第1章 博多港の港勢(令和5年)

-	2	-

1. 入港船舶

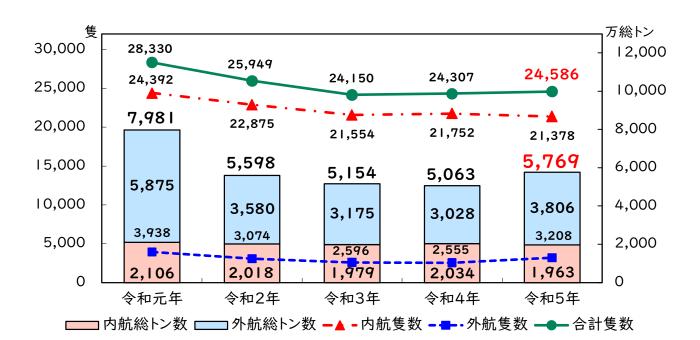
〇 入港船舶数の推移

令和 5 年の入港船舶数は、博多港全体で 24,586 隻(前年比 101.1%)、総トン数は 5,769 万総トン(同 114.0%)であった。

うち、外国航路は隻数 3,208 隻(同 125.6%)、総トン数は 3,806 万総トン(同 125.7%)、内国航路は隻数 21,378 隻(同 98.3%)、総トン数は 1,963 万総トン(同 96.5%)であった。

(単位:隻、総トン)

	区分	令和元年 令和2年		令和3年 令和	令和4年	令和5年	増減(R	5/R4)
	区分	マ和九十	九千 ぞれ2千 *		₹ 414 11	数量	数量	前年比
入	港隻数	28,330	25,949	24,150	24,307	24,586	279	101.1%
	うち外国航路	3,938	3,074	2,596	2,555	3,208	653	125.6%
	うち内国航路	24,392	22,875	21,554	21,752	21,378	▲ 374	98.3%
終	トン数	79,805,066	55,983,314	51,540,787	50,627,385	57,693,783	7,066,398	114.0%
	うち外国航路	58,748,120	35,802,548	31,750,203	30,284,868	38,059,362	7,774,494	125.7%
	うち内国航路	21,056,946	20,180,766	19,790,584	20,342,517	19,634,421	▲ 708,096	96.5%



2. 海上出入貨物

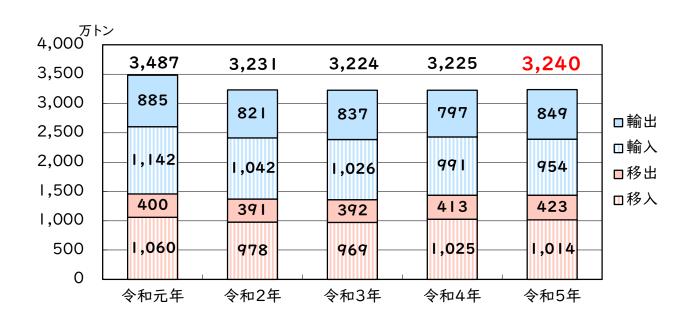
(1) 海上出入貨物量の推移

令和5年の海上出入貨物量は、博多港全体で3,240万トン(前年比100.4%)、であった。

うち、外国貿易は1,803万トン(同100.8%)、内国貿易は1,437万トン(同100.0%) であった。

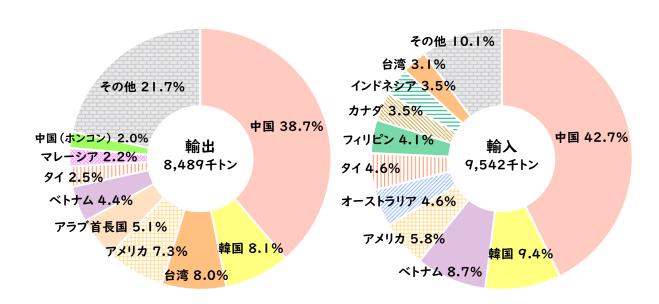
(単位:トン)

