

1 入港船舶

(単位：隻、総トン)

| | | 当月(R7.1月) | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 |
|----|------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|
| 外航 | 隻数 | 210 242 86.8% | 209 233 89.7% | 286 | 279 | 283 | 257 | 256 | 260 | 246 | 254 | 229 | 223 | 419 475 88.2% |
| | 総トン数 | 4,332,740 3,508,159 123.5% | 4,197,617 3,441,524 122.0% | 4,809,198 | 4,736,061 | 4,751,386 | 4,874,750 | 4,708,486 | 5,263,669 | 4,990,232 | 4,839,225 | 3,915,844 | 3,974,038 | 8,530,357 6,949,683 122.7% |
| 内航 | 隻数 | 1,634 1,575 103.7% | 1,518 1,562 97.2% | 1,735 | 1,831 | 1,900 | 1,946 | 2,011 | 1,820 | 1,832 | 1,734 | 1,675 | 1,815 | 3,152 3,137 100.5% |
| | 総トン数 | 1,492,084 1,406,215 106.1% | 1,502,741 1,494,819 100.5% | 1,668,083 | 1,672,301 | 1,639,538 | 1,727,936 | 1,708,285 | 1,567,708 | 1,585,577 | 1,775,453 | 1,721,487 | 1,724,587 | 2,994,825 2,901,034 103.2% |
| 合計 | 隻数 | 1,844 1,817 101.5% | 1,727 1,795 96.2% | 2,021 | 2,110 | 2,183 | 2,203 | 2,267 | 2,080 | 2,078 | 1,988 | 1,904 | 2,038 | 3,571 3,612 98.9% |
| | 総トン数 | 5,824,824 4,914,374 118.5% | 5,700,358 4,936,343 115.5% | 6,477,281 | 6,408,362 | 6,390,924 | 6,602,686 | 6,416,771 | 6,831,377 | 6,575,809 | 6,614,678 | 5,637,331 | 5,698,625 | 11,525,182 9,850,717 117.0% |

2 海上出入貨物

(単位：トン)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 |
|----|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------------------------------|
| 外貿 | 輸出 | 571,575 591,298 96.7% | 693,888 656,121 105.8% | 804,825 | 718,083 | 735,936 | 749,108 | 754,796 | 561,128 | 663,878 | 731,873 | 673,930 | 753,868 | 1,265,463 1,247,419 101.4% |
| | 輸入 | 833,351 833,169 100.0% | 725,417 648,009 111.9% | 899,577 | 832,056 | 884,539 | 809,736 | 731,836 | 787,581 | 805,408 | 913,115 | 788,686 | 844,231 | 1,558,768 1,481,178 105.2% |
| | 計 | 1,404,926 1,424,467 98.6% | 1,419,305 1,304,130 108.8% | 1,704,402 | 1,550,139 | 1,620,475 | 1,558,844 | 1,486,632 | 1,348,709 | 1,469,286 | 1,644,988 | 1,462,616 | 1,598,099 | 2,824,231 2,728,597 103.5% |
| 内貿 | 移出 | 312,909 268,587 116.5% | 320,940 313,004 102.5% | 365,640 | 393,860 | 312,473 | 313,286 | 360,944 | 281,694 | 337,079 | 397,456 | 399,304 | 390,230 | 633,849 581,591 109.0% |
| | 移入 | 728,112 782,797 93.0% | 754,315 805,160 93.7% | 869,912 | 848,821 | 759,739 | 864,016 | 829,197 | 713,842 | 815,649 | 827,891 | 841,575 | 855,961 | 1,482,427 1,587,957 93.4% |
| | 計 | 1,041,021 1,051,384 99.0% | 1,075,255 1,118,164 96.2% | 1,235,552 | 1,242,681 | 1,072,212 | 1,177,302 | 1,190,141 | 995,536 | 1,152,728 | 1,225,347 | 1,240,879 | 1,246,191 | 2,116,276 2,169,548 97.5% |
| 合計 | 2,445,947 2,475,851 98.8% | 2,494,560 2,422,294 103.0% | 2,939,954 | 2,792,820 | 2,692,687 | 2,736,146 | 2,676,773 | 2,344,245 | 2,622,014 | 2,870,335 | 2,703,495 | 2,844,290 | 4,940,507 4,898,145 100.9% | |

