

令和 5 年

福岡市の交通事故



福岡市 市民局

(生活安全部 防犯・交通安全課)

令和5年 交通安全年間スローガン

【運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの】

最優秀作 内閣総理大臣賞

○ 運転は ゆとりとマナーの 二刀流

優秀作 内閣府特命担当大臣賞

○ もちましよう 心の余裕と 車間距離

優秀作 警察庁長官賞

○ 「なにで来た?」 乾杯前の 合言葉

【歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの】

最優秀作 内閣総理大臣賞

○ 自転車に 乗るなら必ず ヘルメット

優秀作 内閣府特命担当大臣賞

○ 反射材 「ここにいるよ!」の メッセージ

優秀作 警察庁長官賞

○ なれた街 いつもの道でも みぎひだり

【こども(中学生以下)へ交通安全を呼びかけるもの】

最優秀作 内閣総理大臣賞

○ ぺだるこぐ ばくのあいぼう へるめつと

優秀作 内閣府特命担当大臣賞

○ あげた手は いのちをしらせる 警報機

優秀作 文部科学大臣賞

○ あぶないよ いそぐきもちに しんこきゅう

優秀作 警察庁長官賞

○ 登下校 なれた道でも 気をつけよう

四季の交通安全運動

【春の交通安全運動】 4月 6日～ 4月15日(10日間)

* ただし、統一地方選挙が行われる年は

5月11日～ 5月20日(10日間)

【夏の交通安全運動】 7月10日～ 7月19日(10日間)

【秋の交通安全運動】 9月21日～ 9月30日(10日間)

【年末の交通安全運動】 12月11日～12月31日(21日間)

運動の周知徹底を図るための統一行動日

【毎月 1日】 「交通安全の日」

【毎月 1日・20日】 「シートベルトとチャイルドシートの正しい着用推進の日」

【毎月 8日】 「二輪車・自転車交通安全の日」

【毎月10日】 「違法駐車追放の日」

【毎月15日】 「高齢者交通安全の日」

【毎月20日】 「九州交通安全の日」

【毎月25日】 「飲酒運転撲滅の日」

ま　え　が　き

福岡市の令和5年中の交通事故は、

- | | |
|--------|----------------------|
| ○ 発生件数 | 6,005 件 (前年比 +225 件) |
| ○ 死者数 | 25 人 (前年比 +15 人) |
| ○ 傷者数 | 7,230 人 (前年比 +229 人) |

であり、発生件数、死者数及び傷者数のいずれも前年に比べて増加しています。

政令指定都市中の人団10万人当たりの発生件数(4位)、死者数(7位)、傷者数(4位)は、発生件数、傷者数とも上位を記録しており、継続的な交通事故防止対策が必要です。

本市の交通死亡事故の特徴

- ① 死亡事故は昼間が、夜間より多く発生している。
昼間12人 (48.0%) 夜間13人 (52.0%)
- ② 道路形状別は、交差点及び交差点付近の死者数が、20人(前年比 +14人)で全体の80.0%を占めている。
- ③ 高齢者(65歳以上)の死者数は、14人(+9人)で全体の56.0%を占めている。
- ④ 類型別死者数は、車対車の事故が12人(前年比+9人)で全体の48.0%を占めている。
- ⑤ 違反別死者数は、安全運転義務違反の事故が23人(前年比+17人)で全体の92.0%を占めている。

これらの事故の多くは、運転操作不適や漫然運転、脇見運転や動静不注視、交差点での安全不確認等のルール違反、いわゆる安全運転義務違反によって発生しています。

この様な交通事故をなくすためには、ルール違反や不注意によって発生する事故を起こさないよう私たち一人ひとりが交通ルールを守り、交通マナーを高めることが何よりも大切です。

(注) 安全運転義務違反とは、道路交通法第70条違反にあたる操作不適、脇見運転、動静不注視、安全不確認等の行為をいう。

凡 例

*「交通事故」…道路上(道路交通法第2条第1号に規定する道路)において、車両及び列車によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。

*「死者」…交通事故の発生後24時間以内に死亡した者をいう。

*「重傷」…交通事故によって負傷し、30日以上治療を要する場合をいう。

*「軽傷」…交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。

*「当事者」…交通事故に関与した者をいい、過失(違反)の重い順に第1当事者(1当)、第2当事者(2当)、第3当事者(3当)…とする。過失が同程度である場合は、被害の程度が軽い順とする。

*「自動車」…乗用車、貨物車及び特殊車をいう。

*「二輪車」…自動二輪車及び原動機付自転車(原付)をいう。

*「運転者」…運転免許を必要とする車両(自動車及び二輪車)を運転していた者をいう。

*「歩行者」…一般歩行者のほか、ローラースケートや車いす等の準歩行者も含むが、道路上の物件の中や、運転者のいない駐車車両にいた者などの歩行者以外の道路上の人や道路外の人は含まない。

*「若年運転者」…若年層(16~24歳)の運転者をいう。

*「高齢運転者」…高齢者(65歳以上)の運転者をいう。

*「その他の運転者」…若年運転者、高齢者運転者以外(25歳~64歳)の運転者をいう。

*「歩行者の交通事故」…発生件数は歩行者が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

*「自転車の交通事故」…発生件数は自転車が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

*「二輪車の交通事故」…発生件数は二輪車が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*「子どもの交通事故」…発生件数は子ども(中学生以下)が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む子ども全ての死傷者数である。

*「高齢者の交通事故」…発生件数は高齢者(65歳以上)が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

*「第1当事者高齢運転者の交通事故」…発生件数は高齢運転者(65歳以上)が1当となった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

*「飲酒運転者による交通事故」…発生件数は原付以上の運転者(1当)が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

目 次

1 福岡市の交通事故

(1) 概況	1
(2) 死亡事故の特徴的傾向	7
(3) 歩行者の交通事故	8
(4) 自転車の交通事故	10
(5) 二輪車の交通事故	12
(6) 子どもの交通事故	13
(7) 高齢者の交通事故	14
(8) 第1当事者高齢運転者の交通事故	16
(9) 飲酒運転者による交通事故	18
(10) 参考	
交通事故・人口・単位当たり(人口・自動車・道路・免許人口)の年別推移	19

2 区内の交通事故

(1) 年別推移	20
(2) 月別発生状況	21
(3) 形態別の発生件数	22
(4) 年齢層別・状態別の発生状況	23
(5) 単位当たり(人口・車両・道路距離・免許人口等)の交通事故	24

3 政令指定都市の交通事故

(1) 発生状況	25
(2) 単位当たり(人口・自動車・道路)別の交通事故と順位	26
(3) 飲酒運転交通事故・人口・面積・道路延長・車両台数・免許人口	27

1 福岡市の交通事故

(1) 概況

令和5年中の交通事故は、発生件数、死者数、傷者数が前年に比べて増加した。

ア 発生件数等

区分 市・県・国	発生件数	死 者 数		傷 者 数	
		前年比(件)	増減率(%)	前年比(件)	増減率(%)
		+225	3.9%	+15	150.0%
福岡市	6,005	25		7,230	
人口10万人当たり	365.0	1.5		439.5	
政令都市単当たり順位	4位	7位		4位	
福岡県	20,173	+305	1.5%	103	+28 37.3%
全国単当たり順位	3位	38位		4位	
全 国	307,930	+7,091 2.4%	2,678	+68 2.6%	365,595
					+8,994 2.5%

(注1) 人口は、総務省統計資料「人口推計」による。—福岡市は令和6年1月1日現在、—全国単当たりの人口は令和4年10月1日現在

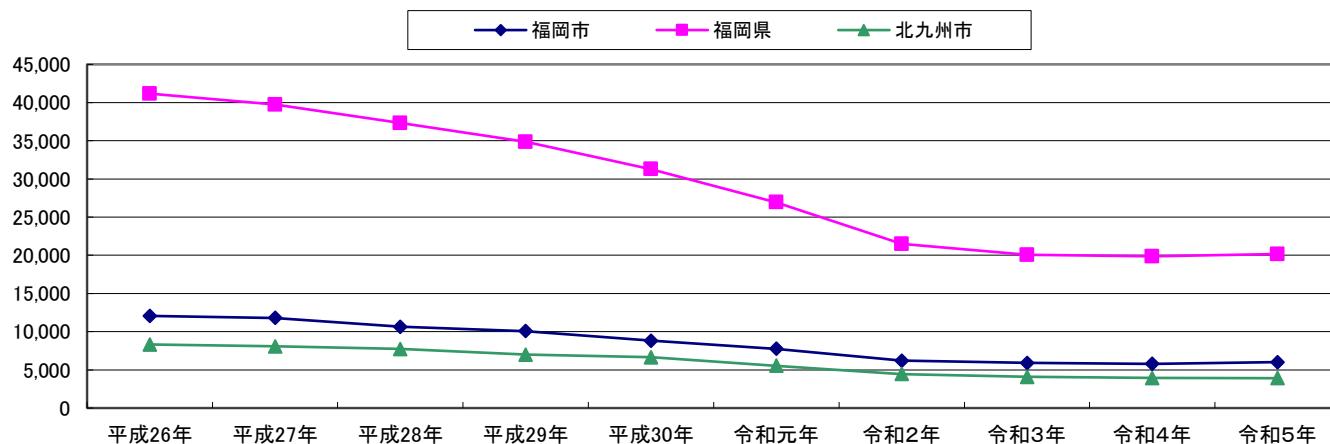
(注2) 単当たり順位は、人口10万人当たりの順位。

* 1日平均の発生状況

年別\区分	発生件数(件数)	死者数(人員)	傷者数(人員)
令和5年	16.5	0.07	19.8
令和4年	15.8	0.03	19.2

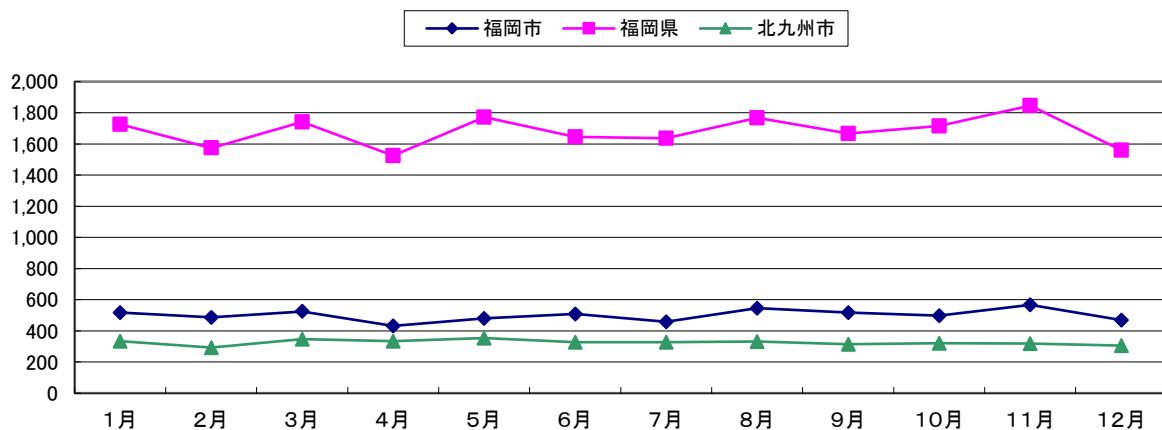
(※)令和5年中は、1時間27分32秒間に1件の割合で交通事故が発生。

イ 年別推移(発生件数 10年間比較)



県・市／区分／年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
福岡市	発生件数	12,065	11,810	10,633	10,072	8,821	7,758	6,213	5,924	5,780
	前年比	-578	-255	-1,177	-561	-1,251	-1,063	-1,545	-289	-144
	指數	100	98	88	83	73	64	51	49	50
	県内比率	29.3%	29.7%	28.5%	28.9%	28.2%	28.8%	28.9%	29.5%	29.8%
	死者数	27	31	31	20	23	18	14	16	25
	前年比	-1	+4	±0	-11	+3	-5	-4	+2	-6
	傷者数	15,081	14,804	13,522	12,477	10,912	9,466	7,483	7,168	7,230
福岡県	前年比	-744	-277	-1,282	-1,045	-1,565	-1,446	-1,983	-315	-167
	発生件数	41,168	39,734	37,308	34,862	31,279	26,936	21,495	20,066	19,868
	指數	100	97	91	85	76	65	52	49	48
	全国比率	7.2%	7.4%	7.5%	7.4%	7.3%	7.1%	7.0%	6.6%	6.6%
	死者数	147	152	143	139	136	98	91	101	75
北九州市	傷者数	54,507	52,758	49,917	46,093	41,158	35,077	27,575	25,587	25,285
	発生件数	8,325	8,075	7,729	7,001	6,649	5,542	4,450	4,074	3,949
	指數	100	97	93	84	80	67	53	49	47
	県内比率	20.2%	20.3%	20.7%	20.1%	21.3%	20.6%	20.7%	20.3%	19.9%
	死者数	23	23	16	22	28	19	20	18	16
	傷者数	11,281	11,085	10,517	9,390	8,951	7,412	5,780	5,311	5,088
	(注) 指数は、平成26年を100とした。									

△ 月別推移 (発生件数)



市・県・北九／月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
福岡市	発生件数	518	486	525	432	480	509	459	546	517	497	567	469	6,005
	前年比	+55	+102	+50	-43	-9	+45	-20	+57	+44	-39	+65	-82	+225
	増減率	11.9%	26.6%	10.5%	-9.1%	-1.8%	9.7%	-4.2%	11.7%	9.3%	-7.3%	12.9%	-14.9%	3.9%
	構成率	8.6%	8.1%	8.7%	7.2%	8.0%	8.5%	7.6%	9.1%	8.6%	8.3%	9.4%	7.8%	
福岡市	県内比率	30.0%	30.9%	30.1%	28.3%	27.1%	30.9%	28.1%	30.9%	31.0%	29.0%	30.7%	30.1%	29.8%
	死者数	4	0	3	2	0	0	4	1	5	1	2	3	25
	前年比	+3	-1	+1	+2	-1	±0	+4	-1	+4	+1	+1	+2	+15
	構成率	16.0%	0.0%	12.0%	8.0%	0.0%	0.0%	16.0%	4.0%	20.0%	4.0%	8.0%	12.0%	
福岡県	傷者数	642	587	626	528	582	604	570	639	630	590	667	565	7,230
	前年比	+88	+135	+51	-67	+6	+40	-6	+38	+22	-54	+64	-88	+229
	構成率	8.9%	8.1%	8.7%	7.3%	8.0%	8.4%	7.9%	8.8%	8.7%	8.2%	9.2%	7.8%	
	発生件数	1,726	1,574	1,742	1,525	1,771	1,645	1,636	1,767	1,666	1,715	1,846	1,560	20,173
北九州市	死 者 数	9	8	10	9	4	4	9	10	12	5	7	16	103
	前年比	+1	-1	+3	+2	-1	±0	+4	-1	+4	+1	+1	+2	+15
	構成率	4.0%	4.0%	16.0%	20.0%	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	12.0%	16.0%	12.0%	0.0%	
	傷者数	2,204	1,947	2,208	1,956	2,250	2,107	2,092	2,266	2,180	2,159	2,354	1,976	25,699
北九州市	発生件数	334	293	347	334	354	328	328	332	314	321	319	306	3,910
	県内比率	19.4%	18.6%	19.9%	21.9%	20.0%	19.9%	20.0%	18.8%	18.8%	18.7%	17.3%	19.6%	19.4%
	死 者 数	2	1	2	0	0	1	2	2	1	0	1	4	16
	傷者数	426	371	451	437	471	450	407	452	404	428	414	386	5,097

△ 時間帯別発生状況 (県対比)

