

福岡県政記者クラブ }  
福岡市政記者クラブ } へ同時提供

令和8年3月18日

報道機関 各位

福岡北九州高速道路公社

## 福岡高速ETC運用開始から 20 周年

～ETCレーン増設と運用変更により、さらなる利便性と安全性の向上へ～

福岡北九州高速道路公社(本社:福岡県福岡市、理事長:荒瀬美和)が管理する福岡高速道路は、令和8年4月1日にETC運用開始から20周年を迎えます。

この節目に合わせ、これまでの歩みを振り返るとともに、令和7年度に実施した大規模な設備更新・増設の運用効果、および記念キャンペーンについてお知らせいたします。(詳細は別紙参照)

### 1. ETC 導入 20 年の歩みと利用状況【別紙1】

- 料金所通過可能台数の増加**: 運用開始以降、料金所の処理能力は約 5.5 倍に向上しました。
- ETC 利用率**: ご利用は堅調に推移し、現在は 90%を突破しております。

### 2. ETC 利用による主なメリット【別紙1】

- 各種割引の適用**: ETC 限定の各種割引(時間帯割引等)でお得にご利用いただけます。
- Web 上での利用証明書等の発行**: 「ETC 利用照会サービス」で利用履歴の管理が行えます。
- 快適な走行と環境負荷の軽減**: ノンストップ走行は、利便性向上や CO2 排出量の削減に寄与します。

### 3. 令和 7 年度 大規模な ETC 設備更新と増設に伴う機能強化【別紙2】

老朽化に伴い ETC 設備を更新するとともに、未設置の一般レーンにも増設しました(一部料金所を除く。)

- 冗長性の確保**: 点検や工事等による ETC レーン閉鎖時でも、他のレーンで ETC 利用の継続が可能になりました。
- 安全性強化**: 名島料金所のレーン運用を最適化した結果、車線変更に伴う追突事故が減少しました。

### 4. 記念クイズキャンペーンの実施【別紙2】

これまでのご利用に感謝し、令和8年4月にクイズキャンペーンを実施します。

福岡高速道路は、今後も、安心・安全・快適な道路サービスの提供に努め、一層のサービス向上を目指してまいります。

[問合せ先]

福岡北九州高速道路公社 営業部営業管理課  
辻郷(つじごう)、平山(ひらやま)  
電話: 092-631-3292 FAX: 092-643-6228

## 1. ETC 導入 20 年の歩みと利用状況

### ● 料金所通過可能台数の変化

ETC の導入により、料金所の通行能力が飛躍的に向上しました。

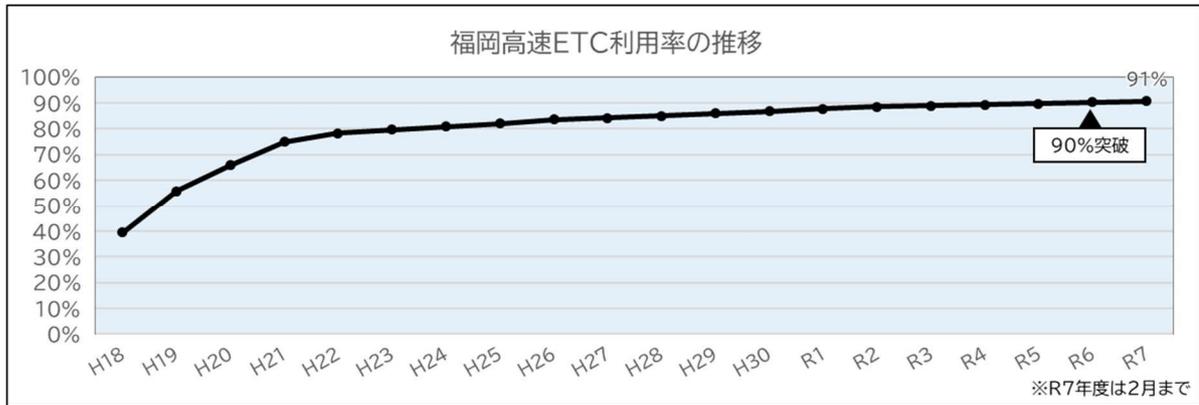
従来、1 時間あたりの通過可能台数は、一般レーンでは約 120 台※でしたが、ETC レーンではその約 10 倍にあたる約 1,200 台※にのぼります。

これにより、2 つのレーンがある料金所において 1 レーンを ETC 専用とした場合、1 時間あたりの通過可能台数は、従来の約 240 台※(一般+一般)から約 1,320 台※(ETC+一般)へと約 5.5 倍に大幅増加し、料金所の通行がスムーズになりました。

