

学校名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策主体	対策状況
東区					
1 ①	和白小学校	和白6丁目2番	見通しが悪い	交差点注意路面標示新設	福岡市 完了
2 ①		和白3丁目28番	交通量が多く、スピードが速い車もいる	標識・横断歩道の更新 スピード落とせ路面標示新設	警察 福岡市 実施中 完了
博多区					
3 ①	堅粕小学校	駅東2丁目15番	交通量の多い道路（4車線）を横断するため横断歩道の距離が長く、左折してくる車も多い。	交差点の更新 車止めの設置	警察 福岡市 完了
4 ①	那珂小学校	東那珂交差点付近	児童の登校時・下校時にかかわらず交通量が多く、安全な横断や歩行に際して危険が伴っている。	防護柵の設置	国道事務所 完了
5 ①	那珂中学校	那珂6丁目23-1付近 筑紫通り沿い	登下校時間の交通量が多く、横断する生徒も多い	横断歩道新設 止まれ路面標示更新	警察 福岡市 完了
6 ②		那珂2丁目17番	正門前付近の路面標示の劣化	路面標示変更、交差点カラー、外側線更新	福岡市 完了
中央区					
26 ①	警固小学校	警固3丁目2番	道幅が狭く5方向への分岐点	交通標識更新 路面標示新設	警察 福岡市 完了
27 ①	南当仁小学校	鳥飼2丁目4-61	歩道が狭い。横断歩道がない。	交通規制 横断歩道の設置	警察 完了
南区					
7 ①	高木小学校	井尻4丁目5番付近 井尻4～4から5-24付近交差点	井尻六角交差点は道路が交差し危険度が高い。	「歩行者用道路」路面標示、ドット線更新、外側線の設置	福岡市 完了
8 ①		井尻4丁目4区	スーパーマーケット前の交差点は交通量が多く、登校する児童数が増えると事故の危険性がある。	交差点クロスマーク設置	福岡市 完了
9 ①	長住小学校	長住4丁目5番西側	無信号で車・自転車が多方向（6方向）から交わる箇所がある ここを渡らないと登校できない児童がいる	横断歩道更新 止まれ路面表示更新	警察 福岡市 完了
10 ②		長住7丁目14番地	無信号で車・自転車が多方向（4方向）から交わる箇所がある 横断歩道もなく、車が停止せず歩行者が危険	停止線更新 外側 交差点マーク更新	警察 福岡市 完了
11 ①	西花畑小学校	花畑1丁目46	交通量が多く、飛び出しがある。歩道が狭い 路側帯カラー舗装がされていない箇所がある	外側内側グリーン化	福岡市 完了
12 ①	筑紫丘小学校	南大橋1-29	近年になって車の通行が可能になったことにより、十分な安全対策が講じられていない現状がある。	横断歩道停止線更新	警察 完了
13 ①	玉川小学校	向野1丁目13番	西鉄高架線下のため大変見通しが悪く、坂道になっているためにスピードを出す車が多い。児童の通学路であり登下校の児童数も多い。	「横断者注意」 「止まれ・交差点注意・交差点マーク」路面標示更新	福岡市 完了
14 ①	若久小学校	若久1丁目12（学校正門出てすぐ）	グリーンベルト（路側帯）の色がはげている。自動車の内輪差にグリーンベルトが重なっている。	外側更新 路側帯カラー更新	福岡市 完了
15 ②		若久1丁目2番地	向野方面から筑紫丘トンネルを抜けて大池通に進む車がかなりスピードを出して危険。角にガードレールがあるとよい。	ポラード設置	福岡市 完了
16 ③		野間4丁目3番地	スクールゾーンがあるにもかかわらず、スピードを出して入ってくる車が多く、渡るときに怖い。	横断歩道更新 止まれTマーク外側線更新	警察 福岡市 完了
17 ④		野間4丁目25, 26, 27番地	横断歩道や道を歩くとき、車が曲がるのが危険	道路標識調整 外側線の更新「歩行者注意」設置	警察 福岡市 完了
18 ⑤		若久1丁目21番地、若久4丁目10番地	道が暗い	交通安全指導 防犯灯の設置（学校から連絡）	学校 完了
19 ⑥		野間2丁目3番地	事故が多い	交差点マーク設置 歩行者注意路面標示	福岡市 完了
20 ⑦		野間2丁目交差点	時差式信号が長いので、直進車と右折車の接触や事故が心配。信号待ちをしている子どもが巻き込まれそうで怖い。	ポラード設置	福岡市 完了
21 ⑧		野間2丁目3、若久1丁目24	車道と歩道の区別がわかりにくい。横断歩道がない。	外側更新	福岡市 完了
22 ⑨		若久4丁目10番地	カーブミラーがなく、危ないことがある。	交通安全指導 ※住宅の建替で見通しが良くなっている	学校 完了
23 ①	塩原小学校	塩原1丁目27-1 小学校の表門前道路	制限速度の標識がないため、車のスピードが速い。子どもの飛び出しが多い。	「通学路」路面標示	福岡市 完了
24 ①		塩原1丁目27-1 小学校の裏門前道路	グリーンベルトに駐車している車が多く、見通しが悪い。	交通安全指導 外側線更新	学校 福岡市 完了
25 ①	東若久小学校	若久3丁目18・19	路側帯の白線及び通学路の文字が消えかかっている大変危険	通学路路面標示	福岡市 完了

