福岡市自動車騒音常時監視結果報告書
（自動車騒音・道路交通振動測定結果）

令和７年度（2025 年度）版

福岡市環境局

目　次

Ⅰ．自動車騒音の常時監視について
　１．概要　1
　２．評価区間数と区間延長　3

Ⅱ．自動車騒音の環境基準達成状況
　１．道路調査　9
　２．騒音調査　13

Ⅲ．騒音に係る環境基準の地域評価結果及び考察
　１．福岡市全体の環境基準達成状況　16
　２．道路種類別の環境基準達成状況　20
　３．路線別の環境基準達成状況　21

Ⅳ．道路交通振動測定結果　34

Ⅰ．自動車騒音の常時監視について

１．概要

騒音規制法第 18 条第１項の規定に基づく自動車騒音の常時監視については、福岡市内における主要幹線道路等を対象として実施し、対象路線の面的評価を行い、環境基準の達成状況を把握している。

福岡市では、平成 16 年度から自動車騒音の常時監視を実施しており、令和７年度については、581 評価区間（409.2㎞）の常時監視を行った。実施計画の概要を図Ⅰ-1 に示す。



令和 6 年度～令和 10 年度計画
監視対象：412.5km
評価区間：590 区間

監視対象道路内訳

	監視の対象となる道路								
	評価区間							（参考）併設区間	
	延長(km)	区間数						延長(km)	区間数
		合計	騒音発生強度の把握の方法						
			実測	うち定点	他区間準用	推計	環境基準達成		
高速自動車国道	1.3	2	0	0	0	2	0	0.0	0
都市高速道路	3.3	10	0	0	0	10	0	34.9	92
一般国道	90.0	146	47	8	96	0	3	7.1	13
県道	198.4	251	72	1	116	0	63	0.0	0
市道	118.8	177	86	3	86	0	5	1.3	4
その他	0.7	4	2	0	2	0	0	0.0	0
合計	412.5	590	207	12	300	12	71	43.3	109

面的評価（5 か年計画）

			実施年度									
			区間数					延長(km)				
			R6	R7	R8	R9	R10	R6	R7	R8	R9	R10
評価区間	合計		580	582	590	590	590	407.4	409.3	412.5	412.5	412.5
	の騒音発生強度の把握方法	実測	197	199	207	207	207	181.5	183.4	186.6	186.6	186.6
		他区間準用	300	300	300	300	300	160.2	160.2	160.2	160.2	160.2
		推計	12	12	12	12	12	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
		環境基準達成	71	71	71	71	71	61.1	61.1	61.1	61.1	61.1

騒音測定計画

	実施年度				
	R6	R7	R8	R9	R10
道路近傍騒音レベル	35	57	56	54	53
うち定点	(12)	(12)	(12)	(12)	(12)
残留騒音レベル	21	0	0	0	0
合　計	56	57	56	54	53

図Ⅰ-1　実施計画の概要

２．評価区間数と区間延長

令和７年度に実施した評価区間数と区間延長を表Ⅰ-1 に、各評価区間の詳細を表Ⅰ-2 に示す。

表Ⅰ-1　評価区間数と区間延長

区分	計画実施年度	騒音発生強度の把握の方法	区間数	延長(km)
本年度実施	定点	実測	12	12.2
		他区間準用	27	15.8
	R7 年度	実測	45	44.5
		他区間準用	53	31.7
過年度データ活用	H29 年度	実測	3	2.4
		他区間準用	4	2.2
	R1 年度	他区間準用	1	0.3
	R2 年度	実測	10	11.8
		他区間準用	17	8.1
	R3 年度	実測	32	31.7
		他区間準用	70	41.5
	R4 年度	実測	34	29.1
		他区間準用	61	27.7
		環境基準達成	24	21.5
	R5 年度	実測	33	32.1
		他区間準用	57	30.3
	R6 年度	実測	23	15.3
		他区間準用	16	6.8
		推計	12	4.6
		環境基準達成	47	39.6
合計			581	409.2

