



## [アイランドシティ]

**■ふ頭概況**  
 面積 205.8ha (みなとづくりエリア)  
 (平成6年~埋立中)  
 利用状況  
 ・取扱貨物量 約927万トン  
 ・主な取扱貨物  
 ゴム製品、家具装備品、完成自動車、  
 衣類・身廻品・はぎもの、自動車部品

**■港湾施設 (公共)**  
 [岸壁] 給水設備 23カ所  
 [上屋] 外貿コンテナ上屋 1棟 2,304m<sup>2</sup>  
 [荷役機械]  
 コンテナクレーン 6基  
 トランスファークレーン 26基  
 野積場 609,853m<sup>2</sup>

**[Island City]**  
**■ Outline**  
 Area: 205.8ha (Port Development Area)  
 (Reclaimed in 1994 ~)  
 Cargo handling volume: Approx.9.27 million tons  
 Major items handled:  
 Rubber products, furniture, automobiles,  
 clothes/personal belongings and shoes  
 and auto parts

**■ Port and Harbor facilities (Public)**  
 [Berth] 23 Water supply facilities  
 [Shed] 1 Foreign trade container shed: 2304 m<sup>2</sup>  
 [Cargo Handling Equipment] 6 Container cranes  
 26 Transfer cranes  
 [Others] Open storage yard: 609,853m<sup>2</sup>



## [香椎パークポート]

**■ふ頭概況**  
 面積 92.3ha (昭和62年~平成10年埋立)  
 利用状況  
 ・取扱貨物量 約972万トン  
 ・主な取扱貨物  
 完成自動車、取合せ品、製造食品、  
 動植物性製造飼料、家具装備品

**■港湾施設 (公共)**  
 [岸壁] 給水設備 23カ所  
 [上屋] 内貿コンテナ上屋 1棟 4,001m<sup>2</sup>  
 [荷役機械]  
 コンテナクレーン 4基  
 ストラドルキャリア 17台  
 野積場 372,717m<sup>2</sup>

**[Kashii Park Port]**  
**■ Outline**  
 Area: 92.3ha (Reclaimed in 1987 ~ 1996)  
 Cargo handling volume: Approx.9.72 million tons  
 Major items handled:  
 Automobiles, mixed lots, processed food,  
 animal/plant feed and fertilizer and furniture

**■ Port and Harbor facilities (Public)**  
 [Berth] 23 Water supply facilities  
 [Shed] 1 Foreign trade container shed: 4001m<sup>2</sup>  
 [Cargo Handling Equipment] 4 Container cranes  
 17 Straddle carriers  
 [Others] Open storage yard: 372,717m<sup>2</sup>

# 最新鋭の国際物流拠点

## Advanced Approaches at Container Terminals

平成15年に供用を開始したアイランドシティコンテナターミナルは、大型コンテナ船が接岸できる水深14m・15mの岸壁を整備し、6基のコンテナクレーンとCO<sub>2</sub>排出量を大幅に削減したトランスファークレーンを用い、博多港のコンテナ取扱量の約6割を取り扱っています。背後地には、青果市場や物流倉庫群を控え、国際物流の拠点形成を目指しています。

Opened in 2003, Island City Container Terminal is equipped with 14m and 15m-deep berths to allow large container vessels, and handles 60% of all containers at Hakata Port by use of six gantry cranes and RTGs that can drastically reduce CO<sub>2</sub> emissions. There is a fruit and vegetable market and a group of logistics warehouses in the hinterland, aiming to form a base for international logistics.

### コンテナターミナル

博多港の国際海上コンテナ貨物の約9割を扱うアイランドシティコンテナターミナルと香椎パークポートコンテナターミナル。両ターミナルは、364日24時間体制で稼働し、ITを駆使したシステムで一元的に管理運営されています。

平成23年3月の港湾法改正に伴い新たに創設された「港湾運営会社制度」を平成26年4月から導入し、民間活力を活かした港湾運営の更なる効率化や、より利用者のニーズに沿った使いやすい港づくりを推進しています。

Container terminal at Island City and Kashii Park Port handle 90% of international marine containers at the Port of Hakata. Both terminals operate around the clock for 364 days a year and are integrally managed via the IT system. With the amendment of the Port and Harbor Act Implemented in March, 2011, Hakata Port introduced the national government's newly-established system, the Port Operating Company System in April, 2014. With the system, Hakata has been promoting further efficient port management by use of dynamic private companies and making the port more user-friendly and respond to the needs of users.

