都心部へのアクセスの良さは世界トップクラス

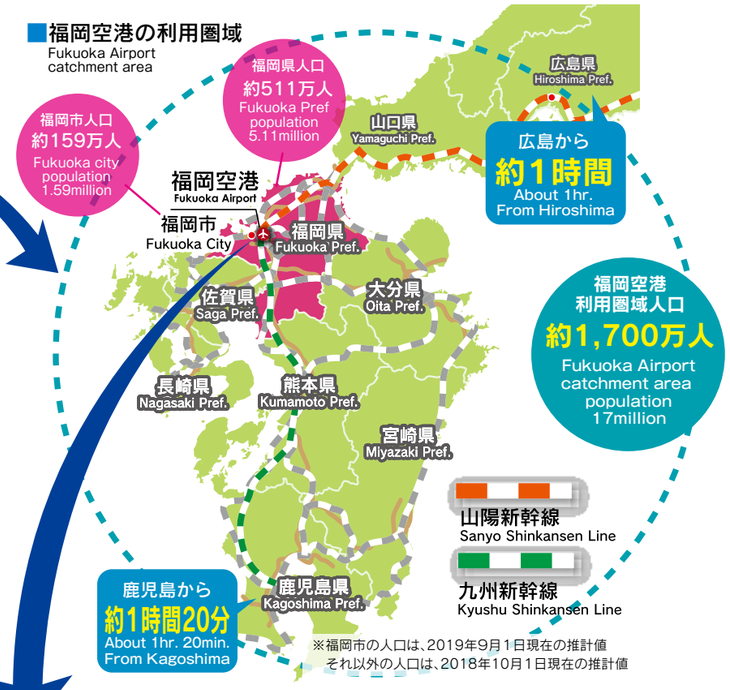
World-class access to the city center　도심부로의 접근성은세계 최고 수준　到市中心交通之便利世界一流。

都心部の博多駅まで地下鉄で5分、広島へ新幹線で約1時間

Get to Hakata Station in downtown Fukuoka in 5 minutes by subway, or to Hiroshima in about 1 hour by Shinkansen(bullet train).
시내 중심부인 하카타역까지 지하철로 5분, 히로시마는 신칸센으로 약 1시간
距都市中心的博多站乘地铁仅5分钟，距广岛乘新干线约1个小时。

■福岡空港の利用圏域

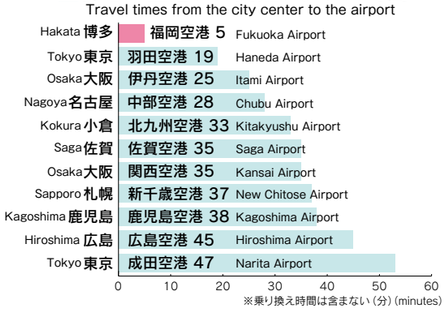
Fukuoka Airport catchment area



※福岡市の人口は、2019年9月1日現在の推計値
それ以外の人口は、2018年10月1日現在の推計値

■都心と空港との交通アクセス時間

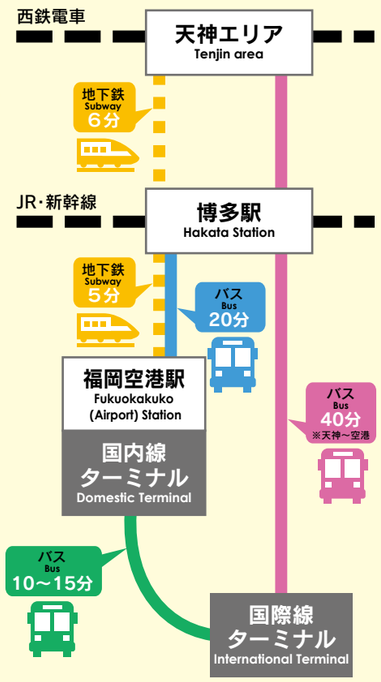
Travel times from the city center to the airport



※乗り換え時間は含まない（分）(minutes)

■交通手段と所要時間

Routes and travel times



30年後の福岡空港イメージ

Future vision for Fukuoka Airport 30 Years from Now　30년 후의 후쿠오카공항 이미지　30年后的福冈机场示意图

東アジアトップクラスの国際空港を目指して

Striving to become one of East Asia's leading international airports　동아시아 탑클래스의 국제공항을 목표로　目标东亚顶级国际机场

東・東南アジアの就航国数 日本一（14か国・地域、51路線に就航）
旅客数：3,500万人（国際：1,600万人　国内：1,900万人）　路線数：100路線（国際：67路線　国内：33路線）

Most flights to and from East and Southeast Asia of any Japanese airport (serving 14 countries and regions via 51 routes)
Number of passengers: 35 million (international: 16 million; domestic: 19 million)　Number of flights: 100 routes (international: 67; domestic: 33)

■国際線地区の将来イメージ

Future vision for the international zone

■国内線地区の将来イメージ

Future vision for the domestic zone

■国際線旅客ビル　出発保安検査場

International Passenger Terminal
Departure security screening area
6,500㎡ → 8,100㎡

■国際線旅客ビル　到着ロビー

International Passenger Terminal
Arrival lobby
2,170㎡ → 4,640㎡

■国際線旅客ビル　免税店

International Passenger Terminal
Duty-free shopping area
1,520㎡ → 4,000㎡

■30年後の施設配置図

Map of the airport 30 years from now
30년 후의 시설 배치도
30年后的设施配置图

滑走路増設事業による容量拡大（2025年3月末供用開始予定）

We're expanding the runway to increase the airport's capacity.(Scheduled to be completed by March 31, 2025)
활주로 증설사업에 따른 용량 확대（2025년 3월말 공용 개시 예정）　通过增设跑道扩大机场容量（预定2025年3月末启用）

ピーク時の航空機混雑を抜本的に解消するため、2本目の滑走路を増設

A second runway will be constructed to reduce aircraft congestion during peak hours.
피크 시간대의 항공기 혼잡을 근본적으로 해소하기 위해 두 번째 활주로를 증설
为了彻底缓解高峰期的飞机拥挤，增设第2条跑道

出典：福岡国際空港株式会社マスタープラン