

住吉中学校ブロック交通安全部会

第3回会議資料

日時：平成23年8月29日

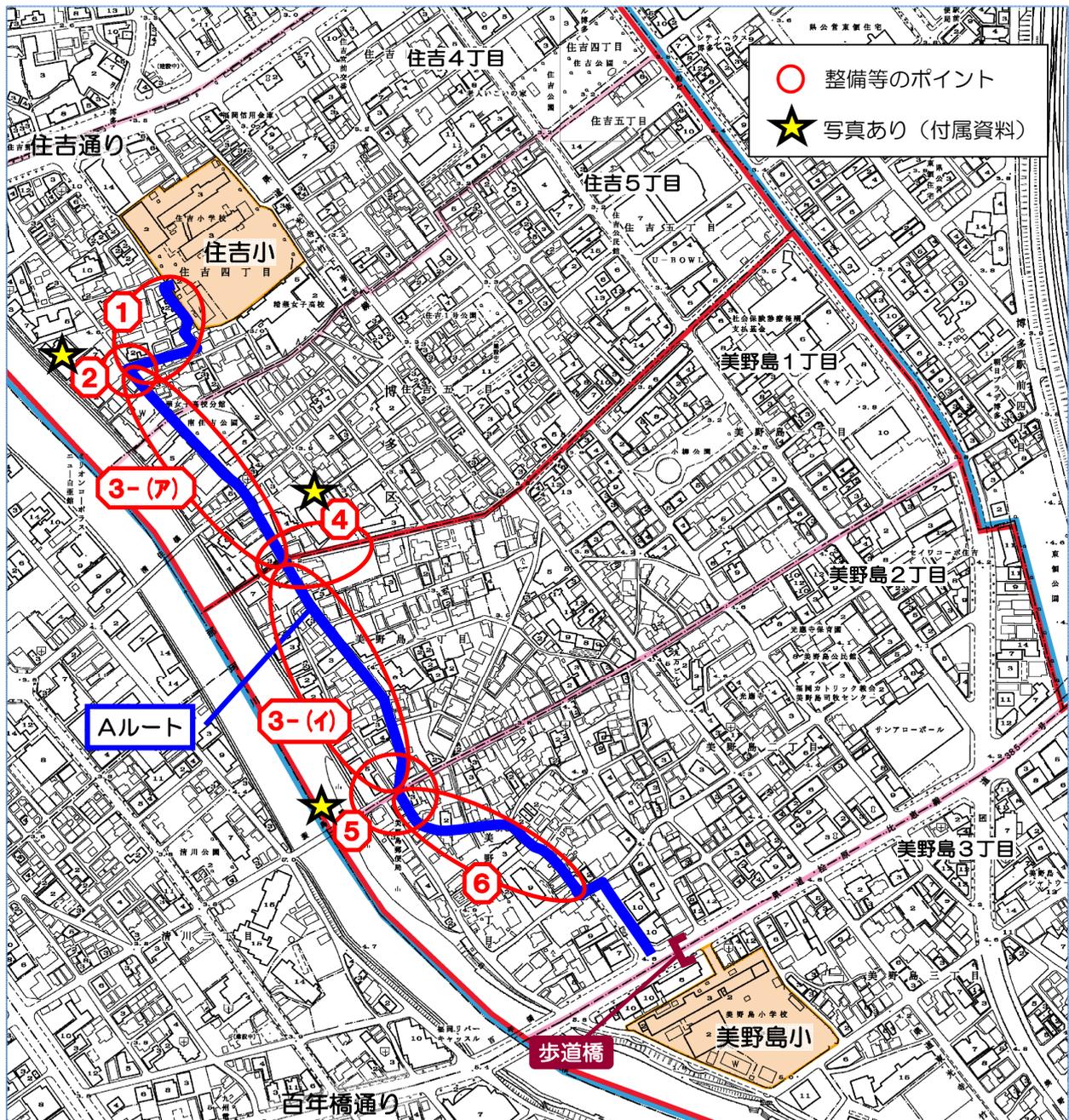
場所：住吉小学校 図書室

- 1 通学路の安全対策
 - (1) Aルート
 - (2) Bルート
 - (3) Cルート
 - (4) 美野島小付近
- 2 検討・実施スケジュール
- 3 今後の進め方
- 4 第3回交通安全部会の協議内容