※合計区間数は、道路調査により「991715-1」と「991715-2」を統合したことにより、令和７年度の評価区間は 5 か年計画の 582 区間から 581 区間となった。

また、延長が 5 か年計画の R7 年度時点の 409.3km と異なっているが、これは、面的評価支援システムへ登録した際の誤差によるものである。

表Ⅰ-2(1)　評価区間詳細

実施年度	騒音発生強度の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H27評価区間番号	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	区間延長 km	車線数 車線	準用元の評価区間番号	交通量調査	併設道路 路線名	併設道路 評価区間番号	併設道路 【参考】H27評価区間番号	併設道路 車線数 車線
定点	実測	一般国道3号	10010-4	10010-4	福岡市東区松香台2丁目3	福岡市東区松香台2丁目3	0.3	6						
		一般国道3号	10020-3	10020-3	福岡市東区香住ヶ丘	福岡市東区香椎駅前	0.5	8			福岡都市高速1号香椎線（福岡高速1号線）	5010-2	5010-2	2
		一般国道3号	10090-2	10090-1	福岡市博多区千代	福岡市博多区千代	0.2	6			福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5052-1	5050-5	4
		一般国道3号（博多バイパス）	10230-1	10210-1	福岡市東区松島	福岡市東区松田1丁目4	1.1	6						
		一般国道202号	10330-1	10305-1	福岡市中央区赤坂1丁目1	福岡市中央区赤坂3丁目4	0.8	4						
		一般国道202号	10430-5	10390-4	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿町	0.7	4			一般国道497号	12680-8	12680-13	4
		一般国道202号	10450-2	10410-2	福岡市西区北原1丁目14	福岡市西区周船寺2丁目9	1.2	2						
		一般国道202号（外環状線）	10530-1	10490-1	福岡市南区花畑	福岡市南区西長住	1.4	4			福岡都市高速環状線（福岡高速5号線）	5120-7	5120-7	4
		福岡筑紫野線	40090-3	40090-3	福岡市中央区平尾1丁目9	福岡市南区筑紫丘	2.9	4						
		堅粕西新2号線	80180-1	80180-1	福岡市中央区鳥飼1丁目4	福岡市早良区西新4丁目9	1.2	4						
		清水干隈線	80210-4	80210-4	福岡市南区長住3丁目1	福岡市城南区樋井川2丁目2	1.0	2						
		千代今宿線	80260-2	80260-2	福岡市早良区高取1丁目1	福岡市早良区室見1丁目1	0.9	4						
	他区間準用	一般国道3号	10010-2	10010-2	福岡市東区下原	福岡市東区下原	0.1	6	10010-4					
		一般国道3号	10010-3	10010-3	福岡市東区下原	福岡市東区松香台2丁目3	1.0	6	10010-4					
		一般国道3号	10010-5	10010-5	福岡市東区松香台2丁目3	福岡市東区松香台2丁目1	0.2	6	10010-4					
