



## 施策 4－1 地球温暖化対策の推進と自律分散型エネルギー社会の構築

### 1 事業の進捗状況

★は政策推進プランに掲げる目標値等

#### ●省エネルギーの推進

##### 家庭における省エネ促進に向けた取組み

- ECO チャレンジ応援事業参加世帯数（累計） R4n : 10,011 世帯 → R5n : 12,014 世帯
- ZEH-M 設計補助件数 R5n : 18 件 (R5n より事業開始)

##### 事業者の省エネ促進に向けた取組み

- 省エネ最適化診断実施件数 R5n : 7 件 (R5n より事業開始)
- 省エネ設備導入補助件数 R5n : 4 件 (R5n より事業開始)
- ZEB 設計補助件数 R5n : 4 件 (R5n より事業開始)

##### 自動車にかかる省エネ促進に向けた取組み

- ★電気自動車等購入補助件数（累計） R4n : 1,634 件 → R5n : 2,318 件

##### 道路照明灯の LED 化の推進

- 道路照明灯(直営灯)の LED 化率 R4n : 89.6% → R5n : 91.2%

##### 地下鉄駅照明等の LED 化の推進

- 駅照明の LED 化（累計） R4n : 19 駅/19 駅（空港・箱崎線完了）
- トンネル内照明の LED 化（累計） R4n : 空港線完了 → R5n : 箱崎線完了
- Fマーク灯の LED 化（累計） R5n : 19 駅/19 駅（空港・箱崎線完了）
- 電照広告の LED 化（累計） R4n : 1 駅 → R5n : 3 駅（空港線）

#### ●再生可能エネルギー等の導入

##### 再生可能エネルギーの導入推進

- ★再生可能エネルギー設備の導入量（累計） R4n : 24.8 万 kW → R5n : 25.6 万 kW (R5.12 末時点)
- 市有施設における太陽光発電導入施設数（累計） R4n : 203 施設 → R5n : 215 施設
  - 住宅用エネルギーシステム導入基数（累計） R4n : 17,590 基 → R5n : 18,904 基

##### 下水道資源の有効利用

- 下水バイオガスは、発生量の約 9 割を有効に利用
- 西部水処理センターにおいて、下水汚泥を固形燃料化し有効利用
- 地下鉄七隈線博多駅の一部に、下水熱を利用した省エネ型空調設備を導入

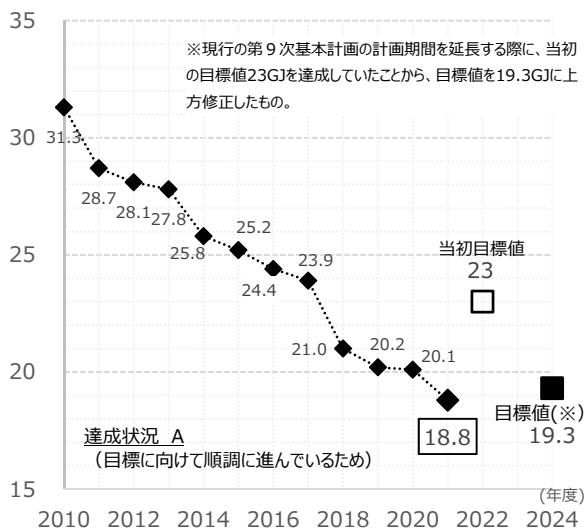
##### 水道施設における再生可能エネルギーの有効利用

- H29n までに瑞梅寺浄水場、乙金浄水場及び曲渕ダムの計 3 施設に小水力発電を導入し、ダムから浄水場に水を送る際の高低差により生じる水の位置エネルギーを有効に利用
- 新たな官民連携スキームを活用し、R5n に別所接合井へマイクロ水力発電設備を導入

## 2 成果指標等

### ①家庭部門における1世帯あたりのエネルギー消費量（※1）

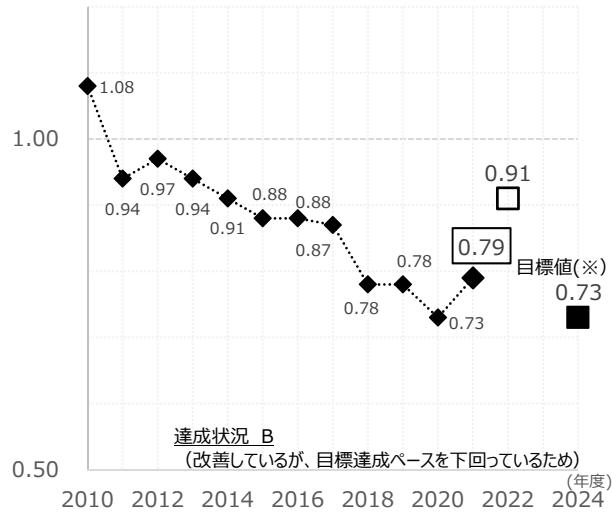
(ギガジュール)



出典：福岡市環境局調べ

### ②業務部門における延床面積1m<sup>2</sup>あたりのエネルギー消費量

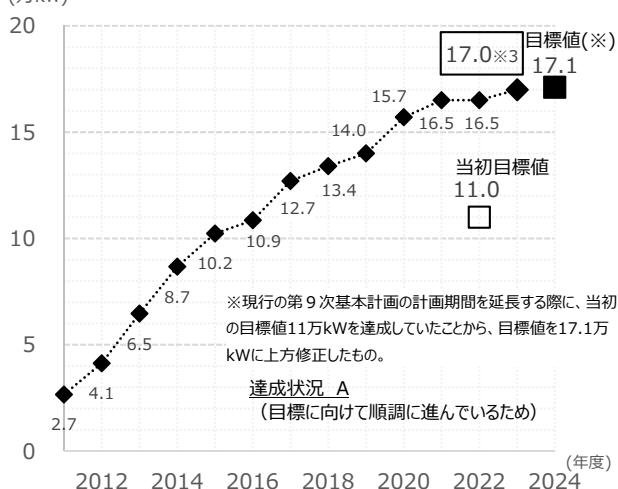
(ギガジュール)



出典：福岡市環境局調べ

### ③再生可能エネルギーの設備導入量（※2）

(万kW)



出典：福岡市環境局調べ

※1：GJ…ギガジュール【1 GJ = 1,000 メガジュール(MJ)  
= 100 万キロジュール(kJ) = 10 億ジュール(J)】  
ジュールは、1 ワットの電力を 1 秒間流した  
時の電力量に相当するエネルギー量のこと。  
※2：成果指標における「再生可能エネルギー」とは、  
太陽光発電の設備導入量を示す。  
※3：R5.12末時点

#### <指標の分析>

指標①は、減少傾向となっており、これは省エネの取組みの実践など、市民の環境に配慮した取組みによるものと考えられる。

指標②は、省エネ改修の実施・省エネ設備の導入など、事業者の環境に配慮した取組みにより減少傾向ではあるが、最新値は新型コロナウイルス感染症拡大前と同程度となっており、これは新型コロナウイルス感染拡大防止と社会経済活動を両立させる動きが進んだためと考えられる。

指標③は、国の固定価格買取制度（FIT）を活用し、太陽光発電の設備導入量は順調に増加している。

## 3 事業の進捗状況、成果指標等を踏まえた「施策の評価」

◎：順調

[参考]前年度

◎：順調

## 4 事業の進捗状況・課題・今後の方向性

### ●省エネルギーの推進

#### 家庭における省エネ促進に向けた取組み

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネや脱炭素に寄与する行動を実践した市民に対して、交通系 IC カードへ最大 5,000 ポイントを付与する「ECO チャレンジ応援事業」を実施。 *ECO チャレンジ応援事業参加世帯数（累計）R4n : 10,011 世帯 → R5n : 12,014 世帯</li> <li>R5n は、8月より対象の省エネ家電購入 5 万円以上に対して補助率 1/3、最大 30,000 円を補助する「省エネ家電買い換えキャンペーン」を実施し、15,419 世帯へ補助金交付。</li> <li>脱炭素建築物誘導支援事業（ZEB、ZEH-M 設計補助）を R5n より開始し、集合住宅（ZEH-M）については 18 件に対して補助金交付</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ機器や設備の利用等により 1 世帯あたりのエネルギー消費量は減少しているが、家庭部門におけるさらなる温室効果ガスの排出削減に向けて、脱炭素型ライフスタイルへの転換をより一層推進する必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>「ECO チャレンジ応援事業」では、募集世帯を拡大するとともに、広域的な取組みを進めるため都市圏自治体との連携の拡充を図る。</li> <li>ZEH マンションの設計費用の助成など脱炭素に寄与する効果的な取組みに対し、引き続き補助を実施する。</li> <li>地域における環境人材の育成を図るとともに、ホームページや市政だよりに加え、SNS や動画など様々なツールやコンテンツを活用した分かりやすい広報・啓発に取り組んでいく。</li> </ul>

#### 事業者の省エネ促進に向けた取組み

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>企業の意識改革や行動変容を促すことを目的とした脱炭素に関するセミナー等を実施。</li> <li>エネルギー管理士等の専門家派遣による「省エネ最適化診断」を実施。 *実施件数 R5n : 7 件</li> <li>中小企業等が省エネ設備へ更新する際にかかる費用の一部を助成する「事業所の省エネ設備導入支援事業」を実施。 *補助件数 R5n : 4 件</li> <li>脱炭素建築物誘導支援事業（ZEB、ZEH-M 設計補助）を R5n より開始し、業務系建築物（ZEB）については 4 件に対して補助金交付</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>最新値の R3n の延床面積 1 m<sup>2</sup>あたりのエネルギー消費量は増加し、新型コロナウイルス感染症拡大前と同程度となった。業務部門におけるさらなる温室効果ガスの排出削減に向けて、脱炭素経営への移行をより一層推進する必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ設備や太陽光発電設備の導入、ZEB の建築等に対し事業者ニーズを踏まえた効果的な補助事業を実施することにより、これら脱炭素に寄与する機器、建築物等の導入を促進する。</li> <li>セミナーや SNS を活用した効果的な CO<sub>2</sub> 排出削減方法の紹介や、金融機関と連携した脱炭素を目的とする融資への支援を実施する。</li> <li>環境問題の解決をビジネスチャンスと捉える企業と連携しながら、市内企業の脱炭素経営への移行を支援する。</li> <li>企業と連携のうえ、脱炭素に資するイノベーションや新たな技術の社会実装を支援する。</li> </ul>

### 自動車にかかる省エネ促進に向けた取組み

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車等の購入や充電設備設置に対する助成を行うとともに、次世代自動車や充電設備に対する市民の認知や理解を広げるために展示会等のイベントを実施。</li> <li>また、市有施設へ急速充電設備を設置し、電気自動車等を利用しやすい環境整備を行っている。</li> </ul> <p>* 電気自動車等購入補助件数（累計） R4n : 1,634 件 → R5n : 2,318 件  * 市有施設の急速充電設備設置数 R4n : 2箇所 → R5n : 8箇所</p>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車等のさらなる普及のためには、充電インフラの拡充、車体価格の低下、車種の増加等が必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車等の購入補助を引き続き実施するとともに、自動車部門のCO<sub>2</sub>排出量の約5割を占める貨物車の脱炭素化につながる施策を実施する。</li> <li>充電インフラの拡充のため、急速充電設備や集合住宅向けに普通充電設備の設置に係る助成を継続するほか、事業所を対象とした助成を新たに実施する。あわせて、市有施設へ急速充電設備を設置し、電気自動車等を利用しやすい環境整備を進める。</li> <li>シェアリングサービスの認知度向上や利用促進に向けた広報啓発を行う。</li> </ul>