【付属資料】 各地点の写真

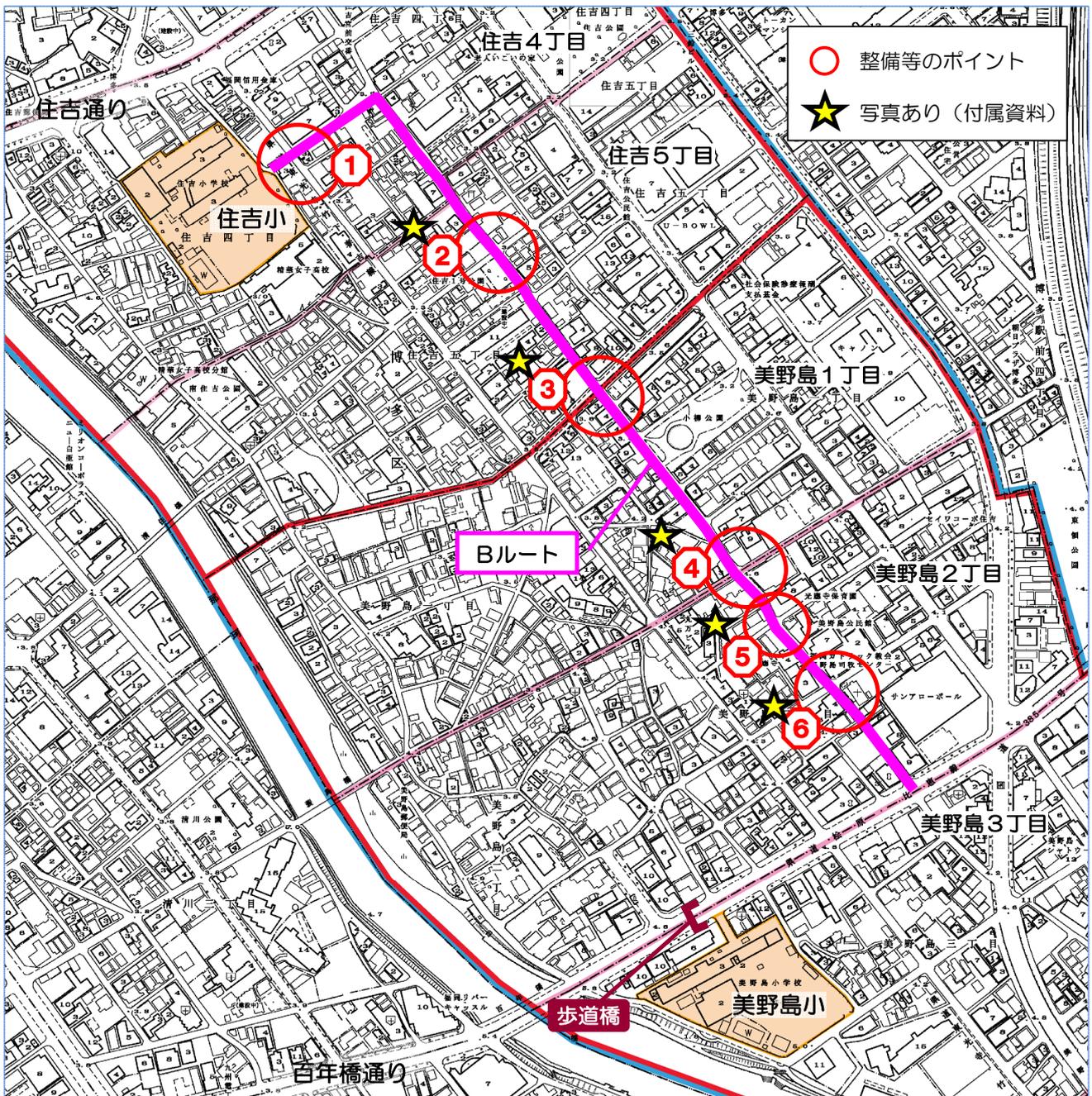
通学路の安全対策 【Aルート】

項目	通学路整備	警察への要望	見守り体制の強化
主体	福岡市	地域・保護者 (検討・実施主体は警察)	保護者・地域・学校
①	—	—	住吉小西門付近
②	—	横断歩道の新設	—
③	(ア) カラー塗装による歩車分離 ----- (イ) カラー塗装による歩車分離 を検討	—	—
④	注意喚起標示 (対自動車) ※「この先通学路注意」	—	—
⑤	—	○横断歩道の再塗装 ○違反車両の取締り (一方通行)	—
⑥	—	—	美野島2丁目の見通しの悪い区間