※数値は設計上の理論値であり、実際の交通状況により変動します。

### ● 利用率の現状

おかげさまでETC利用率は 90%を突破しました。引き続き利便性の向上を目指してまいります。



## 2. ETC利用による主なメリット

ETCをご利用いただくことで、料金所をノンストップでご走行いただけるだけでなく、曜日や時間帯、頻度に応じた各種割引でお得にご利用いただけます。

### ● 各種割引の適用

時間帯割引(夜間早朝割引、土曜割引、日祝日割引)、特定区間割引、ETCマイレージサービス、およびETCコーポレート割引の各種割引をご利用いただけます。

### ● Web 上での利用証明書等の発行

「ETC利用照会サービス」により、利用証明書・明細の確認や出力を行うことができます。

### ● 快適な走行と環境負荷の低減

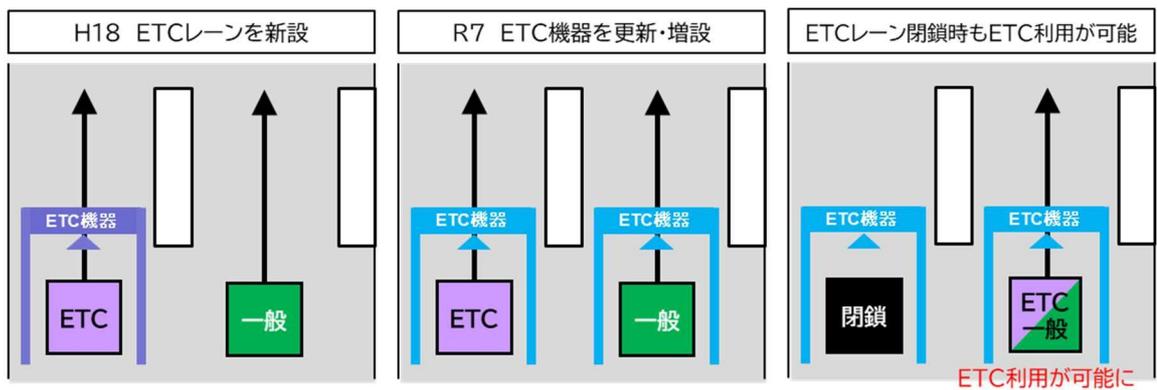
ノンストップ走行による利便性に加え、停車・発進回数の削減は、燃費向上および CO2 排出量の削減につながり、カーボンニュートラル社会の実現に向けた身近な貢献となります。

### 3. 令和7年度 ETC設備更新および運用の変更

設備の老朽化への対策として、令和7年度に機器の全面更新を実施いたしました。あわせて、以下の施策により利便性と安全性の強化を図りました。

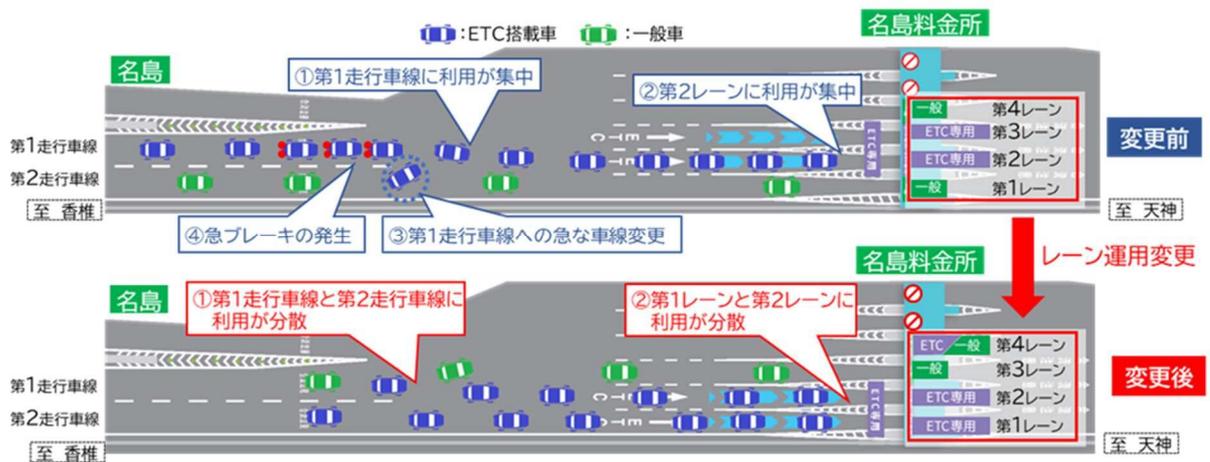
- ETC設備の増設による冗長性の確保

未設置であった一般レーンにもETC機器を増設いたしました（一部レーンを除く）。これにより、工事や点検等でETCレーンを閉鎖した際も、一般レーンの運用を変えることで、ETC利用が可能となり、運用の安定性が向上しました。



- 名島料金所におけるレーン運用の最適化

ETC利用が可能なレーンを増設するとともに、レーンの運用を見直しました。利用する車線が分散され、交通流が円滑になったことで、急な進路変更に伴う追突事故の減少など、安全面での効果も確認されています。



### 4. 「ETC運用開始 20 周年クイズキャンペーン」について

【応募期間】 令和8年4月1日(水)～令和8年4月30日(木)

【景 品】 正解者の中から抽選で20名様に「都市高速オリジナルグッズ」を進呈

【応募方法】 当会社ホームページ内の特設応募フォームより受付

※詳細は、後日ホームページにて公開いたします。