

2019年10月17日
株式会社 mobby ride
国立大学法人九州大学
福岡地域戦略推進協議会
福岡市

**電動キックボードシェアリングサービス「mobby」による
実証実験開始にあたり、合同記者会見を開催します！**
規制のサンドボックス制度の認定を受け、国内初の本格実証実験*へ

株式会社 mobby ride（本社：福岡市、代表：日向諒、以下「mobby ride」）と国立大学法人九州大学、福岡地域戦略推進協議会、福岡市は、10月24日（木）から九州大学伊都キャンパス内で電動キックボードシェアリングサービス「mobby」の実証実験が開始されること、及び同実証実験が本日「規制のサンドボックス制度**」において認定されたことを受け、合同記者会見を開催することといたしましたのでお知らせいたします。

ご多忙のところ誠に恐縮ではございますが、奮ってご取材賜りますようお願いいたします。

【合同記者会見概要】

日 時：2019年10月24日（木）11：00～11：30（予定）

場 所：福岡市役所1F 多目的スペース

参 加 者：株式会社 mobby ride 代表取締役 日向 諒
国立大学法人九州大学 理事・副学長 安浦 寛人
福岡地域戦略推進協議会 事務局長 石丸 修平
福岡市長 高島 宗一郎

内容(予定)：実証実験の詳細に関するプレゼンテーション
フォトセッション
デモ走行



※会見当日、九州大学伊都キャンパスにおいて、実証実験の皮切りとなる、学生向けの体験会を実施いたしますので、あわせてご取材いただければ幸いです。

日時：2019年10月24日（木）14～16時

場所：九州大学伊都キャンパス情報基盤研究開発センター前（次頁地図の青い箇所）

* これまで日本全国で体験会が複数実施されておりますが、ナンバープレート等をつけない手軽な移動手段としての電動キックボード、かつシェアリングサービスとしての長期間の実証は日本で初めてです。（mobby ride 社調べ）

** 規制のサンドボックス制度とは、新たなビジネスモデルの実施が、現行規制との関係で困難である場合に、新しい技術やビジネスモデルの社会実装に向け、事業者の申請に基づき、規制官庁の認定を受けた実証を行い、実証により得られた情報やデータを用いて規制の見直しに繋げていく制度です。