	豆 八		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減(R	5/R4)
区分			マルル十	マルム十	マヤンナ	√ 12 1 1 1	数量	数量	前年比
博	多	巷全体	34,869,325	32,313,714	32,242,372	32,253,371	32,398,177	144,806	100.4%
		輸移出	12,852,443	12,119,745	12,291,901	12,096,797	12,718,039	621,242	105.1%
		輸移入	22,016,882	20,193,969	19,950,471	20,156,574	19,680,138	▲ 476,436	97.6%
		うち外国貿易	20,275,931	18,624,587	18,625,360	17,880,503	18,031,190	150,687	100.8%
		輸出	8,854,988	8,205,787	8,368,395	7,970,800	8,489,366	518,566	106.5%
		輸入	11,420,943	10,418,800	10,256,965	9,909,703	9,541,824	▲ 367,879	96.3%
		うち内国貿易	14,593,394	13,689,127	13,617,012	14,372,868	14,366,987	▲ 5,881	100.0%
		移出	3,997,455	3,913,958	3,923,506	4,125,997	4,228,673	102,676	102.5%
		移入	10,595,939	9,775,169	9,693,506	10,246,871	10,138,314	▲ 108,557	98.9%



(2)外国貿易

1 相手国別



② 主要取扱品種

(単位: 千トン)

(単位: 千トン

	輸 出						
順位	品種	取扱量	主	主な輸出相手国			
ı	完成自動車	% 4,30	1 中国	台湾	アラブ首長国		
2	ゴム製品	94	4 アメリカ	アラブ首長国	メキシコ		
3	産業機械	41	6 台湾	中国	ベトナム		
4	再利用資材	39	0 ベトナム	台湾	韓国		
5	自動車部品	32	アラブ首長国	マレーシア	韓国		
6	染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	29	2 中国	台湾	韓国		
7	二輪自動車	21	0 イタリア	フランス	スペイン		
8	飲料	19	2 韓国	台湾	中国		
9	取合せ品	17	4 中国	オーストラリア	アメリカ		
10	化学薬品	16	0 中国	韓国	台湾		

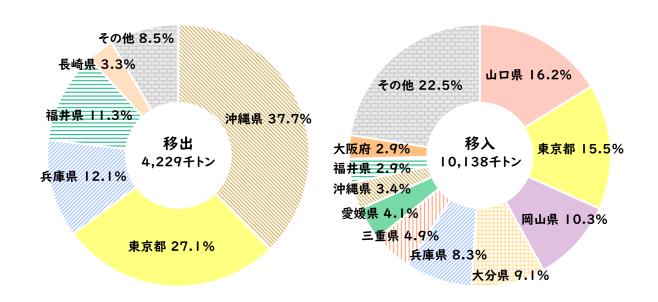
I	家具装備品	1,239	中国	ベトナム	91
2	衣服・身廻品・はきもの	742	中国	ベトナム	台湾
3	電気機械	617	中国	タイ	中国 (ホンコン)
4	麦	563	オーストラリア	カナダ	アメリカ
5	野菜·果物	528	フィリピン	中国	韓国
6	動植物性製造飼肥料	504	オーストラリア	韓国	アメリカ
7	自動車部品	496	ベトナム	中国	インドネシア
8	製造食品	460	田	タイ	韓国
9	その他日用品	376	中国	インドネシア	韓国
10	染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	294	中国	台湾	韓国

嘅☆ 品種 取扱量 主な輸入相手国

[※] 普通・小型乗用車約 430,000 台分に相当

(3)内国貿易

① 相手都道府県別



③ 主要取扱品種

(単位: 千トン)

(単位: 千トン)