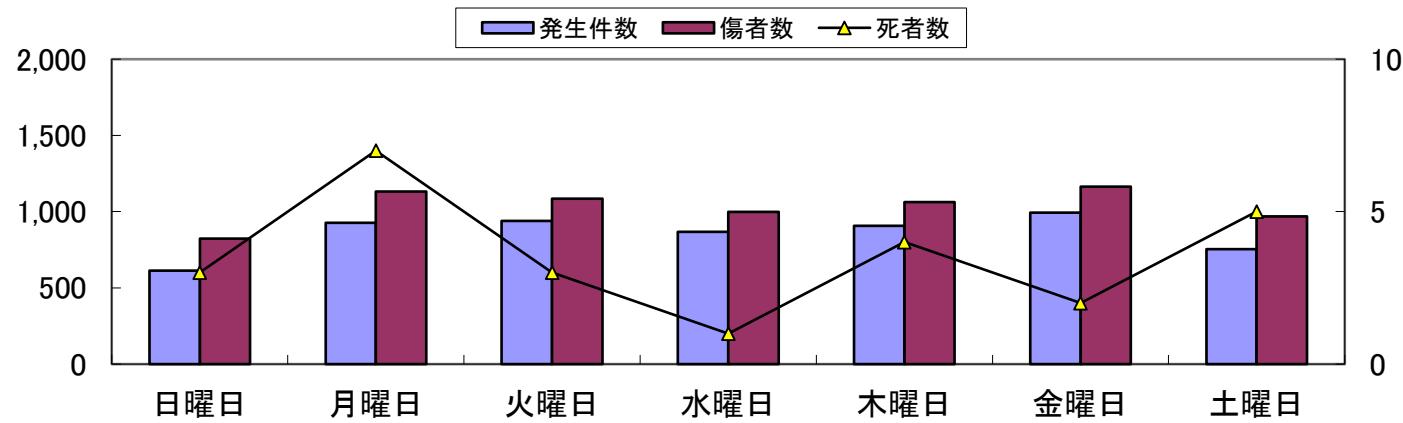
発生件数は、8～10時と16～18時の時間帯が多く、死者数は4～8時の時間帯が多い。

市・県	時間 00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計	
福岡市	発生件数	125	55	91	494	902	688	672	660	910	802	389	217	6,005
	前年比	+43	-10	+1	+47	+19	+49	-20	-10	+32	+21	+6	+47	+225
	増減率	52.4%	-15.4%	1.1%	10.5%	2.2%	7.7%	-2.9%	-1.5%	3.6%	2.7%	1.6%	27.6%	3.9%
	構成率	2.1%	0.9%	1.5%	8.2%	15.0%	11.5%	11.2%	11.0%	15.2%	13.4%	6.5%	3.6%	
福岡市	県内比率	46.0%	37.7%	29.4%	24.9%	30.8%	28.4%	29.2%	28.4%	27.4%	31.1%	36.1%	42.6%	29.8%
	死者数	1	1	4	5	1	1	1	1	3	4	3	0	25
	前年比	+1	±0	+3	+4	±0	-1	+1	-1	+1	+4	+3	±0	+15
	構成率	4.0%	4.0%	16.0%	20.0%	4.0%	4.0%	4.0%	4.0%	12.0%	16.0%	12.0%	0.0%	
福岡県	傷者数	161	67	115	558	1,021	812	853	846	1,089	959	463	286	7,230
	前年比	+56	-20	+6	+53	+3	+42	-27	+19	+30	+24	-31	+74	+229
	構成率	2.2%	0.9%	1.6%	7.7%	14.1%	11.2%	11.8%	11.7%	15.1%	13.3%	6.4%	4.0%	
	致死率	0.6%	1.5%	3.4%	0.9%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.3%	0.4%	0.6%	0.0%	0.3%
福岡県	発生件数	272	146	309	1,984	2,924	2,424	2,299	2,321	3,327	2,579	1,079	509	20,173
	死者数	6	6	11	13	7	6	7	8	7	14	15	3	103
	傷者数	386	177	378	2,346	3,554	3,121	3,040	3,107	4,250	3,263	1,391	686	25,699

(注) 致死率=死者数÷死傷者数×100

才 曜日別発生状況

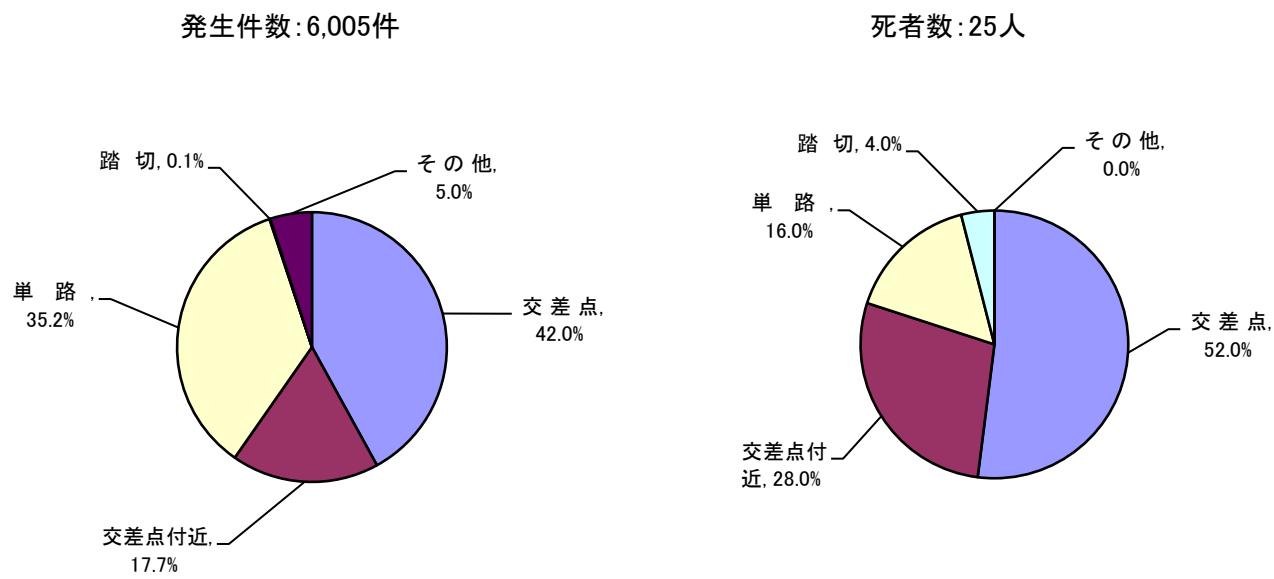
月曜日の死者数が7人(前年比+7人)、土曜日の死者数が5人(前年比+4人)と増加している。



区分＼曜日		日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
福岡市	発生件数	613	928	939	868	908	994	755	6,005
	前年比	+37	+91	+44	-11	+72	+53	-61	+225
	増減率	6.4%	10.9%	4.9%	-1.3%	8.6%	5.6%	-7.5%	3.9%
	構成率	10.2%	15.5%	15.6%	14.5%	15.1%	16.6%	12.6%	
	県内比率	29.3%	30.5%	30.0%	29.5%	30.6%	29.7%	28.4%	29.8%
	死者数	3	7	3	1	4	2	5	25
	前年比	-1	+7	+3	±0	+2	±0	+4	+15
	構成率	12.0%	28.0%	12.0%	4.0%	16.0%	8.0%	20.0%	
	県内比率	18.8%	46.7%	21.4%	6.7%	33.3%	11.8%	35.7%	24.3%
	傷者数	823	1,131	1,084	998	1,063	1,163	968	7,230
	前年比	+43	+137	+31	-31	+69	+28	-48	+229
	構成率	11.4%	15.6%	15.0%	13.8%	14.7%	16.1%	13.4%	
	県内比率	26.6%	29.7%	28.3%	28.1%	29.3%	28.2%	26.4%	28.1%
	致死率	0.4%	0.6%	0.3%	0.1%	0.4%	0.2%	0.5%	0.3%
福岡県	発生件数	2,089	3,040	3,125	2,943	2,970	3,347	2,659	20,173
	死者数	16	15	14	15	12	17	14	103
	傷者数	3,091	3,811	3,827	3,557	3,627	4,123	3,663	25,699

(注) 致死率=死者数÷死傷者数×100

力 道路形状別発生状況



区分 \ 形状		交差点	交差点付近	カーブ	トンネル	橋	他の直線路	踏切	その他	合計
福岡市	発生件数	2,523	1,065	36	0	4	2,074	4	299	6,005
	前年比	+63	+31	-3	-2	+1	+151	+2	-18	225
	構成率	42.0%	17.7%	0.6%	0.0%	0.1%	34.5%	0.1%	5.0%	
	県内比率	33.0%	31.5%	13.0%	0.0%	22.2%	27.5%	57.1%	23.2%	29.8%
	死者数	13	7	0	0	0	4	1	0	25
	前年比	+10	+4	-1	±0	±0	+1	+1	±0	+15
	構成率	52.0%	28.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.0%	4.0%	0.0%	
	県内比率	31.0%	29.2%	0.0%	--	--	13.8%	100.0%	--	24.3%
	傷者数	2,879	1,337	49	0	7	2,578	3	377	7,230
福岡県	前年比	+14	+47	+3	-3	+3	+160	+1	+4	229
	構成率	39.8%	18.5%	0.7%	0.0%	0.1%	35.7%	0.0%	5.2%	
	県内比率	31.0%	30.2%	12.4%	0.0%	28.0%	26.1%	50.0%	23.3%	28.1%
福岡県	発生件数	7,647	3,385	277	19	18	7,529	7	1,291	20,173
福岡県	死者数	42	24	7	0	0	29	1	0	103
福岡県	傷者数	9,282	4,433	394	47	25	9,895	6	1,617	25,699

(注1) 交差点付近とは、交差点から概ね30m以内の道路をいう。

(注2) 単路とは、交差点及び交差点付近以外の直線道路・カーブ・トンネル・橋をいう。

キ 幅員別発生状況(交差点事故を除く。)

区分 \ 形状		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13m以上	19.5m以上	その他	合計
発生件数	62	295	1,054	966	598	208	299	3,482	
	前年比	+15	+78	+122	+16	-56	+5	-18	+162
	構成率	1.8%	8.5%	30.3%	27.7%	17.2%	6.0%	8.6%	
死者数	0	1	4	2	2	3	0	12	
	前年比	-1	±0	+2	+2	-1	+3	±0	+5
	構成率	0.0%	8.3%	33.3%	16.7%	16.7%	25.0%	0.0%	
傷者数	67	321	1,277	1,246	775	288	377	4,351	
	前年比	+17	+78	+142	+44	-81	+11	+4	+215
	構成率	1.5%	7.4%	29.3%	28.6%	17.8%	6.6%	8.7%	

(※) 交差点事故の発生件数 2,523件 死者数 13人 傷者数 2,879人

ク 第1当事者法令違反別発生状況

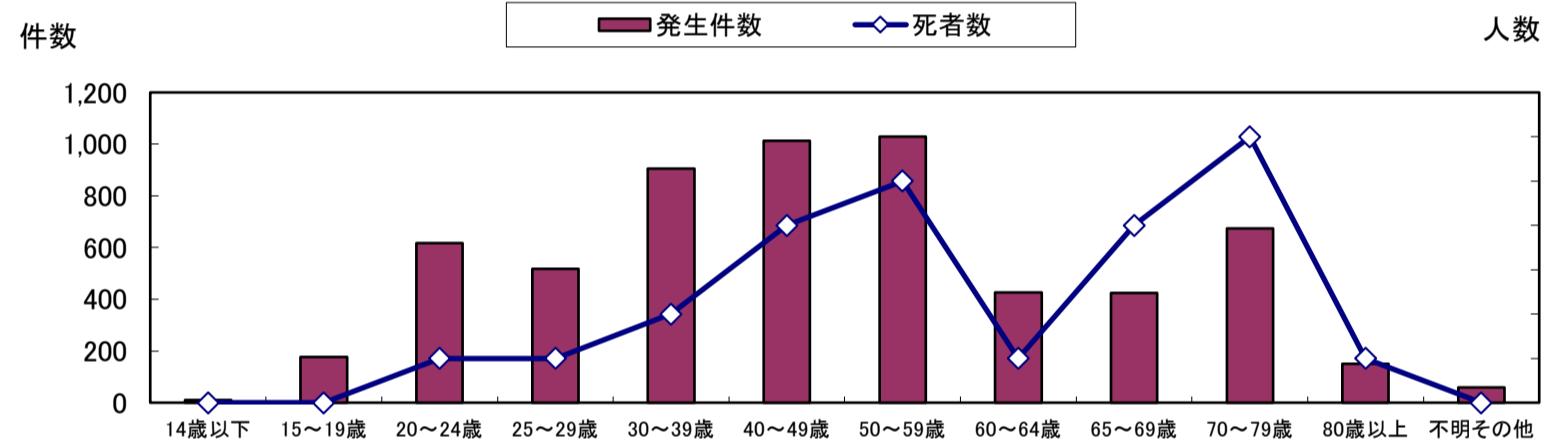
安全運転義務違反の発生件数が全体の86.2%を占めており、死者数は最も多い23人である。

区分	違反 速度違反	軽車両含 無視	信 号 妨害等	歩行者 追越し	通行区分 優先通行	右左折 一時停止	徐行・ 安全進行	交差点 義務違反	安全運転 運 転	過 労 車両等違反	その他の 小計	歩行者 違反	その他 (不明等)	合計	
福岡市	発 生 件 数	2	131	124	14	140	137	161	5,175	3	60	5,947	0	58	6,005
	前年比	±0	+29	+9	+4	-20	+5	+30	182	±0	-20	219	±0	+6	225
	増減率	0.0%	28.4%	7.8%	40.0%	-12.5%	3.8%	22.9%	3.6%	0.0%	-25.0%	3.8%	--	11.5%	3.9%
	構成率	0.0%	2.2%	2.1%	0.2%	2.3%	2.3%	2.7%	86.2%	0.0%	1.0%	99.0%	0.0%	1.0%	
	県内比率	50.0%	25.2%	33.7%	32.6%	25.0%	29.7%	32.7%	29.8%	10.3%	34.3%	29.7%	0.0%	39.5%	29.8%
	死 者 数	0	1	0	0	0	0	1	23	0	0	25	0	0	25
	前年比	±0	+1	-2	±0	-1	±0	+1	+17	±0	-1	+15	±0	±0	+15
	構成率	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	92.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	--	
	県内比率	--	25.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	33.3%	27.4%	0.0%	0.0%	24.3%	--	--	24.3%
	傷 者 数	2	165	127	15	165	167	181	6,267	3	76	7,168	0	62	7,230
福岡県	前年比	-2	+13	+12	+2	-19	+6	+37	186	-1	-13	221	±0	+8	229
	構成率	0.0%	2.3%	1.8%	0.2%	2.3%	2.3%	2.5%	86.7%	0.0%	1.1%	99.1%	0.0%	0.9%	
	県内比率	28.6%	22.4%	34.0%	30.6%	23.0%	26.8%	30.8%	28.3%	4.7%	37.1%	28.1%	0.0%	39.0%	28.1%
致死率		0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%	0.0%	0.0%	0.3%	--	0.0%	0.3%
発 生 件 数		4	519	368	43	559	461	493	17,372	29	175	20,023	3	147	20,173
死 者 数		0	4	2	0	2	1	3	84	1	6	103	0	0	103
傷 者 数		7	737	374	49	717	624	588	22,172	64	205	25,537	3	159	25,699

(注1) 致死率=死者数÷死傷者数×100 (注2) 安全運転義務違反とは、道路交通法第70条違反にあたる操作不適、前方不注意、動静不注視、安全不確認等の行為をいう。