注1) いずれの表も、上段：当年、中段：前年、下段：対前年比。

注2) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

3 コンテナ取扱個数

(単位：TEU)

| | | 当月(R7.1月) | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 | |
|------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 国際海上 | 輸出 | 29,265 | 33,415 | | | | | | | | | | | 62,680 | |
| | | 29,198 | 30,472 | 38,277 | 33,141 | 35,338 | 34,029 | 30,164 | 29,808 | 33,841 | 35,718 | 30,210 | 38,229 | 59,670 | |
| | | 100.2% | 109.7% | | | | | | | | | | | | 105.0% |
| | 輸入 | 35,402 | 30,329 | | | | | | | | | | | | 65,731 |
| | | 35,289 | 31,638 | 37,351 | 34,310 | 34,905 | 33,024 | 30,566 | 33,247 | 31,928 | 36,892 | 33,199 | 36,431 | 66,927 | |
| | | 100.3% | 95.9% | | | | | | | | | | | | 98.2% |
| 移出 | 2,963 | 1,878 | | | | | | | | | | | | 4,841 | |
| | 2,926 | 2,895 | 3,951 | 2,977 | 2,466 | 2,825 | 2,758 | 2,228 | 2,178 | 2,824 | 3,011 | 3,218 | 5,821 | | |
| | 101.3% | 64.9% | | | | | | | | | | | | 83.2% | |
| 移入 | 2,821 | 3,225 | | | | | | | | | | | | 6,046 | |
| | 2,704 | 2,440 | 3,421 | 3,419 | 2,952 | 3,211 | 2,508 | 2,584 | 3,124 | 3,015 | 3,577 | 2,965 | 5,144 | | |
| | 104.3% | 132.2% | | | | | | | | | | | | 117.5% | |
| 計 | 70,451 | 68,847 | | | | | | | | | | | | 139,298 | |
| | 70,117 | 67,445 | 83,000 | 73,847 | 75,660 | 73,088 | 65,996 | 67,867 | 71,072 | 78,449 | 69,997 | 80,843 | 80,843 | 137,562 | |
| | 100.5% | 102.1% | | | | | | | | | | | | 101.3% | |
| 国内海上 | 移出 | 2,515 | 2,737 | | | | | | | | | | | 5,251 | |
| | | 2,182 | 3,021 | 3,157 | 3,435 | 2,826 | 2,847 | 3,401 | 2,950 | 3,249 | 3,230 | 3,000 | 3,439 | 5,202 | |
| | | 115.3% | 90.6% | | | | | | | | | | | | 100.9% |
| 移入 | 2,700 | 2,306 | | | | | | | | | | | | 5,006 | |
| | 2,683 | 3,044 | 3,093 | 3,766 | 3,294 | 3,482 | 3,679 | 3,370 | 3,373 | 3,170 | 3,047 | 3,154 | 5,727 | | |
| | 100.6% | 75.7% | | | | | | | | | | | | 87.4% | |
| 計 | 5,215 | 5,043 | | | | | | | | | | | | 10,257 | |
| | 4,864 | 6,065 | 6,250 | 7,201 | 6,120 | 6,329 | 7,080 | 6,320 | 6,621 | 6,400 | 6,047 | 6,593 | 6,593 | 10,929 | |
| | 107.2% | 83.1% | | | | | | | | | | | | 93.9% | |
| 合計 | 75,666 | 73,890 | | | | | | | | | | | | 149,555 | |
| | 74,981 | 73,510 | 89,250 | 81,048 | 81,780 | 79,417 | 73,076 | 74,187 | 77,693 | 84,849 | 76,044 | 87,436 | 87,436 | 148,491 | |
| | 100.9% | 100.5% | | | | | | | | | | | | 100.7% | |

