

住吉中学校ブロック交通安全部会

第4回会議資料

日時：平成23年11月15日(火) 19:00

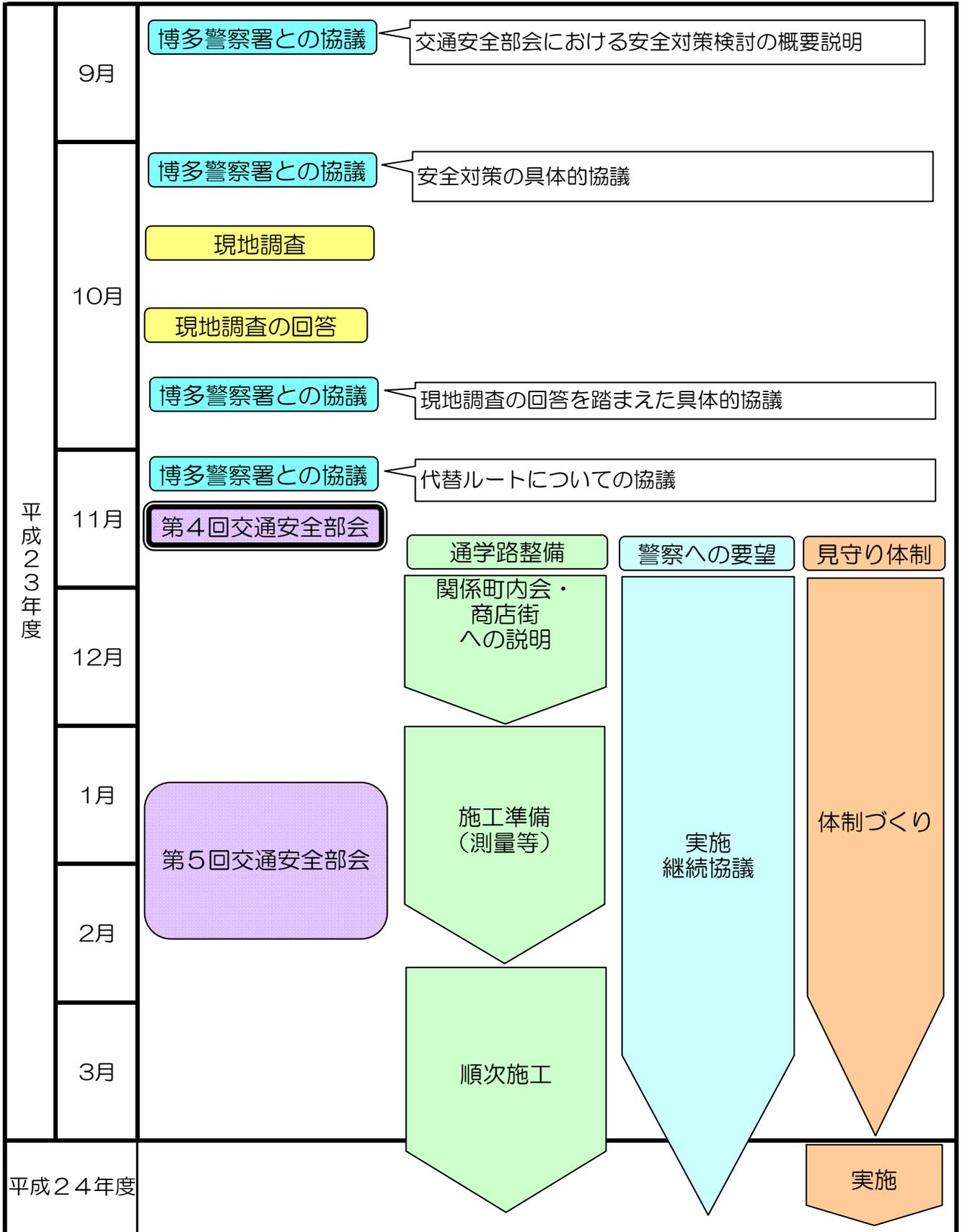
場所：住吉小学校 プレハブ2階会議室

- 1 博多警察署との協議過程と今後の予定
- 2 警察等関係機関との協議を踏まえた今後の取り組み
 - (1) Aルート
 - (2) Bルート
 - (3) Cルート
 - (4) 美野島小付近
- 3 対応案
 - (1) 代替ルートの検討 (Aルート)
 - (2) 代替ルートの検討 (Cルート)

参考資料

- (1) 注意喚起標示 (対自転車) の例
- (2) Aルート⑤の注意喚起標示 (対自動車)