ケ 第1当事者年齢別発生状況

発生件数は、50歳代が最も多く、運転免許保有者では、24歳以下の若年層の事故率が高い。



区分	年齢	14歳 以下	15~ 19歳	20~ 24歳	25~ 29歳	30~ 39歳	40~ 49歳	50~ 59歳	60~ 64歳	65~ 69歳	70~ 79歳	80歳 以上	不明 その他	合計
福岡市	発 生 件 数	11	177	617	517	906	1,012	1,030	427	425	674	151	58	6,005
	前年比	+2	-23	-37	-15	+29	-7	+102	+38	+65	+50	+15	+6	+225
	構成率	0.2%	2.9%	10.3%	8.6%	15.1%	16.9%	17.2%	7.1%	7.1%	11.2%	2.5%	1.0%	
	県下比率	30.6%	24.9%	29.2%	31.1%	31.6%	31.3%	32.6%	31.2%	30.4%	25.4%	18.5%	39.5%	29.8%
	死 者 数	0	0	1	1	2	4	5	1	4	6	1	0	25
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+4	±0	+4	+6	-1	±0	+15
	構成率	0.0%	0.0%	4.0%	4.0%	8.0%	16.0%	20.0%	4.0%	16.0%	24.0%	4.0%	0.0%	
	県下比率	--	0.0%	16.7%	12.5%	28.6%	28.6%	31.3%	16.7%	40.0%	25.0%	12.5%	--	24.3%
	傷 者 数	11	242	796	635	1,101	1,228	1,197	501	504	780	173	62	7,230
	前年比	-1	-22	-36	-24	+35	+13	+114	+24	+74	+41	+3	+8	+229
福岡県	構成率	0.2%	3.3%	11.0%	8.8%	15.2%	17.0%	16.6%	6.9%	7.0%	10.8%	2.4%	0.9%	
	県下比率	27.5%	24.2%	28.0%	28.9%	30.1%	30.2%	30.6%	29.6%	29.3%	23.1%	16.7%	39.0%	28.1%
	免 許 人 口	—	7,523	67,207	90,860	186,208	219,659	202,727	74,248	63,171	87,503	17,567	—	1,016,673
	前年比	—	-457	-279	+2,221	-1,503	-3,131	+7,722	+1,742	+640	+3,191	+1,259	—	+11,405
	構成率	—	0.7%	6.6%	8.9%	18.3%	21.6%	19.9%	7.3%	6.2%	8.6%	1.7%	0.0%	
福岡県	事故率	—	2.4%	0.9%	0.6%	0.5%	0.5%	0.6%	0.7%	0.8%	0.9%	—	—	0.6%
	県下比率	—	21.5%	33.6%	39.8%	36.0%	33.2%	31.8%	28.2%	24.9%	20.8%	16.7%	—	30.6%
	発 生 件 数	36	712	2,110	1,661	2,870	3,234	3,163	1,369	1,398	2,655	818	147	20,173
	死 者 数	0	4	6	8	7	14	16	6	10	24	8	0	103
福岡県	傷 者 数	40	1,000	2,846	2,194	3,655	4,064	3,910	1,691	1,722	3,379	1,039	159	25,699
	免 許 人 口	—	34,989	199,879	228,300	516,577	661,132	637,867	263,473	253,846	421,054	104,994	—	3,322,111

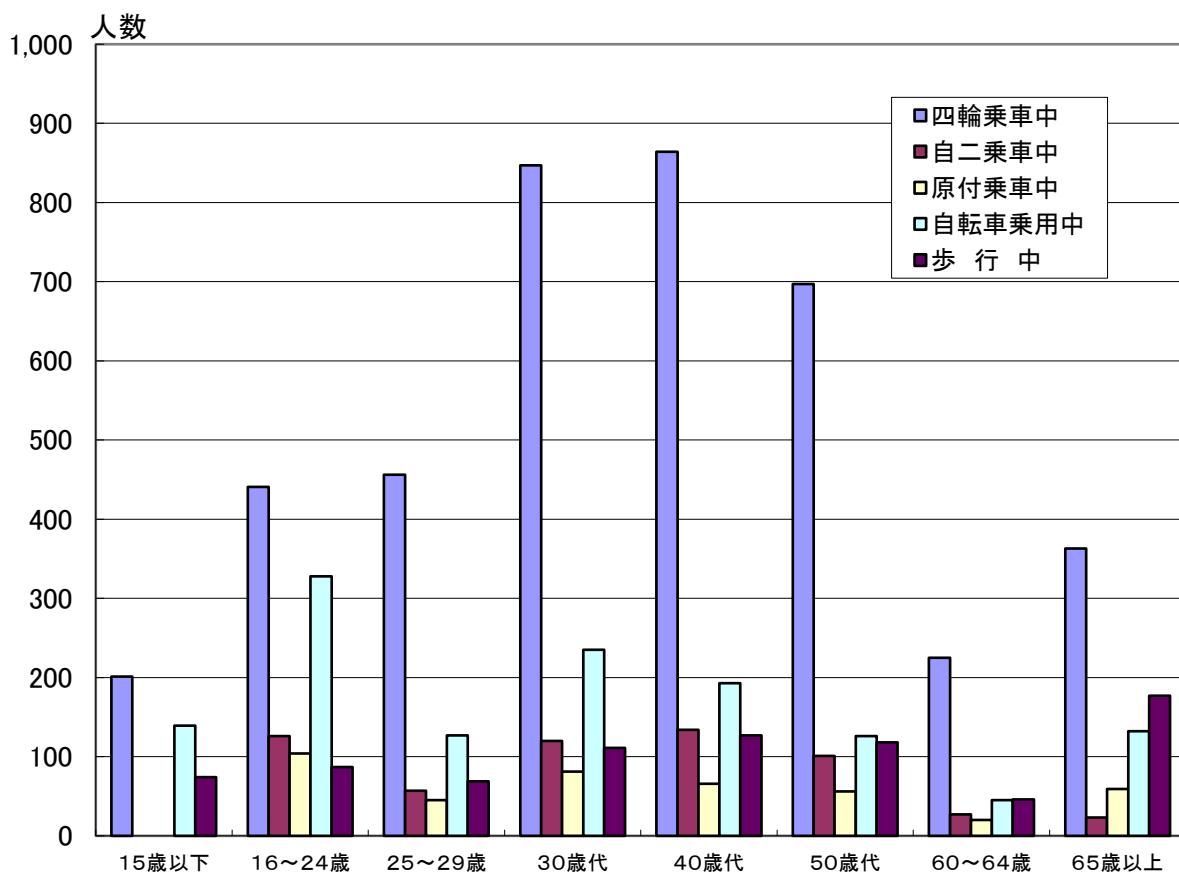
(注1) 事故率(免許人口100人当たりの発生件数)=発生件数÷免許人口×100

(注2) 発生件数は1日の年齢別の事故件数であり、死傷者数は1当を含む全ての死傷者数である。

(注3) 免許人口は、運転免許保有者数で県警察交通部運転免許管理課資料による。令和5年12月31日現在

コ 年齢別・状態別交通事故死傷者数

状態別では、四輪乗車中の死傷者が56.4%を占めた。



車種／年別／年齢		15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明等	計	前年比	増減率	構成率
四輪乗車中	令和5年	201	441	456	847	864	697	225	363	0	4,094	+93	2.3%	56.4%
	令和4年	186	463	472	887	815	579	205	394	0	4,001			
自二乗車中	令和5年	0	126	57	120	134	101	27	23	0	588	+14	2.4%	8.1%
	令和4年	0	139	52	139	109	83	30	22	0	574			
原付乗車中	令和5年	0	104	45	81	66	56	20	59	0	431	+6	1.4%	5.9%
	令和4年	0	110	42	70	82	67	14	40	0	425			
自転車乗用中	令和5年	139	328	127	235	193	126	45	132	0	1,325	+16	1.2%	18.3%
	令和4年	135	309	143	197	186	154	54	131	0	1,309			
歩行中	令和5年	74	87	69	111	127	118	46	177	0	809	+111	15.9%	11.2%
	令和4年	82	65	52	105	111	91	39	153	0	698			
その他	令和5年	1	0	1	1	2	1	1	1	0	8	+4	100.0%	0.11%
	令和4年	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4			
令和5年死傷者数		415	1,086	755	1,395	1,386	1,099	364	755	0	7,255	+244	3.5%	
前年比		+12	-3	-6	-3	+83	+125	+21	+15	±0	244			
構成率		5.7%	15.0%	10.4%	19.2%	19.1%	15.1%	5.0%	10.4%	0.0%				
県内比率		20.5%	29.5%	31.7%	30.8%	30.2%	29.3%	27.7%	21.4%	--	28.1%			
令和4年死傷者数		403	1,089	761	1,398	1,303	974	343	740	0	7,011			
県内死傷者数		2,026	3,687	2,385	4,531	4,584	3,750	1,313	3,526	0	25,802			

(2) 死亡事故の特徴的傾向

ア 状態・年齢別死者数

- 状態別では、歩行中の死者10人と多く、全死者数の40.0%を占めた。
- 年齢別では、65歳以上の死者が14人で、全死者数の56.0%を占めた。
- 道路形状別では、交差点および交差点付近の死者が20人で全死者数の80.0%を占めた。
- 運転者年齢層別では、その他の運転者による死者が13人(+6)で全死者数の52.0%を占めた。
- 事故類型別は、車対車の死者が12人(+9)で、全死者数の48.0%を占めた。

状態＼年齢	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計	令和4年	前年比	増減率	構成率
四輪乗車中	1	0	0	0	0	0	1	2	4	4	±0	0.0%	16.0%
自二乗車中	0	1	1	0	0	1	1	0	4	1	+3	300.0%	16.0%
原付乗車中	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	+3	--	12.0%
自転車乗用中	0	0	0	1	0	0	0	3	4	0	+4	--	16.0%
歩行中	0	0	0	0	0	1	2	7	10	5	+5	100.0%	40.0%
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	±0	--	0.0%
令和5年	1	2	1	1	0	2	4	14	25	10	+15	150.0%	/
前年比	+1	-1	±0	+1	±0	+1	+4	+9	+15				
増減率	--	-33.3%	0.0%	--	--	100.0%	--	180.0%	150.0%				
構成率	4.0%	8.0%	4.0%	4.0%	0.0%	8.0%	16.0%	56.0%	/				
県内比率	100.0%	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%	16.7%	44.4%	22.6%	24.3%				
令和4年	0	3	1	0	0	1	0	5	10				
県内死者数	1	8	2	4	5	12	9	62	103				

イ 道路形状別の死者数

区分／形状	交差点		交差点付近		カーブ		単路等		踏切		計	
死者数(前年比)	13	(+10)	7	(+4)	0	(-1)	4	(+1)	1	(+1)	25	(+15)
構成率・増減率	52.0%	333.3%	28.0%	133.3%	0.0%	-100.0%	16.0%	33.3%	4.0%	--	/	150.0%

ウ 運転者年齢層別の死者数(第1当事者)

区分／年齢	若年運転者		その他の運転者		高齢運転者		自転車等		計	
死者数(前年比)	1	(±0)	13	(+6)	11	(+9)	0	(±0)	25	(+15)
構成率・増減率	4.0%	0.0%	52.0%	85.7%	44.0%	450.0%	0.0%	--	/	150.0%

(注) 自転車等とは、自転車乗用者・歩行者が第1当事者となった事故をいう。

エ 事故類型別の死者数

区分／類型	車対歩行者		車対車		車両単独		列車事故		計	
死者数(前年比)	9	(+4)	12	(+9)	3	(+1)	1	(+1)	25	(+15)
構成率・増減率	36.0%	80.0%	48.0%	300.0%	12.0%	50.0%	4.0%	--	/	150.0%

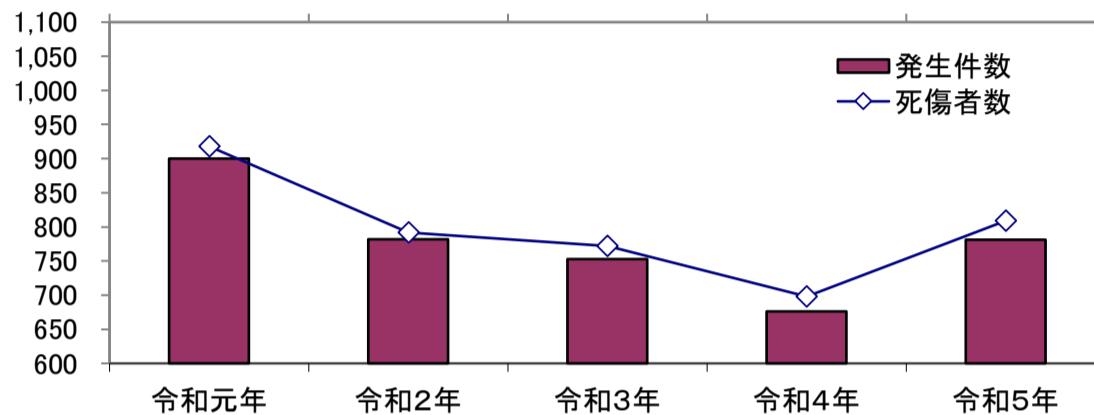
(3) 歩行者の交通事故

ア 発生状況

区分 市・県	発生件数(件)	死者数(人)		傷者数(人)	
		前年比	増減率	前年比	増減率
歩行者の交通事故	781	105	15.5%	+5	106
		15.5%		100.0%	
全事故に占める割合	13.0%			40.0%	11.1%
市内の全事故	6,005			25	7,230
県内に占める割合	34.0%			23.3%	34.3%
県内の事故	2,300 (+159)			43 (+9)	2,332 (+167)

(注) 発生件数は歩行者が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者全ての死傷者数である。

イ 年別推移

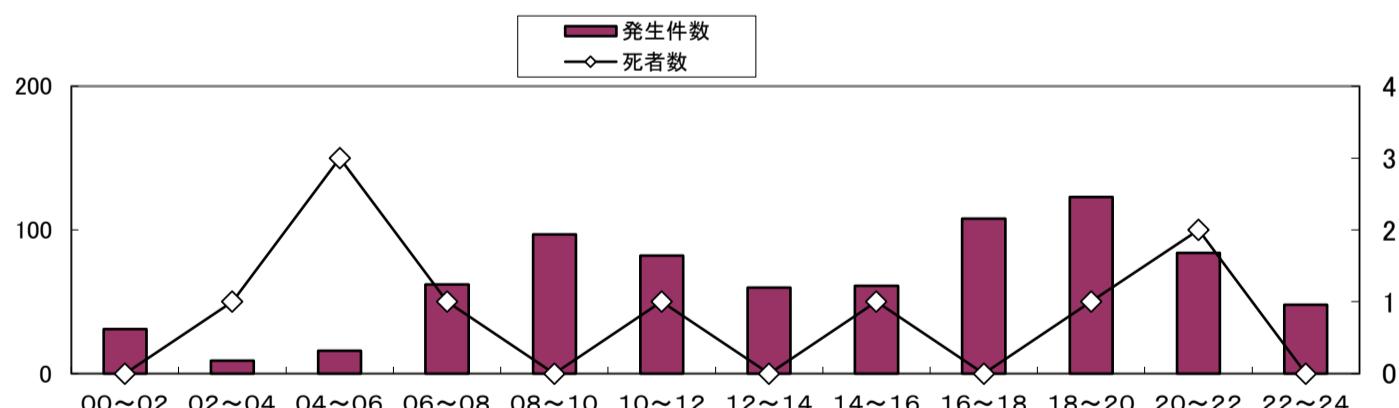


区分\年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	900	782	753	676	781
	指 数	100	87	84	87
死 者 数	8	9	2	5	10
	傷 者 数	910	783	770	693
全 事 故	7,758	6,213	5,924	5,780	6,005
	全事故比率	11.6%	12.6%	12.7%	11.7%
県内の歩行者事故	2,820	2,454	2,221	2,141	2,300