### 道路照明灯のLED化の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>市が管理する道路照明灯(直営灯)のLED化については、R5n末時点で34,689基を完了。 進捗率は91.2%となっており、道路照明灯の省エネ化を推進。</li> </ul> <p>* 道路照明灯(直営灯)のLED化率 R4n : 89.6% → R5n : 91.2%</p>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>道路照明灯のLED化にあたっては、国庫補助等の積極的な活用など財源確保の取組みが必要である。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>補助制度等を活用し、年次計画に沿った道路照明灯のLED化を推進する。</li> </ul>

### 地下鉄駅照明等のLED化の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄駅照明等のLED化を実施し、「環境にやさしい地下鉄」を推進。 <ul style="list-style-type: none"> <li>*駅照明のLED化：R4n末時点で空港・箱崎線の全19駅を完了。</li> <li>*トンネル内照明のLED化：R5n末時点で空港・箱崎線の全区間を完了。</li> <li>*Fマーク灯のLED化：R5n末時点で空港・箱崎線の全19駅を完了。</li> <li>*電照広告のLED化（累計） R4n : 1駅 → R5n : 3駅（空港線）</li> </ul> </li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄施設の更なる省エネルギー化の推進。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>地下鉄施設の更なる省エネルギー化を推進するとともに、二酸化炭素排出量が少なく環境にやさしい乗り物である地下鉄の利用推進に向けた積極的なPRを実施。</li> </ul>

## ●再生可能エネルギー等の導入

### 再生可能エネルギーの導入推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>市有施設における導入、市民への設備導入に対する助成とともに、市民・事業者へ温室効果ガス削減効果や災害時の電源確保にもつながるなどのメリットを情報発信。</li> <li>R5n末までの再生可能エネルギー設備の導入量は25.6万kW（R5.12末時点）。うち、市有施設は9.3万kW、民間施設は16.4万kW。           <ul style="list-style-type: none"> <li>*再生可能エネルギー設備の導入量（累計）R4n：24.8万kW → R5n：25.6万kW（R5.12末時点）</li> </ul> </li> <li>R5n末までの太陽光発電設備の導入量は17.0万kW（R5.12末時点）。R5n末までに市有施設に設置している太陽光発電設備については、直営による設置が189施設・2,052kW。リース方式による設置が5施設・5,320kW。屋根貸し、PPA等の第3者所有方式による設置が21施設・2,478kW。R5nはPPA方式による太陽光発電設備導入の第2弾となる公募実施。           <ul style="list-style-type: none"> <li>*市有施設における太陽光発電導入施設数（累計）R4n：203施設 → R5n：215施設</li> </ul> </li> <li>市民等への太陽光発電の普及については、太陽光発電設備とリチウムイオン蓄電システムなどを組み合わせて設置する住宅用エネルギーシステムの導入助成を引き続き実施。           <ul style="list-style-type: none"> <li>*住宅用エネルギーシステム導入基数（累計）R4n：17,590基 → R5n：18,904基</li> </ul> </li> <li>使用する電気の再エネ化を推進するため、市有施設において再生可能エネルギー電気への切替えを推進するとともに、市政だより等を活用した広報・啓発を実施。           <ul style="list-style-type: none"> <li>*市役所全体の電力調達量における再エネ電気の割合 R4n：47%</li> </ul> </li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>温室効果ガス排出量の削減に向け、再生可能エネルギーのさらなる導入推進や、再生可能エネルギー電気等の利用拡大という両面の取組みによって、再生可能エネルギーの普及拡大を図る必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>再生可能エネルギーの導入については、市有施設において、新築や改築などの施設整備の機会を捉えた太陽光発電の導入や、既存施設へのPPA方式等による太陽光発電設備の導入を進めるとともに、市民や事業者に対しては、太陽光発電の導入可能容量や設備導入による電気代の節約額の見える化、太陽光発電設備等の導入に対する助成を行う。</li> <li>再生可能エネルギー電気の利用については、市有施設における電気の再エネ化に引き続き取り組むとともに、市民や事業者に対し、再生可能エネルギー電気に係る情報やその効果を提供するなど、広報・啓発に取り組む。</li> </ul>

### 下水道資源の有効利用

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>水処理センターで発生する下水バイオガスは、発電や水素の製造に活用しているほか、消化槽の加温用ボイラや汚泥焼却施設等の燃料として利用しており、約9割を有効利用している。</li> <li>バイオマス資源である下水汚泥の有効利用及び脱炭素社会への貢献を目的として、下水汚泥から固形燃料を製造する施設を西部水処理センターへR2nに導入。製造した燃料は民間事業者に販売し、石炭の代替燃料として利用され、温室効果ガス削減に貢献している。</li> <li>省エネ、温室効果ガス削減に貢献するため、地下鉄七隈線博多駅の一部に下水熱を利用した空調設備をR4nに導入。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>下水バイオガスの有効利用をさらに推進するとともに、設備の新設や更新の際は、社会情勢の変化や新技術開発の動向等を踏まえた取組みを進める必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>下水バイオガスを利用した発電や水素リーダー都市プロジェクトを推進するなど、下水道資源のさらなる有効利用に取組んでいく。</li> </ul>

### 水道施設における再生可能エネルギーの有効利用

<b>進捗</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>瑞梅寺浄水場（35kW）、乙金浄水場（96kW）、曲渕ダム（91kW）の計3施設で高低差により生じる水の位置エネルギーを有効利用し、発電を行った。</li> <li>水道局の費用負担が発生しない新たな官民連携スキームを活用し、R5nに民間事業者と連携しながら、南畠ダムから夫婦石浄水場へ至る導水施設である別所接合井に、従来に比べて小規模な発電設備（マイクロ水力発電設備）を導入。</li> </ul>
<b>課題</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>水の安定供給に支障がないように考慮しつつ、費用対効果等を踏まえながら、新たな再生可能エネルギーの導入の可能性について調査・検討を進める必要がある。</li> </ul>
<b>今後</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新たな技術開発や官民連携手法の動向等を注視しながら、他の施設における小水力発電の導入の可能性について調査・検討を進めていく。</li> </ul>



目標 4 人と地球にやさしい、持続可能な都市が構築されている

## 施策 4－2 循環型社会システムの構築

### 1 事業の進捗状況

★は政策推進プランに掲げる目標値等

#### ● 3Rの推進

##### 家庭ごみの減量・資源化推進（古紙の資源化、プラスチックごみ・食品ロスの削減推進等）

- ★ 【古紙】地域集団回収の利用率 R4n : 60.0% → R5n : 54.4%
- ★ 【プラスチックごみ】レジ袋の辞退率 R4n : 88.2% → R5n : 88.0%
- ★ 【食品ロス】計画的な購入の実践率 R4n : 44.4% → R5n : 40.0%

##### 事業系ごみの減量・資源化推進（古紙・食品廃棄物の資源化、プラスチックごみの削減推進等）

- ★ 【古紙】資源化可能な事業系古紙の焼却量  
R4n : 2.2 万トン → R5n : 2.1 万トン
- ★ 【食品廃棄物】福岡エコ運動協力店舗数  
R4n : 701 店舗 → R5n : 692 店舗
- ・【プラスチックごみ】マイボトル協力店舗数  
R4n : 73 店舗 → R5n : 71 店舗

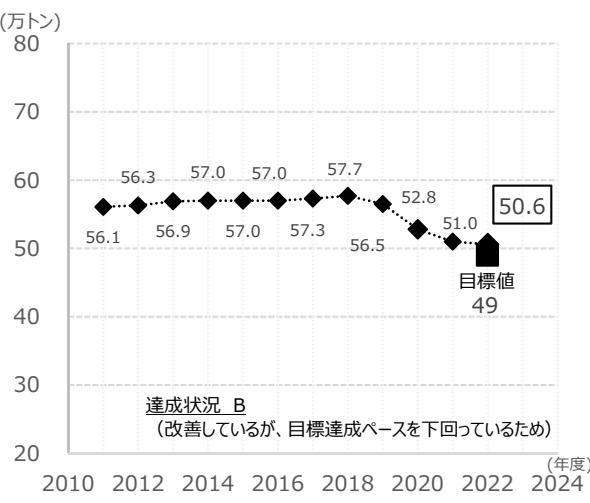
#### ● ごみ処理施設の整備

##### 西部工場再整備

- ・【西部工場再整備事業】新工場の仕様等の検討、環境影響評価手続の継続実施

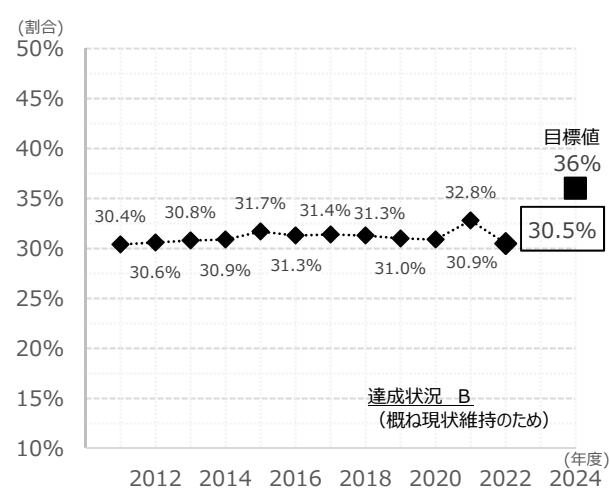
## 2 成果指標等

### ① ごみ処理量



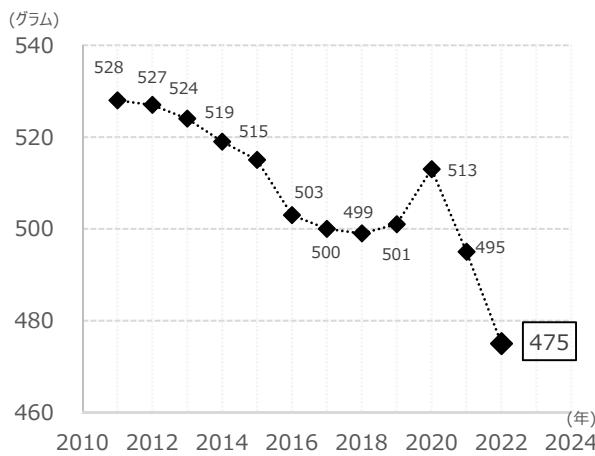
出典：福岡市環境局調べ

### ② リサイクル率



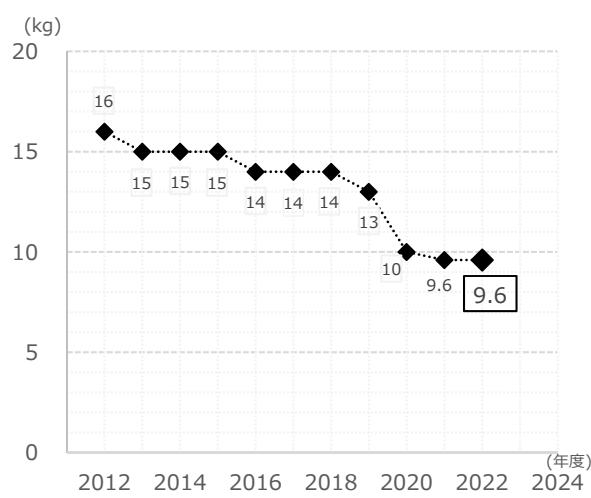
出典：福岡市環境局調べ

### ③ 市民 1 人 1 日あたりの家庭ごみ処理量 [補完指標]



出典：福岡市環境局調べ

### ④ 1 事業所 1 日あたりの事業系ごみ処理量 [補完指標]



出典：福岡市環境局調べ

#### ＜指標の分析＞

指標②は、地域集団回収等の回収量の減少、ペーパーレス化の影響で資源化可能な古紙が減ったことなどにより、リサイクル量が減少したことで2021年度より微減となっているものと考えられる。