		一般国道3号	10020-1	10020-1	福岡市東区松香台2丁目1	福岡市東区香住ヶ丘1丁目7	0.2	6	10010-4					
		一般国道3号	10090-1	10090-1	福岡市博多区千代6丁目1	福岡市博多区千代	0.1	6	10090-2		福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5050-4	5050-5	8
		一般国道3号	10100-1	10100-1	福岡市博多区千代	福岡市博多区堅粕	0.9	4	10090-2		福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5052-2	5052-1	4
		一般国道3号（博多バイパス）	10220-1	10200-1	福岡市東区松島	福岡市東区松島	0.6	6	10230-1					
		一般国道3号（博多バイパス）	10230-2	10210-2	福岡市東区松田1丁目4	福岡市東区筥松新町1	0.5	6	10230-1					
		一般国道3号（博多バイパス）	10240-1	10220-1	福岡市東区筥松新町1	福岡市東区二又瀬5	0.2	8	10230-1					
		一般国道3号（博多バイパス）	10240-2	10220-2	福岡市東区二又瀬5	福岡市東区二又瀬1	0.3	7	10230-1					
		一般国道3号（福岡南バイパス）	10250-1	10230-1	福岡市東区二又瀬1	福岡市博多区豊2丁目6	0.7	7	10230-1					
		一般国道3号（福岡南バイパス）	10260-1	10240-1	福岡市博多区豊2丁目5	福岡市博多区榎田	0.5	6	10230-1					
		一般国道202号	10320-1	10300-1	福岡市中央区渡辺通	福岡市中央区赤坂1丁目1	1.0	4	10330-1					
		一般国道202号	10340-1	10310-1	福岡市中央区赤坂3丁目4	福岡市中央区六本松2丁目3	0.7	4	10330-1					
		一般国道202号	10430-2	10390-2	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿青木	0.3	4	10430-5		一般国道497号	12680-5	12680-10	4
		一般国道202号	10430-4	10390-5	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿青木	0.6	4	10430-5		一般国道497号	12680-7	12680-12	4
		一般国道202号	10450-1	10410-1	福岡市西区今宿1丁目6	福岡市西区北原1丁目14	1.4	2	10450-2					
		一般国道202号	10450-3	10410-3	福岡市西区周船寺2丁目9	福岡市西区周船寺1丁目17	0.5	2	10450-2					
		地行鳥飼七隈線	80170-3	80170-3	福岡市中央区鳥飼1丁目4	福岡市中央区鳥飼1丁目5	0.2	4	80180-1					
		堅粕西新2号線	80175-1	80175-1	福岡市中央区赤坂3丁目4	福岡市中央区鳥飼1丁目4	1.2	4	80180-1					
		清水干隈線	80210-2	80210-2	福岡市南区野間4丁目21	福岡市南区長住2丁目1	0.8	3	80210-4					