※ 国際海上コンテナとは、外貿コンテナ取扱貨物に、内貿フィーダーコンテナ取扱貨物（国内の港湾で積み替えられる輸出入コンテナ貨物）を加えたものを、国内海上コンテナとは、国内の港湾との間で移出入されるコンテナ取扱貨物から内貿フィーダーコンテナ取扱貨物を差し引いたものを指します。

4 船舶乗降人員

(単位：人)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 外航 | 104,879 | 99,878 | | | | | | | | | | | | 204,757 |
| | 59,757 | 72,692 | 119,731 | 114,720 | 123,034 | 107,401 | 113,149 | 144,171 | 118,189 | 102,307 | 63,056 | 62,680 | 62,680 | 132,449 |
| | 175.5% | 137.4% | | | | | | | | | | | | 154.6% |
| 内航 | 63,206 | 54,333 | | | | | | | | | | | | 117,539 |
| | 60,258 | 53,985 | 73,426 | 72,485 | 85,029 | 66,768 | 85,095 | 119,783 | 74,164 | 79,235 | 75,527 | 67,446 | 67,446 | 114,243 |
| | 104.9% | 100.6% | | | | | | | | | | | | 102.9% |
| 合計 | 168,085 | 154,211 | | | | | | | | | | | | 322,296 |
| | 120,015 | 126,677 | 193,157 | 187,205 | 208,063 | 174,169 | 198,244 | 263,954 | 192,353 | 181,542 | 138,583 | 130,126 | 130,126 | 246,692 |
| | 140.1% | 121.7% | | | | | | | | | | | | 130.6% |

注1) いずれの表も、上段：当年、中段：前年、下段：対前年比。

注2) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

5 船種別入港船舶

(単位：隻、総トン)

| | 当月 (R7. 2月) | | | | | | 累計 (R7. 1-2月) | | | | | |
|---------------|-------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|---------------|-----------|-------|-----------|-------|------------|
| | 外航 | | 内航 | | 計 | | 外航 | | 内航 | | 計 | |
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 客船 | 14 | 1,641,224 | 694 | 55,676 | 708 | 1,696,900 | 30 | 3,607,101 | 1,458 | 119,548 | 1,488 | 3,726,649 |
| 貨客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般貨物船 | 20 | 421,440 | 143 | 90,358 | 163 | 511,798 | 29 | 473,058 | 196 | 132,781 | 225 | 605,839 |
| 油送船 | 0 | 0 | 7 | 5,456 | 7 | 5,456 | 0 | 0 | 11 | 7,488 | 11 | 7,488 |
| LPG船 | 0 | 0 | 13 | 9,575 | 13 | 9,575 | 0 | 0 | 44 | 34,023 | 44 | 34,023 |
| LNG船 | 0 | 0 | 1 | 749 | 1 | 749 | 0 | 0 | 1 | 749 | 1 | 749 |
| プロダクトオイルタンカー | 4 | 4,811 | 130 | 174,296 | 134 | 179,107 | 11 | 19,360 | 267 | 360,653 | 278 | 380,013 |
| ケミカル船 | 2 | 6,369 | 7 | 9,614 | 9 | 15,983 | 2 | 6,369 | 15 | 13,321 | 17 | 19,690 |
| その他のタンカー・タンク船 | 0 | 0 | 5 | 3,724 | 5 | 3,724 | 0 | 0 | 5 | 3,724 | 5 | 3,724 |
| 穀物船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 153,151 | 31 | 12,400 | 36 | 165,551 |
| 木材船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| チップ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鋼材船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 33,025 | 70 | 33,025 |
| 砂利・砂・石材船 | 0 | 0 | 43 | 96,835 | 43 | 96,835 | 0 | 0 | 89 | 188,405 | 89 | 188,405 |
| セメント船 | 0 | 0 | 8 | 34,914 | 8 | 34,914 | 0 | 0 | 18 | 75,485 | 18 | 75,485 |
| 石炭船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鉾石船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車専用船 | 13 | 166,533 | 12 | 35,884 | 25 | 202,417 | 26 | 324,811 | 22 | 65,791 | 48 | 390,602 |
| その他専用船 | 2 | 15,918 | 0 | 0 | 2 | 15,918 | 10 | 83,628 | 0 | 0 | 10 | 83,628 |
| フルコンテナ船 | 123 | 1,580,519 | 8 | 39,859 | 131 | 1,620,378 | 245 | 3,177,572 | 19 | 98,013 | 264 | 3,275,585 |
| セミコンテナ船 | 2 | 57,039 | 1 | 499 | 3 | 57,538 | 2 | 57,039 | 1 | 499 | 3 | 57,538 |
| RORO船 | 29 | 303,764 | 81 | 598,550 | 110 | 902,314 | 59 | 628,268 | 157 | 1,114,849 | 216 | 1,743,117 |
| 自動車航送船 | 0 | 0 | 191 | 302,613 | 191 | 302,613 | 0 | 0 | 406 | 655,746 | 406 | 655,746 |
| 漁船 | 0 | 0 | 136 | 9,016 | 136 | 9,016 | 0 | 0 | 261 | 17,969 | 261 | 17,969 |
| その他 | 0 | 0 | 38 | 35,123 | 38 | 35,123 | 0 | 0 | 81 | 60,356 | 81 | 60,356 |
| 合計 | 209 | 4,197,617 | 1,518 | 1,502,741 | 1,727 | 5,700,358 | 419 | 8,530,357 | 3,152 | 2,994,825 | 3,571 | 11,525,182 |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