指標③は、ごみ減量・3Rの施策に取り組んできたことで、マイボトルの持参などの市民意識の向上や、新聞・雑誌の電子化など、ライフスタイルの変革により、減少したものと考えられる。

指標④は、新型コロナウィルス感染症の影響が縮小し、経済活動やインバウンド需要などが回復傾向にあるものの、古紙の分別区分追加による資源化やペーパーレス化が推進されたことなどにより、2021年度と横ばいになっていると考えられる。

指標①は、指標③④の要因により、減少している。

ごみ処理量の減少は新型コロナウィルス感染症の影響もあるものの、人口や事業所が増加している中、ごみ減量・3Rの施策等の成果により着実にごみ処理量が減少していることから、概ね順調と評価している。

## 3 事業の進捗状況、成果指標等を踏まえた「施策の評価」

○：概ね順調

[参考]前年度

○：概ね順調

## 4 事業の進捗状況・課題・今後の方向性

### ● 3Rの推進

#### 家庭ごみの減量・資源化推進（古紙の資源化、プラスチックごみ・食品ロスの削減推進等）

進捗	<b>【古紙の資源化に関する事業】</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域集団回収については、実施団体数が減少していることもあり、利用率は減少している。 ＊地域集団回収の利用率 R4n : 60.0% → R5n : 54.4%</li> </ul>
	<b>【プラスチックごみの削減推進に関する事業】</b>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プラスチック回収モデル事業を実施し、分別収集に向けた課題の検証を行った。 拠点回収量 R4n : 12トン → R5n : 12トン 戸別収集量 R5n : 21トン</li> <li>・プラスチックごみ削減に関して小売事業者と共同啓発を行うとともに、メーカーによるプラスチック製品自主回収について、広報や回収ボックスを市の公共施設へ設置する等の支援を実施。 ＊レジ袋の辞退率 R4n : 88.2% → R5n : 88.0%</li> <li>・地域イベントにおいて、環境配慮型容器を配布しアンケートを行う等、イベント運営者及び来場者へ認知度向上のための広報・啓発を実施。</li> </ul>
	<b>【食品ロスの削減推進に関する事業】</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域等において家庭での食品ロス削減に関する出前講座、小学生と保護者を対象とした親子エコクッキング、フードドライブの実施。 ＊計画的な購入の実践率 R4n : 44.4% → R5n : 40.0%</li> <li>・生ごみ堆肥化容器の購入補助を実施するとともに、家庭で使いきれずに余った堆肥を市内の資源物回収ボックスで回収し、花や緑をつくる関係団体へつなぐ取組みを実施。</li> </ul>
今後	<b>【古紙の資源化に関する事業】</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・集団回収の担い手不足や、資源物を回収に出すことが困難な高齢者等への対応として、地域の実情に見合った促進策を検討する必要がある。</li> </ul>
	<b>【プラスチックごみの削減推進に関する事業】</b>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「プラスチック資源循環法」の趣旨を踏まえた施策の導入を検討する必要がある。</li> </ul>
	<b>【食品ロスの削減推進に関する事業】</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・食品ロス削減に関心を持ってもらうだけでなく、実行動につなげていく必要がある。</li> <li>・市民のフードドライブの認知度が低いため、認知度向上を図る必要がある。</li> </ul>
今後	<b>【古紙の資源化に関する事業】</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雑がみリサイクルの認知度向上のため、引き続き、雑がみ回収促進袋を活用した啓発を行うとともに、小売店と連携した広報・啓発を行う。</li> <li>・誰もが古紙を出しやすい環境づくりに向け、地域や古紙回収業者などと連携し、地域集団回収におけるより利用しやすい回収方法を検討するほか、地域団体の負担軽減や手続きのペーパーレス化を図るため、地域団体や回収業者が行う報告などのオンライン化を進める。</li> </ul>
	<b>【プラスチックごみの削減推進に関する事業】</b>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プラスチックごみの分別収集導入に向け、収集運搬やリサイクル体制の構築に取り組むとともに、導入の意義について市民へ効果的な周知啓発を行っていく必要がある。</li> <li>・プラスチックごみの削減に向け、市民と接する小売事業者と共同啓発を行うとともに、ワンウェイプラスチック削減について、地域のイベント等でプラスチック代替品である環境配慮型容器の活用を通じた啓発を行う。</li> <li>・海洋プラスチックごみ対策として、福岡都市圏の各自治体と連携した取組みを行う。</li> </ul>
	<b>【食品ロスの削減推進に関する事業】</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・未利用食品を有効活用するため、フードドライブの実施情報を集約し、市のホームページで発信していくとともに、フードドライブの認知度向上のため、小売店等と連携した広報・啓発を実施する。</li> <li>・生ごみの減量と資源化を推進するため、引き続き生ごみ堆肥化容器の購入補助を行うとともに、余った堆肥の回収拠点拡大に向けた取組みを行う。</li> </ul>

事業系ごみの減量・資源化推進（古紙・食品廃棄物の資源化、プラスチックごみの削減推進等）	
進捗	<p>【古紙の減量・資源化に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業系古紙の資源化推進を図るため、個別訪問による適正排出指導等を実施。 ＊資源化可能な事業系古紙の焼却量 R4n：2.2万トン → R5n：2.1万トン</li> </ul> <p>【食品廃棄物の減量・資源化に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「フードバンク活動」への支援として、フードバンク団体と連携し、小売店への説明会等を実施。</li> <li>飲食店での食べ残しや小売店での売れ残り削減に向け「みんなでフードロスゼロ！おいしい福岡エコ運動」の広報啓発を実施。 ＊福岡エコ運動協力店登録件数 R4n：701 店舗 → R5n：692 店舗</li> </ul> <p>【プラスチックごみの削減に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市民のマイボトル利用を推進するため、公共施設に給水スポットを設置するほか、マイボトルに水や飲料を提供するマイボトル協力店舗の周知啓発を実施。 ＊マイボトル協力店登録件数 R4n：73 店舗 → R5n：71 店舗</li> </ul>
課題	<p>【古紙の資源化に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>事業所から排出される可燃ごみの約2割を資源化可能な古紙が占めており、適正な分別への誘導などが必要である。</li> </ul> <p>【食品廃棄物の減量・資源化に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>飲食店等に対する資源化施設への誘導を強化していく必要がある。</li> <li>フードバンクの認知度向上を働きかける必要がある。</li> <li>小売店等においては期限切れや売れ残り等の「手つかず食品」（食品ロス）が多いため、発生抑制を推進する必要がある。</li> </ul> <p>【プラスチックごみの削減に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>マイボトル利用を推進するため、市民が気軽に給水できる場所を増やす必要がある。</li> </ul>
今後	<p>【古紙の資源化に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>特定事業用建築物の所有者等に対し、一般廃棄物の減量計画書システムを活用して、更なるペーパーレス化や適正排出の周知、啓発に取り組む。</li> </ul> <p>【食品廃棄物の減量・資源化に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>食品廃棄物の資源化に取り組む排出事業者に対し、分別保管場所の整備費用、資源化に係る処理費用及び生ごみ処理機の購入費用の補助を行うとともに、使いきれない堆肥をコミュニティガーデンに活用する支援を行うなど、資源化を推進する。</li> <li>飲食店・小売店等での食品ロス削減を目的とした「福岡エコ運動協力店」の更なる拡大を図る。また、各協力店の取組みを紹介するホームページを開設し、啓発を進める。</li> </ul> <p>【プラスチックごみの削減に関する事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共施設への給水スポットの増設を図るとともに、「福岡市マイボトル協力店制度」の活用により、マイボトルの利用を推進する。</li> <li>地域のイベント等において環境に配慮した容器を活用し、ワンウェイプラスチック削減の啓発を行う。</li> </ul>

## ●ごみ処理施設の整備

### 西部工場再整備

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>R4n に策定した(仮称)新西部工場基本計画を基に、新工場の仕様等の検討を行うとともに、環境影響評価手続を進めた。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>新工場は R13n 頃の稼働を予定しており、計画的に事業を実施していく必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>新工場の仕様等の検討及び環境影響評価手続を引き続き進める。</li> </ul>



## 施策 4－3 生物多様性の保全とみどりの創出

### 1 事業の進捗状況

★は政策推進プランに掲げる目標値等

#### ●生物多様性の保全と活用

##### 生物多様性の認識の社会への浸透

- ふくおかレンジャー講座受講生（累計） R4n : 205 人 → R5n : 216 人

##### アイランドシティはばたき公園整備の推進

- 段階的整備の推進 R5n：野鳥観察施設や植栽等の整備

#### ●博多湾や干潟の保全・再生

##### 博多湾環境保全対策の推進

- 環境基準達成地点数（COD） R4n : 2 地点（8 地点中）→ R5n : 2 地点（8 地点中）
- 環境基準達成海域（全窒素） R4n : 3 海域（3 海域中）→ R5n : 2 海域（3 海域中）
- 環境基準達成海域（全リン） R4n : 3 海域（3 海域中）→ R5n : 3 海域（3 海域中）

##### 博多湾における環境の保全と創造の推進

- 博多湾N E X T会議の会員数 R4n : 84 会員 → R5n : 89 会員

##### 博多湾の漁場環境の改善

- 海底ごみ回収量 R4n : 96 m<sup>3</sup> → R5n : 102 m<sup>3</sup>

#### ●緑地、農地等の保全

##### 森林の整備・経営管理の推進

- 荒廃森林の間伐等面積（累計） R4n : 1,382ha → R5n : 1,420ha
- 森林所有者への意向調査 R4n : 197ha (853 筆) → R5n : 378ha (1,150 筆)

##### 松くい虫被害対策による松林の再生

- 薬剤地上散布面積 R4n : 101ha → R5n : 101ha
- 樹幹注入本数 R4n : 519 本 → R5n : 640 本

##### 河川、治水池など良好な水辺環境の創出

- 名柄川環境整備進捗率 R4n : 100.0% (完了)
- 弁天川環境整備進捗率 R5n : 4.9%

#### ●みどりの創出

##### 緑化の啓発・推進

★おもてなし花壇による景観づくり（スポンサー企業協賛による花壇づくり）

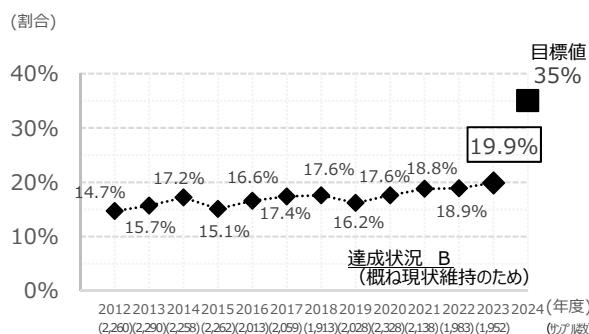
- R4n : 165 社 → R5n : 165 社
- ボランティア花壇団体数(街区) R4n : 計 224 団体 → R5n : 計 242 団体

##### 新たな公園の整備 <再掲 4－4 >

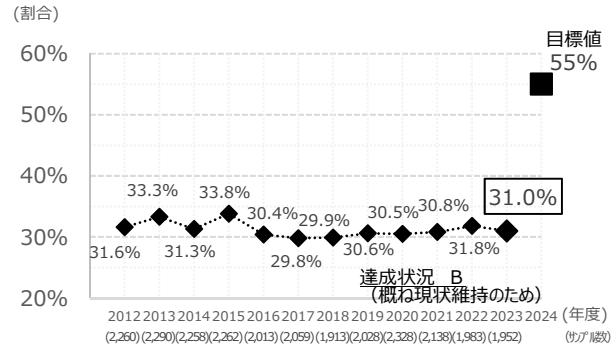
- 整備を完了した新たな公園の数 R4n : 1 公園 → R5n : 1 公園