(注) 指数は、令和元年を100とした。

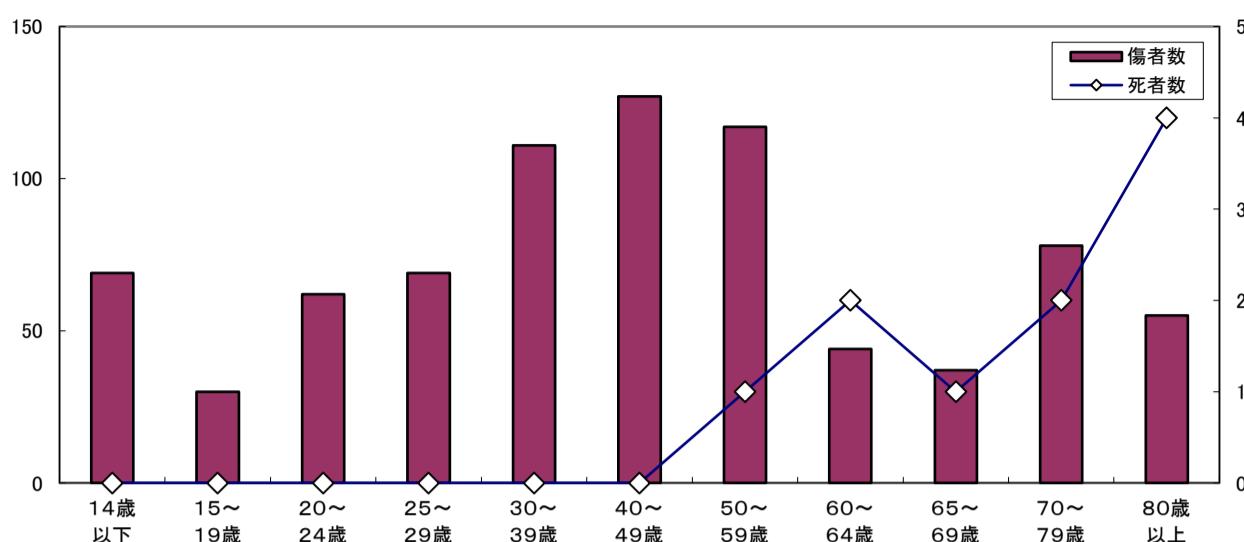
ウ 時間帯別発生状況

発生件数は、18時～20時の時間帯が多い。



時間区分	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	合計
発生件数	31	9	16	62	97	82	60	61	108	123	84	48	781
	+22	±0	-1	+20	+4	±0	-12	-9	+12	+29	+25	+15	+105
	4.0%	1.2%	2.0%	7.9%	12.4%	10.5%	7.7%	7.8%	13.8%	15.7%	10.8%	6.1%	
死 者 数	0	1	3	1	0	1	0	1	0	1	2	0	10
	±0	±0	+2	±0	±0	+1	±0	±0	-1	+1	+2	±0	+5
	0.0%	10.0%	30.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	20.0%	0.0%	
傷 者 数	32	8	15	63	103	81	62	63	111	125	83	53	799
	+22	-1	-2	+21	+8	-4	-11	-8	+7	+31	+23	+20	+106
	4.0%	1.0%	1.9%	7.9%	12.9%	10.1%	7.8%	7.9%	13.9%	15.6%	10.4%	6.6%	

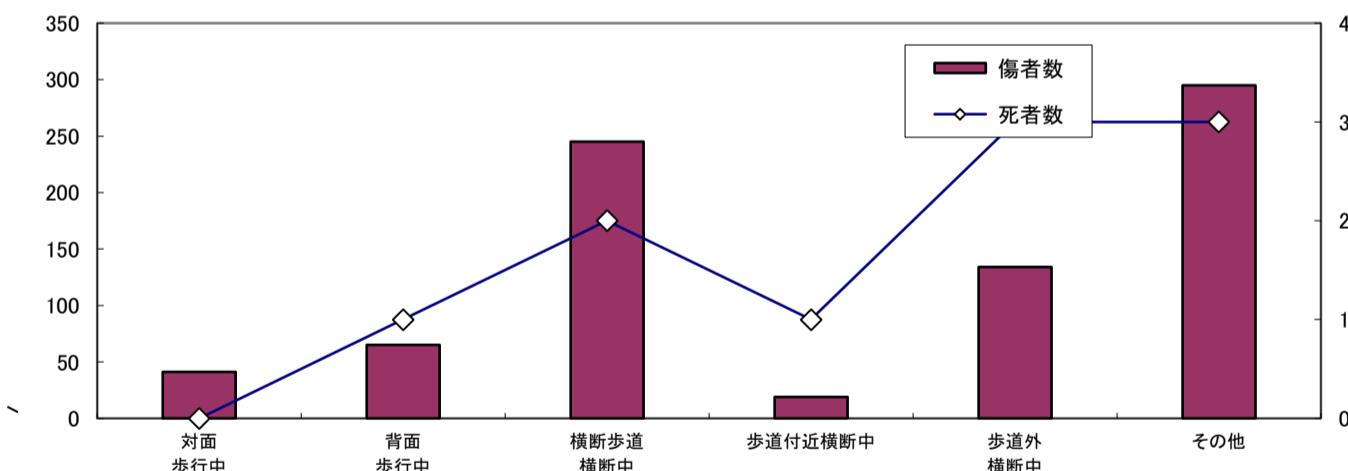
二 年齢別死傷者数



区分	年齢	合計											
		14歳以下	15~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上	高齢者
死 者 数	14歳以下	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	4	7
	前年比	±0	-1	-1	±0	±0	±0	+1	+2	-1	+2	+3	+4
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	20.0%	10.0%	20.0%	40.0%	70.0%
傷 者 数	14歳以下	69	30	62	69	111	127	117	44	37	78	55	170
	前年比	-10	+13	+13	+17	+6	+16	+26	+5	+3	+15	+2	+20
	構成率	8.6%	3.8%	7.8%	8.6%	13.9%	15.9%	14.6%	5.5%	4.6%	9.8%	6.9%	21.3%

才 事故類型別死傷者数

横断歩道横断中の死傷者は247人(死者2人、傷者245人)で全体の30.5%を占めた。



区分	類型	合計					
		対面歩行中	背面歩行中	横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	横断歩道外横断中	その他
死 者 数	対面歩行中	0	1	2	1	3	3
	前年比	-1	+1	±0	+1	+2	+2
	構成率	0.0%	10.0%	20.0%	10.0%	30.0%	30.0%
傷 者 数	対面歩行中	41	65	245	19	134	295
	前年比	+3	+17	+53	+5	+17	+11
	構成率	5.1%	8.1%	30.7%	2.4%	16.8%	36.9%
死傷者数の構成率		5.1%	8.2%	30.5%	2.5%	16.9%	36.8%
致死率		0.0%	1.5%	0.8%	5.0%	2.2%	1.0%
							1.2%

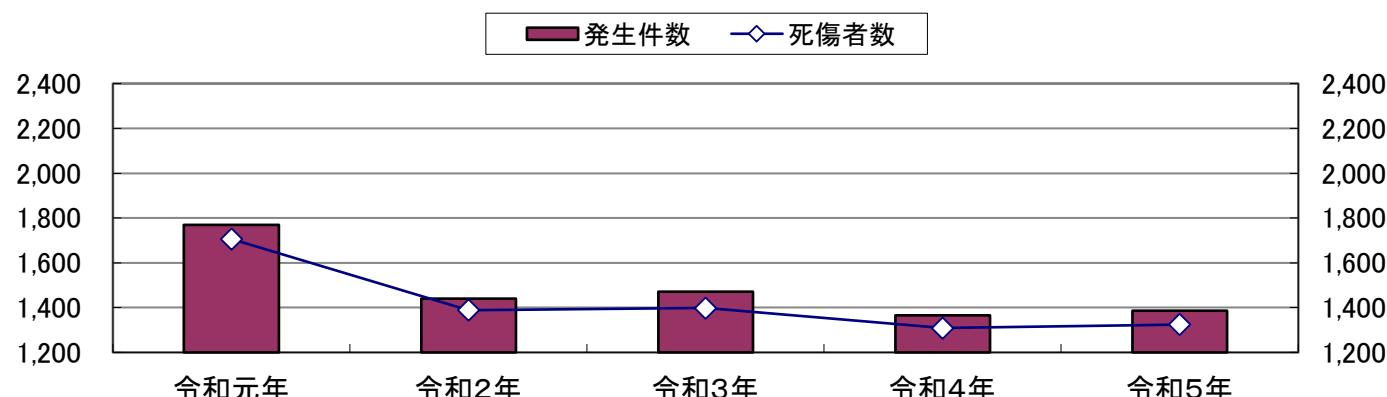
(4) 自転車の交通事故

ア 発生状況

区分 市・県	発生件数(件)	死者数(人)		傷者数(人)	
		前年比	増減率	前年比	増減率
		増減率		増減率	
自転車の交通事故	1,386	+21	1.5%	+4	+12
		1.5%		-----	
全事故に占める割合	23.1%	16.0%		18.3%	
市内の全事故	6,005	25		7,230	
県内に占める割合	43.3%	33.3%		42.4%	
県内の事故	3,203 (-18)	12 (+7)		3,112 (-20)	

(注) 発生件数は自転車が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。

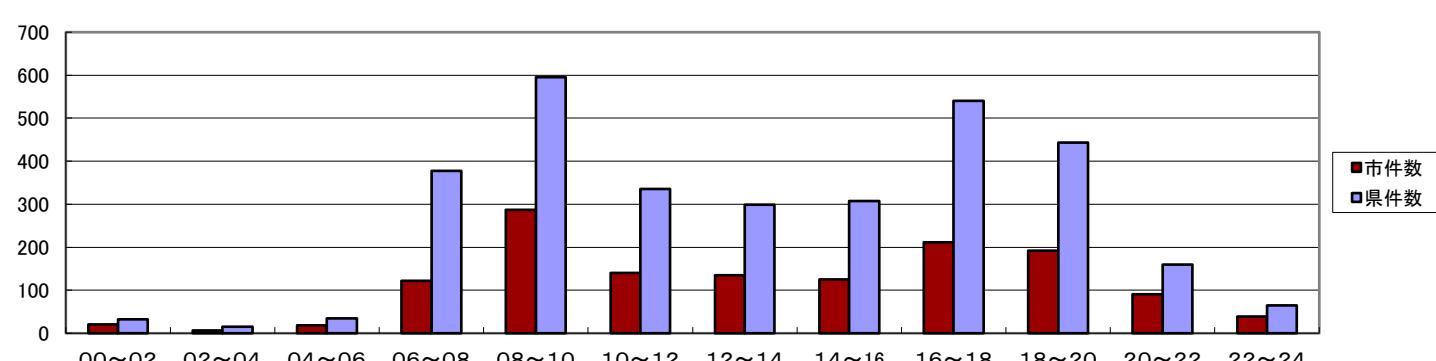
イ 年別推移



(注) 指数は、令和元年を100とした。

ウ 時間帯別発生状況

発生件数は、8~10時と16~20時の時間帯が多い。



区分	時間	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	合計
		前年比	構成率											
発生件数	00~02時	20	+8	+2	+4	+19	+19	+15	-8	-14	-24	-13	+8	+21
	02~04時	6	1.4%	0.4%	1.3%	8.8%	20.7%	10.1%	9.7%	9.0%	15.2%	13.9%	6.6%	2.8%
死者数	00~02時	0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	0	2	1	0	0	4
	02~04時	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	+4
傷者数	00~02時	18	+6	+2	+2	+18	+19	+13	-8	-11	-28	-11	+7	+12
	02~04時	6	1.4%	0.5%	1.2%	9.1%	20.8%	10.1%	9.5%	9.2%	15.1%	14.1%	6.4%	2.6%
県内の自転車事故	00~02時	32	32	15	35	377	595	335	299	307	540	443	160	65
	県内比率	62.5%	40.0%	51.4%	32.4%	48.2%	41.8%	45.2%	40.7%	39.1%	43.3%	56.9%	60.0%	43.3%

工 年齢別死傷者数

死傷者数は、20歳代が最も多く、全体の20.5%を占めた。

年齢区分	14歳以下	15~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~79歳	80歳以上	不明等	合計
死 者 数	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	4
前年比	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+3	±0	±0	+4
傷 者 数	101	221	272	234	193	126	45	27	75	27	0	1,321
前年比	±0	+36	-29	+37	+7	-28	-9	-8	+10	-4	±0	+12
死傷者数	101	221	272	235	193	126	45	27	78	27	0	1,325
前年比	±0	+36	-29	+38	+7	-28	-9	-8	+13	-4	±0	+16
構成率	7.6%	16.7%	20.5%	17.7%	14.6%	9.5%	3.4%	2.0%	5.9%	2.0%	0.0%	

才 事故類型別発生状況

発生件数は、出会い頭が最も多く、全体の48.4%を占めた。

区分＼類型	正面衝突	追突	出会い頭	追越	すれ違い	その他	小計	単独	対歩行者	踏切	合計
発生件数	14	13	671	29	11	573	1,311	2	73	0	1,386
前年比	-4	+2	+42	-4	+1	-19	+18	-2	+5	±0	+21
構成率	1.0%	0.9%	48.4%	2.1%	0.8%	41.3%	94.6%	0.1%	5.3%	0.0%	
死 者 数	0	0	1	0	0	3	4	0	0	0	4
前年比	±0	±0	+1	±0	±0	+3	+4	±0	±0	±0	+4
傷 者 数	17	14	671	28	12	575	1,317	2	2	0	1,321
前年比	-2	+1	+41	-4	+2	-24	+14	-2	±0	±0	+12

力 職業別発生状況

発生件数は、高校生が13.0%を占めた。

区分＼職業	未就園児	園児	小学生	中学生	高校生	大学生	他学生	有職	無職	主婦	その他	合計
発生件数	1	0	52	49	180	79	60	792	121	41	11	1,386
前年比	+1	-2	-1	-2	+52	-9	-1	-5	-11	-3	+2	+21
増減率	--	-100.0%	-1.9%	-3.9%	40.6%	-10.2%	-1.6%	-0.6%	-8.3%	-6.8%	22.2%	1.5%
構成率	0.1%	0.0%	3.8%	3.5%	13.0%	5.7%	4.3%	57.1%	8.7%	3.0%	0.8%	
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+1	+1	±0	+4
傷 者 数	3	7	52	45	165	72	48	767	115	37	10	1,321
前年比	±0	+1	-4	±0	+44	-8	-2	+3	-16	-7	+1	+12

(5) 二輪車の交通事故

ア 発生状況

区分 市・県	発生件数(件)	死 者 数(人)		傷 者 数(人)	
		前年比		前年比	
		増減率	増減率	増減率	増減率
二輪車の交通事故	1,134	+9	8	+7	-1
		0.8%		700.0%	
全事故に占める割合	18.9%		32.0%		16.7%
市内の全事故	6,005		25		7,230
県内に占める割合	44.8%		44.4%		44.2%
県内の事故	2,534 (-31)		18 (+4)		2,733 (-44)

(注) 発生件数は、二輪車(含む原動機付自転車)が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

イ 年齢別発生状況

発生件数は、30歳～40歳代が最も多く、全体の37.8%を占めた。

年齢 区分	14歳 以下	15～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 79歳	80歳 以上	不明 等	合計
	発生件数	0	63	195	116	222	206	178	51	39	54	10	0
前年比	±0	-31	-4	-2	+1	±0	+14	+3	+12	+11	+5	±0	+9
	構成率	0.0%	5.6%	17.2%	10.2%	19.6%	18.2%	15.7%	4.5%	3.4%	4.8%	0.9%	0.0%
死 者 数	0	0	2	1	0	1	1	1	0	2	0	0	8
	前年比	±0	±0	+2	±0	±0	+1	+1	±0	+2	±0	±0	+7
傷 者 数	0	79	216	125	229	216	187	52	41	53	10	0	1,208
	前年比	±0	-29	+3	-1	-11	-1	+18	-1	+10	+7	+4	±0
													-1

ウ 時間帯別発生状況

発生件数は、18～20時の時間帯が最も多く全体の16.0%を占めた。

時間 区分	00～ 02時	02～ 04時	04～ 06時	06～ 08時	08～ 10時	10～ 12時	12～ 14時	14～ 16時	16～ 18時	18～ 20時	20～ 22時	22～ 24時	合計
	発生件数	29	9	14	125	156	113	108	91	169	182	92	46
前年比	+13	-1	-8	+25	+6	±0	-5	-10	+1	-4	-16	+8	+9
	構成率	2.6%	0.8%	1.2%	11.0%	13.8%	10.0%	9.5%	8.0%	14.9%	16.0%	8.1%	4.1%
死 者 数	1	0	1	4	0	0	0	0	0	1	1	0	8
	前年比	+1	±0	+1	+4	-1	±0	±0	±0	+1	+1	±0	+7
傷 者 数	31	9	14	131	160	124	113	97	176	192	103	58	1,208
	前年比	+11	-1	-10	+26	+1	+6	-10	-10	-3	-6	-19	+14
													-1