6 品種別海上出入貨物量

(単位：トン)

| | 当月(R7.2月) | | | | | 累計(R7.1-2月) | | | | | |
|---------|-------------|---------|---------|--------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | |
| 農水産品 | 麦 | 58,857 | 0 | 45,276 | 13,505 | 76 | 93,942 | 0 | 67,260 | 18,101 | 8,581 |
| | 米 | 16,383 | 0 | 506 | 408 | 15,469 | 34,528 | 0 | 1,086 | 816 | 32,626 |
| | とうもろこし | 31,137 | 64 | 25,613 | 5,460 | 0 | 68,427 | 64 | 48,893 | 19,470 | 0 |
| | 豆類 | 16,138 | 36 | 15,199 | 0 | 903 | 25,748 | 36 | 21,034 | 6 | 4,672 |
| | その他雑穀 | 1,003 | 8 | 632 | 299 | 64 | 3,309 | 200 | 1,762 | 583 | 764 |
| | 野菜・果物 | 43,017 | 1,186 | 40,910 | 62 | 859 | 96,880 | 2,133 | 91,620 | 115 | 3,012 |
| | 綿花 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| | その他農産品 | 37,359 | 643 | 16,143 | 724 | 19,849 | 66,872 | 1,109 | 27,676 | 1,534 | 36,553 |
| | 羊毛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他畜産品 | 9,754 | 2,087 | 7,150 | 64 | 453 | 21,511 | 3,271 | 17,083 | 128 | 1,029 |
| 水産品 | 28,273 | 7,749 | 15,865 | 1,541 | 3,118 | 55,924 | 10,601 | 35,270 | 2,671 | 7,382 | |
| 林産品 | 原木 | 2,362 | 26 | 1,769 | 567 | 0 | 5,346 | 26 | 4,172 | 1,102 | 46 |
| | 製材 | 7,335 | 1,073 | 5,644 | 163 | 455 | 18,186 | 1,580 | 15,276 | 405 | 925 |
| | 樹脂類 | 20,046 | 1,069 | 6,691 | 0 | 12,286 | 44,799 | 2,096 | 15,897 | 0 | 26,806 |
| | 木材チップ | 818 | 0 | 114 | 704 | 0 | 1,550 | 0 | 214 | 1,336 | 0 |
| | その他林産品 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 | 0 | 391 | 0 | 0 |
| | 薪炭 | 1,254 | 0 | 1,254 | 0 | 0 | 2,924 | 0 | 2,924 | 0 | 0 |
| | 石炭 | 1,290 | 0 | 1,290 | 0 | 0 | 2,799 | 16 | 2,783 | 0 | 0 |
| 鉱産品 | 鉄鉱石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 金属鉱 | 663 | 490 | 173 | 0 | 0 | 1,889 | 1,326 | 563 | 0 | 0 |
| | 砂利・砂 | 104,046 | 0 | 149 | 1,000 | 102,897 | 173,883 | 32 | 419 | 2,694 | 170,738 |
| | 石材 | 446 | 96 | 350 | 0 | 0 | 1,072 | 117 | 955 | 0 | 0 |
| | 原油 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | りん鉱石 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| | 石灰石 | 14,280 | 0 | 0 | 0 | 14,280 | 22,178 | 0 | 18 | 0 | 22,160 |
| | 原塩 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 |
| | 非金属鉱物 | 4,770 | 902 | 3,356 | 512 | 0 | 9,570 | 1,162 | 7,541 | 768 | 99 |
| | 鉄鋼 | 237 | 0 | 237 | 0 | 0 | 1,765 | 0 | 1,765 | 0 | 0 |
| 金属機械工業品 | 鋼材 | 43,480 | 3,976 | 1,516 | 13,873 | 24,115 | 89,051 | 7,802 | 3,264 | 28,019 | 49,966 |
| | 非鉄金属 | 8,277 | 4,026 | 4,129 | 0 | 122 | 16,294 | 6,786 | 9,336 | 32 | 140 |
| | 金属製品 | 34,046 | 2,631 | 18,463 | 6,802 | 6,150 | 69,409 | 4,991 | 37,905 | 12,609 | 13,904 |
| | 鉄道車輛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 完成自動車 | 489,629 | 321,965 | 1,857 | 44,387 | 121,420 | 948,529 | 631,446 | 3,582 | 85,386 | 228,115 |
| | その他輸送用車輛 | 462 | 388 | 74 | 0 | 0 | 821 | 600 | 221 | 0 | 0 |
| | 二輪自動車 | 36,293 | 35,421 | 379 | 388 | 105 | 66,229 | 61,080 | 730 | 4,274 | 145 |
| | 自動車部品 | 70,979 | 22,262 | 44,599 | 3,255 | 863 | 146,148 | 42,298 | 93,486 | 8,315 | 2,049 |
| | その他輸送機械 | 101,466 | 731 | 10,051 | 84,174 | 6,510 | 187,527 | 2,560 | 20,946 | 153,018 | 11,003 |
| | 産業機械 | 49,772 | 36,282 | 10,543 | 1,688 | 1,259 | 97,928 | 65,050 | 25,656 | 4,018 | 3,204 |
| | 電気機械 | 63,670 | 4,754 | 54,388 | 3,655 | 873 | 126,816 | 8,289 | 109,887 | 6,989 | 1,651 |
| | 測量・光学・医療用機械 | 1,508 | 391 | 1,109 | 8 | 0 | 4,264 | 915 | 2,893 | 456 | 0 |
| | 事務用機器 | 444 | 128 | 316 | 0 | 0 | 1,300 | 128 | 1,142 | 0 | 30 |
| その他機械 | 1,785 | 0 | 345 | 300 | 1,140 | 3,578 | 64 | 1,024 | 540 | 1,950 | |

6 品種別海上出入貨物量

(単位：トン)