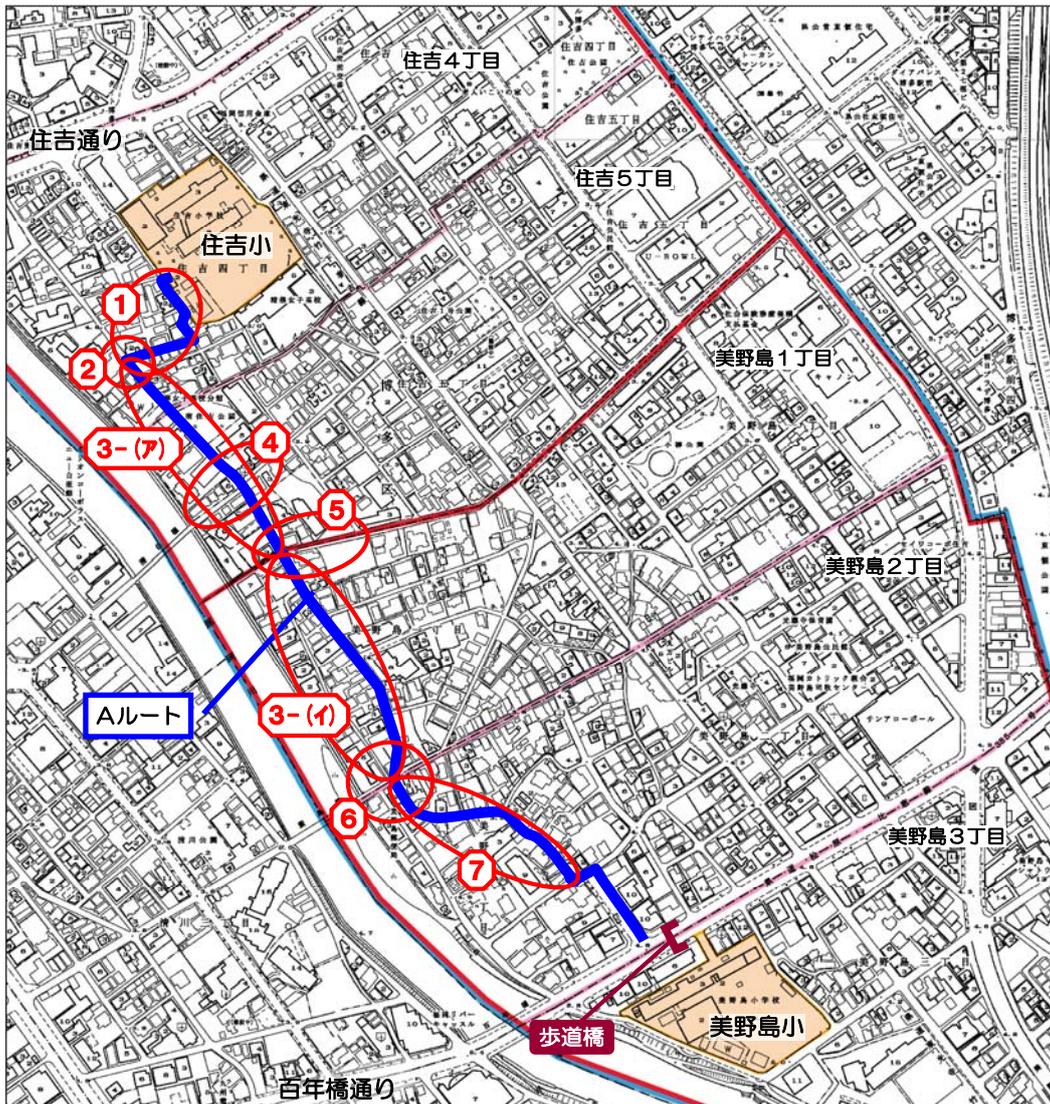
博多警察署との協議過程と今後の予定



警察等関係機関との協議を踏まえた今後の取り組み【Aルート】

○当初計画通り △継続協議 ×実施不可

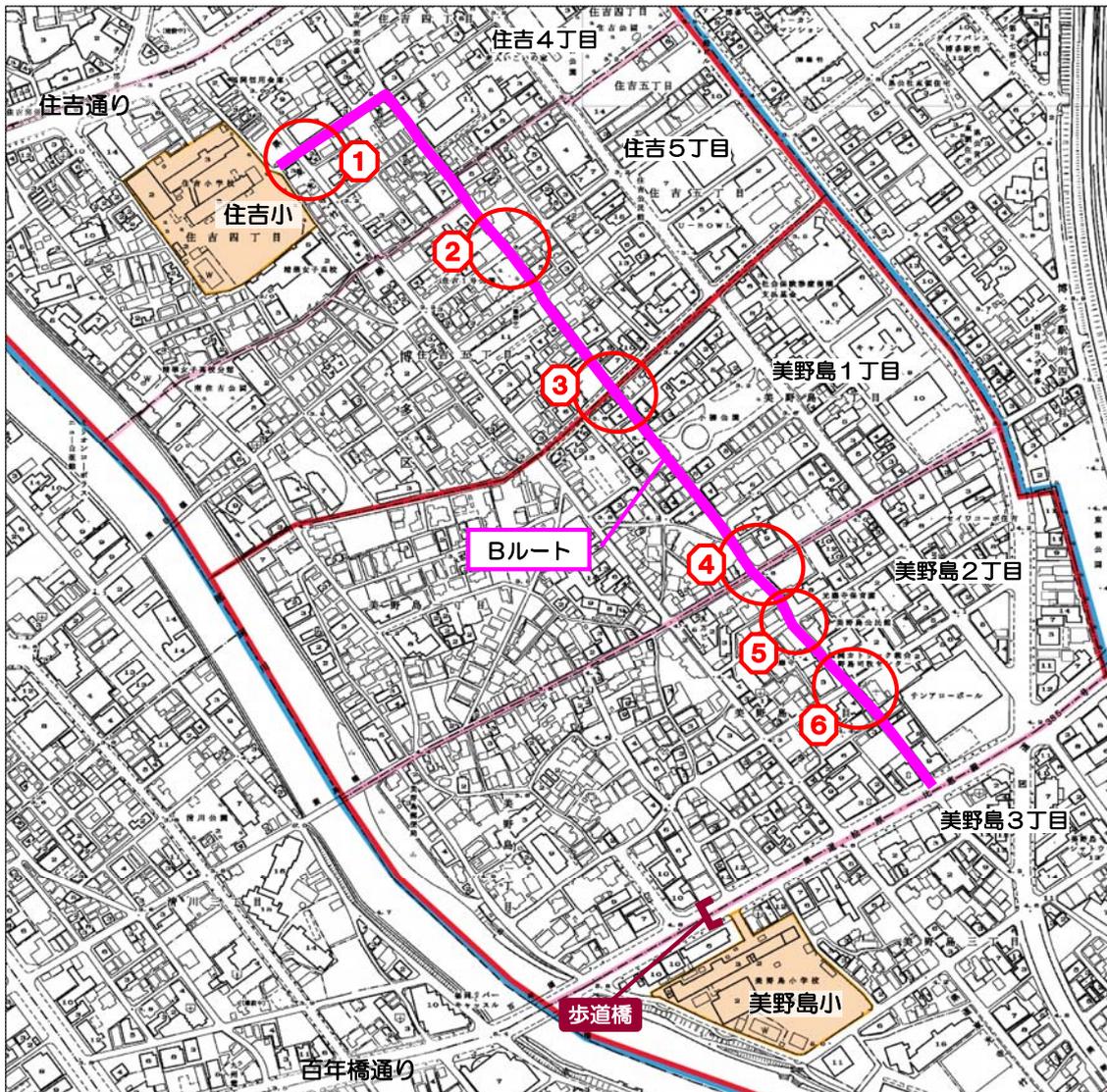
当初計画		調査の結果	今後の取り組み
①	住吉小西門付近の見守り	○	当初計画通り
②	横断歩道の新設	△ (横断待機場所の検討)	博多警察署との継続協議
③	(ア) カラー塗装による歩車分離	○	当初計画通り ※現状幅員で両側塗装
	(イ) カラー塗装による歩車分離を検討	△ (道路幅員が狭い)	博多警察署との継続協議
④	違反車両の取締り(一方通行)	○	当初計画通り
	注意喚起標示(対自転車)	○	当初計画通り(P8参照)
⑤	注意喚起標示(対自動車) ※「この先通路注意」	○	当初計画通り ※表示内容は「通路注意」(P8参照)
	横断歩道の再塗装	○	当初計画通り
⑥	違反車両の取締り(一方通行)	○	当初計画通り ※車両進入禁止標識の増設
	注意喚起標示(対自転車)	○	当初計画通り(P8参照)
⑦	美野島2丁目の見通しの悪い区間の見守り	×	代替ルートの検討【Aルート】(P6参照)



