News Release

市政記者各位

令和７年７月２３日
福岡市

「混雑緩和プロジェクト」始動
～ 第１弾は「夕方ラッシュ時の増便（地下鉄七隈線）」～

天神ビッグバンなどのまちづくりが進展し、今後ますます人の動きが活発になるなか、地下鉄や道路交通の混雑に対応していくことが重要となります。

この度改定した「都市交通基本計画」や改定中の「道路整備アクションプラン２０２８」を踏まえ、ソフト的な取組みや交通基盤整備など、混雑緩和に向けた様々な施策を推進し、誰もが快適に移動できる交通環境づくりに総合的に取り組んでまいります。

■今後の主な取組み（中長期的な取組みも含む）

〇地下鉄の混雑緩和

・夕方ラッシュ時の増便（七隈線）【第１弾】
・朝ラッシュ時の増便（空港・箱崎線）
・車両増備による朝・タラッシュ時の増便（七隈線）　　など

〇都心部の道路交通の円滑化

・福岡市駐車場ナビ天神版
・城東橋交差点の右折レーン設置
・天神通線の延伸
・那の津通り（那の津大橋）６車線化　　など

〇道路ネットワークの整備やボトルネック交差点の改良

・国道３号バイパス 立体化＜国事業＞
・福岡高速３号線（空港線）延伸＜福北公社事業＞
・ボトルネック交差点（主要渋滞箇所）の混雑対策検討　　など

※今後、具体的な時期等が決まり次第、発表していきます。

＜地下鉄混雑緩和に関するお問い合わせ先＞
交通局 広報戦略課　　担当:吉田
TEL:092-732-4200(内線:140-4200)
＜道路混雑緩和に関するお問い合わせ先＞
道路下水道局 道路計画課　　担当:壱岐
TEL:092-711-4461(内線:3051)
＜交通計画全般に関するお問い合わせ先＞
住宅都市みどり局 交通計画課　担当:大石
TEL:092-711-4391(内線:2830)

地下鉄マスコット
ちかまる

福岡市交通局

「混雑緩和プロジェクト」 第1弾！

夕方ラッシュ時の増便（地下鉄七隈線）

別紙

福岡市地下鉄では、「混雑緩和プロジェクト」の第1弾として、七隈線の夕方ラッシュ時間帯の混雑緩和などを目的として 令和 7年 8月 4日（月） から 平日夕方のラッシュ時間帯を中心に、6往復の増便 をスタートします。

今後も、より快適・便利な福岡市地下鉄の実現に向けて取組んでまいります。

1 ダイヤ改正のポイント

- 平日夕方の時間帯を中心に6往復増便します。（17～21 時台）
- ご利用が多い駅・時間帯の駅での停車時間を見直し、お客様の乗降時間を確保します。

2 ダイヤ改正前後の比較

＜天神南駅発橋本方面の運行本数＞

	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台
現　行	12本	12本	10 本	9 本	6本
改正後	13本	14本	12本	9 本	7本

＜運転本数（片道）＞

【現　　行】 平日： 170本　　土曜・休日： 150本

【改 正 後】 平日： 176本（＋6本）　　土曜・休日： 150本

七隈線車両3000A 系

3 その他

- ダイヤ改正後の時刻表は、交通局ホームページ（お知らせ）や各駅に掲示します。
- 土曜・休日ダイヤの増便はありませんが、8月2日（土）から、一部時刻の変更を行います。
- 空港線・箱崎線のダイヤ改正はありません。

【問い合わせ先】
福岡市交通局 運輸部 運転課
福井、 笹原
TEL：092−732−4131（内線：140-4131）