

## 新たな拠点体育館における駐車場の整備について

### 1. 現在の拠点体育館の大会開催日毎の来館者数について

- ◆市民体育館、九電記念体育館で開催される大会は、来館者(役員・選手等+観客)が1,000人以下の日が88.5%、2,000人以下の日が97.7%である。

(平成23年度実績)

|         | ~500人 | 501人<br>~1000人 | 1001人<br>~2,000人 | 2,001人<br>~3,000人 | 3001人~ | 合計   |
|---------|-------|----------------|------------------|-------------------|--------|------|
| 市民体育館   | 181日  | 55日            | 19日              | 4日                | 2日     | 261日 |
| 九電記念体育館 | 147日  | 71日            | 28日              | 5日                | 1日     | 252日 |
| 計       | 328日  | 126日           | 47日              | 9日                | 3日     | 513日 |
| 割合      | 63.9% | 24.6%          | 9.2%             | 1.8%              | 0.6%   |      |
| 割合積上げ   | 63.9% | 88.5%          | 97.7%            | 99.4%             | 100.0% |      |

### 2. 駐車場の必要台数について

- ◆現在の大会開催時の状況から、2,000人程度の来館者に対応できる駐車場を整備すれば、全体の約98%をカバーすることができる。
- ◆自動車の分担率が70%で平均乗車人員が3人の場合は467台、平均乗車人員が2.5人の場合は560台の駐車台数が必要である。
- ◆自動車の分担率が60%で平均乗車率が2.5人の場合は480台、平均乗車率が2人の場合は600台の駐車台数が必要である。
- ◆以上のことから、駐車場は500台以上を確保する必要がある。

|             |            | 来館者数(役員・選手等+観客) |        |        |        |        |
|-------------|------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| 自動車の<br>分担率 | 平均<br>乗車人員 | 500人            | 1,000人 | 2,000人 | 3,000人 | 5,000人 |
| 70%         | 2人         | 175台            | 350台   | 700台   | 1,050台 | 1,750台 |
|             | 2.5人       | 140台            | 280台   | 560台   | 840台   | 1,400台 |
|             | 3人         | 117台            | 234台   | 467台   | 700台   | 1,167台 |
| 60%         | 2人         | 150台            | 300台   | 600台   | 900台   | 1,500台 |
|             | 2.5人       | 120台            | 240台   | 480台   | 720台   | 1,200台 |
|             | 3人         | 100台            | 200台   | 400台   | 600台   | 1,000台 |

自動車の分担率:移動する際に、目的地ごとに使用した交通手段に占める自動車の割合

$$\text{必要駐車台数} = \text{来館者数} \times \frac{\text{自動車の分担率}}{\text{平均乗車人員}}$$