福岡市通学路交通安全対策プログラムに基づく要対策箇所一覧

令和8年3月末時点

学校名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策主体	対策状況
城南区					
28 ①	堤小学校 東油山1丁目～5丁目付近	歩道が狭い 大型車は道路のすれすれになるはっきりとした路側線の識別が必要である	グリーンベルト新設	福岡市	完了
29 ①	堤丘小学校 樋井川1丁目13番地	車がスピードを出して走行しており、交通量も多い中、横断歩道がない道路を渡って登校している。	停止線塗り直し 交差点マーク設置	警察 福岡市	完了
30 ①	田島小学校 田島3丁目1～2付近	登校中の児童が横断歩道を渡ろうと待っているときに、通行中の自動車から見えにくく、横断中の事故につながる恐れがある	横断歩道塗り直し 外側線新設ポストコーン新設	警察 福岡市	完了
早良区					
31 ①	重留7丁目18付近	横断歩道間が長く、道路が直線のため、スピードを出す車が多い。また子どもがコンビニに行くために、横断歩道がないところを渡ることがあり危険	交通安全指導	学校	完了
32 ②	四箇田小学校 四箇田団地56付近	横断歩道があるが、児童が待っても止まろうとしない車が多い。	交通安全指導	学校	完了
33 ③	四箇6丁目21-6付近	横断歩道の間が長く、道路が直線で、スピードを出す車が多い。また子どもの飛び出しもある。	交通安全指導	学校	完了
西区					
34 ①	元岡小学校 田尻2067郵便局前信号～徳永1055長野クリニック前信号	歩道に十分な幅があり、通学路としては問題ないが、速度を出す車が多く、事故等があれば車両が歩道に乗り上げる危険がある。	防護柵の設置	福岡市	関係機関と調整中
35 ①	拾六町5丁目11-38	横に建設会社があり、大型トラック等が通る。車がスピードを出す	道路標識更新 路面標識新設	警察 福岡市	完了
36 ②	上山門1丁目25-13	学校のすぐ近くで、かなりの児童が登下校で活用する道路幅が狭いうえに、特に朝は、保育園の送迎等でかなりの交通量がある	路面標識新設	福岡市	完了
37 ③	城原小学校 上山門2丁目14	交通量が多いが、歩道、路肩等がない	ポストコーン新設 路面標識新設	福岡市	完了
38 ④	上山門2丁目26	交通量の多い交差点であり、車がスピードを出す	道路標識更新 路面標識新設	警察 福岡市	完了
39 ⑤	上山門1丁目13	バスも通る幹線道路で、児童生徒が多く活用する横断歩道だが、信号機・ガードレールがない	道路標識更新 防護柵新設	警察 福岡市	完了
40 ①	下山門駅周辺	夜間が暗く、不審者の可能性あり	道路標識更新「止まれ」 ※防犯街灯	警察 ※自治会	完了
41 ②	下山門4丁目7番地	道が狭く、交通量が多い	路面標識更新	福岡市	完了
42 ③	下山門中学校 下山門4丁目10番地付近	川の増水や水難事故	大雨時の安全指導	学校	完了
43 ④	下山門2丁目5番地付近	交通量の多い交差点	道路標識更新「一時停止線」	警察	完了
44 ⑤	石丸3丁目6番地付近	過去に不審者遭遇事案有	道路照明の設置	福岡市	完了
45 ①	元岡中学校 田尻360-2付近の変形四つ角	見通しが悪い変形四つ角を、生徒200名程度が2回横断する	グリーンベルト更新	福岡市	完了
46 ②	元岡中学校 田尻338-1付近の四つ角	四つ角を生徒200名程度が横断する	横断歩道新設 ポストコーン新設	警察 福岡市	完了
47 ②	元岡中学校 田尻160-4付近の四つ角	北方向へ自転車が進むとき、位置によっては最大で15～20m程度、「止まれ」の標識と「カーブミラー」が重なる。	路面標示の設置	福岡市	完了
48 ①	北崎中学校 小田79～大字宮浦1182	観光スポットが点在し、土・日や夏季休業中等に車またはバイクの交通量が増える。	横断歩道の更新（2箇所）	警察	完了

【対策状況について】

- 実施予定・・・次年度以降に対策が実施される箇所 ○実施中・・・既に対策実施中の箇所
- 関係機関と調整中・・・対策を検討中