エ 事故類型別発生状況

発生件数は、右左折時が最も多く全体の32.6%を占めた。

類型 区分	車対 歩行者	車両相互					車両 単独	踏切	合計	
		正面衝突	出会い頭	追 突	右左折時	追抜追越				
発生件数	35	11	251	210	370	48	201	8	0	1,134
	前年比	-4	+2	+1	+6	-17	-12	+28	+5	±0
構成率	3.1%	1.0%	22.1%	18.5%	32.6%	4.2%	17.7%	0.7%	0.0%	
	死 者 数	1	0	1	0	4	0	1	1	8
死 者 数	前年比	+1	±0	+1	±0	+3	±0	+1	±0	+7
	傷 者 数	42	18	266	228	383	51	213	7	0
傷 者 数	前年比	-2	+8	-4	-6	-18	-15	+32	+4	±0
										-1

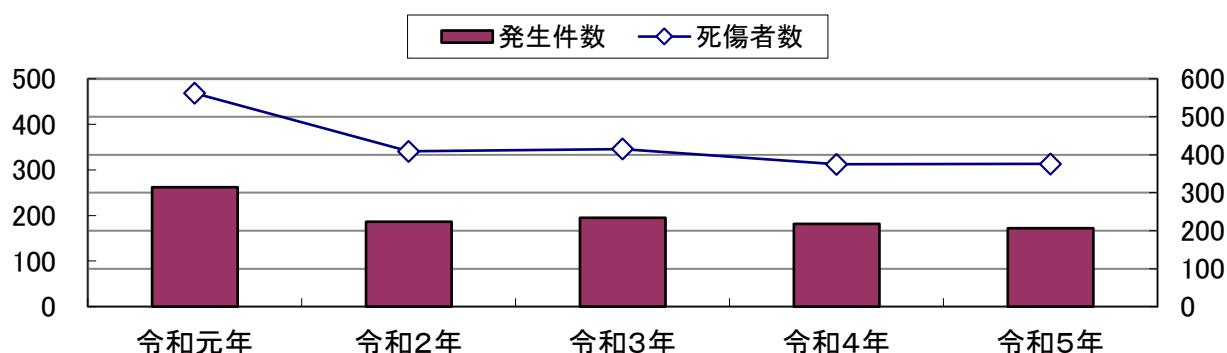
(6) 子どもの交通事故

ア 発生状況

区分	発生件数(件)	死 者 数(人)		傷 者 数(人)	
		前年比		前年比	
		増減率		増減率	
福岡市・福岡県					
子どもの交通事故	172	-10 -5.5%	1 -----	+1	375 0.0%
全事故に占める割合		2.9%		4.0%	5.2%
市内の全事故		6,005		25	7,230
県内に占める割合		24.4%		100.0%	19.9%
県内の事故	706 (+43)		1 (±0)		1,882 (+161)

(注) 発生件数は子ども(中学生以下)が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む子ども全ての死傷者数である。

イ 年別推移



区分\年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	262	186	195	182	172
指 数	100	71	74	69	66
死 者 数	1	0	1	0	1
傷 者 数	561	409	414	375	375
全 事 故	7,758	6,213	5,924	5,780	6,005
全事故比率	3.4%	3.0%	3.3%	3.1%	2.9%
県内の子どもの事故	907	704	725	663	706

(注) 指数は、令和元年を100とした。

ウ 時間帯別発生状況

発生件数は、16～18時が最も多く、全体の38.4%を占めた。

時間区分	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	合計
発生件数	0	0	0	7	9	8	8	35	66	34	5	0	172
前年比	±0	±0	±0	-9	-3	±0	-14	+11	-1	+8	-1	-1	-10
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	5.2%	4.7%	4.7%	20.3%	38.4%	19.8%	2.9%	0.0%	
死 者 数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
前年比	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
傷 者 数	1	0	3	19	25	26	39	71	106	69	11	5	375
前年比	±0	-2	+2	-5	-10	-7	-1	+16	-4	+19	-7	-1	±0

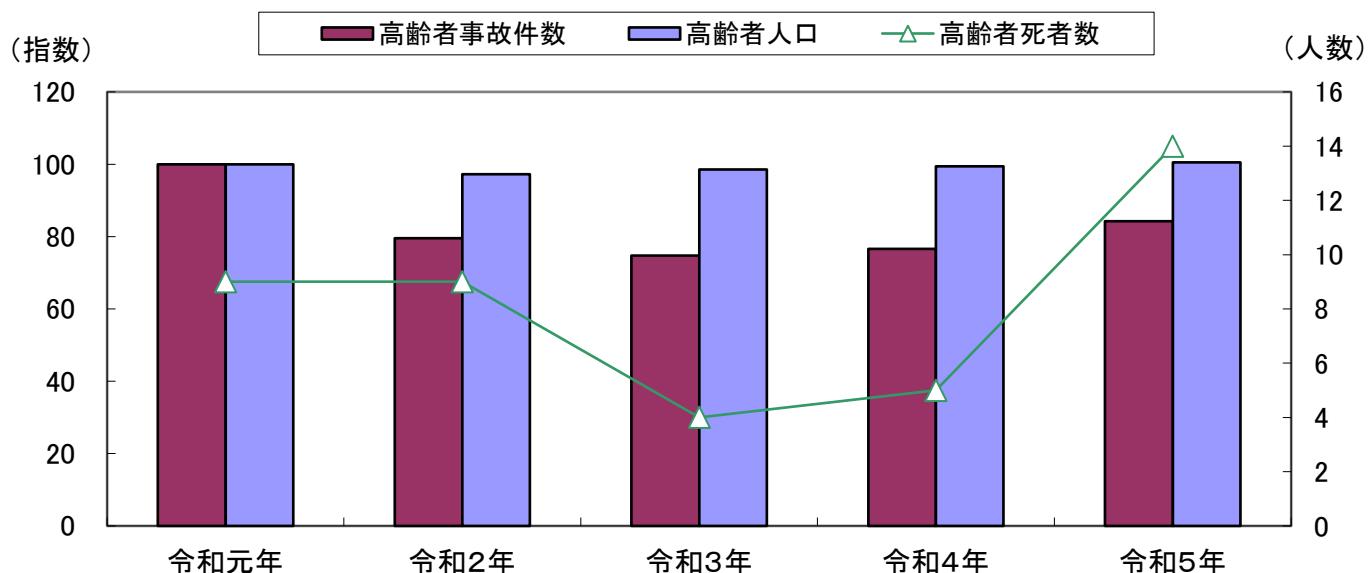
(7) 高齢者の交通事故

ア 発生状況

区分 市・県	発生件数(件)	死者数(人)		傷者数(人)	
		前年比	増減率	前年比	増減率
		増減率		増減率	
高齢者の交通事故	1,744	+157	9.9%	+9	741
		9.9%		180.0%	
全事故に占める割合	29.0%		56.0%		10.2%
市内 の 全 事 故	6,005		25		7,230
県内 に 占 め る 割 合	25.5%		22.6%		21.4%
県 内 の 事 故	6,835 (+287)		62 (+18)		3,464 (-34)

(注) 発生件数は高齢者(65歳以上)が1当又は2当になった事故件数であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数である。

イ 年別推移



区分\年別	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
高齢者 関連	発生件数	2,071	1,647	1,547	1,587
	指 数	100	80	75	77
	全事故に占める割合	26.7%	26.5%	26.1%	27.5%
	県内に占める割合	24.1%	23.4%	24.0%	24.2%
	死 者 数	9	9	4	5
	全死者に占める割合	50.0%	64.3%	25.0%	50.0%
福岡 県	傷 者 数	1,040	825	711	735
	全傷者に占める割合	11.0%	11.0%	9.9%	10.5%
全 発 生 件 数	7,758	6,213	5,924	5,780	6,005
全 死 者 数	18	14	16	10	25
全 傷 者 数	9,466	7,483	7,168	7,001	7,230
高齢者発生件数	8,588	7,032	6,459	6,548	6,835
高齢者死者数	55	53	49	44	62
高齢者傷者数	5,051	3,966	3,547	3,498	3,464
高齢者人口	349,999	340,345	345,061	347,955	351,802
指 数	100	97	99	99	101
福岡市人口	1,595,674	1,613,976	1,619,469	1,632,602	1,645,123
高齢者の割合	21.9%	21.1%	21.3%	21.3%	21.4%

(注) 高齢者人口及び福岡市人口は、総務省統計資料「人口推計」による。各年とも翌年1月1日現在。指標は、令和元年を100とした。

ウ 曜日別発生状況

区分\曜日	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	計
発生件数	145	253	279	261	276	299	231	1,744
前年比	-17	+25	+25	+19	+36	+51	+18	+157
死者数	2	4	2	1	1	2	2	14
前年比	+1	+4	+2	±0	-1	+1	+2	+9
傷者数	64	130	115	87	112	128	105	741
前年比	-25	+20	-4	-24	+9	+11	+19	+6

エ 時間帯別発生状況

発生件数の割合は、昼間(06～18時)が77.6%で、夜間(18時～06時)より高い。

区分\時間	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	昼間	夜間	合計
発生件数	34	8	33	123	238	263	236	230	263	185	84	47	1,353	391	1,744
前年比	+16	-10	+2	+54	-10	+28	+2	+2	+17	+21	+16	+19	+93	+64	+157
構成率	1.9%	0.5%	1.9%	7.1%	13.6%	15.1%	13.5%	13.2%	15.1%	10.6%	4.8%	2.7%	77.6%	22.4%	
死者数	0	1	2	1	1	0	1	1	2	3	2	0	6	8	14
前年比	±0	+1	+2	±0	+1	-1	+1	-1	+1	+3	+2	±0	+1	+8	+9
傷者数	10	2	14	54	101	130	120	101	103	58	33	15	609	132	741
前年比	+3	-3	-3	+28	+4	-4	-1	-5	-2	-21	+3	+7	+20	-14	+6
致死率	0.0%	33.3%	12.5%	1.8%	1.0%	0.0%	0.8%	1.0%	1.9%	4.9%	5.7%	0.0%	1.0%	5.7%	1.9%

(注) 致死率=死者数÷死傷者数×100

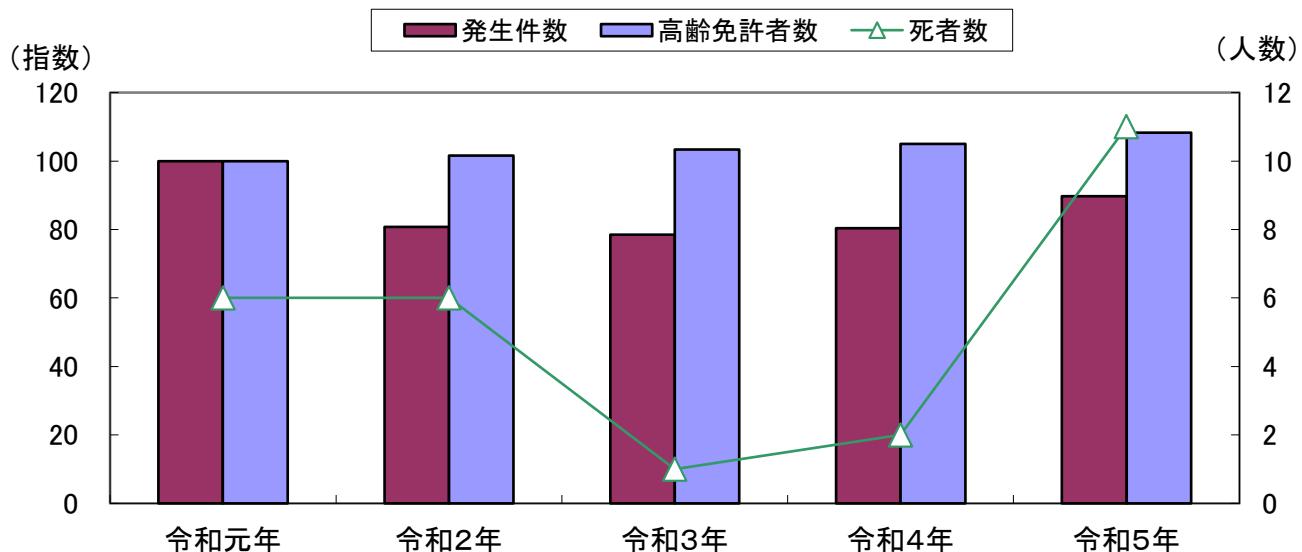
(8) 第1当事者高齢運転者の交通事故

ア 発生状況

区分 市・県	発生件数(件)	死者数(人)		傷者数(人)	
		前年比		前年比	
		増減率		増減率	
高齢運転者の交通事故	1,233	+128	11	+9	1,437
		11.6%		450.0%	
全事故に占める割合	20.5%		44.0%		19.9%
市内の全事故	6,005		25		7,230
県内に占める割合	25.5%		26.8%		23.5%
県内の事故	4,837 (+243)		41 (+18)		6,103 (+336)

(注) 発生件数は、高齢運転者(65歳以上)が1当となった事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

イ 年別推移



区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	1,375	1,111	1,080	1,105	1,233
	指 数	100	81	79	90
県内に占める割合	24.1%	23.3%	24.4%	24.1%	25.5%
	県内の事故	5,715	4,774	4,424	4,594
死 者 数	6	6	1	2	11
傷 者 数	1,644	1,300	1,268	1,324	1,437
高齢者人口	349,999	340,345	345,061	347,955	351,802
指 数	100	97	99	99	101
高齢者免許保有者	155,378	157,938	160,643	163,151	168,241
指 数	100	102	103	105	108
高齢者免許保有率	44.4%	46.4%	46.6%	46.9%	47.8%
高齢者千人当たりの事故	8.8	7.0	6.7	6.8	7.3

(注1) 高齢者人口は、総務省統計資料「人口推計」による。一各年とも翌年1月1日現在 指数は、令和元年を100とした。

(注2) 高齢者千人当たりの事故=高齢者事故発生件数÷高齢者免許保有者×1000

ウ 時間帯別発生状況

発生件数は、昼間(6~18時)の時間帯が多く、全体の76.8%を占めた。

時間区分	00~02時	02~04時	04~06時	06~08時	08~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	合計
発生件数	27	6	18	86	166	186	165	167	177	139	59	37	1,233
前年比	+16	-7	+1	+36	-17	+32	+2	+3	±0	+34	+10	+18	+128
増減率	145.5%	-53.8%	5.9%	72.0%	-9.3%	20.8%	1.2%	1.8%	0.0%	32.4%	20.4%	94.7%	11.6%
構成率	2.2%	0.5%	1.5%	7.0%	13.5%	15.1%	13.4%	13.5%	14.4%	11.3%	4.8%	3.0%	
全事故件数	125	55	91	494	902	688	672	660	910	802	389	217	6,005
全事故件数対比率	21.6%	10.9%	19.8%	17.4%	18.4%	27.0%	24.6%	25.3%	19.5%	17.3%	15.2%	17.1%	20.5%
死者数	0	0	1	2	0	1	1	1	2	2	1	0	11
前年比	±0	±0	+1	+2	±0	±0	+1	±0	+2	+2	+1	±0	+9
傷者数	30	7	21	94	191	210	208	193	203	164	66	50	1,437
前年比	+16	-11	+4	+38	-30	+30	+11	-10	-7	+46	±0	+26	+113

エ 年齢別発生状況

年齢区分	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	合計
発生件数	422	393	269	149	1,233
前年比	+67	-29	+73	+17	+128
増減率	18.9%	-6.9%	37.2%	12.9%	11.6%
構成率	34.2%	31.9%	21.8%	12.1%	
死者数	4	2	4	1	11
前年比	+4	+2	+4	-1	+9
傷者数	500	458	308	171	1,437
前年比	+75	-42	+75	+5	+113

