的城区建设。
- 南部利用脊振山系等丰富的自然资源,推动人们聚集的休闲型城市建设,同时致力于维持和保障公共交通,提高当地居民和游客的便利性。

西区

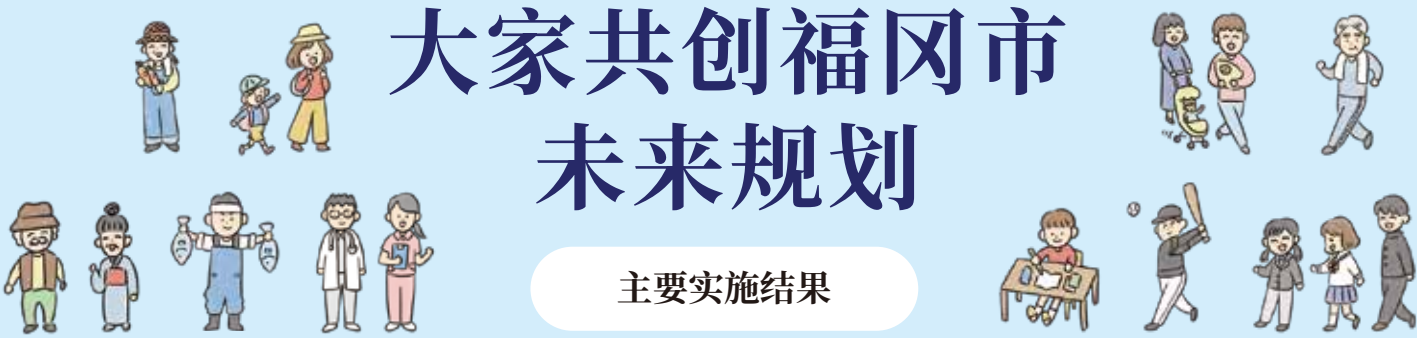
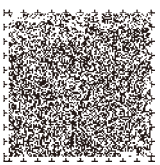
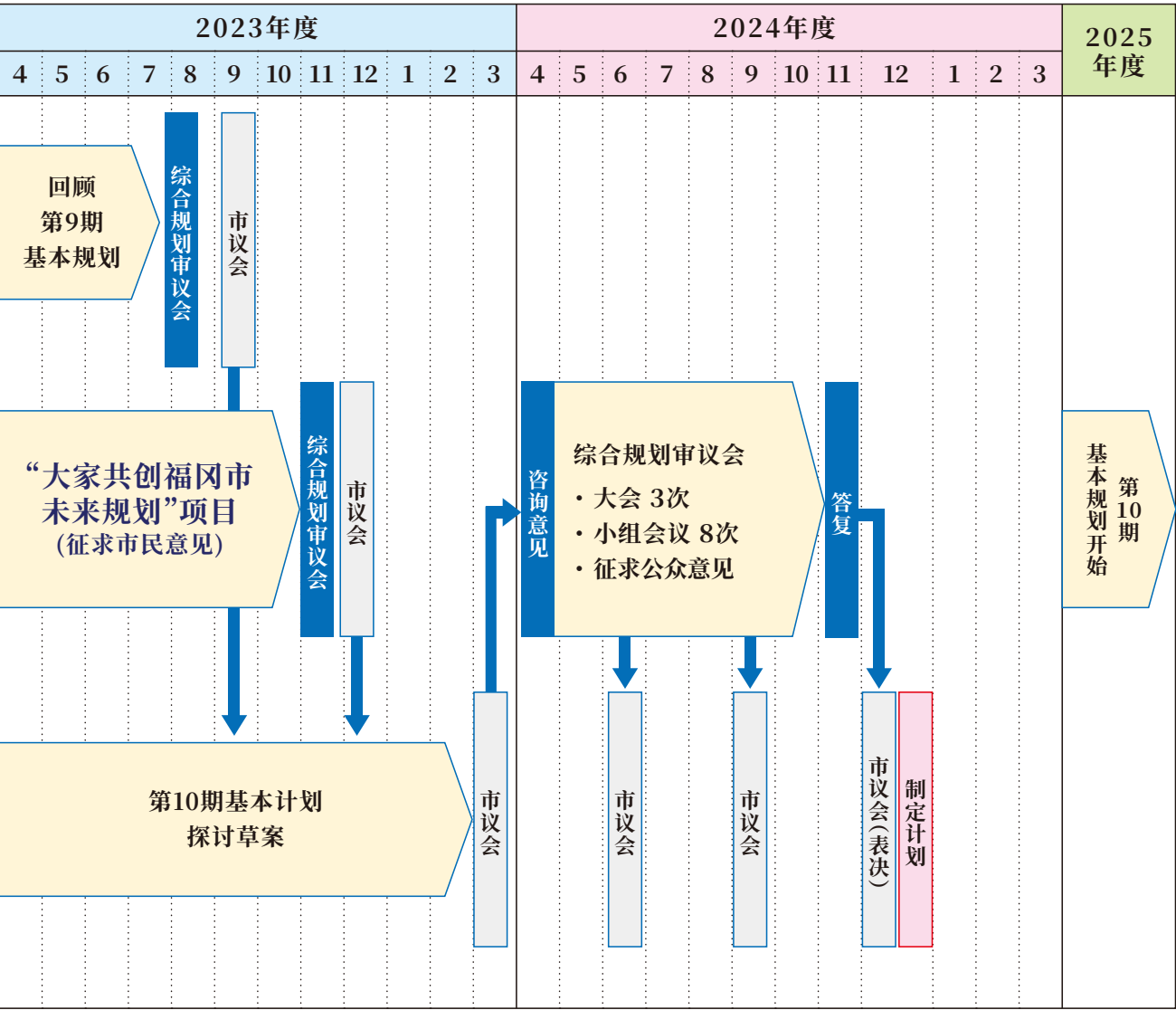