## 2 成果指標等

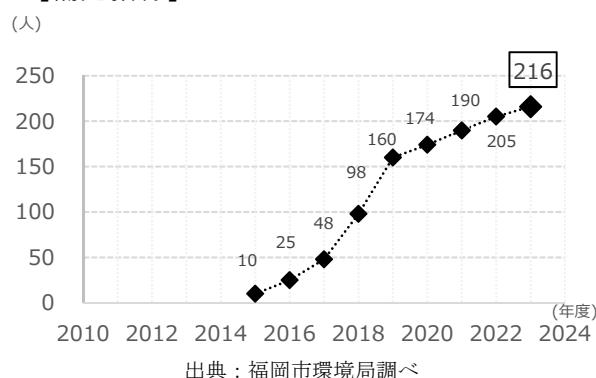
### ①生物多様性を理解し、その保全を意識して行動している市民の割合



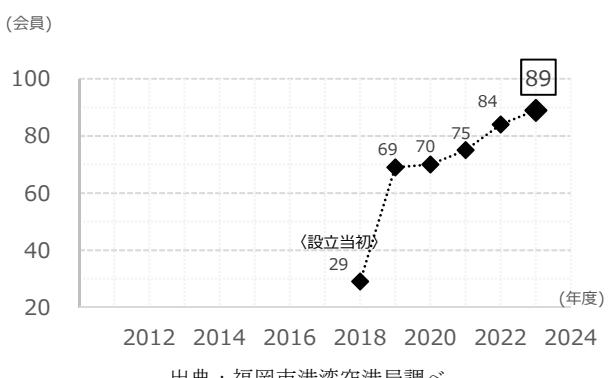
### ②身近な緑への満足度(身近な地域において緑が豊かになっていると感じる市民の割合)



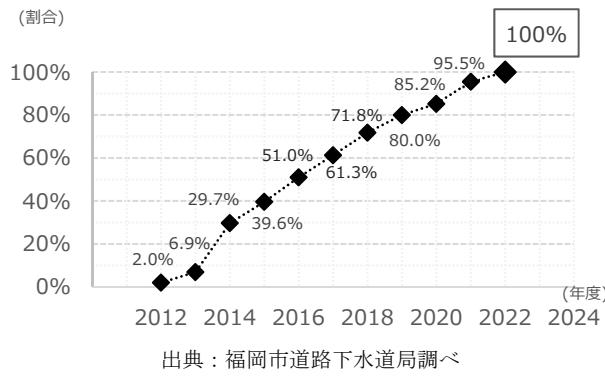
### ③ふくおかレンジャー講座受講生（累計） [補完指標]



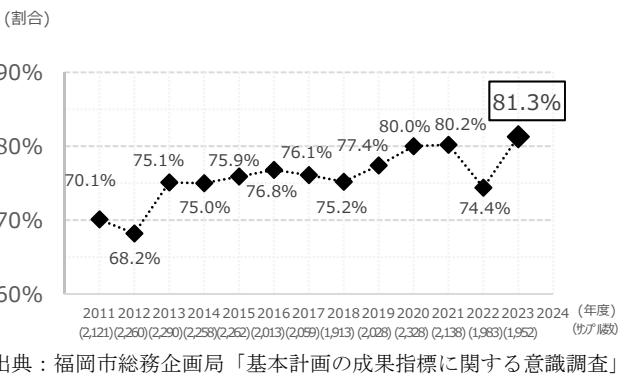
### ④博多湾 NEXT 会議の会員数 [補完指標]



### ⑤名柄川環境整備進捗率 [補完指標]



### ⑥身近な公園の緑についての評価 [補完指標]



#### <指標の分析>

指標①や指標③、指標④は増加しており、指標⑤の名柄川環境整備は2022年度末で完了した。目標達成のためには、身近な自然の恵みについて、その持続的な利用と保全の好循環を生み出すための取組みを今後も進めていく必要がある。

指標②については、緑化啓発イベントの実施や街路の緑化等に取り組んだものの横ばいで推移しており、指標⑥については、老朽化した身近な公園の再整備等の取り組みにより、「豊かである」との評価が前年度より増加し、8割以上の方から高い評価を得ている。目標達成のためには、引き続き、市民・企業と共に、公有地や民有地の更なる緑化を図る必要があり、公園や街路樹の整備、緑地の保全、緑化の推進、一人一花運動やコミュニティパーク事業、都心の森1万本プロジェクトの推進など、花と緑による彩りと潤いにあふれるまちづくりを進める。

## 3 事業の進捗状況、成果指標等を踏まえた「施策の評価」

○：概ね順調

[参考]前年度

○：概ね順調

## 4 事業の進捗状況・課題・今後の方向性

### ●生物多様性の保全と活用

#### 生物多様性の認識の社会への浸透

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>生物多様性の認識を広く社会に浸透させるための取組み（ふくおかレンジャーの育成・活動支援、里海保全再生活動の推進、森の恵み体験活動など）を実施。 ＊ふくおかレンジャー講座受講生（累計） R4n：205人 → R5n：216人</li> <li>「ふくおかの貴重な生きもの」の保全の基礎資料とするため、自然環境調査（植生等）を実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>行政だけでなく市民、企業、NPO等の様々な主体に生物多様性の保全と持続可能な利用の重要性が広く認識され、それぞれの行動に反映されることが必要である。</li> <li>事業者が環境影響評価を行う際の基礎情報の整備や環境保全対策を進めるための根拠に使用するため、生きものの生息状況を継続的に把握する必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>生物多様性の理解を深める広報・啓発活動を強化するとともに、多様な主体の連携・共働の場づくりや事業活動に生物多様性の視点を盛り込むきっかけづくりを行い、生物多様性の損失を止め回復させる「ネイチャーポジティブ（自然再興）」を推進していく。</li> <li>「ふくおかの貴重な生きもの」の保全の基礎資料とするため、自然環境調査を継続して実施する。（R6nは昆虫類調査）</li> </ul>

#### アイランドシティはばたき公園整備の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>園内の施設整備を段階的に進めており、R5nは野鳥観察施設や植栽等を整備するとともに、R6nの部分供用に向けて指定管理者の選定を実施。</li> <li>湿地エリアの管理運営について専門家の助言を受けるとともに、市民・NPO等と連携した管理運営を目指し、市民参加の見学会等を開催。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>人と自然との共生を象徴する公園とするため、市民・NPO等多様な主体との連携・共働を強化する必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>R6nから野鳥の観察を通して自然の成長を学べる「野鳥観察の丘」を供用しており、残りの区域についても全面供用に向けて整備を推進。</li> </ul>

### ●博多湾や干潟の保全・再生

#### 博多湾環境保全対策の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>「博多湾環境保全計画（第二次）」の将来像である「生きものが生まれ育つ博多湾」の実現のため、博多湾における生物の生育・生息環境を保全するための調査・研究を実施。 ＊環境基準達成箇所数（COD） R4n：2地点（8地点中）→ R5n：2地点（8地点中） ＊環境基準達成海域数 【全窒素】R4n：3海域（3海域中）→ R5n：2海域（3海域中） 【全リン】R4n：3海域（3海域中）→ R5n：3海域（3海域中）</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>赤潮の発生を抑制し、水質環境基準を達成するため、流入対策だけでなく内部生産の抑制が必要。 ＊赤潮発生件数 R1：5件、R2：3件、R3：3件、R4：3件、R5：5件</li> <li>貧酸素水塊の発生抑制には、水質や底泥の有機質の削減が必要。 ＊貧酸素水塊の発生状況（5～10月に16地点中の発生地点） R1n：14地点、R2n：12地点、R3n：13地点、R4n：10地点、R5n：6地点</li> <li>近年は、栄養塩バランスや海洋ごみ問題など新たな課題についても対応が必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>博多湾環境保全計画（第二次）に基づき、赤潮、貧酸素水塊の発生や栄養塩バランスなどの課題解決に向け、各局と連携した取組みを実施するとともに、次期「博多湾環境保全計画」の策定に向けた検討を行う。</li> <li>河川流域圏の自治体等と連携し、河川から博多湾へ流入するプラスチック等のごみを削減する清掃・啓発活動を広域的に実施。</li> </ul>

### 博多湾における環境の保全と創造の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>市民団体や企業など多様な主体と共に博多湾の環境保全創造に取り組む「博多湾NEXT会議」において、アマモ場づくり等を実施。 ＊博多湾NEXT会議の会員数 R4n : 84会員 → R5n : 89会員</li> <li>和白海域において、アマモ場造成や底質改善を実施。</li> <li>福岡初となる「全国アマモサミット2023 in ふくおか」を開催。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>豊かな博多湾の環境を保全し次世代に引き継いでいくため、多様な主体と連携・共働しながら、博多湾の環境保全創造に継続して取り組んでいく必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>多様な主体との連携を強化し、共働の取組みを推進して、博多湾の水質・底質の改善や海生生物の生息環境の創出に引き続き取り組む。</li> </ul>

### 博多湾の漁場環境の改善

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>漁業者が回収した海底ごみを処分するとともに、漁業者を中心とした団体による藻場・干潟の保全活動の支援などを実施。 ＊海底ごみ回収量 R4n : 96m<sup>3</sup> → R5n : 102m<sup>3</sup></li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>博多湾の漁場環境改善は、気象などの自然環境の影響を受けやすく、効果が表れるまでに時間を要することから、継続的に取り組む必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>海底ごみの処分や漁業者を中心とした団体による保全活動を支援するなど、継続して漁場環境の改善に努める。</li> </ul>

## ●緑地、農地等の保全

### 森林の整備・経営管理の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>荒廃森林の間伐等を実施。 ＊荒廃森林の間伐等面積（累計） R4n : 1,382ha → R5n : 1,420ha</li> <li>適切に管理されていない森林の所有者へ意向調査や境界明確化を実施。 ＊意向調査 R4n : 197ha (853筆) → R5n : 378ha (1,150筆)</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>森林の有する多面的機能の発揮のため、荒廃した森林及び今後荒廃する恐れのある森林の整備や適切に管理されていない森林について適正な経営管理を推進する必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き荒廃森林の整備を実施するとともに、森林所有者への意向調査を継続し、森林の適切な経営管理を推進する。</li> </ul>

### 松くい虫被害対策による松林の再生

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>伐倒駆除・薬剤散布・樹幹注入を実施。 ＊薬剤地上散布面積 R4n : 101ha → R5n : 101ha ＊樹幹注入本数 R4n : 519本 → R5n : 640本</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>松くい虫被害は伐倒駆除・薬剤散布等によりピーク時（H24n : 25,313本）と比較して大きく減少しており、継続して取り組む必要がある。 ＊松くい虫被害状況 R4n : 4,044本 → R5n : 5,470本</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>防風防砂や景観形成に重要な役割を果たしている松林を守るため、松くい虫被害対策に引き続き取り組むとともに、地元ボランティア団体との連携により松林の再生を推進。</li> </ul>

河川、治水池など良好な水辺環境の創出	
進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・親水性向上を目的とした低水路及び階段等を整備（名柄川）。            *進捗率 R4n : 100.0%（完了）</li> <li>・水辺空間を活用したうるおいや親しみのある整備（弁天川）。            *進捗率 R5n : 4.9%</li> </ul>
課題	・河川改修にあたっては、治水と経済効率性の観点に加え、自然への配慮が必要である。
今後	・河川や治水池において、それぞれが持つ自然環境や地域の特性を十分考慮し、うるおいや親しみのある環境整備を推進。