表Ⅰ-2(2)　評価区間詳細

実施年度	騒音発生強度の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H27評価区間番号	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	区間延長 km	車線数 車線	準用元の評価区間番号	交通量調査	併設道路 路線名	併設道路 評価区間番号	併設道路 【参考】H27評価区間番号	併設道路 車線数 車線
定点	他区間準用	清水干隈線	80210-3	80210-3	福岡市南区長住2丁目1	福岡市南区長住3丁目1	0.3	3	80210-4					
		清水干隈線	80210-5	80210-5	福岡市城南区樋井川2丁目2	福岡市城南区片江1丁目1	0.5	2	80210-4					
		清水干隈線	80210-6	80210-6	福岡市城南区片江1丁目1	福岡市城南区片江5丁目1	0.9	2	80210-4					
		清水干隈線	80210-7	80210-7	福岡市城南区片江5丁目1	福岡市城南区七隈4丁目11	0.8	2	80210-4					
		千代今宿線	80260-1	80260-1	福岡市早良区西新4丁目9	福岡市早良区高取1丁目1	0.4	5	80260-2					
		千代今宿線	80260-3	80260-3	福岡市早良区室見1丁目1	福岡市西区愛宕1丁目15	0.9	4	80260-2					
R7年度	実測	福岡直方線	40010-3	40010-3	福岡市博多区千代4丁目7	福岡市東区馬出2丁目1	0.7	2						
		福岡直方線	40030-1	40030-1	福岡市東区大字名子	福岡市東区蒲田	1.8	4						
		福岡東環状線	40050-3	40050-3	福岡市東区香椎4丁目15	福岡市東区青葉1丁目1	2.0	2						
		志賀島和白線	40330-2	40330-3	福岡市東区大岳4丁目9	福岡市東区大字西戸崎	1.4	2						
		志賀島和白線	40330-8	40330-8	福岡市東区奈多3丁目1	福岡市東区和白	1.4	3						
		猪野土井線	60150-3	60150-3	福岡市東区名子1丁目21	福岡市東区土井4丁目5	0.5	2						
		浜新建堅粕線	60170-2	60170-2	福岡市東区箱崎6丁目7	福岡市東区箱崎6丁目5	0.3	4						
		浜新建堅粕線	60180-1	60180-1	福岡市東区箱崎3丁目2	福岡市博多区吉塚本町13	1.3	4						
		檜原比恵線	60260-1	60260-1	福岡市南区西長住	福岡市城南区長尾3丁目15	1.2	2						
		檜原比恵線	60270-1	60270-2	福岡市中央区小笹3丁目5	福岡市中央区平尾2丁目7	1.7	2						
		東油山唐人町線	60310-3	60310-3	福岡市城南区堤1丁目10	福岡市中央区梅光園	2.4	2						
		内野次郎丸弥生線	60320-3	60320-3	福岡市西区大字金武	福岡市早良区田村7丁目16	0.9	2						
		内野次郎丸弥生線	60340-2	60340-2	福岡市早良区原3丁目14	福岡市早良区弥生1丁目1	1.5	4						
		都地姪浜線	60354-2	60354-2	福岡市西区福重3丁目11	福岡市西区福重5丁目19	0.4	4						
		都地姪浜線	60354-5	60354-5	福岡市西区姪の浜	福岡市西区姪の浜6丁目1	0.4	4						
		山田中原福岡線	60460-1	60460-1	福岡市南区的場2丁目27	福岡市南区横手	0.6	2		●(併設道路)	高木弥永3号線	990007-1	990007-1	0.6
		後野福岡線	60520-1	60520-1	福岡市中央区高砂	福岡市中央区天神3丁目1	1.3	8						
		福岡篠栗線	60550-1	60550-1	福岡市博多区千代	福岡市博多区千代2丁目23	0.2	4						
		福岡篠栗線	60550-2	60550-2	福岡市博多区千代2丁目23	福岡市博多区吉塚	1.4	4						
		席田浦田線	80040-1	80040-1	福岡市博多区空港前2丁目20	福岡市博多区東平尾公園2丁目1	1.1	4						
		博多姪浜線	80120-1	80120-1	福岡市博多区千代	福岡市博多区中洲5丁目6	1.0	6						
		千鳥橋唐人町線	80130-1	80130-1	福岡市博多区対馬小路12	福岡市中央区唐人町3丁目1	3.1	4						
		御供所井尻3号線	80140-2	80140-2	福岡市博多区住吉2丁目1	福岡市博多区住吉3丁目1	0.5	4						
		地行鳥飼七隈線	80170-6	80170-6	福岡市城南区別府3丁目7	福岡市城南区七隈	1.8	4						
		大濠東油山線	80185-1	80185-1	福岡市中央区草香江1丁目8	福岡市中央区六本松2丁目12	0.5	4						
		西新荒江線	80300-1	80300-1	福岡市早良区西新3丁目4	福岡市早良区曙2丁目9	0.9	2						
		唐人町豊浜線	80310-5	80310-5	福岡市早良区百道浜1丁目2	福岡市早良区百道浜3丁目3	0.6	4						