| | | 当月(R7.2月) | | | | | 累計(R7.1-2月) | | | | |
|----------|---------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|---------|
| | | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 |
| 化学工業品 | 陶磁器 | 6,250 | 183 | 1,152 | 4,915 | 0 | 12,400 | 373 | 2,555 | 9,472 | 0 |
| | セメント | 37,540 | 64 | 82 | 232 | 37,162 | 76,976 | 64 | 82 | 366 | 76,464 |
| | ガラス類 | 1,193 | 29 | 690 | 0 | 474 | 2,385 | 46 | 1,667 | 0 | 672 |
| | 窯業品 | 7,866 | 1,690 | 4,726 | 898 | 552 | 16,904 | 3,158 | 10,987 | 1,857 | 902 |
| | 重油 | 14,140 | 0 | 0 | 0 | 14,140 | 35,536 | 0 | 0 | 0 | 35,536 |
| | 揮発油 | 110,387 | 0 | 6,934 | 0 | 103,453 | 234,572 | 0 | 14,132 | 0 | 220,440 |
| | その他の石油 | 157,002 | 0 | 553 | 0 | 156,449 | 310,043 | 0 | 4,673 | 0 | 305,370 |
| | LNG(液化天然ガス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | LPG(液化石油ガス) | 19,077 | 0 | 0 | 0 | 19,077 | 38,387 | 0 | 0 | 0 | 38,387 |
| | その他石油製品 | 7,778 | 32 | 4,886 | 890 | 1,970 | 15,476 | 32 | 10,724 | 1,750 | 2,970 |
| | コークス | 78 | 0 | 78 | 0 | 0 | 78 | 0 | 78 | 0 | 0 |
| | 石炭製品 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 化学薬品 | 25,499 | 13,641 | 7,590 | 1,648 | 2,620 | 49,084 | 23,073 | 18,518 | 2,953 | 4,540 |
| | 化学肥料 | 3,409 | 1,747 | 1,406 | 256 | 0 | 5,379 | 2,182 | 2,583 | 614 | 0 |
| その他化学工業品 | 60,156 | 23,612 | 26,233 | 6,161 | 4,150 | 111,713 | 37,075 | 53,849 | 12,202 | 8,587 | |
| 軽工業品 | 紙・パルプ | 23,984 | 4,127 | 10,538 | 4,298 | 5,021 | 45,114 | 7,704 | 18,929 | 8,706 | 9,775 |
| | 糸及び紡績半製品 | 3,150 | 394 | 2,756 | 0 | 0 | 6,421 | 748 | 5,673 | 0 | 0 |
| | その他繊維工業品 | 2,967 | 173 | 2,775 | 19 | 0 | 8,991 | 461 | 8,429 | 19 | 82 |
| | 砂糖 | 2,104 | 42 | 826 | 30 | 1,206 | 10,561 | 74 | 1,326 | 30 | 9,131 |
| | 製造食品 | 75,278 | 12,276 | 37,658 | 16,548 | 8,796 | 146,883 | 18,947 | 79,663 | 31,401 | 16,872 |