警察等関係機関との協議を踏まえた今後の取り組み【Bルート】

○当初計画通り △継続協議 ×実施不可

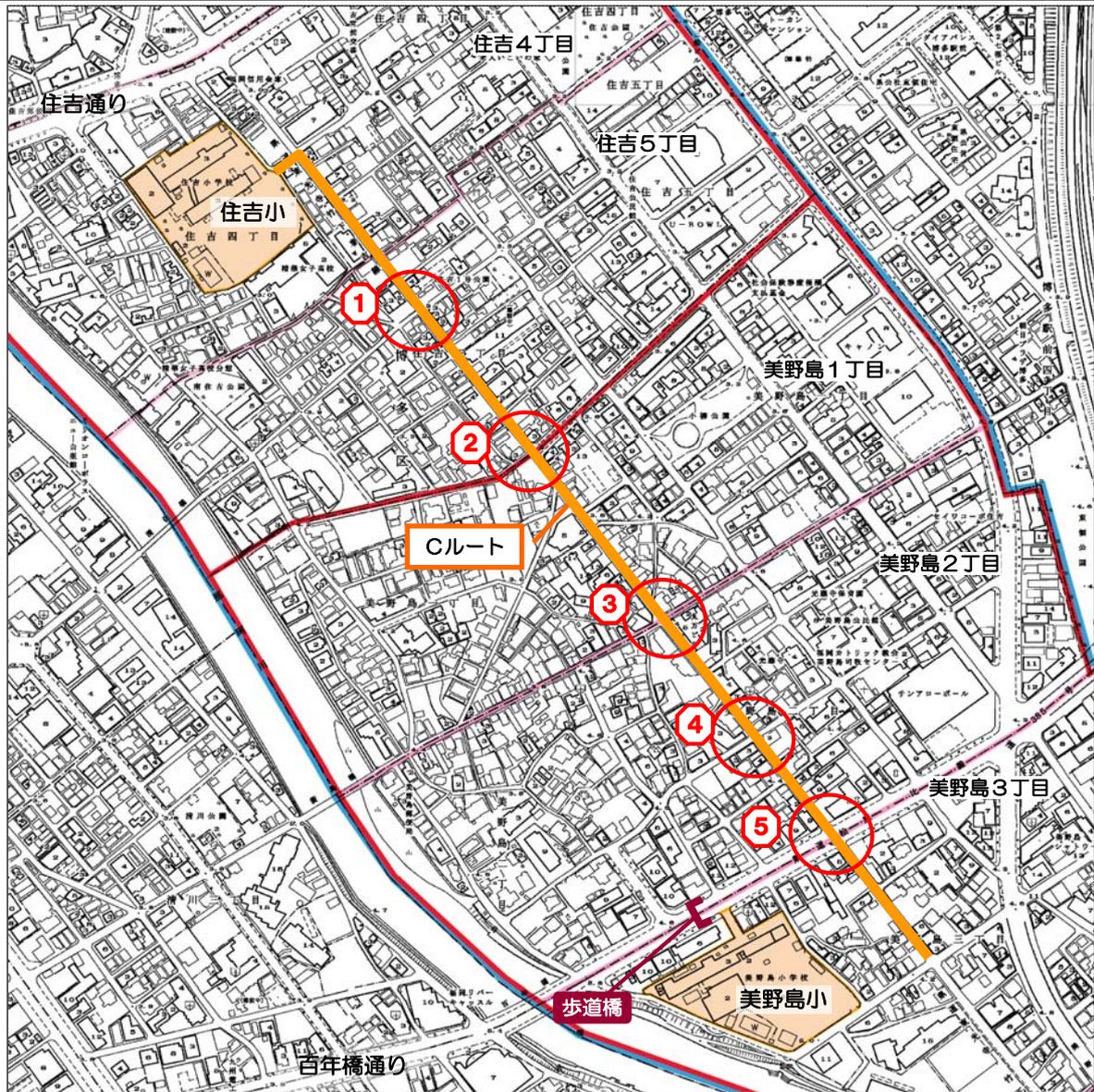
当初計画		調査の結果	今後の取り組み
全体	カラー塗装による歩車分離	○	当初計画通り
①	住吉小東門付近交差点の見守り	○	当初計画通り
②	注意喚起標示（対自転車）	○	当初計画通り（P8参照）
③	横断歩道の新設	△ （横断待機場所の検討）	博多警察署との継続協議 見守り体制を強化し、信号機の変更要望を継続
	信号機の変更（点滅式→押しボタン式）	× （早期対応は困難）	
	現校区境の道路横断箇所の見守り	○	
④	横断歩道の新設	△ （横断待機場所の検討）	博多警察署との継続協議 当初計画通り ※貼付場所は要調整
	駐車禁止の標示	○	
	注意喚起標示（対自転車）	○	
	スーパー「マミーズ」前交差点の見守り	○	当初計画通り
⑤	横断歩道の新設	△ （横断待機場所の検討）	博多警察署との継続協議 当初計画通り（P8参照）
	注意喚起標示（対自転車）	○	
⑥	違反車両の取締り（一方通行）	○	当初計画通り（P8参照）
	注意喚起標示（対自転車）	○	