(9) 飲酒運転者による交通事故

ア 発生状況（第1当事者原付以上）

区分 市・県	発生件数(件)	死 者 数(人)		傷 者 数(人)		
		前年比		前年比		
		増減率		増減率		
飲酒運転者の交通事故	18	-10		+1		
		-35.7%		-----		
全事故に占める割合	0.3%		4.0%		0.3%	
市内の全事故	6,005		25		7,230	
県内に占める割合	20.7%		16.7%		22.1%	
県内の事故	87 (-4)		6 (+3)		113 (-11)	
北九州市	県内に占める割合	16.1%		16.7%		15.9%
飲酒運転者の事故	14 (-5)		1 (+1)		18 (-3)	

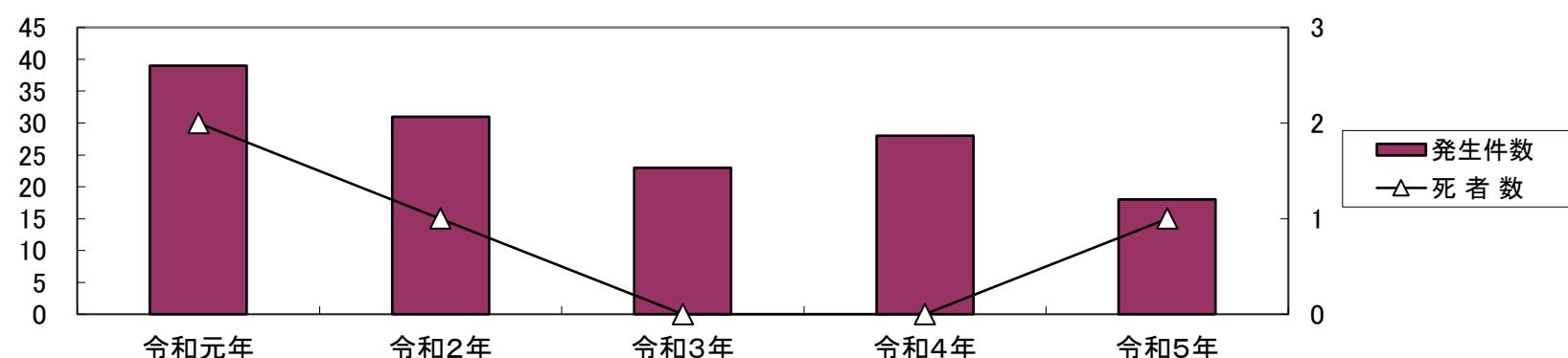
(注) 発生件数は原付以上の運転者(1当)が飲酒していた事故件数であり、死傷者数はその事故による全ての死傷者数である。

本統計の飲酒運転は、運転者が酒酔い運転・酒気帯び運転及び基準以下・検知不能(飲酒検査出来なかった飲酒運転者)を含む。

(※) 酒酔い運転とは、体内にアルコールが残っており、かつ、酔っぱらっていることが客観的に判断(ふらついている、ろれつがまわらない等の言動)できる場合で、別名「酔っぱらい運転」とも言う。

(※) 酒気帯び運転とは、体内にアルコールが残った状態。呼気10L中0.15mg以上で処罰の対象となり、それ以下は基準以下となる。

イ 年別推移



区分 \ 年別	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	5年間の平均数
発生件数	39	31	23	28	18	28
	前年比	-2	-8	-8	+5	-10
	増減率	-4.9%	-20.5%	-25.8%	21.7%	-35.7%
	指 数	100	79	59	72	46
県下発生件数	133	111	94	91	87	103
死者数	2	1	0	0	1	1
傷者数	59	37	32	43	25	39

(注) 指数は、令和元年を100とした。

ウ 時間帯別発生状況

発生件数は、0～2時の時間帯が4件(前年比+2件)で、全体の2.2%を占めた。

区分 \ 時間	00～02時	02～04時	04～06時	06～08時	08～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	合計
発生件数	4	1	1	0	3	3	0	0	1	0	3	2	18
	前年比	+1	-2	-2	-1	+2	-1	±0	-1	-2	-2	±0	-10
	構成率	22.2%	5.6%	5.6%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	16.7%	11.1%
死者数	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
	構成率	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
傷者数	3	1	1	0	7	5	0	0	1	0	4	3	25
	前年比	-1	-2	-4	-4	+3	+3	-1	±0	-2	-3	-6	-18
	構成率	11.1%	3.3%	3.3%	22.2%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.0%	12.0%	100.0%

エ 年齢別発生状況

発生件数は、50歳代が多く、全体の27.8%を占めた。

区分 \ 年齢	00～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上	不明	合計
発生件数	0	0	4	3	2	1	5	1	2	0	0	0	18
	前年比	±0	±0	+3	-1	-6	-3	-4	+1	+2	-2	±0	-10
	構成率	0.0%	0.0%	22.2%	16.7%	11.1%	5.6%	27.8%	5.6%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%
死者数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	前年比	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
	構成率	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
傷者数	0	0	5	4	4	3	6	1	2	0	0	0	25
	前年比	±0	±0	+3	-2	-12	-3	-5	+1	+2	-2	±0	-18
	構成率	20.0%	0.0%	16.0%	16.0%	16.0%	24.0%	24.0%	4.0%	8.0%	0.0%	0.0%	100.0%

(10) 参考

交通事故・人口・単位当たり(人口・自動車・道路・免許人口)の年別推移

区分	交通事故			人口(人)			10万人当たり			自動車台数(台)1万台当たり				道路延長(km)10km当たり				免許人口(人)1万人当たり					
年別	発生件数	死者数	傷者数	人数	指數	発生件数	死者数	傷者数	台数	指數	発生件数	死者数	傷者数	距離	指數	発生件数	死者数	傷者数	人数	指數	発生件数	死者数	傷者数
4年	10,705	75	11,779	1,221,799	80	876.2	6.14	964.1	558,644	76	191.6	1.34	210.8	3,632.5	93	29.5	0.21	32.4	601,151	65	178.1	1.25	195.9
5年	11,036	56	12,181	1,227,748	81	898.9	4.56	992.1	576,910	79	191.3	0.97	211.1	3,656.0	94	30.2	0.15	33.3	620,936	67	177.7	0.90	196.2
6年	11,916	84	13,002	1,233,882	81	965.7	6.81	1,053.7	590,635	81	201.7	1.42	220.1	3,682.3	94	32.4	0.23	35.3	639,333	69	186.4	1.31	203.4
7年	12,214	58	13,407	1,240,580	82	984.5	4.68	1,080.7	605,499	83	201.7	0.96	221.4	3,685.6	94	33.1	0.16	36.4	656,446	71	186.1	0.88	204.2
8年	12,875	79	15,279	1,252,517	82	1,027.9	6.31	1,219.9	624,664	85	206.1	1.26	244.6	3,695.3	95	34.8	0.21	41.3	673,653	73	191.1	1.17	226.8
9年	14,193	60	16,881	1,264,548	83	1,122.4	4.74	1,334.9	638,714	87	222.2	0.94	264.3	3,708.8	95	38.3	0.16	45.5	693,454	75	204.7	0.87	243.4
10年	15,694	69	18,184	1,275,937	84	1,230.0	5.41	1,425.1	652,228	89	240.6	1.06	278.8	3,725.5	95	42.1	0.19	48.8	714,293	77	219.7	0.97	254.6
11年	15,730	45	18,299	1,299,221	85	1,210.7	3.46	1,408.5	657,116	90	239.4	0.68	278.5	3,733.4	96	42.1	0.12	49.0	733,567	79	214.4	0.61	249.5
12年	16,265	51	18,922	1,309,265	86	1,242.3	3.90	1,445.2	660,622	90	246.2	0.77	286.4	3,751.2	96	43.4	0.14	50.4	744,440	80	218.5	0.69	254.2
13年	14,817	62	17,370	1,322,760	87	1,120.2	4.69	1,313.2	667,170	91	222.1	0.93	260.4	3,761.7	96	39.4	0.16	46.2	759,516	82	195.1	0.82	228.7
14年	14,986	48	17,640	1,371,428	90	1,092.7	3.50	1,286.3	672,739	92	222.8	0.71	262.2	3,765.0	96	39.8	0.13	46.9	777,800	84	192.7	0.62	226.8
15年	15,638	51	18,076	1,383,638	91	1,130.2	3.69	1,306.4	678,933	93	230.3	0.75	266.2	3,792.0	97	41.2	0.13	47.7	793,847	86	197.0	0.64	227.7
16年	15,614	47	18,061	1,393,659	92	1,120.4	3.37	1,295.9	685,053	94	227.9	0.69	263.6	3,822.0	98	40.9	0.12	47.3	808,488	87	193.1	0.58	223.4
17年	15,999	32	18,457	1,403,930	92	1,139.6	2.28	1,314.7	685,774	94	233.3	0.47	269.1	3,837.5	98	41.7	0.08	48.1	821,833	89	194.7	0.39	224.6
18年	15,687	50	18,396	1,418,183	93	1,106.1	3.53	1,297.2	701,922	96	223.5	0.71	262.1	3,841.1	98	40.8	0.13	47.9	835,759	90	187.7	0.60	220.1
19年	13,723	30	17,191	1,430,371	94	959.4	2.10	1,201.9	706,877	97	194.1	0.42	243.2	3,845.9	98	35.7	0.08	44.7	848,770	92	161.7	0.35	202.5
20年	13,002	28	16,029	1,440,973	95	902.3	1.94	1,112.4	689,934	94	188.5	0.41	232.3	3,857.7	99	33.7	0.07	41.6	860,221	93	151.1	0.33	186.3
21年	13,481	35	16,579	1,453,678	96	927.4	2.41	1,140.5	686,076	94	196.5	0.51	241.6	3,930.8	101	34.3	0.09	42.2	870,619	94	154.8	0.40	190.4
22年	13,247	29	16,247	1,466,454	96	903.3	1.98	1,107.9	687,547	94	192.7	0.42	236.3	3,874.5	99	34.2	0.07	41.9	879,333	95	150.6	0.33	184.8
23年	12,700	22	15,609	1,482,082	97	856.9	1.48	1,053.2	705,084	96	180.1	0.31	221.4	3,882.1	99	32.7	0.06	40.2	890,997	96	142.5	0.25	175.2
24年	12,568	33	15,567	1,495,437	98	840.4	2.21	1,041.0	695,953	95	180.6	0.47	223.7	3,884.2	99	32.4	0.08	40.1	902,516	97	139.3	0.37	172.5
25年	12,643	28	15,825	1,509,893	99	837.3	1.85	1,048.1	704,476	96	179.5	0.40	224.6	3,896.7	100	32.4	0.07	40.6	915,261	99	138.1	0.31	172.9
26年	12,065	27	15,081	1,521,881	100	792.8	1.77	990.9	730,811	100	165.1	0.37	206.4	3,906.3	100	30.9	0.07	38.6	925,688	100	130.3	0.29	162.9
27年	11,810	31	14,804	1,542,400	101	765.7	2.01	959.8	737,933	101	160.0	0.42	200.6	3,917.6	100	30.1	0.08	37.8	936,065	101	126.2	0.33	158.2
28年	10,633	31	13,522	1,556,369	102	683.2	1.99	868.8	746,012	102	142.5	0.42	181.3	3,917.0	100	27.1	0.08	34.5	946,246	102	112.4	0.33	142.9
29年	10,072	20	12,477	1,570,485	103	641.3	1.27	794.5	746,894	102	134.9	0.27	167.1	3,921.2	100	25.7	0.05	31.8	957,516	103	105.2	0.21	130.3
30年	8,821	23	10,912	1,582,368	104	557.5	1.45	689.6	754,460	103	116.9	0.30	144.6	3,925.3	100	22.5	0.06	27.8	967,845	105	91.1	0.24	112.7
令和元年	7,758	18	9,466	1,595,674	105	486.2	1.13	593.2	761,066	104	101.9	0.24	124.4	3,934.6	101	19.7	0.05	24.1	977,463	106	79.4	0.18	96.8
2年	6,213	14	7,483	1,613,976	106	384.9	0.87	463.6	766,047	105	81.1	0.18	97										

2 区内の交通事故

(1) 年別推移

発生件数は、城南区で減少し、東区、博多区、中央区、南区、早良区、西区で増加した。

死者数は、南区で減少し、東区、博多区、中央区、城南区、早良区で増加した。

傷者数は、城南区で減少し、東区、博多区、中央区、南区、早良区、西区で増加した。

・ 10年間の発生状況

区\年		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
合計	発生件数	12,065	11,810	10,633	10,072	8,821	7,758	6,213	5,924	5,780	6,005
	指數	100	98	88	83	73	64	51	49	48	50
	死者数	27	31	31	20	23	18	14	16	10	25
	傷者数	15,081	14,804	13,522	12,477	10,912	9,466	7,483	7,168	7,001	7,230
東区	発生件数	2,015	2,009	1,932	1,904	1,643	1,453	1,132	1,171	1,084	1,131
	指數	100	100	96	94	82	72	56	58	54	56
	死者数	7	3	6	5	10	4	2	3	2	3
	傷者数	2,572	2,641	2,497	2,474	2,074	1,831	1,384	1,430	1,346	1,408
博多区	発生件数	2,923	2,855	2,454	2,366	2,044	1,764	1,412	1,233	1,244	1,315
	指數	100	98	84	81	70	60	48	42	43	45
	死者数	4	5	7	6	3	1	4	5	2	10
	傷者数	3,723	3,602	3,218	2,961	2,571	2,167	1,700	1,514	1,535	1,586
中央区	発生件数	1,823	1,821	1,537	1,393	1,268	1,204	983	916	851	880
	指數	100	100	84	76	70	66	54	50	47	48
	死者数	3	2	3	1	3	3	0	2	1	5
	傷者数	2,216	2,169	1,890	1,641	1,489	1,449	1,135	1,073	1,002	1,046
南区	発生件数	1,850	1,773	1,623	1,437	1,369	1,233	961	940	899	953
	指數	100	96	88	78	74	67	52	51	49	52
	死者数	3	4	5	2	0	1	2	3	3	2
	傷者数	2,242	2,164	2,020	1,732	1,664	1,467	1,140	1,129	1,063	1,132
城南区	発生件数	781	789	714	715	534	430	368	322	303	282
	指數	100	101	91	92	68	55	47	41	39	36
	死者数	1	5	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者数	940	964	889	871	670	535	443	380	387	339
早良区	発生件数	1,209	1,137	1,079	1,066	851	745	607	565	573	599
	指數	100	94	89	88	70	62	50	47	47	50
	死者数	5	6	7	1	3	6	5	1	1	3
	傷者数	1,471	1,416	1,363	1,310	1,052	901	735	676	686	696
西区	発生件数	1,464	1,426	1,294	1,191	1,112	929	750	777	826	845
	指數	100	97	88	81	76	63	51	53	56	58
	死者数	4	6	3	5	4	3	1	1	1	1
	傷者数	1,917	1,848	1,645	1,488	1,392	1,116	946	966	982	1,023

