

「箱崎ふ頭」

■ふ頭概況

面積 263.5ha (昭和 44 年~平成 15 年埋立)

利用状況 ・取扱貨物量 約510万トン

・主な取扱貨物

完成自動車、その他輸送機械、 取合せ品、麦、野菜・果物

■港湾施設(公共)

[岸壁] 給水設備 19 カ所 [上屋] 青果上屋 2棟 11,224m² RORO ターミナル上屋

1 棟 1.500m²

「荷役機械」

ニューマチックアンローダ機械式アンローダ 1 (400t/h) 1 (400t/h)

野積場 371,257m² 立体車両野積場 74,104m² 水面貯木場

[Hakozaki Wharf]

Outline

263.5ha (Reclaimed in 1969-2003)

Cargo handling volume: Approx. 5.10 million tons

Major items handled:

Automobiles,

other transportation machinery, mixed lots, wheat and fruits & vegetables

Port & Harbor Facilities (Public)

19 Water supply facilities

2 Fruit & vegetable sheds: 11,224m² 1 Ro/ro cargo shed: 1,500m²

[Cargo Handling Equipment]

1 Pneumatic unloader: 400t/h 1 Mechanical unloader: 400t/h

[Others] Open storage yard: 371,257m² 1 Multistory automobile storage facility

Timber pond: 74,104m²

様々な港湾関連施設を配置した 博多港最大のふ頭

The Largest Wharf at Hakata Port with Various Port-Related Facilities

陸上の高速交通体系に直結アクセス

穀物や青果などの食品、自動車など実に様々な貨物 が集まってきます。製粉工場をはじめとする食品工業 団地や大規模な流通センターも整備されています。

また、都市高速道路のランプ2カ所がふ頭に直結し、 九州自動車道や福岡空港へダイレクトにつながるほか、 JR 貨物福岡ターミナルが隣接し、ロスのない複合一貫 輸送が可能です。

Handling a wide-range of cargoes including foods like grain, fruits and vegetables, and automobiles at the wharf. A food-industry related complex with flouring mills and large distribution centers have also established.

Direct access to the Kyushu Expressway and Fukuoka Airport through two Fukuoka Urban Expressway exits leading to the wharf, as well as the adjacent Japan Railway's Fukuoka Freight Terminal, provide highly-efficient intermodal transport.







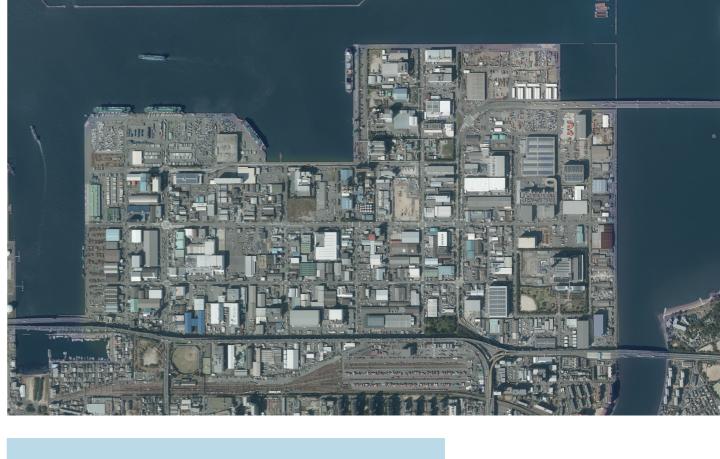




■青果上屋

Fruit & vegetable shed

Top & Middle(left): Ro/ro vessels on liner routes to Tokyo ■中(右) ——敦賀定期航路の RORO 船









Grain carrier



■立体車両野積場 Multistory automobile storage facility



Construction machinery for export



Middle(right): Ro/ro vessel on liner routes to Tsuruga ■下── RORO ターミナル上屋

Bottom: Ro/ro terminal shed