	移 出					
順位	品種	取扱量	主な移出相手都道府県			
Ι	取合せ品	827	沖縄県	東京都	兵庫県	
2	完成自動車	жı 582	東京都	沖縄県	福井県	
3	その他輸送機械	569	福井県	東京都	兵庫県	
4	飲料	254	沖縄県	長崎県	兵庫県	
5	製造食品	249	沖縄県	長崎県	兵庫県	
6	その他日用品	188	沖縄県	長崎県	兵庫県	
7	鋼材	167	沖縄県	福井県	兵庫県	
8	ゴム製品	150	兵庫県	福井県	東京都	
9	麦	143	香川県	沖縄県	神奈川県	
10	とうもろこし	109	福岡県	鹿児島県	広島県	

※1 普通・小型乗用車約 58,000 台分に相当

		移	入		(十四・112)
順位	品種	取扱量	主な移	入相手都	道府県
1	その他の石油	1,835	山口県	大分県	岡山県
2	砂利·砂	1,638	海上採取	長崎県	兵庫県
3	揮発油	1,617	岡山県	山口県	大分県
4	完成自動車	* 2 1,332	東京都	三重県	沖縄県
5	セメント	546	山口県	福岡県	福井県
6	鋼材	400	岡山県	大阪府	兵庫県
7	取合せ品	355	東京都	沖縄県	福井県
8	動植物性製造飼肥料	296	兵庫県	福井県	岡山県
9	*	201	東京都	福井県	
10	石灰石	187	山口県	大分県	

※2 普通・小型乗用車約 133,000 台分に相当

3. 国際海上コンテナ

(1) 国際海上コンテナ取扱個数の推移

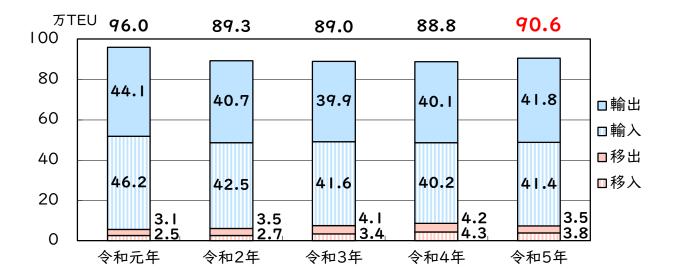
令和 5 年の国際海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で 905,678TEU (前年比 102.0%)、であった。

うち、外国貿易は 832,091TEU (同 103.7%)、内国貿易は 73,587TEU (同 86.2%) であった。

(単位:TEU)

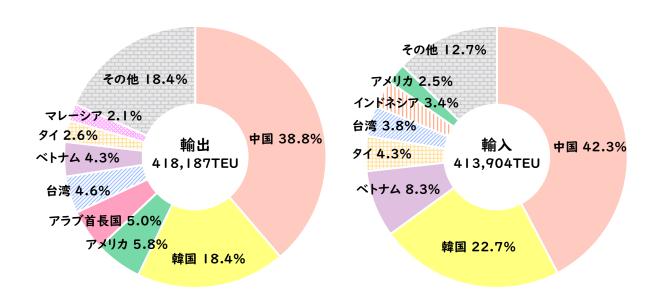
	区分		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減(R	5/R4)
			マ和九十	文和2十	₹ M2+	7.444	数量	数量	前年比
博	多	巷全体	960,085	893,301	890,026	887,734	905,678	17,944	102.0%
		輸移出	472,708	441,499	439,944	442,862	453,563	10,701	102.4%
		輸移入	487,377	451,802	450,082	444,872	452,115	7,243	101.6%
		うち外国貿易	903,566	832,133	814,998	802,378	832,091	29,713	103.7%
		輸出	441,367	406,913	398,554	400,796	418,187	17,391	104.3%
		輸入	462,199	425,220	416,444	401,582	413,904	12,322	103.1%
		うち内国貿易	56,519	61,168	75,028	85,356	73,587	▲ 11,769	86.2%
		移出	31,341	34,586	41,390	42,066	35,376	▲ 6,690	84.1%
		移入	25,178	26,582	33,638	43,290	38,211	▲ 5,079	88.3%