警察等関係機関との協議を踏まえた今後の取り組み【Cルート】

○当初計画通り △継続協議 ×実施不可

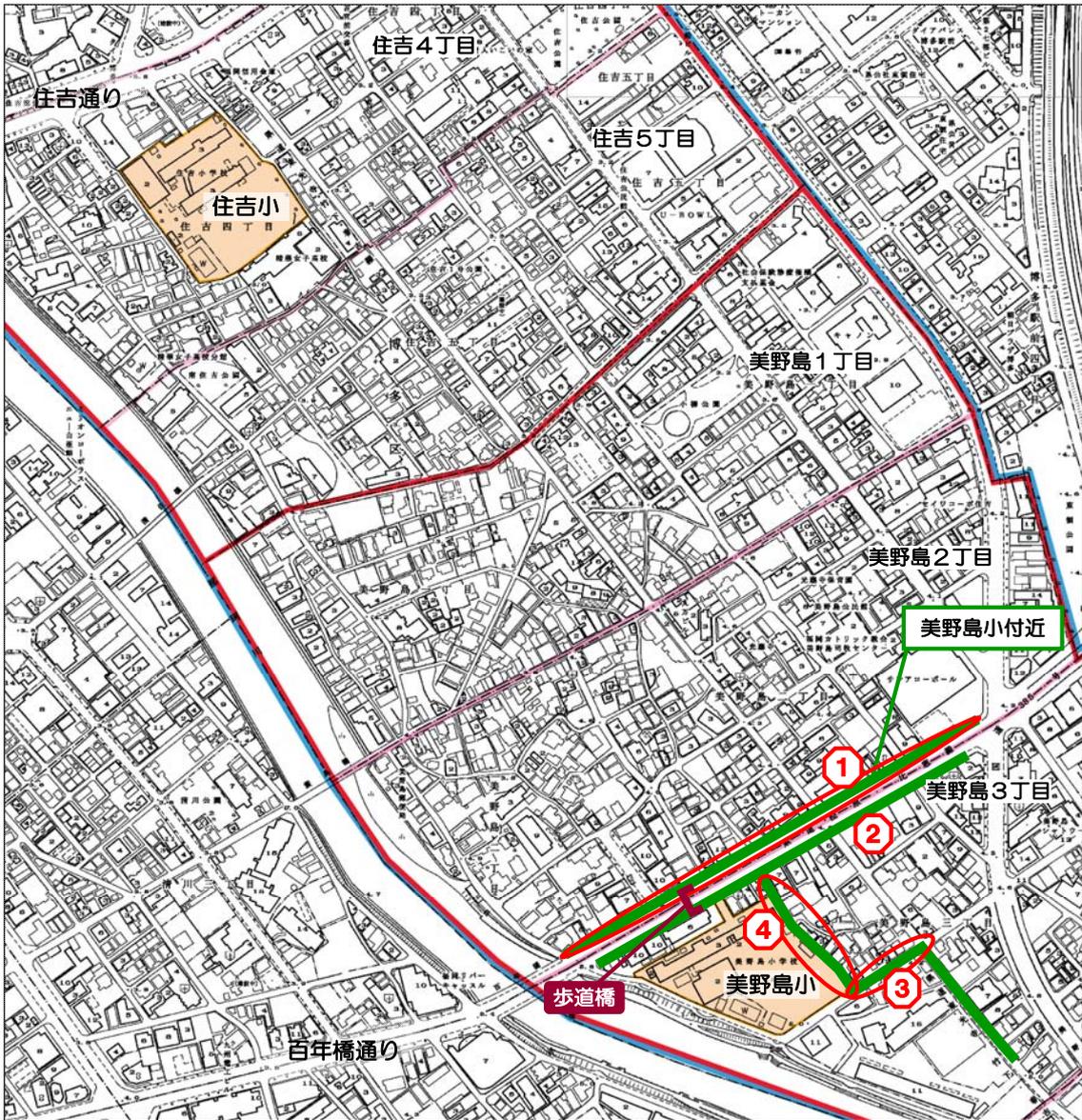
当初計画		調査の結果	今後の取り組み
全体	百年橋通り以北	時間帯一方通行化の実施	×
		速度規制の実施 (20km/h)	
<p>早期の時間帯一方通行化は困難であるため、来年度当初からは当面通学路として使用しない。部分的な時間帯一方通行化を検討する。</p>			
全体	百年橋通り以南	時間帯一方通行化の実施	×
<p>代替ルートの検討【Cルート】 (P7参照)</p>			
		カラー塗装による歩車分離	○
①		交差点のカラー塗装	○
		注意喚起標示 (対自転車)	○
②		横断歩道の 신설	△ (児童の待機場所の確認)
		交差点のカラー塗装	○
		注意喚起標示 (対自転車)	○
		現校区境の道路横断箇所の見守り	○
③		横断歩道の 신설	△ (児童の待機場所の確認)
		横断歩道の再塗装	○
		注意喚起標示 (対自転車)	○
		美野島商店街の道路横断箇所の見守り	○
④		注意喚起標示 (対自転車)	○
⑤		福銀前交差点の見守り	○
		歩行者横断時間の延長 (福銀前交差点信号機)	×
<p>部分的な時間帯一方通行化の実施に合わせ、当初計画通りに実行</p>			
<p>※注意喚起標示の路面シールはP8参照 ※横断歩道の 신설は博多警察署と継続協議 ※歩行者横断の時間延長は見守り体制の強化で対応</p>			