(注) 指数は、平成26年を100とした。

(2) 月別発生状況

発生件数は、博多区の8月が129件と最も多く、城南区の10月が12件と最も少なかった。

死者数は、博多区が年間10人で最も多く、城南区と西区が年間1人と最も少なかった。

傷者数は、博多区の1月が155人と最も多く、城南区の10月が16人と最も少なかった。

・ 発生件数

区分／月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
福岡市	518	486	525	432	480	509	459	546	517	497	567	469	6,005
	+55	+102	+50	-43	-9	+45	-20	+57	+44	-39	+65	-82	225
	8.6%	8.1%	8.7%	7.2%	8.0%	8.5%	7.6%	9.1%	8.6%	8.3%	9.4%	7.8%	
東 区	101	93	101	89	95	98	89	104	93	110	89	69	1,131
	+12	+25	+11	+8	±0	±0	+6	+7	+10	+5	+1	-38	+47
博 多 区	125	112	118	82	103	118	92	129	121	111	118	86	1,315
	+11	+19	+4	-22	-11	+39	-7	+34	+7	+3	+13	-19	+71
中 央 区	59	61	77	59	74	83	85	79	81	62	85	75	880
	-2	+7	+2	-9	+4	-1	+17	-9	+11	-8	+15	+2	+29
南 区	82	82	82	77	67	90	74	81	68	78	93	79	953
	+13	+17	+14	±0	-6	+26	-9	+14	-6	-6	+6	-9	+54
城 南 区	28	24	22	18	24	23	23	20	31	12	41	16	282
	+3	+3	+16	-18	+3	-12	-9	+2	+5	-15	+19	-18	-21
早 良 区	37	38	70	50	45	39	40	46	56	57	60	61	599
	-1	+2	+33	+8	-5	-7	-8	-4	+7	-6	+10	-3	+26
西 区	86	76	55	57	72	58	56	87	67	67	81	83	845
	+19	+29	-30	-10	+6	±0	-10	+13	+10	-12	+1	+3	+19

・ 死者数

区分／月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
福岡市	4	0	3	2	0	0	4	1	5	1	2	3	25
	+3	-1	+1	+2	-1	±0	+4	-1	+4	+1	+1	+2	+15
	16.0%	0.0%	12.0%	8.0%	0.0%	0.0%	16.0%	4.0%	20.0%	4.0%	8.0%	12.0%	
東 区	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3
	-1	±0	-1	+2	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+1
博 多 区	2	0	1	0	0	0	3	1	0	0	1	2	10
	+2	±0	+1	±0	±0	±0	+3	±0	-1	±0	+1	+2	+8
中 央 区	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	5
	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+3	±0	±0	±0	+4
南 区	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	+1	-1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-1	-1
城 南 区	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
早 良 区	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
	+1	±0	+1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+2
西 区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0

・ 傷者数

区分／月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
福岡市	642	587	626	528	582	604	570	639	630	590	667	565	7,230
	+88	+135	+51	-67	+6	+40	-6	+38	+22	-54	+64	-88	229
	8.9%	8.1%	8.7%	7.3%	8.0%	8.4%	7.9%	8.8%	8.7%	8.2%	9.2%	7.8%	
東 区	120	123	123	113	122	123	115	123	118	136	106	86	1,408
	+11	+48	+8	+10	+13	+10	+9	-5	+1	+13	-5	-51	+62
博 多 区	155	138	131	107	138	134	108	149	143	138	143	102	1,586
	+16	+26	-14	-28	+3	+31	-13	+34	-5	+10	+17	-26	+51
中 央 区	75	75	90	69	83	93	115	91	102	71	96	86	1,046
	±0	+2	+2	-12	+5	-13	+39	-10	+23	-14	+17	+5	+44
南 区	100	96	100	93	79	112	89	94	85	88	108	88	1,132
	+23	+23	+26	-2	-11	+38	-8	+11	-10	-14	+5	-12	+69
城 南 区	39	24	26	19	28	25	29	24	35	16	50	24	339
	+7	-2	+20	-27	-1	-16	-15	+4	-2	-18	+20	-18	-48
早 良 区	45	43	86	54	48	45	45	58	65	61	70	76	696
	+3	+2	+40	+2	-8	-11	-6	-7	+7	-19	+5	+2	+10
西 区	108	88	70	73	84	72	69	100	82	80	94	103	1,023
	+28	+36	-31	-10	+5	+1	-12	+11	+8	-12	+5	+12	+41

(3) 形態別の発生件数

ア 時間帯別発生件数

発生件数は、昼間(06~18時)の事故が、全体の72.0%を占めた。

時間 区	06時~12時		12時~18時		18時~24時		00時~06時		合計	
	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比
福岡市	2,084	+115	2,242	+2	1,408	+74	271	+34	6,005	225
構成率 増減率	34.7%	5.8%	37.3%	0.1%	23.4%	5.5%	4.5%	14.3%		3.9%
東 区	406	+12	440	+31	254	+9	31	-5	1,131	+47
博 多 区	438	+31	431	-11	362	+34	84	+17	1,315	+71
中 央 区	259	+22	335	-5	212	-8	74	+20	880	+29
南 区	347	+9	337	+8	241	+38	28	-1	953	+54
城 南 区	100	-23	106	-9	60	+3	16	+8	282	-21
早 良 区	236	+50	235	-17	109	-5	19	-2	599	+26
西 区	298	+14	358	+5	170	+3	19	-3	845	+19

イ 年齢別発生件数(第1当事者)

発生件数は、高齢者(65歳以上)が、20.8%を占めた。

年齢 区	15歳以下		16~24歳		65~74歳		75歳以上		その他(若年・高齢者以外)		合計	
	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比
福岡市	18	+3	787	-61	825	+39	425	+91	3,950	+153	6,005	225
構成率 増減率	0.3%	20.0%	13.1%	-7.2%	13.7%	5.0%	7.1%	27.2%	65.8%	4.0%		3.9%
東 区	2	+1	160	+14	138	-20	81	+24	750	+28	1,131	+47
博 多 区	2	+2	181	+5	186	+9	87	+38	859	+17	1,315	+71
中 央 区	1	±0	129	-4	133	+29	48	+9	569	-5	880	+29
南 区	4	-1	112	+3	122	+1	67	+4	648	+47	953	+54
城 南 区	0	-1	37	-17	39	-1	20	+1	186	-3	282	-21
早 良 区	3	±0	68	-16	80	+12	57	+10	391	+20	599	+26
西 区	6	+2	100	-46	127	+9	65	+5	547	+49	845	+19

ウ 道路形状別発生件数

発生件数は、交差点及び交差点付近が多く、59.7%を占めた。

形状 区	交差点		交差点付近		カーブ		直線		踏切		その他		合計	
	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比
福岡市	2,523	+63	1,065	+31	36	-3	2,074	+151	4	+2	303	-19	6,005	225
構成率 増減率	42.0%	2.6%	17.7%	3.0%	0.6%	-7.7%	34.5%	7.9%	0.1%	100.0%	5.0%	-5.9%		3.9%
東 区	449	-20	203	+25	7	-3	410	+53	2	+2	60	-10	1,131	+47
博 多 区	537	+39	253	-31	4	-4	448	+58	0	-2	73	+11	1,315	+71
中 央 区	385	+59	234	±0	6	+6	221	-27	0	±0	34	-9	880	+29
南 区	421	-26	167	+53	4	-5	321	+35	1	+1	39	-4	953	+54
城 南 区	123	-9	39	-13	2	+1	108	+5	0	±0	10	-5	282	-21
早 良 区	240	-1	78	+7	1	-1	250	+24	0	±0	30	-3	599	+26
西 区	368	+21	91	-10	12	+3	316	+3	1	+1	57	+1	845	+19

エ 事故類型別発生件数

発生件数は、車対車が多く、85.8%を占めた。

類型 区	車対歩行者		車対車		車単独		列車事故		合計	
	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比
福岡市	781	+105	5,153	107	70	+12	1	+1	6,005	225
構成率 増減率	13.0%	15.5%	85.8%	2.1%	1.2%	20.7%	0.0%	--		3.9%
東 区	132	+9	989	+37	10	+1	0	±0	1,131	+47
博 多 区	198	+49	1,102	+23	15	-1	0	±0	1,315	+71
中 央 区	142	+21	716	+2	22	+6	0	±0	880	+29
南 区	110	+2	838	+51	5	+1	0	±0	953	+54
城 南 区	40	+10	238	-32	4	+1	0	±0	282	-21
早 良 区	70	+4	521	+19	8	+3	0	±0	599	+26
西 区	89	+10	749	+7	6	+1	1	+1	845	+19

オ 第1当事者別発生件数

発生件数は、普通四輪車(軽を含む)が多く、91.1%を占めた。

当事者 区	大型四輪		普通四輪		自動二輪		原付		その他		合計	
	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比	年累計	前年比
福岡市	76	-4	5,468	+214	112	+10	116	-22	233	+27	6,005	225
構成率 増減率	1.3%	-5.0%	91.1%	4.1%	1.9%	9.8%	1.9%	-				

(4) 年齢層別・状態別の発生状況

区分 年・区	全 交 通 事 故			子どもの交通事故 (中学生以下)			高齢者 (65歳以上) の交通事故			高齢(65歳以上)運転者 (第1当)の交通事故			歩行者の交通事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
令和 3年	5,924	16	7,168	195	1	414	1,547	4	711	1,080	1	1,268	753	2	770	
令和 4年	5,780	10	7,001	182	0	375	1,587	5	735	1,105	2	1,324	676	5	693	
令和 5年	6,005	25	7,230	172	1	375	1,744	14	741	1,233	11	1,437	781	10	799	
	前年比	+225	+15	+229	-10	+1	±0	+157	+9	+6	+128	+9	+113	+105	+5	+106
東 区	1,131	3	1,408	32	1	80	310	1	138	217	1	262	132	2	134	
	前年比	+47	+1	+62	+3	+1	+3	±0	+1	-16	+4	+1	-4	+9	±0	+13
博 多 区	1,315	10	1,586	11	0	52	362	5	118	271	4	313	198	3	201	
	前年比	+71	+8	+51	-3	±0	-6	+49	+4	-13	+47	+4	+43	+49	+2	+48
中 央 区	880	5	1,046	18	0	37	243	2	99	176	2	201	142	3	148	
	前年比	+29	+4	+44	+7	±0	+10	+37	+1	+18	+34	+2	+31	+21	+2	+22
南 区	953	2	1,132	34	0	69	270	2	114	187	0	214	110	0	110	
	前年比	+54	-1	+69	-10	±0	-5	+16	+1	-10	+8	-1	-4	+2	±0	-2
城 南 区	282	1	339	5	0	15	89	0	42	59	1	73	40	0	42	
	前年比	-21	+1	-48	-5	±0	-10	+13	±0	+6	+2	+1	+10	+10	±0	+10
早 良 区	599	3	696	32	0	47	197	3	93	137	2	153	70	2	74	
	前年比	+26	+2	+10	-3	±0	-4	+20	+2	-2	+23	+1	+15	+4	+2	+5
西 区	845	1	1,023	40	0	75	273	1	137	186	1	221	89	0	90	
	前年比	+19	±0	+41	+1	±0	+12	+22	±0	+23	+10	+1	+22	+10	-1	+10

区分 年・区	自転車の交通事故			二輪車の交通事故 (含む原付)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
令和 3年	1,470	6	1,392	1,113	8	1,180	
令和 4年	1,365	0	1,309	1,125	1	1,209	
令和 5年	1,386	4	1,321	1,134	8	1,208	
	前年比	+21	+4	+12	+9	+7	-1
東 区	208	0	208	182	0	199	
	前年比	±0	±0	+3	+6	±0	+9
博 多 区	257	2	234	237	5	253	
	前年比	-12	+2	-18	+35	+5	+35
中 央 区	250	0	225	150	1	157	
	前年比	+26	±0	+18	-21	+1	-28
南 区	251	2	241	194	0	213	
	前年比	+18	+2	+13	-2	-1	+4
城 南 区	63	0	63	73	1	77	
	前年比	+5	±0	+8	-18	+1	-23
早 良 区	135	0	132	127	1	132	
	前年比	-25	±0	-23	+14	+1	+13
西 区	222	0	218	171	0	177	
	前年比	+9	±0	+11	-5	±0	-11

(5) 単位当たり(人口・車両・道路距離・免許人口等)の交通事故

項目	交通事故事故状況			人口1万人当たり			自動車千台当たり			道路延長10km当たり			免許人口千人当たり		
区名	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
福岡市	6,005	25	7,230	36.5	0.15	43.9	7.7	0.03	9.2	15.2	0.06	18.3	5.9	0.02	7.1
東 区	1,131	3	1,408	34.0	0.09	42.3	6.4	0.02	8.0	13.2	0.04	16.4	5.5	0.01	6.8
博多区	1,315	10	1,586	50.7	0.39	61.2	8.5	0.06	10.2	27.0	0.21	32.6	8.2	0.06	9.9
中央区	880	5	1,046	41.5	0.24	49.3	11.9	0.07	14.1	33.9	0.19	40.3	6.7	0.04	8.0
南 区	953	2	1,132	35.4	0.07	42.0	8.0	0.02	9.5	15.9	0.03	18.9	5.6	0.01	6.7
城南区	282	1	339	21.1	0.07	25.4	5.1	0.02	6.2	9.5	0.03	11.5	3.6	0.01	4.3
早良区	599	3	696	26.7	0.13	31.0	6.0	0.03	7.0	10.0	0.05	11.7	4.3	0.02	5.0
西 区	845	1	1,023	39.6	0.05	47.9	8.1	0.01	9.8	9.8	0.01	11.9	6.4	0.01	7.7

・ 各区の参考資料

区／区分	人 口(人)	高 齢 者(人)	車両台数(台)	面 積(km)	道路延長(km)	免 許(人)	高齢免許(人)
福岡市	1,645,123	351,802	784,443	343.47	3,952.63	1,016,673	168,241
東 区	332,974	72,612	175,642	69.46	856.09	206,653	36,410
博多区	259,249	42,660	155,563	31.62	486.79	160,013	18,685
中央区	212,091	36,702	74,179	15.39	259.64	130,905	16,206
南 区	269,538	62,043	119,494	30.98	598.76	168,757	29,761
城南区	133,660	32,081	54,917	15.99	295.48	79,051	15,163
早良区	224,178	54,877	100,135	95.87	596.43	138,701	26,705
西 区	213,433	50,827	104,513	84.15	859.44	132,593	25,311

(注1) 人口及び高齢者は、総務省統計資料「人口推計」による。一令和6年1月1日現在

(注2) 車両台数(125ccの排気量以上の車両)は、九州運輸局、全国軽自動車協会連合会、福岡市財政局税務部資料による。一令和5年3月31日末現在

(注3) 面積は、国土交通省国土地理院公表による。一令和6年1月1日現在 道路延長は、福岡市道路下水道局総務部資料による。一令和5年4月1日現在

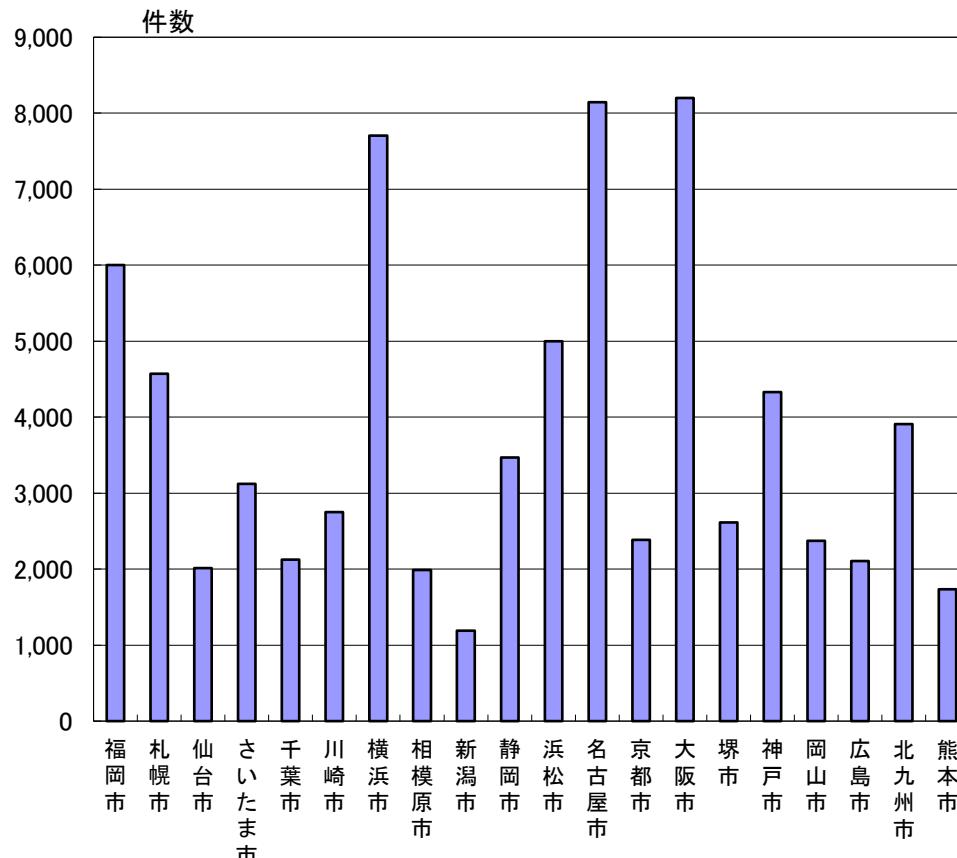
(注4) 免許及び高齢免許は、運転免許保有者数及び高齢者の保有者数で、県警察交通部運転免許管理課資料による。一令和5年12月31日現在