※TEU…コンテナを数えるときの単位で、20フィートコンテナ換算個数



(2)外国貿易(ダイレクト)

① 相手国別



② 主要取扱品種

(単1	位:	TE	U)

(単位:TEU)

主な輸入相手国

ベトナム

中国

インドネシア

	輸出						
順位	品種	取扱個数	主な輸出相手国				
1	完成自動車	* 44,644	アラブ首長国	中国	南アフリカ		
2	ゴム製品	40,601	アメリカ	アラブ首長国	韓国		
3	再利用資材	20,357	ベトナム	台湾	韓国		
4	自動車部品	17,131	韓国	アラブ首長国	マレーシア		
5	産業機械	16,912	田	韓国	アメリカ		
6	染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	16,311	国中	韓国	台湾		
7	飲料	8,761	韓国	台湾	中国		
8	二輪自動車	7,775	イタリア	フランス	スペイン		
9	取合せ品	7,170	中国	アメリカ	オーストラリア		
10	化学薬品	7,020	中国	韓国	台湾		

2	衣服・身廻品・はきもの	32,222	中国	ベトナム	台湾
3	電気機械	26,088	中国	タイ	中国 (ホンコン)
4	自動車部品	23,924	ベトナム	中国	韓国
5	製造食品	22,168	中国	韓国	タイ
6	動植物性製造飼肥料	21,441	韓国	オーストラリア	アメリカ
7	金属製品	15,009	中国	韓国	ベトナム
8	その他日用品	14,857	中国	韓国	インドネシア
9	染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品	14,611	中国	韓国	台湾

13,815

取扱個数

45,018

中国

韓国

品種

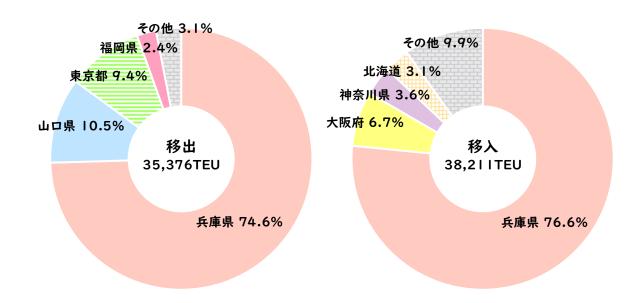
家具装備品

10 水産品

[※] 普通・小型乗用車約 89,000 台分に相当

(3) 内国貿易(フィーダー)

① 相手都道府県別



② 主要取扱品種

(単位:TEU)

		移	出		
順位	品種	取扱個数	主な移	出相手都	道府県
1	ゴム製品	5,061	兵庫県		
2	取合せ品	4,686	兵庫県	東京都	
3	自動車部品	3,193	東京都	兵庫県	
4	産業機械	1,159	兵庫県	東京都	
5	二輪自動車	1,066	兵庫県	東京都	
6	水産品	1,035	兵庫県	東京都	愛知県
7	完成自動車	* 881	兵庫県	東京都	
8	再利用資材	812	兵庫県		
9	製造食品	791	兵庫県	東京都	新潟県
10	化学薬品	603	兵庫県	東京都	新潟県

					(単位:TEU)
		移	入		
順位	品種	取扱個数	主な移	入相手都	道府県
ī	動植物性製造飼肥料	8,245	兵庫県		
2	自動車部品	2,310	兵庫県		
3	製造食品	2,098	兵庫県	神奈川県	
4	電気機械	1,430	兵庫県	神奈川県	
5	輸送用容器	1,255	兵庫県	神奈川県	
6	豆類	1,076	兵庫県		
7	ゴム製品	919	兵庫県		
8	野菜·果物	896	神奈川県	兵庫県	
9	水産品	636	兵庫県	神奈川県	
10	樹脂類	566	兵庫県		