- 将自然、历史、文化等资源视为“西区之宝”,传承给下一代,同时在离岛和限制市区化建设的区域内推进农业和渔业的振兴,促进地区发展。
- 促进大学人才和居民之间的合作与交流,在活跃当地社区的同时,旨在打造一个尊重多样性并能展现个性的城区。

(1) 制定规划的背景

第10期基本规划是在回顾第9期基本规划并结合“大家共创福岡市未来规划”项目中征集的广大市民意见的基础上,通过48名专家组成的“综合规划审议会”以及“市议会”的审议后制定完成的。

由广大市民参加的“大家共创福岡市未来规划”项目的主要实施结果如下所示。



主要实施结果

在线问卷调查

实施了可通过智能手机等任何人都可以随时随地进行回答的问卷调查。

- 您认为创造幸福未来的首要条件是什么(8,242件)
 - 可健康生活 84.7%
 - 对灾害和犯罪等的担忧较少 75.0%
 - 大家都相互关爱、可绽放个性的社会环境 66.4% 等
- 请填写您对福岡市和自身未来的相关意见(3,315件)
 - 儿童、教育相关 652件
 - 全民设计、健康、福利相关 504件
 - 交通相关 445件
 - 经济振兴、市中心部相关 299件
 - 防灾、城市基础设施相关 161件
 - 文化艺术、体育相关 160件
 - 环境、自然相关 158件
 - 防犯、道德礼仪相关 155件 等

研讨会

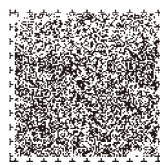
市政府职员参与了高中、大学、市民社团等活动,与大家一起思考和交流关于参与者自身及福岡市未来的相关事宜。(已举办45次,1,278人参加)

在中小学征求意见

以约12万名中小学生对对象实施问卷调查,调查结果由执行委员会的中小学生对汇总,并在“福岡儿童未来峰会”上发表了4个城市发展目标。
投票结果显示,获得最多共鸣的是“亲近大自然、充满魅力的城市”。