警察等関係機関との協議を踏まえた今後の取り組み【美野島小付近】

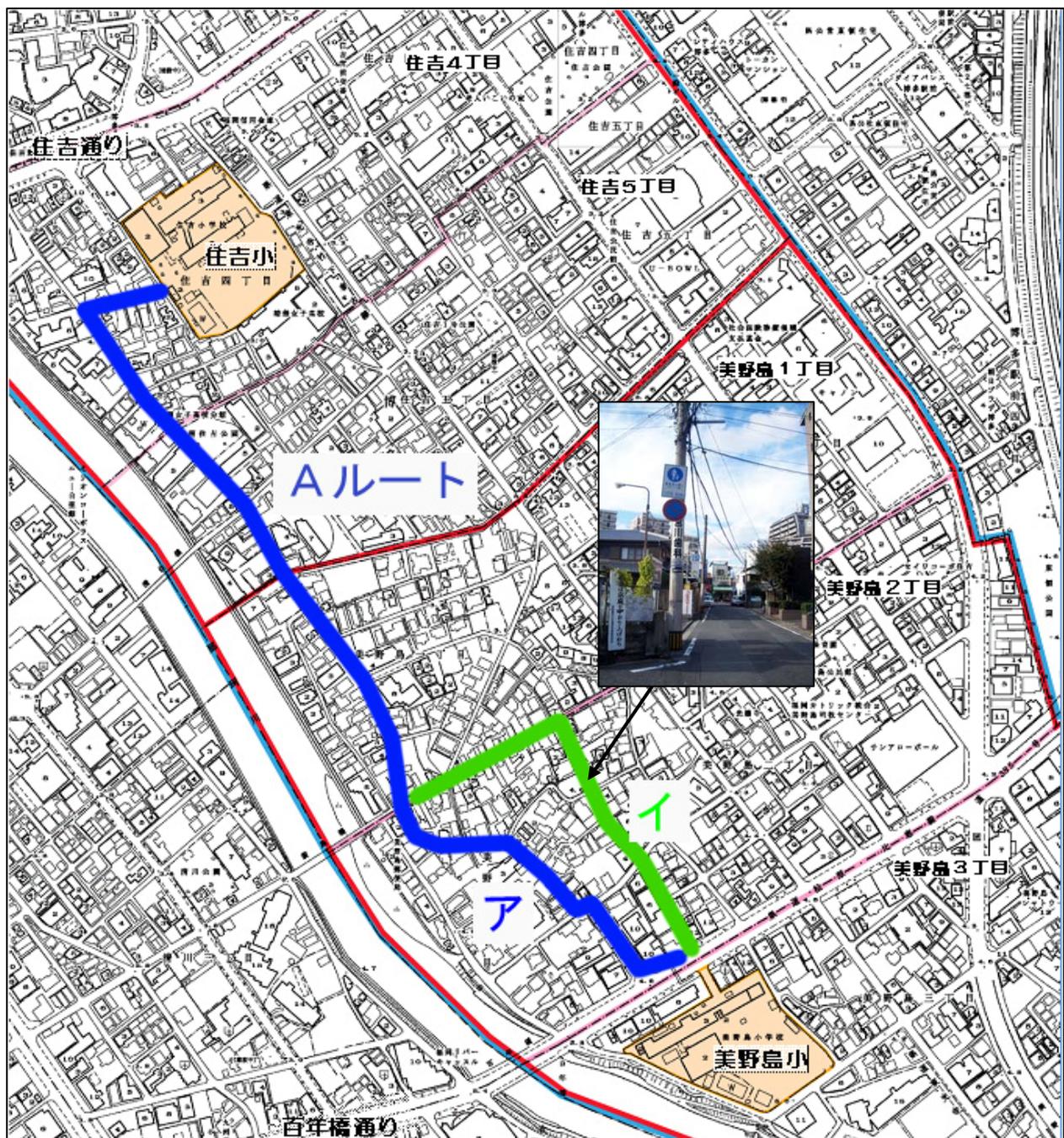
○当初計画通り △継続協議 ×実施不可

当初計画	調査の結果	今後の取り組み
① 通行帯分離の検討 (歩行者/自転車)	× (歩道の幅員が狭い)	継続検討
② 歩道橋付近の見守り	○	当初計画通り
③ 美野島小東交差点から 美野島小東側道路までの見守り	○	
④ 時間帯車両通行止めの実施 (7:30~8:30)	×	見守り体制の強化で対応