## ●みどりの創出

緑化の啓発・推進	
進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緑化啓発・緑化推進をさらに進めるため、市民・企業等との共働により、花と緑を育て、彩りや潤いにあふれ、おもてなしと豊かな心が育まれるまち、フラワーシティ福岡を創る取組み、一人一花運動を推進。            【緑化の啓発】            *一人一花サミット            R5n : 一人一花サミット来場者数 8,113人、20団体参加            オンライン一人一花サミット Web サイトページビュー数（累計）            3.2万PV (R2.11.11～)            *福博花しるべ事業            R5n 春 : 一人一花スプリングフェス来場者数 R5n : 20,172人            一人一花スプリングフェス出展協力団体 R5n : 11団体            協賛企業 R5n : 17社            植え付け協力 R5n : 約100団体 約2,000人            【緑化の推進】            *おもてなし花壇の設置（スポンサー企業協賛による花壇づくり）            R4n : 協賛 165社 → R5n : 165社            *ボランティア花壇団体数(街路) R4n : 計 224団体 → R5n : 242団体            *ボランティア花壇面積(〃) R4n : 9,961 m<sup>2</sup> → R5n : 10,156 m<sup>2</sup>  *フラワー pocot 設置数 R4n : 488基 → R5n : 584基            *緑化助成 R5n : 申請件数 36件、緑化面積 1,193.6 m<sup>2</sup>、助成実績 608万円            *一人一花パートナー花壇登録団体数 R4n : 576団体 → R5n : 635団体            *一人一花活動サポート企業数 R4n : 15社 → R5n : 17社            *一人一花メディアパートナー数 R4n : 17社 → R5n : 20社           <li>・良好な都市景観の形成や都市環境の改善を図り、緑豊かなまちづくりを推進するため、地域や企業と共に、都心部をはじめとして全市域における植樹運動を展開する、都心の森1万本プロジェクトを始動 (R5.2～)。</li> <li>・美しく安全で快適な都市環境の形成を図るために、公園や街路樹等の整備・管理や緑地の保全に取り組むとともに、地域による公園の愛護活動への支援を実施。</li> </li></ul>
課題	・市民や企業、行政による花づくりの広がりが実感できるようになってきたが、「花による共創のまちづくり」が定着するよう、持続可能な仕組みづくりが必要。
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民の花づくり活動について、支援を継続するとともに、活動の定着に向けて、新たなメニューやきっかけの場などの仕組みづくりを進め、これらの取組みに関して市民への効果的な情報発信を行う。</li> <li>・都心の森1万本プロジェクトについては、都心部において、天神ビッグバンや博多コネクティッドによりまちが大きく生まれ変わっていく中で、公園や街路空間における居心地の良い空間の創出や民間ビルの建替え時に「みどり」等の誘導等を行うとともに、新たな樹木の植樹や市民への苗木配布等を実施していく。</li> </ul>

**新たな公園の整備 <再掲4－4>**

進捗	・身近な公園の整備について、桧原桜公園の整備を完了。 ＊整備を完了した新たな公園の数 R4n：1公園 → R5n：1公園
課題	・公園設置の緊急性が高い地域が存在しているが、用地取得の困難な市街化が進んだ地域において、新たな公園整備が遅れている地域がある。
今後	・身近な公園については、公園設置の緊急性が高い地域において、未利用公有地や河川、ため池などを活用し、地域の要望等を勘案して事業個所を厳選のうえ整備を進める。

## 施策4－4 まちと自然が調和した福岡型のコンパクトな都市づくり

### 1 事業の進捗状況

★は政策推進プランに掲げる目標値等

#### ●計画的な市街地整備の推進

##### 九州大学箱崎キャンパス跡地のまちづくりの推進

- ★「グランドデザイン」の実現に向けた、土地利用事業者公募に関する協議・調整
- ★「Fukuoka Smart East」の推進に向けた検討
- ★都市計画道路の整備、土地区画整理事業の工事・補償等

##### 青果市場・簀子小学校・こども病院跡地活用の推進、冷泉小学校跡地活用の検討

- ★青果市場跡地活用に係る事業者や地域との調整（R4.4開業）
- ★簀子小学校跡地活用に向けた事業者や地域との調整（R6.1開業）
- ★冷泉小学校跡地活用に向けた関係部署や地域との協議・調整
- ★こども病院跡地活用に向けた事業者や地域との調整

##### 七隈線沿線のまちづくり推進（橋本駅周辺）

- ★橋本駅前土地区画整理事業の推進に向けた関係機関協議等の活動支援を実施
  - ・七隈線の乗車人員（1日当たり） R4n : 69,904人 → R5n : 126,202人

#### ●公園整備等の推進

##### 動植物園再生事業

- ★アジアゾウの飼育環境を整備
- ★一人一花運動の拠点機能強化を実施

##### 新たな公園の整備

- ・整備を完了した新たな公園の数 R4n : 1公園 → R5n : 1公園

##### 公園の再整備

- ・再整備を完了した公園数 R4n : 4公園 → R5n : 7公園

##### 特色ある公園づくり事業

- ・インクルーシブな子ども広場の設計公園数 R5n : 4公園
- ・高宮南緑地（旧高宮貝島家住宅）について、指定管理者による管理運営を実施

#### ●豊かな自然を活かした市街化調整区域の活性化

##### 地域主体の取組み支援

- ・活性化に向けて活動する地域団体の支援を実施

##### 土地利用規制の緩和等による地域活性化

- ★地域と事業者のマッチング支援数（累計） R4n : 15件 → R5n : 17件

## ●質の高い都市景観の形成

### 市民や事業者との共働による、地域特性を生かした景観形成

- ・市民等の都市景観への意識啓発及び地域との共働によるまちなみルールづくりの推進
- ・筥崎宮地区における都市景観形成地区の指定

### 緑化の啓発・推進 <再掲4－3>

- ・おもてなし花壇による景観づくり（スポンサー企業協賛による花壇づくり）  
R4n：165社 → R5n：165社
- ・ボランティア花壇団体数(街路) R4n：計224団体 → R5n：計242団体

## ●住民によるまちづくり活動の推進

### 民間活力等を活用した地域主体のまちづくり

- ・出前講座の実施回数（累計） R4n：28回 → R5n：28回

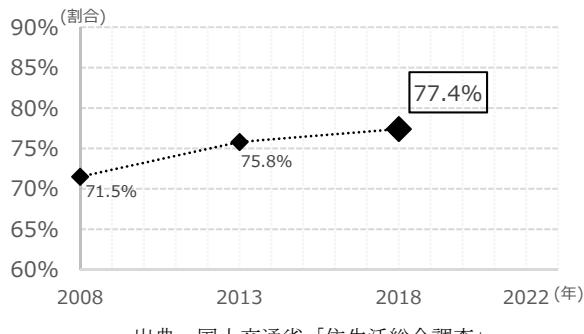
## ●東京圏バックアップの推進

### バックアップ先としての福岡市の特性の効果的アピール

- ・国への提言活動や民間企業へのPR活動を実施

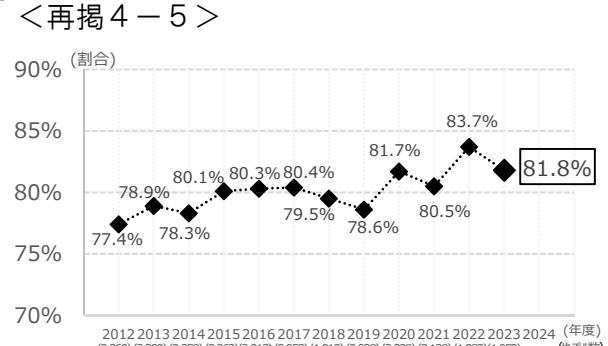
## 2 成果指標等

### ① 住環境の総合満足度 [補完指標]



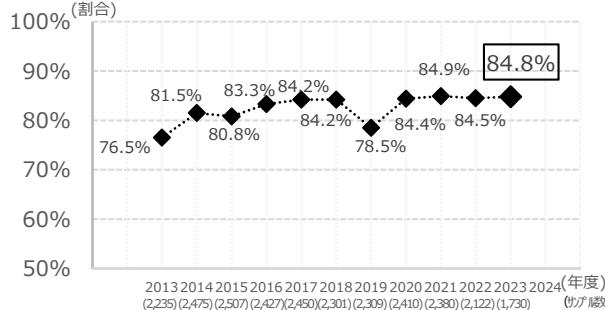
出典：国土交通省「住生活総合調査」

### ② 公共交通の便利さへの評価 [補完指標]



出典：福岡市総務企画局「基本計画の成果指標に関する意識調査」

### ③ 自然環境の豊かさについての満足度 [補完指標]



出典：福岡市長室「市政に関する意識調査」

### <指標の分析>

指標①、指標②、指標③は、いずれも高い水準を維持しており、福岡市型のコンパクトなまちづくりが評価されているものと考えられる。

## 3 事業の進捗状況、成果指標等を踏まえた「施策の評価」

○：概ね順調

[参考]前年度

○：概ね順調

## 4 事業の進捗状況・課題・今後の方向性

### ●計画的な市街地整備の推進

#### 九州大学箱崎キャンパス跡地のまちづくりの推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域と共に創り上げた「グランドデザイン」の実現に向け、土地所有者である九州大学等と連携し、土地利用事業者公募に関する協議・調整を実施（R6.4 優先交渉権者決定）。</li> <li>「Fukuoka Smart East」を進める先駆けとして、箱崎キャンパス跡地のまちづくりにおける先進的なまちづくりの検討及び市民・企業の関心喚起のための情報発信を実施。</li> <li>都市計画道路については工事を進め、一部区間を暫定供用済み。土地区画整理事業について下水道の工事や物件移転補償等を実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>九州大学等による土地利用事業者公募で決定した優先交渉権者や地域などの関係者と、事業内容等に関する協議・調整が必要。</li> <li>「Fukuoka Smart East」の取組みの推進に向けて、先進的なサービス導入に向けた優先交渉権者及び地域などの関係者との協議・調整や、市民・企業に向けた継続した情報発信が必要。</li> <li>都市計画道路整備や土地区画整理事業について、まちづくりの進捗に合わせた着実な実施が必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域と共に創り上げた「グランドデザイン」の実現に向け、土地利用事業者公募で決定した優先交渉権者や地域などの関係者と事業内容等に関する協議・調整を行う。</li> <li>「Fukuoka Smart East」の取組みの推進に向けて、先進的なサービス導入に向けた優先交渉権者及び地域などの関係者との協議・調整や、市民・企業に向けた情報発信を行う。</li> <li>都市計画道路について施行者のUR都市機構と連携して整備を進めるとともに、土地区画整理事業において、工事・補償を行うなど事業推進を図る。</li> </ul>

#### 青果市場・簀子小学校・こども病院跡地活用の推進、冷泉小学校跡地活用の検討

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>青果市場跡地 跡地活用に係る事業者や地域との協議・調整を実施（R4.4 開業）。</li> <li>簀子小学校跡地 跡地活用に向けた事業者や地域との協議・調整を実施（R6.1 開業）。</li> <li>冷泉小学校跡地 埋蔵文化財発掘調査により発見された石積み遺構について、R5.10.20に国史跡指定に係る答申が発出（R6.2 官報告示により「博多遺跡」として国史跡指定）され、博多校区冷泉自治協議会等との協議を再開。</li> <li>こども病院跡地 土地売買契約締結や地区計画決定に向けた事業者や地域との協議・調整（R5.6 土地売買契約、R6.3 地区計画決定）。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>跡地活用の検討に際しては、公共利用を考慮しつつ、地域や事業者のニーズ、財源確保やまちづくりの観点などを踏まえ、総合的に検討する必要がある。</li> <li>事業者決定後は、地域や福岡市にとって魅力ある跡地活用となるよう、跡地活用の方針や提案内容の実現に向け、事業者や地域との協議・調整を行う必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>冷泉小学校跡地 「博多遺跡」の活用の検討と連携しつつ、地域と協議を重ね、方針を策定しながら、跡地活用に向け取り組んでいく。</li> <li>こども病院跡地 跡地活用に向けた事業者や地域との協議・調整を実施（R9 春開業予定〔一部 R10.1 予定〕）。</li> </ul>