[※] 普通・小型乗用車約 2,000 台分に相当

4. 国内海上コンテナ

〇 国内海上コンテナ取扱個数の推移

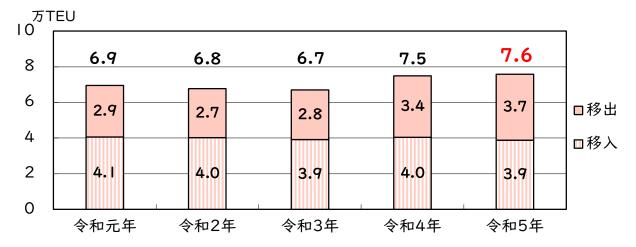
令和5年の国内海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で75,773TEU(前年比101.2%)、であった。

うち、移出は36,913TEU(同107.2%)、移入は38,860TEU(同96.1%)であった。

(単位:TEU)

	区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	增減(R5/R4)	
						数量	数量	前年比
博多港全体		69,461	67,658	67,025	74,840	75,773	933	101.2%
	移出	28,772	27,492	27,793	34,422	36,913	2,491	107.2%
	移入	40,689	40,166	39,233	40,418	38,860	▲ 1,558	96.1%

※TEU…コンテナを数えるときの単位で、20フィートコンテナ換算個数



5. フェリー航送車両トン数

〇 フェリー航送車両トン数の推移

(単位:トン)

	区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減(R5/R4)	
						数量	数量	前年比
博多港全体		2,270,965	2,061,665	2,057,175	2,048,980	2,084,900	35,920	101.8%
	移出	1,149,520	1,030,655	1,054,950	1,030,935	1,052,505	21,570	102.1%
	移入	1,121,445	1,031,010	1,002,225	1,018,045	1,032,395	14,350	101.4%

6. 船舶乗降人員

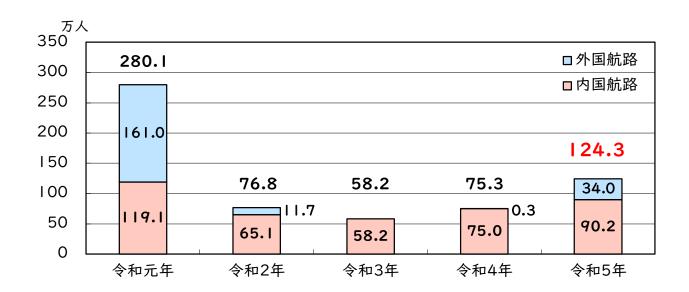
(1) 船舶乗降人員の推移

令和 5 年の船舶乗降人員は、博多港全体で 1,242,516 人(前年比 165.0%)であった。

うち、外国航路は 340,171 人(同 9817.3%)、内国航路は 902,345 人(120.4%)であった。

(単位:人)

	区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	增減(R5/R4)	
						人数	人数	前年比
博多港全体		2,800,804	767,927	581,889	753,004	1,242,516	489,512	165.0%
	うち外国航路	1,609,678	116,901	0	3,465	340,171	336,706	9817.3%
	うち内国航路	1,191,126	651,026	581,889	749,539	902,345	152,806	120.4%



(2) うち外国航路船舶乗降人員の推移

外国航路船舶乗降人員のうち、定期航路(韓国航路)は216,946人(前年比6261.1%)、 不定期航路は123,225人(皆増)であった。

(単位:人)

	区分	令和元年 令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減(R5/R4)		
	区分		で加く中	文州3千	₹₩4 +	人数	人数	前年比
外国航路全体		1,609,678	116,901	0	3,465	340,171	336,706	9817.3%
	うち定期航路	263,572	26,158	0	3,465	216,946	213,481	6261.1%
	うち不定期航路	1,346,106	90,743	0	0	123,225	123,225	皆増