| | 飲料 | 31,449 | 17,477 | 2,532 | 11,093 | 347 | 57,346 | 29,662 | 5,714 | 21,365 | 605 |
| | 水 | 14,493 | 216 | 1,578 | 12,300 | 399 | 30,806 | 328 | 2,571 | 26,322 | 1,585 |
| | たばこ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他食料工業品 | 15,565 | 352 | 7,264 | 330 | 7,619 | 24,849 | 399 | 14,273 | 780 | 9,397 |
| | がん具 | 872 | 64 | 727 | 0 | 81 | 1,720 | 64 | 1,575 | 0 | 81 |
| 雑工業品 | 衣服・身廻品・はきもの | 51,711 | 2,905 | 47,992 | 416 | 398 | 122,617 | 4,922 | 115,746 | 960 | 989 |
| | 文房具・運動娯楽用品・楽器 | 5,329 | 1,817 | 3,494 | 0 | 18 | 13,616 | 3,081 | 10,517 | 0 | 18 |
| | 家具装備品 | 82,517 | 2,310 | 79,469 | 300 | 438 | 213,583 | 4,898 | 206,803 | 350 | 1,532 |
| | その他日用品 | 53,371 | 5,527 | 30,198 | 12,545 | 5,101 | 102,941 | 9,500 | 60,733 | 24,536 | 8,172 |
| | ゴム製品 | 99,425 | 78,976 | 12,711 | 4,623 | 3,115 | 170,112 | 120,700 | 28,313 | 15,254 | 5,845 |
| | 木製品 | 24,748 | 536 | 18,462 | 5,114 | 636 | 50,178 | 842 | 37,854 | 10,038 | 1,444 |
| | その他製造工業品 | 8,567 | 2,437 | 6,130 | 0 | 0 | 19,103 | 3,761 | 15,086 | 0 | 256 |
| 特殊品 | 金属くず | 19,975 | 17,879 | 1,502 | 32 | 562 | 40,446 | 36,811 | 2,621 | 32 | 982 |
| | 再利用資材 | 33,464 | 29,813 | 605 | 2,994 | 52 | 64,135 | 54,534 | 1,437 | 8,058 | 106 |
| | 動植物性製造飼肥料 | 63,867 | 1,441 | 41,869 | 4,013 | 16,544 | 133,724 | 1,445 | 88,945 | 10,427 | 32,907 |
| | 廃棄物 | 572 | 64 | 28 | 0 | 480 | 903 | 149 | 64 | 30 | 660 |
| | 廃土砂 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 輸送用容器 | 32,574 | 11,201 | 16,938 | 1,544 | 2,891 | 68,030 | 17,987 | 40,930 | 2,899 | 6,214 |
| | 取合せ品 | 96,166 | 14,479 | 8,927 | 46,118 | 26,642 | 185,380 | 26,665 | 16,986 | 89,959 | 51,770 |
| 分類不能のもの | 740 | 0 | 0 | 84 | 656 | 2,670 | 0 | 0 | 84 | 2,586 | |
| 合計 | 2,494,560 | 693,888 | 725,417 | 320,940 | 754,315 | 4,940,507 | 1,265,463 | 1,558,768 | 633,849 | 1,482,427 | |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