3 政令指定都市の交通事故

(1) 発生状況

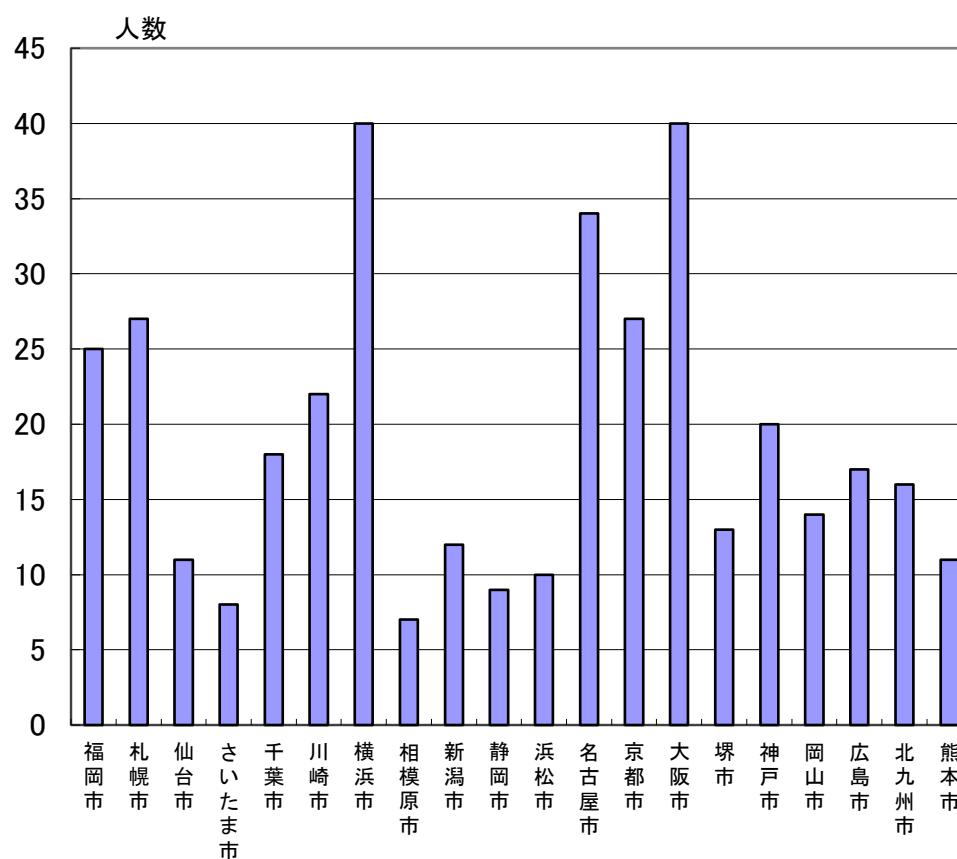
ア 発生件数

都市名	令和5年	令和4年	増減数	増減率
福岡市	6,005	5,780	+225	3.9%
札幌市	4,572	4,414	+158	3.6%
仙台市	2,016	2,165	-149	-6.9%
さいたま市	3,124	2,908	+216	7.4%
千葉市	2,124	2,092	+32	1.5%
川崎市	2,753	2,592	+161	6.2%
横浜市	7,703	7,492	+211	2.8%
相模原市	1,992	1,991	+1	0.1%
新潟市	1,191	1,196	-5	-0.4%
静岡市	3,470	3,579	-109	-3.0%
浜松市	4,999	5,094	-95	-1.9%
名古屋市	8,143	8,063	+80	1.0%
京都市	2,387	2,374	+13	0.5%
大阪市	8,199	8,106	+93	1.1%
堺市	2,613	2,515	+98	3.9%
神戸市	4,327	4,588	-261	-5.7%
岡山市	2,373	1,816	+557	30.7%
広島市	2,109	1,865	+244	13.1%
北九州市	3,910	3,949	-39	-1.0%
熊本市	1,733	1,644	+89	5.4%



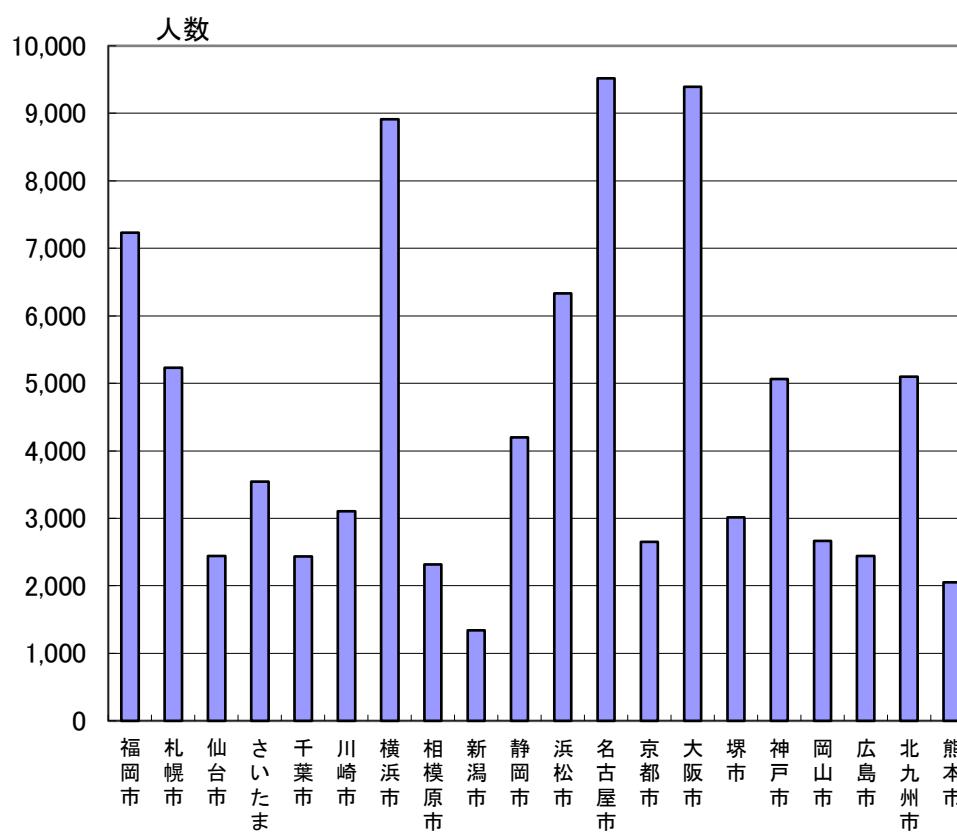
イ 死者数

都市名	令和5年	令和4年	増減数	増減率
福岡市	25	10	+15	150.0%
札幌市	27	28	-1	-3.6%
仙台市	11	13	-2	-15.4%
さいたま市	8	10	-2	-20.0%
千葉市	18	21	-3	-14.3%
川崎市	22	18	+4	22.2%
横浜市	40	38	+2	5.3%
相模原市	7	10	-3	-30.0%
新潟市	12	16	-4	-25.0%
静岡市	9	11	-2	-18.2%
浜松市	10	20	-10	-50.0%
名古屋市	34	30	+4	13.3%
京都市	27	15	+12	80.0%
大阪市	40	40	±0	0.0%
堺市	13	19	-6	-31.6%
神戸市	20	23	-3	-13.0%
岡山市	14	27	-13	-48.1%
広島市	17	26	-9	-34.6%
北九州市	16	16	±0	0.0%
熊本市	11	12	-1	-8.3%



ウ 傷者数

都市名	令和5年	令和4年	増減数	増減率
福岡市	7,230	7,001	+229	3.3%
札幌市	5,229	4,999	+230	4.6%
仙台市	2,439	2,521	-82	-3.3%
さいたま市	3,541	3,345	+196	5.9%
千葉市	2,436	2,403	+33	1.4%
川崎市	3,104	2,908	+196	6.7%
横浜市	8,909	8,483	+426	5.0%
相模原市	2,314	2,227	+87	3.9%
新潟市	1,338	1,368	-30	-2.2%
静岡市	4,201	4,299	-98	-2.3%
浜松市	6,330	6,519	-189	-2.9%
名古屋市	9,522	9,425	+97	1.0%
京都市	2,650	2,690	-40	-1.5%
大阪市	9,392	9,278	+114	1.2%
堺市	3,011	2,904	+107	3.7%
神戸市	5,063	5,457	-394	-7.2%
岡山市	2,669	1,985	+684	34.5%
広島市	2,440	2,131	+309	14.5%
北九州市	5,097	5,088	+9	0.2%
熊本市	2,052	1,961	+91	4.6%



(※) 各市から資料集計(担当市－神戸市)

(2) 単位当たり(人口・自動車・道路)別の交通事故と順位

番号	項目 都市名	人口10万人当たり			自動車1万台当たり			道路延長10km当たり		
		発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
1	福岡市	365.0	1.52	439.5	76.6	0.32	92.2	15.2	0.06	18.3
		順位	4	7	4	3	6	3	2	4
2	札幌市	232.2	1.37	265.6	43.2	0.26	49.4	8.0	0.05	9.1
		順位	12	13	12	15	12	15	10	9
3	仙台市	183.7	1.00	222.2	30.5	0.17	36.9	5.2	0.03	6.3
		順位	16	18	16	19	19	18	16	15
4	さいたま市	232.1	0.59	263.1	71.1	0.18	80.5	7.4	0.02	8.4
		順位	13	20	13	4	17	5	11	18
5	千葉市	216.8	1.84	248.6	57.7	0.49	66.2	6.3	0.05	7.2
		順位	14	3	14	11	1	10	14	6
6	川崎市	178.1	1.42	200.8	58.5	0.47	66.0	11.0	0.09	12.4
		順位	17	12	18	10	3	12	5	2
7	横浜市	204.4	1.06	236.4	53.3	0.28	61.6	9.8	0.05	11.3
		順位	15	17	15	13	8	13	7	8
8	相模原市	274.8	0.97	319.3	56.9	0.20	66.1	9.3	0.03	10.8
		順位	10	19	10	12	16	11	8	13
9	新潟市	154.5	1.56	173.5	19.9	0.20	22.3	1.7	0.02	1.9
		順位	20	6	20	20	15	20	19	20
10	静岡市	513.4	1.33	621.5	64.5	0.17	78.1	10.3	0.03	12.4
		順位	2	15	2	7	18	6	6	16
11	浜松市	641.8	1.28	812.6	81.9	0.16	103.7	5.9	0.01	7.4
		順位	1	16	1	2	20	2	15	20
12	名古屋市	349.9	1.46	409.1	62.0	0.26	72.5	12.7	0.05	14.8
		順位	5	9	5	9	11	9	3	7
13	京都	165.6	1.87	183.8	42.8	0.48	47.5	6.5	0.07	7.2
		順位	19	2	19	16	2	16	13	3
14	大阪市	297.9	1.45	341.2	91.5	0.45	104.8	21.7	0.11	24.8
		順位	8	10	8	1	4	1	1	1
15	堺市	322.3	1.60	371.3	65.9	0.33	76.0	12.3	0.06	14.2
		順位	7	5	7	5	5	8	4	5
16	神戸市	288.9	1.34	338.0	65.7	0.30	76.9	7.1	0.03	8.4
		順位	9	14	9	6	7	7	12	12
17	岡山市	331.8	1.96	373.1	44.0	0.26	49.5	3.6	0.02	4.0
		順位	6	1	6	14	9	14	19	17
18	広島市	178.1	1.44	206.0	31.1	0.25	36.0	4.4	0.04	5.1
		順位	18	11	17	18	13	19	18	11
19	北九州市	427.5	1.75	557.3	63.2	0.26	82.4	8.8	0.04	11.4
		順位	3	4	3	8	10	4	9	10
20	熊本市	234.8	1.49	278.1	33.9	0.22	40.1	4.5	0.03	5.3
		順位	11	8	11	17	14	17	17	14

(※) 各市から資料集計 (担当市 - 神戸市)

(注1) 人口は、推計人口。一令和6年1月1日現在

(注2) 順位は、数値が高い順。

(3) 飲酒運転交通事故・人口・面積・道路延長・車両台数・免許人口

項目 都市名	飲酒運転交通事故			人 口 (人)	面 積 (km ²)	道路延長 (km)	自動車台数 (台)	原付自転車 (台)	免許人口 (人)
	発生件数	死者数	傷者数						
福岡市	18	1	25	1,645,123	343.47	3,952.63	784,443	92,476	1,016,673
札幌市	26	1	44	1,968,641	1,121.26	5,733.31	1,058,814	23,354	1,218,395
仙台市	23	1	26	1,097,620	786.35	3869.73	660,118	41,687	714,478
さいたま市	12	0	20	1,345,996	217.43	4,218.47	439,627	50,030	4,742,563
千葉市	17	1	24	979,877	271.76	3,385.00	368,110	39,565	616,721
川崎市	8	0	8	1,545,711	144.35	2,504.18	470,411	67,164	926,509
横浜市	39	2	47	3,769,220	438.01	7,875.27	1,445,132	228,697	2,271,171
相模原市	9	0	10	724,774	328.91	2,134.00	350,282	14,099	451,304
新潟市	18	0	21	771,085	726.28	6,990.00	599,589	20,129	540,104
静岡市	9	2	12	675,930	1,411.93	3,375.62	537,803	41,113	460,426
浜松市	8	0	10	778,943	1,558.11	8,505.52	610,360	29,689	555,853
名古屋市	63	3	84	2,327,322	326.46	6,427.90	1,314,007	70,114	1,490,205
京都市	26	2	35	1,441,419	827.83	3,661.00	557,731	155,750	820,414
大阪市	52	2	70	2,752,412	225.33	3,780.20	896,166	103,648	1,492,397
堺市	15	0	20	810,848	149.83	2,122.49	396,249	58,209	494,347
神戸市	30	2	34	1,497,802	557.05	6,052.42	658,612	116,755	892,017
岡山市	21	0	28	715,266	789.95	6,642.30	539,347	37,925	478,493
広島市	20	0	30	1,184,268	906.69	4,773.65	677,115	87,963	773,836
北九州市	14	1	18	914,620	492.50	4,457.46	618,301	30,658	578,323
熊本市	19	0	23	737,944	390.32	3,874.20	511,401	37,275	490,177

(※) 各市から資料集計(担当市一神戸市)

(注1) 人口は、総務省統計資料「人口推計」による。-令和6年1月1日現在

(注2) 福岡市の免許人口は、運転免許保有者数で県警察交通部運転免許管理課資料による。-令和5年12月31日現在

(注3) 福岡市の道路延長は、福岡市道路下水道局総務部資料による。-令和5年4月1日現在

(注4) 福岡市の自動車台数は、(125ccの排気量以上の車両で九州運輸局、全国軽自動車協会連合会、福岡市財政局税務部資料による。

-令和5年12月31日現在

(注5) 福岡市の原付1・2種、小型特殊車は、福岡市財政局税務部資料による。-令和5年3月31日現在

令和5年 福岡市の交通事故

令和6年12月発行

発行 福岡市 市民局

生活安全部 防犯・交通安全課

福岡市中央区天神1-8-1

T E L (092) 711-4061

F A X (092) 711-4059