### 七隈線沿線のまちづくり推進（橋本駅周辺）

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>橋本駅周辺の拠点強化を目指し、組合施行の橋本駅前土地区画整理事業について、関係機関協議等の活動支援を実施。</li> </ul> <p>* 七隈線の乗車人員（1日当たり）R4n：69,904人 → R5n：126,202人</p>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>七隈線の延伸開業を踏まえ、橋本駅前土地区画整理事業にて駅へのアクセス道路の整備を行うため、周辺基盤整備の調整と共に事業の速やかな進捗を図る必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>橋本駅前土地区画整理事業の円滑な推進に向けて、引き続き、周辺基盤整備に関する関係機関協議や組合へ活動支援を行う。</li> </ul>

### ●公園整備等の推進

#### 動植物園再生事業

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>アジアゾウの飼育環境を整備。</li> <li>一人一花運動の拠点機能強化を実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>動物福祉や管理安全面に配慮しつつ、来園者の視点に立った魅力づくりや「また来たい」と思わせる特別な仕掛けづくりが必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>動物と地球にやさしい飼育及び植生環境と来園者の更なる利便性の向上を行うとともに、まちと自然が調和した快適な都市型動植物園へのリニューアルを推進。</li> <li>更に魅力ある施設となるよう、動植物園再生基本計画の修正を進める。</li> <li>一人一花運動の拠点としての機能強化を進める。</li> </ul>

#### 新たな公園の整備

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>身近な公園の整備について、桧原桜公園の整備を完了。</li> </ul> <p>* 整備を完了した新たな公園の数 R4n：1公園 → R5n：1公園</p>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>公園設置の緊急性が高い地域が存在しているが、用地取得の困難な市街化が進んだ地域において、新たな公園整備が遅れている地域がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>身近な公園については、公園設置の緊急性が高い地域において、未利用公有地や河川、ため池などを活用し、地域の要望等を勘案して事業箇所を厳選のうえ整備を進める。</li> </ul>

#### 公園の再整備

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>公園の再整備について、長住東公園など7公園で再整備工事を完了。</li> </ul> <p>* 再整備を完了した公園数 R4n：4公園 → R5n：7公園</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>田隈中公園で地域住民と協議し、公園再整備プランを決定。</li> <li>身近な公園の施設改修として、遊具や照明灯等の更新を実施。</li> <li>大規模公園の施設改修として、東平尾公園等の施設改修等を実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内の公園の約半数はS40～50年代に設置されており、これらの老朽化した施設や地域ニーズと合致しない公園について、計画的な再整備や施設更新を図ることが必要。</li> <li>大規模公園施設の老朽化に伴う大規模改修については、平準化を図りながら計画的に取り組む必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>公園の再整備については、地域ニーズや地域特性に応じた再整備を推進。また、施設更新については、公園施設長寿命化計画に基づき計画的に実施していく。</li> <li>大規模公園の施設については、引き続き、計画的な改修を進める。</li> </ul>

### 特色ある公園づくり事業

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高宮南緑地（旧高宮貝島家住宅）について、指定管理者の管理運営により、歴史的建築物を活用したおもてなしや交流の場づくりを行った。</li> <li>・誰もがお互いを理解し安心して笑顔で自分らしく遊ぶことができる遊び場づくりに向けて、インクルーシブな子ども広場整備指針をR5.1に策定。 ＊インクルーシブな子ども広場の設計公園数 R5n：4公園</li> <li>・百道中央公園において、市内第1号のインクルーシブな子ども広場の整備に着手し、R6.5一部供用開始。このほか西南杜の湖畔公園及び桧原運動公園の整備に向け、障がい当事者や地域住民とのワークショップを実施のうえ、設計に反映。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インクルーシブな子ども広場づくりの整備後においても、特に配慮すべき利用者が気兼ねなく公園を訪れ、自分らしく思うままに過ごすことができるよう空間とするために、管理運営における配慮や工夫について、引き続き、検討が必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高宮南緑地（旧高宮貝島家住宅）については、おもてなし施設として、官民連携して引き続き良好な管理運営に努める。</li> <li>・R7nまでに、各区1か所でインクルーシブな子ども広場の整備を進めていく。</li> </ul>

### ●豊かな自然を活かした市街化調整区域の活性化

#### 地域主体の取組み支援

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域のまちづくり団体の具体的な取組みの支援を、区役所や関係部局が連携して実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域における活性化に向けた取組みが一過性のものでなく、継続的かつ自立した活動となるよう、区役所や関係部局が連携し、支援を行っていく必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域において策定された構想等の実現に向けて、地域主体の取組みの支援を継続するとともに、区役所や関係部局が連携した施策展開を図る。</li> </ul>

### 土地利用規制の緩和等による地域活性化

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地利用規制の緩和を契機とした、地域産業の振興に繋がるビジネスの創出に向けて、事業者の進出先となる空き家・空き地の発掘や、事業者の誘致活動を実施。</li> <li>・関心のある事業者については、地域とのマッチングを支援。 ＊（累計）R4n：15件 → R5n：17件</li> <li>・区域指定型開発許可制度適用に向けた勉強会等の開催を支援。 ＊（累計）R4n：7地区 → R5n：8地区</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・農山漁村地域など市街化調整区域は、人口減少や高齢化の進展等に伴い、農林水産業の振興やコミュニティの維持など様々な課題を抱えており、関係部局が連携し、規制緩和を契機に、移住者や事業者など新たな担い手を呼び込んでいく必要がある。</li> <li>・地域産業の振興に繋がるビジネスの創出に向けて、情報発信の強化や、地域と事業者のマッチング支援の充実を図っていく必要がある。</li> <li>・区域指定型制度の適用地区や、適用に向けて勉強会等を開催する地区も増えてきているものの、制度への理解や合意形成に時間を要することから、制度適用に向けた地域の取組みを支援していく必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・農山漁村地域など市街化調整区域の活性化に向けて、定住化の促進や地域産業の振興に繋がるビジネスの創出に向けた取組みを推進する。</li> </ul>

## ●質の高い都市景観の形成

### 市民や事業者との共働による、地域特性を活かした景観形成

<b>進捗</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡市景観計画に基づく良好な景観形成に向けた取組みに関する周知を図るとともに、景観に対する意識の高揚を目的とする事業を実施した。</li> <li>・筥崎宮地区において、都市景観形成地区の指定に向けた手続きを進め、地区指定を実施（R6.3）。</li> </ul>
<b>課題</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・景観計画に基づき、地域特性に応じたきめ細かな景観誘導を行っているものの、さらなる推進を図るには、今後とも市民や民間事業者などとの共働による取組みを行っていく必要がある。</li> </ul>
<b>今後</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域が主体となった良好な景観形成を推進するため、勉強会の開催や助成事業の活用など、地域の取組みへの支援を行っていく。</li> <li>・歴史・伝統ゾーンに位置づけられた姪浜地区等においては、引き続き、地域との共働によるまちなみルールづくりの検討を進めていく。</li> </ul>

## 緑化の啓発・推進 &lt;再掲4－3&gt;

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緑化啓発・緑化推進をさらに進めるため、市民・企業等との共働により、花と緑を育て、彩りや潤いにあふれ、おもてなしと豊かな心が育まれるまち、フラワーシティ福岡を創る取組み、一人一花運動を推進。</li> </ul> <p><b>【緑化の啓発】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*一人一花サミット           <ul style="list-style-type: none"> <li>R5n：一人一花サミット来場者数 8,113人、20団体参加</li> <li>オンライン一人一花サミット Web サイトページビュー数（累計） 3.2万PV (R2.11.11～)</li> </ul> </li> <li>*福博花しるべ事業           <ul style="list-style-type: none"> <li>R5n 春：一人一花スプリングフェス来場者数 R5n：20,172人</li> <li>一人一花スプリングフェス出展協力団体 R5n：11団体</li> <li>協賛企業 R5n：17社</li> <li>植え付け協力 R5n：約100団体 約2,000人</li> </ul> </li> </ul> <p><b>【緑化の推進】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*おもてなし花壇の設置（スポンサー企業協賛による花壇づくり）           <ul style="list-style-type: none"> <li>R4n：協賛 165社 → R5n：協賛 165社</li> </ul> </li> <li>*ボランティア花壇団体数(街路) R4n：計 224団体 → R5n：計 242団体</li> <li>*ボランティア花壇面積(〃) R4n：9,961m<sup>2</sup> → R5n：10,156m<sup>2</sup></li> <li>*フラワーポット設置数 R4n：488基 → R5n：584基</li> <li>*緑化助成 R5n：申請件数36件、緑化面積1193.6m<sup>2</sup>、助成実績608万円</li> <li>*一人一花パートナー花壇登録団体数 R4n：576団体 → R5n：635団体</li> <li>*一人一花活動サポート企業数 R4n：15社 → R5n：17社</li> <li>*一人一花メディアパートナー数 R4n：17社 → R5n：20社</li> <li>・良好な都市景観の形成や都市環境の改善を図り、緑豊かなまちづくりを推進するため、地域や企業と共に働き、都心部をはじめとして全市域における植樹運動を展開する、都心の森1万本プロジェクトを始動 (R5.2～)。</li> <li>・美しく安全で快適な都市環境の形成を図るために、公園や街路樹等の整備・管理や緑地の保全に取り組むとともに、地域による公園の愛護活動への支援を実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民や企業、行政による花づくりの広がりが実感できるようになってきたが、「花による共創のまちづくり」が定着するよう、持続可能な仕組みづくりが必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民の花づくり活動について、支援を継続するとともに、活動の定着に向けて、新たなメニューやきっかけの場などの仕組みづくりを進め、これらの取組みに関して市民への効果的な情報発信を行う。</li> <li>・都心の森1万本プロジェクトについては、都心部において、天神ビッグバンや博多コネクティッドによりまちが大きく生まれ変わっていく中で、公園や街路空間における居心地の良い空間の創出や民間ビルの建替え時に「みどり」等の誘導等を行うとともに、新たな樹木の植樹や市民への苗木配布等を実施していく。</li> </ul>

## ●住民によるまちづくり活動の推進

### 民間活力等を活用した地域主体のまちづくり

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の課題解決や特性に応じた地域主体のまちづくりの推進を図るため、地域からの要請に応じて出前講座を実施するとともに、活動費の助成やコンサルタント等の派遣を実施し、地域の取組みに対する支援を行った。 ＊出前講座の実施回数（累計） R4n：28回 → R5n：28回</li> <li>・都市機能の適正配置並びに誘導を図るため、民間開発のタイミングに合わせて、民間事業者に対する計画協議や指導を実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域主体によるまちづくり活動の推進にあたっては、地域内に先導的な役割を担う人材が必要であり、その人材確保、若しくは育成が必要。</li> <li>・都市計画マスタープランにおいては、各拠点の特性に応じた多様な都市機能の集積を図ることなどを都市づくりの基本方針としているが、民間活力の誘導・活用を図るために官民が連携しやすい環境整備（支援体制、対応方針など）が必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まちづくりに関する関心を高め、参画する地域住民の意識改善を図るため、「地域まちづくり手引書」による周知・啓発等を実施。</li> <li>・拠点地域等における民間活力の活用を図るための環境整備等を検討。</li> </ul>