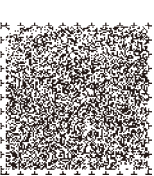
孩子们发表的
4个城市发展目标

- 亲近大自然、充满魅力的城市 **获得最多共鸣**
- 所有人的宜居城市
- 安全且安心的城市
- 男女老少都笑容满面、充满活力的城市

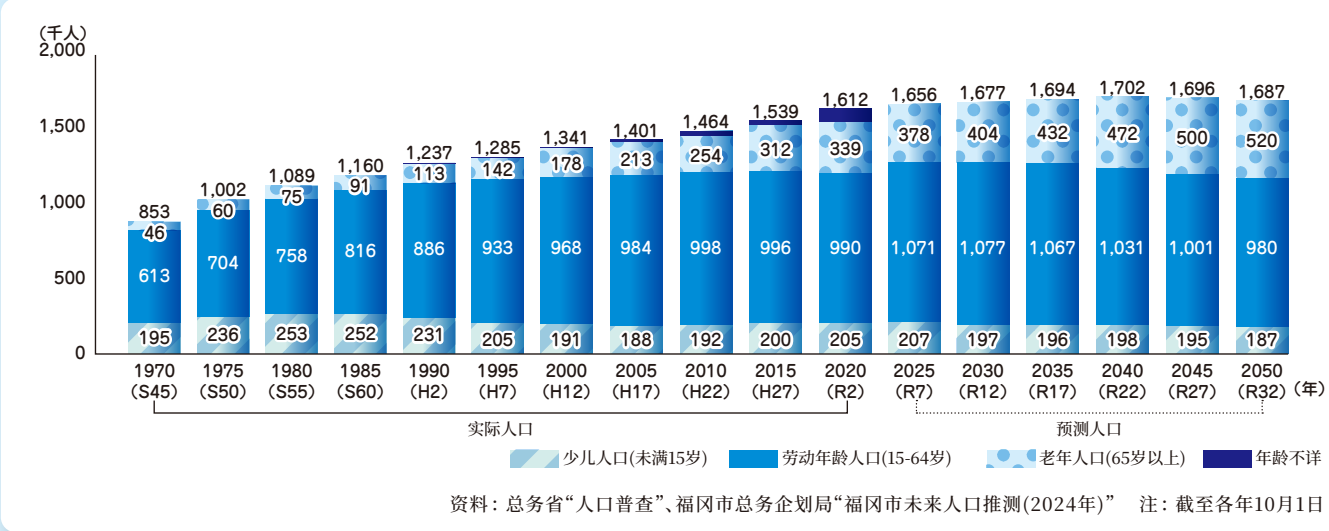


(2) 福冈市发展历程

	时间	主要事件
古代・近代	公元前4世纪前后～	板付遗迹
	公元前2～1世纪	吉武高木遗迹
	57年	奴国王向后汉朝贡并被授予“汉委奴国王”金印
	536年	大和朝廷在那之津口设置“那津官家”
	7世纪后半期～	设置筑紫馆(后来的鸿胪馆)
	11世纪后半期～12世纪	贸易据点从鸿胪馆移至博多
	1274年、1281年	文永之战、弘安之战(建造元寇防垒)
	1401年	足利义满在博多商人肥富的建议下派遣遣明船,从而开始了日明贸易
	1587年	丰臣秀吉下令对博多实施街区划分
	1601～1607年	福冈城筑城
近代之后	1889年(明治22年)	福冈市诞生
	1899年(明治32年)	博多港作为对外贸易港开始通航
	1905年(明治38年)	博多～釜山 开设定期航线
	1911年(明治44年)	创立九州帝国大学
	1936年(昭和11年)	开设雁之巢国际机场
	1945年(昭和20年)	福冈大空袭、博多港被指定为海外撤侨救援港
	1951年(昭和26年)	博多港被指定为最重要港湾、福冈机场成为民用机场
	1963年(昭和38年)	福冈市民会馆开馆
	1972年(昭和47年)	成为政令指定都市,设立5个区
	1975年(昭和50年)	人口突破100万、山阳新干线开通至博多
	1978年(昭和53年)	因干旱而限制供水(287天)
	1979年(昭和54年)	福冈市美术馆开馆
	1980年(昭和55年)	福冈都市高速公路开通
	1981年(昭和56年)	地铁机场线开通
	1982年(昭和57年)	重组行政区,设立7个区
	1983年(昭和58年)	开始从筑后川引水
	1989年(平成元年)	举办亚洲太平洋博览会“YOKATOPIA”
	1990年(平成 2年)	制定“亚洲太平洋城市宣言”、亚洲月开幕、福冈市博物馆开馆
	1993年(平成 5年)	开设博多港国际候船大楼
	1995年(平成 7年)	举办福冈世界大学生运动会、马林麦瑟福冈开馆
	1996年(平成 8年)	福冈市综合图书馆开馆
	1999年(平成11年)	福冈都市高速公路连接太宰府IC、福冈亚洲美术馆开馆
	2003年(平成15年)	福冈国际会议场开馆
	2004年(平成16年)	废除“町世話人”制度,导入自治协商会制度
	2005年(平成17年)	地铁七隈线开通、福冈县西方海域发生地震、爱蓝岛城对外开放、九州大学开始向伊都校区搬迁
	2011年(平成23年)	九州新干线鹿儿岛路线全线开通
	2012年(平成24年)	福冈绕城高速公路竣工
	2013年(平成25年)	市人口突破150万
	2014年(平成26年)	被指定为国家战略特区、福冈市立儿童医院迁址
	2017年(平成29年)	福冈市科学馆开馆
	2018年(平成30年)	九州大学搬迁结束、综合体育馆开馆
	2019年(令和元年)	福冈市美术馆改造后重新开放、举办G20财务大臣及中央银行行长会议
	2020年(令和 2年)	发生新冠病毒传染病
	2021年(令和 3年)	福冈都市高速公路爱蓝岛城线开通、马林麦瑟福冈B馆开馆
	2023年(令和 5年)	地铁七隈线延伸线开通



(3) 福冈市人口



(4) 各地区之间的人口流动情况