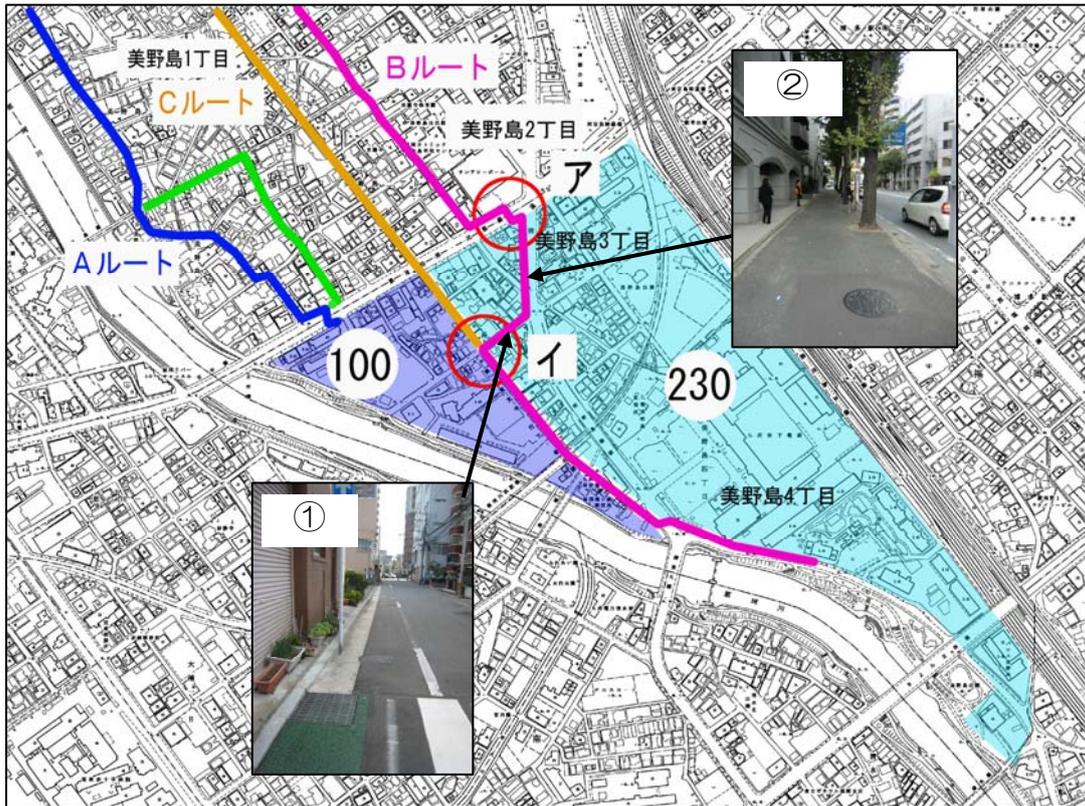
代替ルートの検討【Aルート】

当初計画	美野島2丁目の見通しの悪い区間の見守り
警察との協議結果	道路幅員が狭く、見通しが悪いため、防犯面での不安がある。
対応策	下図の「ア」の区間を「イ」の区間に変更する。 歩行者専用道路（7:30～8:30）が一部あり、「ア」区間より道路幅員が広く、見通しも良い。また、商店街は人通りが多く、防犯面では「ア」区間より安全である。