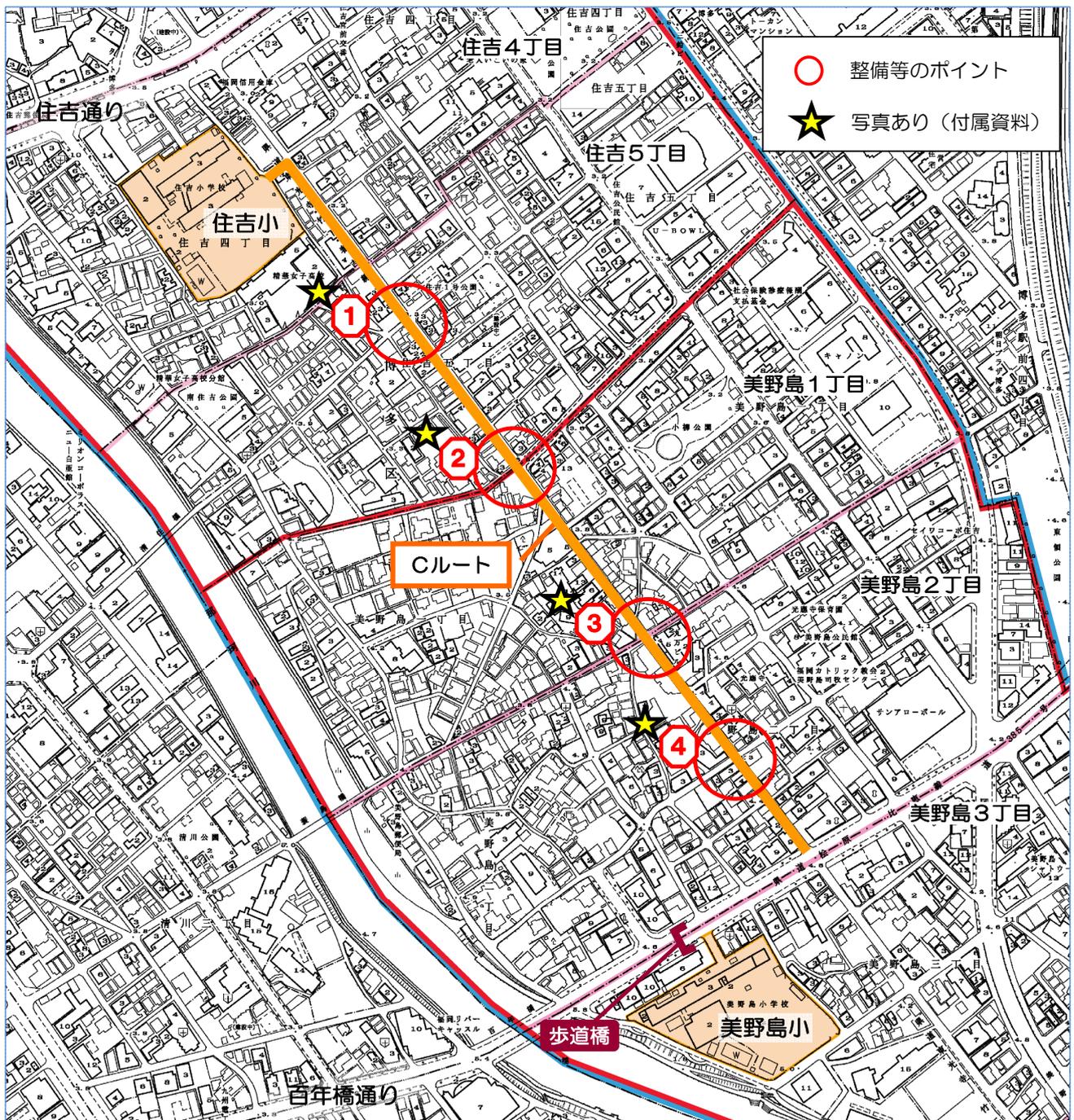
通学路の安全対策 【Bルート】

項目	通学路整備	警察への要望	見守り体制の強化
主体	福岡市	地域・保護者 (検討・実施主体は警察)	保護者・地域・学校
全体	カラー塗装による歩車分離	—	—
①	—	—	住吉小東門付近交差点
②	注意喚起標示 (対自転車)	—	—
③	—	○信号機の変更 (点滅式→押しボタン式) ○横断歩道の新設	現校区境の道路横断箇所
④	—	○横断歩道の新設 ○駐車禁止の標示	スーパー「マミーズ」前交差点
⑤	注意喚起標示 (対自転車)	横断歩道の新設	—
⑥	注意喚起標示 (対自転車)	違反車両の取締り (一方通行)	—