## ●東京圏バックアップの推進

### バックアップ先としての福岡市の特性の効果的アピール

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バックアップ拠点としての本市の優位性についてアピールするため、内閣府や関係国会議員に対して提言活動を実施するとともに、民間企業に対するPR活動も実施している。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東京一極集中の是正に向け、引き続き、国の検討状況を注視するなど、継続的な情報収集に取り組んでいく必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全性や都市機能の集積、アジアとの近接性など、バックアップ先にふさわしい福岡市の特性を効果的にアピールしながら、関係省庁への提言活動や東京圏に本社を有する民間企業に対するPR活動など、継続的な取組みを実施する。</li> </ul>

## 施策4－5 公共交通を主軸とした総合交通体系の構築

### 1 事業の進捗状況

★は政策推進プランに掲げる目標値等

#### ●公共交通ネットワークの充実

##### 地下鉄七隈線延伸事業の推進

★R5.3.27 天神南～博多開業

##### 都心拠点間の交通ネットワーク強化

★都心循環BRTにおける利用促進方策などの検討

#### ●幹線道路ネットワークの形成

##### 幹線道路の整備（放射環状型道路等）

・都市計画道路の整備率 R4n : 85.0% → R5n : 85.1%

##### 天神通線整備事業 <再掲8-1>

・北側工区の一部用地取得・設計等、南側工区の測量

##### 福岡高速3号線延伸事業（福岡空港へのアクセス強化）<再掲8-4>

・R5n：福岡北九州高速道路公社において、用地買収、地下埋設物移設工事等を実施

#### ●交通マネジメントの推進（公共交通機関や自転車利用の促進等）

##### 交通マネジメント施策の推進

★パークアンドライド契約施設数 R4n : 8 施設 → R5n : 8 施設

##### 都心部における交通マネジメント施策の推進

★フリンジパーキングの確保及びボートレース福岡駐車場の活用にかかる検討

##### 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近）<再掲3-2>

・R6.3：桜並木駅開業

##### バス停等におけるベンチ設置による外出しやすいまちづくり<再掲1-1>

・市有地のベンチ設置数（累計） R4n : 484箇所 559基 → R5n : 498箇所 584基

##### 自転車通行空間の整備の促進 <再掲3-4>

・自転車通行空間の整備 R4n : 138.0km → R5n : 143.5km

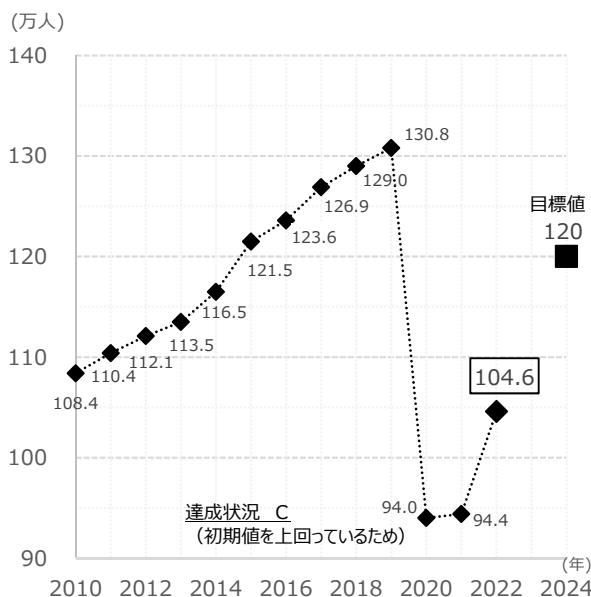
#### ●生活交通の確保

##### 公共交通ネットワークの維持・充実

★新たな公共交通空白地の発生 R4n : 0 地区 → R5n : 0 地区

## 2 成果指標等

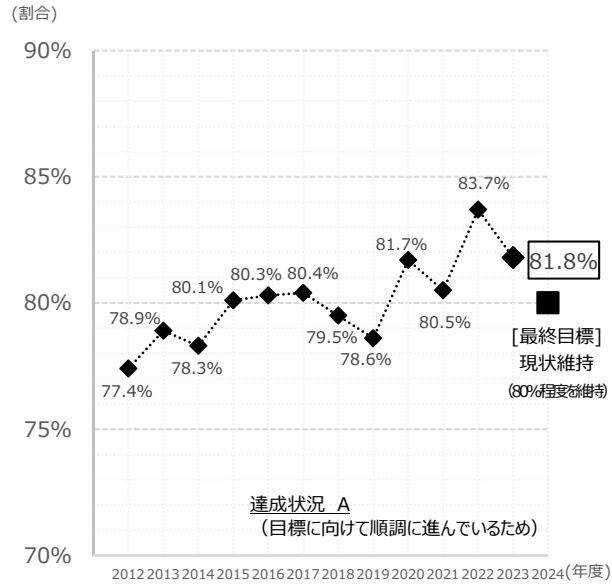
### ① 1日あたりの鉄道・バス乗車人員



出典：福岡市統計書  
(福岡市交通局、西日本鉄道、JR九州、JR西日本)

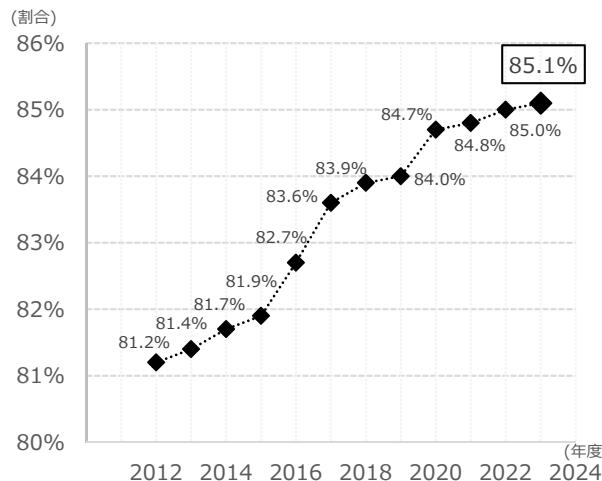
### ②公共交通の便利さへの評価

(鉄道やバスなどの公共交通が便利と感じる市民の割合)



出典：福岡市総務企画局「基本計画の成果指標に関する意識調査」

### ③都市計画道路の整備率 [補完指標]



出典：福岡市道路下水道局調べ

#### <指標の分析>

鉄軌道・幹線道路ネットワークの整備や交通マネジメント施策の総合的な推進により、指標②については、順調に推移している。また、指標③については、着実に増加しており、幹線道路ネットワークの形成が進んできている。なお、指標①については、公共交通の利用者は近年、増加傾向にあった。その後、新型コロナウイルス感染症の影響により、2020年以降は減少していたが、徐々に回復してきている。

## 3 事業の進捗状況、成果指標等を踏まえた「施策の評価」

◎：順調

[参考]前年度

◎：順調

## 4 事業の進捗状況・課題・今後の方向性

### ●公共交通ネットワークの充実

#### 地下鉄七隈線延伸事業の推進

進捗	・R5.3.27 天神南～博多を開業（事業終了）。
課題	・事業効果の検証が必要。
今後	・七隈線延伸区間利用者の動向等を踏まえた事業効果の検証を行っていく。

#### 都心拠点間の交通ネットワーク強化

進捗	・都心循環BRTルート上における交通実態調査や、マイカーからの利用転換に向けた利用者の利便性向上についての取組みを実施。
課題	・バス事業者と連携しながら、都心循環BRTの利便性向上や利用促進に取り組んでいくことが必要。
今後	・当面は現在の15分間隔運行を続けながら、引き続き、バス事業者と連携しながら都心循環BRTの利便性向上や利用促進に取り組む。

### ●交通マネジメントの推進（公共交通機関や自転車利用の促進等）

#### 交通マネジメント施策の推進

進捗	・公共交通の利便性向上や利用促進を図るため、商業施設と連携したパークアンドライドやモビリティマネジメント（転入者を対象とした公共交通情報の提供等）など交通マネジメント施策を実施。 ＊パークアンドライド契約施設数 R4n：8 施設 → R5n：8 施設
課題	・鉄軌道・幹線道路ネットワークの整備や交通マネジメント施策の総合的な推進により、公共交通の利用者は近年、増加傾向にあった。その後、新型コロナウイルス感染症の影響により、2020年以降は減少していたが、徐々に回復してきている。 ・特定の時間・箇所では、交通混雑に伴う公共交通の定時性・速達性の低下が見受けられる。
今後	・引き続き、企業や交通事業者と連携してパークアンドライドやモビリティマネジメントなど交通マネジメント施策を推進し、公共交通の利用促進に取り組んでいく。

### 都心部における交通マネジメント施策の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>天神地区においてボートレース福岡駐車場及び民間駐車場を活用したフリンジパーキングを H31. 3 から実施し、博多駅地区でも R5. 4 から新たに民間駐車場を活用したフリンジパーキングの本格運用を開始したほか、一部駐車場において利用特典に地下鉄片道乗車券を追加。（対象駐車場 R5n : 4箇所）</li> <li>ボートレース福岡駐車場において附置義務駐車場の隔地を受け入れることとし、駐車場の運用方法や事業手法等について検討を進め、R6. 12からの運用開始に向け、運営者の公募をR6nに実施する。</li> <li>エリアマネジメント団体等と連携し、公共交通の利用促進に向けた啓発活動などを実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>フリンジパーキングの利用者増加のため、利便性向上や認知度向上などが必要。</li> <li>平日の都心部への流入交通量は減少しつつあるものの、依然として道路交通の混雑が散見されるため、関係者と連携して着実に交通マネジメント施策を推進することが必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>フリンジパーキングの利便性向上策の検討や自動車利用者に対する認知度向上に向けた広報、対象駐車場の拡充など、利用者の増加に向けて取り組む。</li> <li>ボートレース福岡駐車場を活用した隔地駐車場のR6. 12からの運用開始に向け、関連施設の改修及び隔地駐車場運営者の公募を実施する。また、引き続き関係局と協力し利用促進等に取り組む。</li> <li>引き続き、エリアマネジメント団体と連携し、公共交通の利用促進に向けた啓発活動や、交通混雑緩和に向けた交通マネジメント施策の検討などに取り組む。</li> </ul>

### 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近）<再掲 3－2>

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>R6. 3 に桜並木駅開業。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道沿線の利便性や安全性を高めるとともに、駅へのアクセス性向上による公共交通の利用促進を図るため、側道整備を進める必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>R7n の側道全線開通に向け、事業を推進。</li> </ul>

### バス停等におけるベンチ設置による外出しやすいまちづくり <再掲 1－1>

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>ベンチプロジェクトとして、バス停などの市有地 498 箇所に 584 基、民有地 51 箇所に 71 基のベンチを設置。特に、R4n には、市管理道路で設置可能な全てのバス停にベンチを設置。            &lt;市有地のベンチ設置数（累計）&gt;            R4n : 484 箇所 559 基 → R5n : 498 箇所 584 基            &lt;民有地のベンチ設置数（累計）&gt;            R4n : 43 箇所 57 基 → R5n : 51 箇所 71 基         </li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者が徒歩や公共交通機関で外出する際、「バス停に屋根やベンチなどの待合い施設が少ない（18.9%）」、「歩道にベンチなどの休息施設が少ない（12.7%）」ことに困っているとの意見が依然として多くなっているなど、バス停をはじめとした身近な場所へのベンチ等休憩施設のより一層の増設が求められている。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>まちづくり、市有施設の建替えなど、様々な施策を実施する中で、地域をはじめ、バス事業者及び民間とも連携してベンチ等休憩施設の設置促進に取り組んでいく。</li> </ul>

**自転車通行空間の整備の促進 <再掲 3－4>**

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡市自転車活用推進計画（R3.3 策定） 自転車通行空間の整備推進 ＊整備延長 R4n : 138.0km → R5n : 143.5km 【R6n 目標 : 160km】 うち、車道部における整備延長 R4n : 67.2km → R5n : 71.8km</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に都心部については、自転車利用者と歩行者の安全性の確保のため、限られた道路空間の中での自転車通行空間の整備が必要である。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「福岡市自転車活用推進計画（R3.3 策定）」に基づき、歩行者・自転車・自動車など全ての道路利用者が快適に利用できる道路空間づくりを目指し、自転車通行空間の整備を推進する。（R3n～R6n の 4 カ年で、自転車通行空間の整備延長を現状の 122.7km から 160km ～延伸する）</li> </ul>