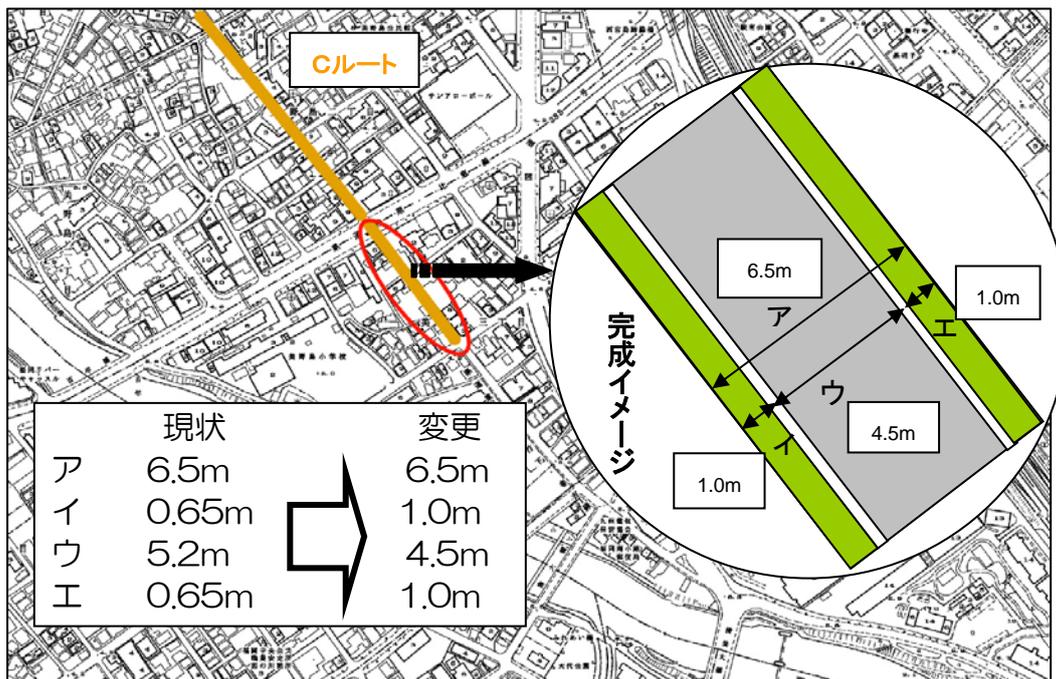


代替ルートの検討【Cルート】

当初計画	午前 7:30～午前 8:30 及び下校時の 1～2 時間の住吉通りから南方向への時間帯一方通行規制
警察との協議結果	周辺の道路状況から時間帯一方通行化は不可能である。
対応策	下図のように代替ルートを設定する。その際、下図のア・イの場所では、見守り体制を強化するとともに、写真①の道路にカラー塗装による歩車分離を実施する必要がある。



※部分的な時間帯一方通行に合わせた整備（例）

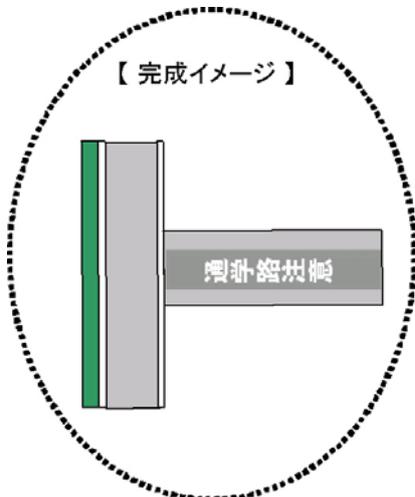


参考資料

【注意喚起標示（対自転車）の例】

種類	サイズ	対象と目的	設置基準
自転車止まれ	600 × 450	自転車の事故防止	(歩道) ○自転車通行可の歩道の 交差点の手前
			
自転車も止まれ	600 × 450	自転車の事故防止	(車道) ○一時停止規制のある交 差点の手前 ○点滅信号機のある交差 点の赤灯側の手前
			
徐行 安全運転	450 × 600	交差点等の事故防止	(車道・歩道) ○一時停止規制のない交 差点の手前 ○点滅信号機のある交差 点の黄灯側の手前 ○その他、交通事故発生が 予想される場所
			

【Aルート⑤の注意喚起標示（対自動車）】



「通学路注意」の文字を標示する。