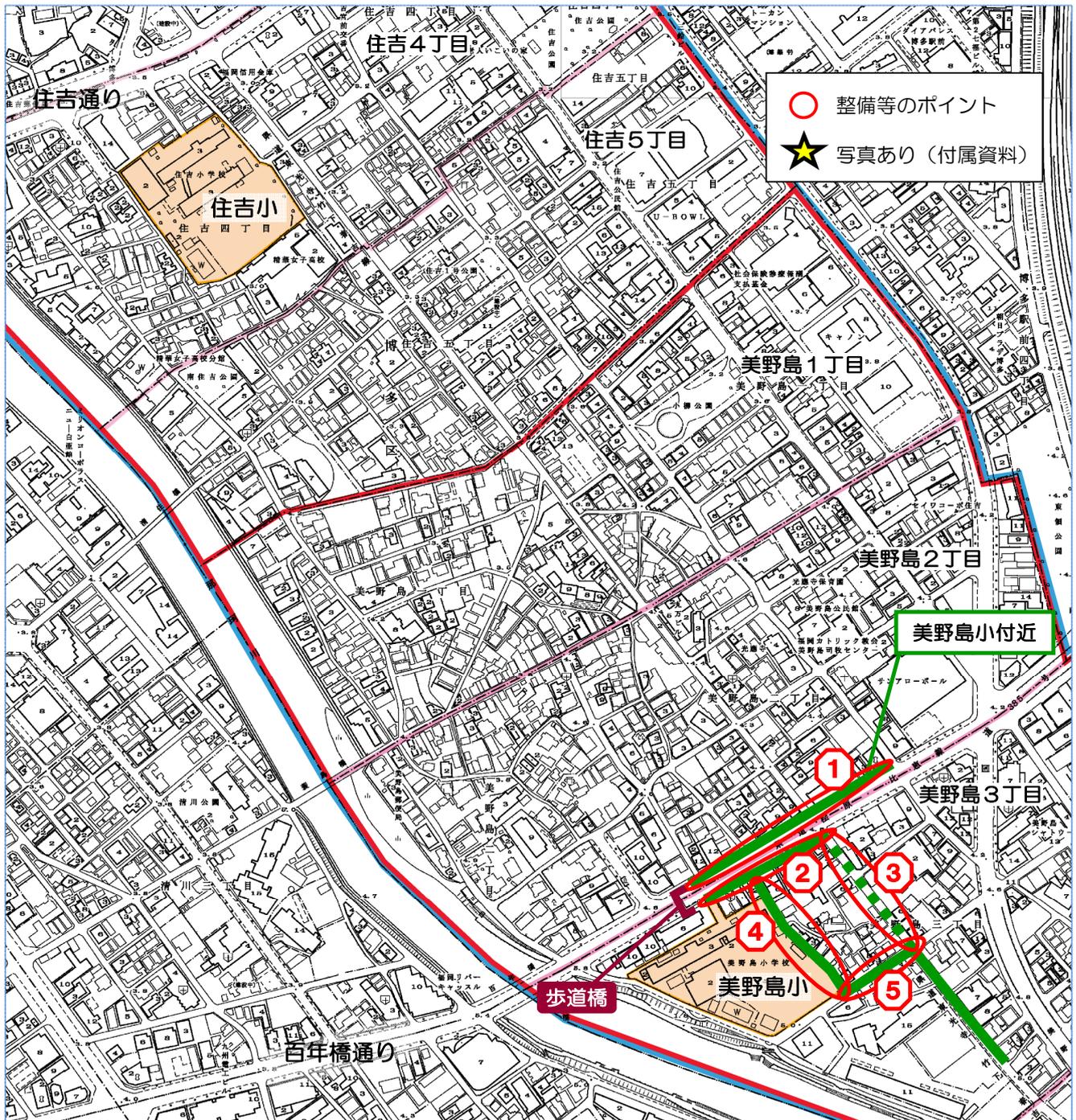
通学路の安全対策 【Cルート】

項目	通学路整備	警察への要望	見守り体制の強化
主体	福岡市	地域・保護者 (検討・実施主体は警察)	保護者・地域・学校
全体	カラー塗装による歩車分離	○時間帯一方通行化の実施 (7:30~8:30) ※住吉通りから百年橋通り方向へ ○速度規制の実施 (20km/h)	—
①	○交差点のカラー塗装 ○注意喚起標示 (対自転車)	—	—
②	○交差点のカラー塗装 ○注意喚起標示 (対自転車)	横断歩道の新設	現校区境の道路横断箇所
③	注意喚起標示 (対自転車)	横断歩道の新設・再塗装	美野島商店街の道路横断箇所
④	注意喚起標示 (対自転車)	—	—