**●幹線道路ネットワークの形成****幹線道路の整備（放射環状型道路等）**

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画道路の整備を推進 ＊都市計画道路の整備率 R4n : 85.0% → R5n : 85.1%</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・用地取得をはじめとする事業への地域の理解・協力を得ながら、整備を進める必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「福岡市道路整備アクションプラン 2024」に基づき、計画的かつ効率的に都市計画道路の整備を進めていく。</li> </ul>

**天神通線整備事業 <再掲 8－1>**

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画決定（南側 : H25.8 告示、北側 : R2.9 告示）。 北側工区については、R2n から事業着手し、用地取得や設計等を進めている。</li> <li>・南側工区については、R5n から事業着手し、測量を進めている。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北側工区については、周辺のまちづくりと併せた道路整備が必要。</li> <li>・整備効果を最大限発揮するため南側工区の早期整備が必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北側工区については、まちづくりと一体となった整備を進める。</li> <li>・南側工区については、R6n から設計に着手するなど、引き続き整備を進める。</li> </ul>

**福岡高速3号線延伸事業（福岡空港へのアクセス強化）<再掲 8－4>**

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡北九州高速道路公社において、R3.4.1 に国の新規事業採択、R3.5.19 に国の福岡高速道路整備計画変更許可、R3.7.12 に国の都市計画事業認可の告示を受けて、事業に着手。</li> <li>・R5n は用地買収、地下埋設物移設工事等を実施。</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡空港の滑走路増設等の機能強化を見据え、空港へのアクセス強化等を図る必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、早期完成に向けた取組みを高速道路公社とともに進めていく。</li> </ul>

## ●生活交通の確保

公共交通ネットワークの維持・充実	
進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・休廃止対策 路線バスの休廃止に伴い、公共交通空白地となる地域において、代替交通の運行経費に補助を行っている。 R4n：5路線 → R5n：5路線</li> <li>・不便地対策 公共交通が不便な地域において、地域主体の取組みに対する検討経費や交通事業者が実施する試行運行の経費に補助を行っている。R4n：3地区(累計) → R5n：3地区(累計)</li> <li>・生活交通確保支援 上記対象以外の地域において、生活交通確保に向けた地域主体の取組みに対して、地域と交通事業者間の調整などの活動支援を行っている。 R4n：6路線 → R5n：6路線</li> <li>・オンデマンド交通の社会実験 持続可能な生活交通確保に向けた取組みの一つとして、地域や交通事業者と共に働く、オンデマンド交通を活用して運行内容の工夫等を行う社会実験をR4nより市内3エリアで実施している。 *新たな公共交通空白地の発生 R4n：0地区 → R5n：0地区</li> </ul>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・郊外部における人口減少やバス乗務員の不足、利用者数が新型コロナウイルス感染症拡大前まで回復していないなど、バス路線の維持に課題が生じている。</li> <li>・高齢化が進展する中、丘陵地の住宅地などでは、生活交通の確保が課題となっており、地域の実情に応じた持続可能な生活交通の確保に向けて、多様な交通手段の特性等を踏まえながら、地域、交通事業者と共に働くした取組みを行う必要がある。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・生活交通条例に基づく休廃止対策等を実施するとともに、地域や交通事業者と共に働く、オンデマンド交通の社会実験を進めるなど、持続可能な生活交通確保の仕組みづくりに取り組む。</li> </ul>

## 施策4－6 ストックの活用による地区の価値や魅力の向上

### 1 事業の進捗状況

★は政策推進プランに掲げる目標値等

#### ●公共空間の利活用の推進

##### みどり活用の推進

★民間活力導入事例数（累計） R4n：4公園 → R5n：4公園

- Park-PFI制度を導入している公園数 R4n：3公園 → R5n：5公園

- 市と地域とのコミュニティパーク事業協定締結数（累計） R4n：7か所 → R5n：8か所

#### ●エリアマネジメントの推進

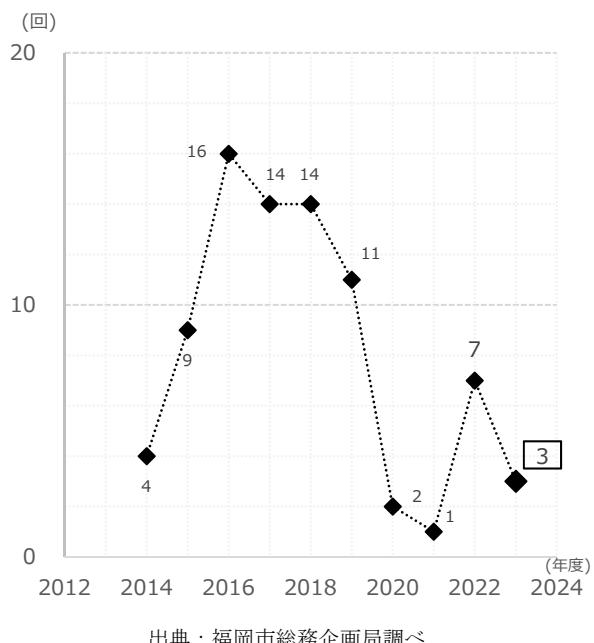
##### 都心の賑わい創出や魅力の向上などの課題解決に向けた官民共働によるまちづくりの推進

- 福岡都心部は賑わいがあり訪れたくなる魅力があると感じている市民の割合

R4n：79.3% → R5n：79.0%

### 2 成果指標等

#### ① 国家戦略道路占用事業のイベント開催数 [補完指標]



#### <指標の分析>

指標①については、2023年度は3件となっているものの、新たに運用を開始した、イベント時に限らず継続的な賑わい空間の創出が可能な「ほこみち制度」を活用。引き続き、同制度の活用により都心部の賑わいを創出していく。

### 3 事業の進捗状況、成果指標等を踏まえた「施策の評価」

○：概ね順調

[参考]前年度

○：概ね順調

## 4 事業の進捗状況・課題・今後の方向性

### ●公共空間の利活用の推進

#### みどり活用の推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>・みどりの資産価値の向上により、都市の賑わいや活力の創出、地域コミュニティ活動の促進等を図る基本方針となる「みどり経営基本方針」（H28.3 策定）に定めた施策を推進。</li> <li>・公園駐車場の有料化については、既に有料化実施済の公園における収支改善案の検討を行った。</li> <li>・舞鶴公園やかなたけの里公園などにおいて、指定管理者制度を活用し、公園のにぎわいや魅力づくりを目的としたイベントの実施や野外活動施設を設置することで、利用者サービスの向上を図った。</li> <li>・高宮南緑地（旧高宮貝島家住宅）について、指定管理者の管理運営により、歴史的建築物を活用したおもてなしや交流の場づくりを行った。</li> <li>・公園利用者の利便性向上や公園の魅力向上、地域のニーズへの対処や市の施策推進を図るため、R5.3 に、東平尾公園（大谷広場）、清流公園、明治公園の 3 公園で Park-PFI 制度を活用した公募を開始、R5.8 にそれぞれ優先交渉権者を決定し、工事着手に向けて設計中。また、R6.3 に、香椎浜北公園、長垂海浜公園の 2 公園で同制度を活用した公募を開始した。           </li> </ul> <p style="text-align: center;">*民間活力導入事例数（累計） R4n：4公園 → R5n：4公園            *Park-PFI 制度を導入している公園数 R4n：3公園 → R5n：5公園</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティパーク事業推進については、事業に関心を持つ地域に対して詳細な事業説明を実施するとともに、既に事業を実施している公園においてヒアリング等を行い、運営管理についての助言等を実施した。           </li> </ul> <p style="text-align: center;">*市と地域とのコミュニティパーク事業協定締結数（累計） R4n：7か所 → R5n：8か所            *パークハウス設置公園（累計） R4n：3か所 → R5n：3か所</p>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・財産の有効活用やにぎわいの創出などの視点を持ったみどり資産の管理・活用が必要。</li> <li>・公園駐車場有料化について、各公園の実態や費用対効果などを把握しながら検討を進める必要がある。</li> <li>・コミュニティパーク事業について、更なる周知および事業に興味がある地域等に対してアドバイザーを派遣するなど、きめ細かなサポートが必要。</li> <li>・パークハウスと公園が一体的に活用されるよう地域を支援していくことが必要。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、みどり経営基本方針に定めた施策を推進。</li> <li>・公園駐車場有料化について、課題を踏まえ、検討を進める。</li> <li>・高宮南緑地（旧高宮貝島家住宅）については、おもてなし施設として、官民連携により引き続き良好な管理運営に努める。</li> <li>・公園の立地や特性、利用者ニーズを踏まえながら、Park - PFI 制度の活用も含め、花や緑で彩られた居心地の良い空間や、賑わいと憩いの場の創出など、魅力あふれる公園づくりに取り組む。</li> <li>・コミュニティパーク事業について、引き続き、相談を受けている地域へ事業説明を行うとともに、事業開始に向けてアドバイザー派遣などの支援を行う。</li> <li>・事業実施中の公園において、地域による公園の管理運営が持続可能でより良いものとなるよう、引き続きヒアリングや助言等を行う。</li> </ul>

## ●エリアマネジメントの推進

### 都心の賑わい創出や魅力の向上などの課題解決に向けた官民共働によるまちづくりの推進

進捗	<ul style="list-style-type: none"> <li>天神地区・博多地区において、魅力的なイベントの実施、回遊性向上や来街者のおもてなし、まちの美化、防犯・防災活動等のまちづくり活動を、地域・企業などが会員となつて実施しているエリアマネジメント団体との共働により、都心部のにぎわい創出や魅力の向上、課題解決などのまちづくりに取り組んだ。</li> </ul> <p>&lt;エリアマネジメント団体（設立年度・会員数）の活動事例&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>We Love 天神協議会（H18n・138団体） 天神憩いの時間と空間プロジェクト、フリンジパーキングの推進 等</li> <li>博多まちづくり推進協議会（H20n・195団体） はかたイー！ストリートの開催、押し自転車の取組み 等</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>街路灯広告バナーの掲出に伴う収益や公開空地等を活用したイベントの収益の一部をエリアマネジメント団体の収入とするなど、エリアマネジメント団体の自主財源の確保に取り組むとともに、引き続き、新たな自主財源の確保に向けて検討を実施。</li> </ul> <p>*福岡都心部は賑わいがあり訪れたくなる魅力があると感じている市民の割合 R4n : 79. 3% → R5n : 79. 0%</p>
課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>エリアマネジメント団体の設立から10年以上が経過し、定着化しつつある事業の継続的な実施が求められる一方で、多岐にわたる事業の選択と集中が必要。</li> <li>エリアマネジメント団体の自立的な運営に向け、公共空間を活用した取り組みなど、自主財源拡大への継続的な取り組みが必要。</li> <li>都心部再開発の工事期間中における、まちの変化に応じた賑わい創出が必要である。</li> </ul>
今後	<ul style="list-style-type: none"> <li>エリアマネジメント団体との共働により、都心部の魅力の向上や課題解決に取り組む。</li> <li>道路空間でのほこみ制度の活用等、公共空間での魅力的なイベントによる賑わいづくりや、エリアマネジメント団体の自主財源拡大に向けた取組みを引き続き支援していく。</li> <li>都心部再開発の工事期間中においても、魅力あふれ訪れたくなる地区となるよう、エリアマネジメント団体が実施する賑わいづくりの取組みを、引き続き支援していく。</li> </ul>