# コンテナや完成自動車を扱う 緑あふれるふ頭

## Verdant Wharf Handling Containers and Automobiles

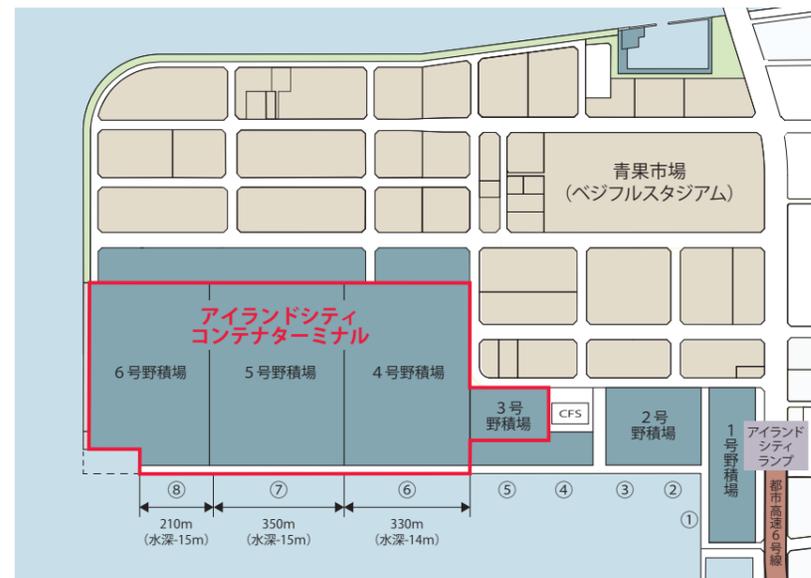
平成6年に供用を開始した香椎パークポートコンテナターミナルは、大型コンテナ船に対応した水深13mの岸壁に4基のコンテナクレーンと機動力に長けたストラドルキャリアを備え、博多港のコンテナ取扱量の約3割を取り扱っています。

取扱貨物の一つに完成自動車があり、博多港から輸出される完成自動車の大半を扱っています。

エリア内には充実した港湾施設とともに、大規模な公園、緑地を有しており、良好な港湾環境を形成しています。

Opened in 1994, Kashii Park Port Container Terminals has a 13m-deep berth to allow large container vessels, which is equipped with four gantry cranes and highly maneuverable straddle carriers, and handles 40% of the container handling volume at the Port of Hakata.

One of the main handling items is automobiles, which account for the majority of the Port of Hakata's exports. The area has large parks and green areas with extensive port facilities, forming a favorable port environment.



■アイランドシティ



### 香椎パークポート コンテナターミナル

**■施設概要**

ターミナル総面積	約22.3ha
岸壁	全長 600m (2バース) 水深 -13m 定格荷重 40.6 ton 基数 4基
コンテナクレーン	44m (コンテナ船16列対応 2基) 47m (コンテナ船17列対応 2基) アウトリーチ
蔵置能力	ドライコンテナ グランドスロット 2,991 TEU 冷凍コンセント 300 Plugs
荷役方式	ストラドルキャリア 17台
ターミナルビル	鉄筋コンクリート造4階建 (延床面積 4,996 m <sup>2</sup> )
メンテナンスショップ	延床面積 1,193 m <sup>2</sup>



■香椎パークポート

### アイランドシティ コンテナターミナル

#### ■施設概要

ターミナル総面積	約51.0ha
岸壁	全長 890m (3バース) 水深 -14m (1バース) -15m (2バース)
コンテナクレーン	定格荷重 40.6 ton 基数 6基 アウトリーチ 50m (コンテナ船18列対応)
蔵置能力	ドライコンテナ グランドスロット 7,032 TEU 冷凍コンセント 608 Plugs
荷役方式	トランスファークレーン 26基 (※) 給電設備 17箇所 BUS-BAR方式 約4,000m
ターミナルビル	鉄骨造2階建 (延床面積 850 m <sup>2</sup> )
メンテナンスショップ	延床面積 1,065 m <sup>2</sup>

※完全電動トランスファークレーン8基含

### ■係留施設 Mooring Facility アイランドシティ Island City

バース名称 Berth	水深 (m) Depth	バース数 No of Berth	延長 (m) Berth Length
①~④ 1~4号岸壁 No. 1~4	-7.5	4	520
⑤ 5号岸壁 No. 5	-11.0	1	190
⑥ 6号岸壁 No. 6	-14.0	1	330
⑦~⑧ 7~8号岸壁 No. 7~8	-15.0	2	560

### 香椎パークポート Kashii Park Port

バース名称 Berth	水深 (m) Depth	バース数 No of Berth	延長 (m) Berth Length
①~③ 1~3号岸壁 No. 1~3	-7.5	3	390
④~⑤ 4~5号岸壁 No. 4~5	-13.0	2	600
⑥ 6号岸壁 No. 6	-11.0	1	190
⑦~⑨ 7~9号岸壁 No. 7~9	-7.5	3	390