通学路の安全対策 【美野島小付近】

項目	通学路整備	警察への要望	見守り体制の強化
主体	福岡市	地域・保護者 (検討・実施主体は警察)	保護者・地域・学校
①	通行帯分離の検討 (歩行者/自転車)	—	歩道橋付近
②	通行帯分離の検討 (歩行者/自転車)	—	歩道橋付近
③	—	時間帯一方通行化の実施 (7:30~8:30) ※百年橋通りから南方向へ	—
④	—	時間帯車両通行止めの実施 (7:30~8:30)	—
⑤	—	—	美野島小東交差点から 美野島小東側道路まで



検討・実施スケジュール

主 体	対 策	地 点	平成23年度						平成24年度					
			9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
福岡市 (実施)	注意喚起標示(対自動車)	A-④	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright; margin-right: 10px;"> 関係町内会・近隣住民等への説明 (必要に応じて) </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> 順次施工 </div> </div>											
	注意喚起標示(対自転車)	B-②、⑤、⑥ C-①、②、③、④												
	カラー塗装による歩車分離	A-③(ア)・(イ) B-全体 C-全体												
	交差点のカラー塗装	C-①、②												
	通行帯分離(歩行者/自転車)	美-①、②												
地 域 保護者 (要望)	横断歩道の再塗装	A-⑤ C-③	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright; margin-right: 10px;"> 要望準備・要望書提出 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> 近隣・沿道住民の同意取得 同意書提出(順次) </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-left: 10px;"> 検討・実施(警察) </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> 近隣・沿道住民の同意取得 同意書提出(順次) </div> <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin-left: 10px;"> 順次検討・実施(警察) </div> </div>											
	違反車両の取締り(一方通行)	A-⑤ B-⑥												
	駐車禁止の標示	B-④												
	横断歩道の新設	A-② B-③、④、⑤ C-②、③												
	信号機の変更(点滅式→押しボタン式)	B-③												
	時間帯車両通行止めの実施	美-④												
	時間帯一方通行化の実施	C-全体 美-③												
	速度規制の実施	C-全体												
保護者 地 域 学 校 (実施)	見守り体制の強化	A-①、⑥ B-①、③、④ C-②、③ 美-①、②、⑤	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 現行体制確認 課題抽出・整理 新体制検討 など </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 実 施 </div>					

[備考]「地点」の表記について

「A-④」は「Aルート」の④地点(資料P. 1参照)を、「美-①」は「美野島小付近」の①地点(資料P. 4参照)を表している。

今後の進め方

通学路整備（福岡市）

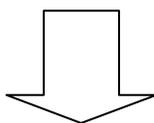
- 交通安全部会において、部会で取りまとめた安全対策について、必要に応じ、各校区の自治協議会を通じて、関係する町内会や商店街、周辺住民等への説明・周知等を行う。
- 説明・周知等を行い、理解を得られたものから、順次整備に着手する。

警察への要望（地域・保護者）

- 交通安全部会において、部会で取りまとめた安全対策について、各校区の自治協議会を通じて、それぞれの交通安全推進組織（委員会等）や関係町内会等への説明を行う。
- 要望書を作成し、博多区総務企画課（防災・安全安心係）を通じて、博多警察署に提出する。
 - ※要望書は、開校準備委員会（交通安全部会）において作成し、提出することとするが各校区の自治協議会長及び各小中学校のPTA会長も、合わせて署名・押印することとする。
- 時間帯一方通行化等のように、沿道住民や近隣住民等の利害が伴うものについて、関係する住民等の同意を得る。
- 上記により同意書を調べ、博多区総務企画課（防災・安全安心係）を通じて、博多警察署に提出する。

見守り体制の強化（保護者・地域・学校）

- 現行の見守り体制の確認、部会で取りまとめた安全対策を踏まえた課題の整理、来年度の体制（地点、時間帯、人数等）等について検討を行い、実施に向けた準備を進める。



それぞれの進捗状況については、次回以降の部会において、適宜報告しながら進めていく。

第3回交通安全部会の協議事項

1 A～Cの各ルート及び美野島小学校付近における安全対策について

現住吉小学校までの通学路における安全対策については、資料P.1～4のとおりとし、今後、実施・要望していくこととすること。

2 Cルートについて

交通規制（時間帯一方通行化及び速度規制）が実施に至るまでの間（もしくは、実現できなかった場合）も、Cルートを基本となる通学路とするか。

また、その際、百年橋通りの横断方法について、福銀前の交差点を横断させることとするか。

なお、平成23年9月に、右図の交差点に新たに信号機が設置され、Cルートの交通量が大幅に減少する見込みとなっている。



3 今後の進め方について

資料P.6に整理しているとおり、今後、実施・要望の主体ごと進めていくこととすること。