7 海上出入貨物量 輸移出入別主要品種(累計上位7品種)

(1) 輸出

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 | | 前年同期 (R6.1-2) | 前年比 |
|----|---------------------|-----------|--------|------------------|--------|
| | | (R7.1-2) | 構成比 | | |
| 1 | 完成自動車 | 631,446 | 49.9% | 673,416 | 93.8% |
| 2 | ゴム製品 | 120,700 | 9.5% | 121,323 | 99.5% |
| 3 | 産業機械 | 65,050 | 5.1% | 68,280 | 95.3% |
| 4 | 二輪自動車 | 61,080 | 4.8% | 18,772 | 325.4% |
| 5 | 再利用資材 | 54,534 | 4.3% | 55,646 | 98.0% |
| 6 | 自動車部品 | 42,298 | 3.3% | 39,968 | 105.8% |
| 7 | 染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品 | 37,075 | 2.9% | 46,628 | 79.5% |
| | その他 | 253,280 | 20.0% | 223,386 | 113.4% |
| | 総 計 | 1,265,463 | 100.0% | 1,247,419 | 101.4% |

(2) 輸入

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 | | 前年同期 (R6.1-2) | 前年比 |
|----|-------------|-----------|--------|------------------|--------|
| | | (R7.1-2) | 構成比 | | |
| 1 | 家具装備品 | 206,803 | 13.3% | 204,425 | 101.2% |
| 2 | 衣服・身廻品・はきもの | 115,746 | 7.4% | 125,952 | 91.9% |
| 3 | 電気機械 | 109,887 | 7.0% | 106,510 | 103.2% |
| 4 | 自動車部品 | 93,486 | 6.0% | 89,855 | 104.0% |
| 5 | 野菜・果物 | 91,620 | 5.9% | 77,969 | 117.5% |
| 6 | 動植物性製造飼肥料 | 88,945 | 5.7% | 78,126 | 113.8% |
| 7 | 製造食品 | 79,663 | 5.1% | 71,773 | 111.0% |
| | その他 | 772,618 | 49.6% | 726,568 | 106.3% |
| | 総 計 | 1,558,768 | 100.0% | 1,481,178 | 105.2% |

(3) 移出

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 | | 前年同期 (R6.1-2) | 前年比 |
|----|---------|----------|--------|------------------|--------|
| | | (R7.1-2) | 構成比 | | |
| 1 | その他輸送機械 | 153,018 | 24.1% | 70,225 | 217.9% |
| 2 | 取合せ品 | 89,959 | 14.2% | 115,237 | 78.1% |
| 3 | 完成自動車 | 85,386 | 13.5% | 84,599 | 100.9% |
| 4 | 製造食品 | 31,401 | 5.0% | 34,675 | 90.6% |
| 5 | 鋼材 | 28,019 | 4.4% | 25,059 | 111.8% |
| 6 | 水 | 26,322 | 4.2% | 15,301 | 172.0% |
| 7 | その他日用品 | 24,536 | 3.9% | 24,972 | 98.3% |
| | その他 | 195,208 | 30.8% | 211,523 | 92.3% |
| | 総 計 | 633,849 | 100.0% | 581,591 | 109.0% |