<https://www.kantei.go.jp/jp/singi/keizaisaisei/regulatorysandbox.html>

（実証実験、規制のサンドボックス、その他に関するお問い合わせ先）

株式会社 mobby ride 担当：安宅（あたけ） Tel: 092-717-3384

（会見に関するお問い合わせ先）

福岡市総務企画局企画調整部 担当：藤本、執行 Tel: 092-711-4879（内線 1219）

【実証実験について】

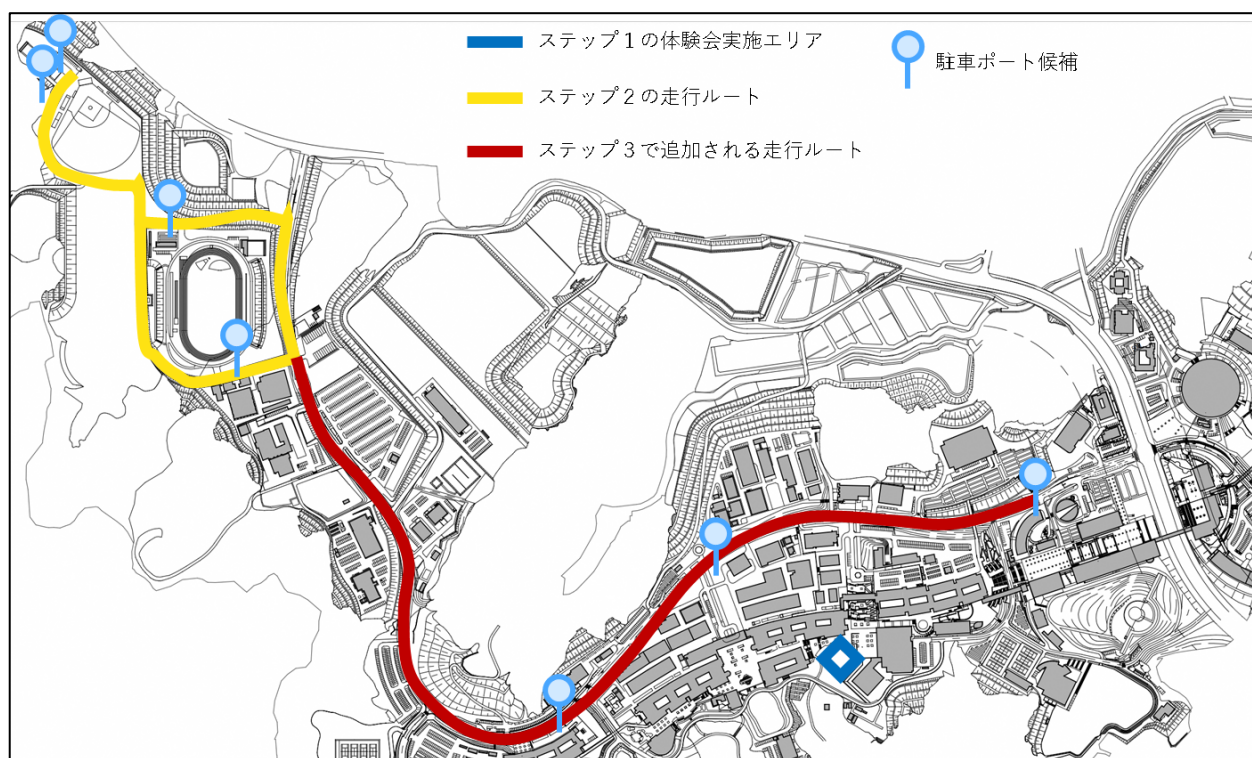
実施日程：2019年10月24日（木）～2020年3月（予定）

実施場所：九州大学伊都キャンパスウエストゾーン指定エリア

参加者：九州大学教職員、学生、実験関係者

○走行可能エリア、スケジュール、使用台数

	走行可能エリア	スケジュール	使用台数
ステップ1 (体験会)	情報基盤研究開発センター前	2019年10月24日（木） 14～16時	3台
ステップ2 (シェアリング実証)	課外活動施設Ⅱ～アーチェリー場	2019年11月1日（金） ～11月29日（金）	10～30台
ステップ3 (エリア拡大)	センター5号館～アーチェリー場	2019年12月2日（月） ～2020年3月（予定）	10～50台



○実証実験における主な安全対策

- ・ 走行時のヘルメット着用
- ・ GPS制御による走行エリア制限（エリア外では約30秒でアクセル無効）
- ・ 速度制限（時速15km）
- ・ スマートフォン上での走行ルール（片手運転禁止等）や操作方法の説明
- ・ mobby ride社による保険加入

○利用方法：スマートフォン上で実証実験参加に同意したのち、車体の開錠/施錠を行う。



○車体の仕様

項目	
メーカー	Segway Discovery
最高速度	25km/h(実験時はソフトウェアにより時速 15km に制御)
走行可能距離	最大 65km
重量	18.7kg
サイズ	116.7cm*47.2cm*120.3cm
バッテリー	内蔵型リチウムイオンバッテリー
乗車可能体重	30kg-100kg
推奨年齢	14歳以上
駆動方式	後輪駆動
その他装備	GPS、通信機能内蔵、2.5W LED ライト、テールランプ、ブレーキ(前輪:ドラムブレーキ 後輪:電気式)
参考画像	

【実証実験実施の背景】

mobby ride は 2018 年 12 月に福岡市の実証実験フルサポート事業（共催：福岡地域戦略推進協議会）に採択され***、電動キックボードのシェアリングサービスの公道走行を目指し、2019 年 3 月の福岡城さくら祭りでの体験会、9 月の The Creators 体験会などを実施しながら、本格的な実証実験実施に向けて準備を進めてまいりました。

福岡市は 2019 年 2 月の国家戦略特別区域会議において、シェア型電動キックボードに関する規制緩和を国に提案、その後の体験会実施サポートや実証実験に向けたフィールドの調整など、様々な側面から支援をしてまいりました。

*** 当時は AnyPay 株式会社の新規事業として採択

【実証実験の狙い】

これまで日本全国で体験会が複数実施されておりますが、ナンバープレート等をつけない手軽な移動手段としての電動キックボード、かつシェアリングサービスとしての長期間の実証は日本で初めてです。

九州大学伊都キャンパスは敷地面積約 272ha と広大なキャンパスとなっており、自動車、原付、自転車、歩行者など多様なモビリティが行き交う環境です。過去にはオンデマンドバスの実証実験なども実施されており、学内のオンデマンドバス「aimo」として、商用化を実現しています。

今回の実証実験ではいわゆる「道路」に近い環境で、mobby の実用性、安全性などを検証いたします。また、今回の実証実験は「規制のサンドボックス制度」の認定を受けており、検証結果及び関係官庁からの見解をもって、福岡市内での公道走行に向けて国をはじめとする関係各所と協議してまいります。

【会社概要】

株式会社 mobby ride

代表者：代表取締役 日向 諒

本社所在地：福岡市中央区大名二丁目 6 番 11 号 Fukuoka Growth Next

事業内容：シェアリングモビリティ事業

WEB サイト：<https://mobbyride.jp/>

<本件に関するお問い合わせ>

(実証実験、規制のサンドボックス、その他に関すること)

株式会社 mobby ride

担当：安宅（あたけ）

Tel: 092-717-3384

e-mail: pr@mobbyride.jp

(九州大学伊都キャンパスに関すること)

九州大学キャンパス計画室

担当：山王

Tel ; 092-802-2093

e-mail: sanno.takahisa.701@city.fukuoka.lg.jp

(福岡市実証実験フルサポート事業に関すること)

福岡市総務企画局企画調整部

担当：藤本、執行

Tel: 092-711-4879 (内 1219)

e-mail: mirai@city.fukuoka.lg.jp