(4) 移入

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 | | 前年同期 (R6.1-2) | 前年比 |
|----|--------|-----------|--------|------------------|--------|
| | | (R7.1-2) | 構成比 | | |
| 1 | その他の石油 | 305,370 | 20.6% | 317,294 | 96.2% |
| 2 | 完成自動車 | 228,115 | 15.4% | 168,845 | 135.1% |
| 3 | 揮発油 | 220,440 | 14.9% | 250,870 | 87.9% |
| 4 | 砂利・砂 | 170,738 | 11.5% | 268,643 | 63.6% |
| 5 | セメント | 76,464 | 5.2% | 78,563 | 97.3% |
| 6 | 取合せ品 | 51,770 | 3.5% | 64,532 | 80.2% |
| 7 | 鋼材 | 49,966 | 3.4% | 60,075 | 83.2% |
| | その他 | 379,564 | 25.6% | 379,135 | 100.1% |
| | 総 計 | 1,482,427 | 100.0% | 1,587,957 | 93.4% |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

8 海上出入貨物量 輸出入別主要相手国・地域(累計上位10か国・地域)

(1) 輸出

(単位：トン)

| 順位 | 相手国・地域 | 累計 | | 前年同期 (R6.1-2) | 前年比 |
|----|----------|-----------|--------|------------------|--------|
| | | (R7.1-2) | 構成比 | | |
| 1 | 中国 | 499,804 | 39.5% | 529,383 | 94.4% |
| 2 | 台湾 | 122,813 | 9.7% | 91,146 | 134.7% |
| 3 | 韓国 | 115,039 | 9.1% | 88,665 | 129.7% |
| 4 | ベトナム | 82,987 | 6.6% | 67,630 | 122.7% |
| 5 | アメリカ | 78,954 | 6.2% | 77,589 | 101.8% |
| 6 | アラブ首長国 | 65,861 | 5.2% | 79,338 | 83.0% |
| 7 | タイ | 41,794 | 3.3% | 26,597 | 157.1% |
| 8 | マレーシア | 19,667 | 1.6% | 26,473 | 74.3% |
| 9 | イタリア | 16,196 | 1.3% | 11,402 | 142.0% |
| 10 | 中国(ホンコン) | 15,701 | 1.2% | 17,602 | 89.2% |
| | その他 | 206,647 | 16.3% | 231,594 | 89.2% |
| | 総計 | 1,265,463 | 100.0% | 1,247,419 | 101.4% |

(2) 輸入

(単位：トン)

| 順位 | 相手国・地域 | 累計 | | 前年同期 (R6.1-2) | 前年比 |
|----|---------|-----------|--------|------------------|--------|
| | | (R7.1-2) | 構成比 | | |
| 1 | 中国 | 697,189 | 44.7% | 674,924 | 103.3% |
| 2 | 韓国 | 176,347 | 11.3% | 127,343 | 138.5% |
| 3 | ベトナム | 153,617 | 9.9% | 150,826 | 101.9% |
| 4 | アメリカ | 133,779 | 8.6% | 66,289 | 201.8% |
| 5 | タイ | 73,862 | 4.7% | 82,519 | 89.5% |
| 6 | インドネシア | 53,058 | 3.4% | 69,032 | 76.9% |
| 7 | フィリピン | 46,528 | 3.0% | 47,860 | 97.2% |
| 8 | カナダ | 37,988 | 2.4% | 27,886 | 136.2% |
| 9 | 台湾 | 34,034 | 2.2% | 40,978 | 83.1% |
| 10 | オーストラリア | 33,114 | 2.1% | 30,154 | 109.8% |
| | その他 | 119,252 | 7.7% | 163,367 | 73.0% |
| | 総計 | 1,558,768 | 100.0% | 1,481,178 | 105.2% |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。