表Ⅰ-2(3)　評価区間詳細

実施年度	騒音発生強度の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H27評価区間番号	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	区間延長 km	車線数 車線	準用元の評価区間番号	交通量調査	併設道路 路線名	併設道路 評価区間番号	併設道路 【参考】H27評価区間番号	併設道路 車線数 車線
R7年度	実測	豊浜小戸線	80340-3	80340-1	福岡市西区小戸2丁目15	福岡市西区小戸	1.8	4						
		薬院太宰府1号線	80350-1	80350-1	福岡市南区筑紫丘	福岡市南区三宅	0.8	4						
		築港石城町線	80570-1	-	福岡市博多区築港本町6	福岡市博多区石城町9	0.7	4		●				
		学園通線	80580-1	-	福岡市西区北原2丁目4	福岡市西区田尻	1.2	4		●				
		長浜博多駅1号線	900100-1	900100-1	福岡市中央区長浜3丁目14	福岡市中央区大名1丁目5	1.0	4		●				
		博多駅前線	900200-1	900200-1	福岡市博多区博多駅中央街1	福岡市博多区上川端町	0.9	2		●				
		博多駅前線	900210-2	900200-3	福岡市博多区博多駅中央街1	福岡市博多区博多駅前4丁目1	0.4	9		●				
		千代粕屋線	900300-1	900300-1	福岡市博多区千代6丁目1	福岡市博多区千代3丁目6	0.4	4		●				
		香椎浜団地2号線	901000-1	901000-1	福岡市東区千早	福岡市東区香椎浜	0.8	4		●				
		下臼井博多駅線	990004-2	990004-2	福岡市博多区豊2丁目6	福岡市博多区吉塚4丁目10	0.4	5		●				
		下臼井博多駅線	990004-4	990004-4	福岡市博多区豊1丁目1	福岡市博多区東光2丁目1	0.6	4			福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5056-2	5056-1	0.6
		箱崎久原線	990100-1	990100-1	福岡市東区箱崎4丁目9	福岡市東区箱崎3丁目9	0.6	4		●				
		天神那の津線	991703-1	991703-1	福岡市中央区天神5丁目7	福岡市中央区那の津1丁目3	0.3	6		●				
		水谷千早線	991708-1	991708-1	福岡市東区水谷2丁目11	福岡市東区千早3丁目13	0.5	4		●				
		松崎千早線	991709-1	991709-1	福岡市東区松崎	福岡市東区千早3丁目1	0.5	4		●				
		野間屋形原（南-1）線	991711-1	991711-1	福岡市南区若久5丁目24	福岡市南区花畑	1.1	4		●				
		愛宕姪の浜線	991712-1	991712-1	福岡市西区愛宕	福岡市西区愛宕浜4丁目1	1.0	4		●				
		姪の浜駅東（西-1）線	991713-1	991713-1	福岡市西区姪の浜3丁目44	福岡市西区姪の浜2丁目13	0.6	4		●				
R7年度	他区間準用	福岡直方線	40010-1	40010-1	福岡市博多区千代3丁目5	福岡市博多区千代3丁目6	0.1	4	900300-1					
		福岡直方線	40010-2	40010-2	福岡市博多区千代3丁目6	福岡市博多区千代4丁目7	0.2	2	40010-3					
		福岡直方線	40010-4	40010-4	福岡市東区馬出2丁目1	福岡市東区箱崎3丁目9	1.3	2	40010-3					
		福岡直方線	40010-5	40010-5	福岡市東区箱崎3丁目9	福岡市東区箱崎3丁目2	0.2	4	990100-1					
		福岡東環状線	40050-1	40050-1	福岡市東区千早	福岡市東区香椎駅前1丁目1	0.3	3	40050-3					
		福岡東環状線	40050-2	40050-2	福岡市東区香椎駅前1丁目1	福岡市東区香椎4丁目15	0.9	2	40050-3					
		福岡東環状線	40050-4	40050-4	福岡市東区青葉1丁目1	福岡市東区土井1丁目14	0.3	4	40050-3					
		福岡東環状線	40050-5		福岡市東区土井1丁目14	福岡市東区土井1丁目11	0.1	4	40050-3					
		福岡東環状線	40050-6	40050-5	福岡市東区土井2丁目49	福岡市東区土井2丁目49	0.1	2	40050-3					
		志賀島和白線	40330-3	40330-4	福岡市東区大字西戸崎	福岡市東区大字西戸崎	0.3	2	40330-2					
		志賀島和白線	40330-4	40330-5	福岡市東区大字西戸崎	福岡市東区大字西戸崎	0.4	2	40330-2					
		志賀島和白線	40330-6	40330-7	福岡市東区大字奈多	福岡市東区雁の巣2丁目48	0.5	4	40330-8					
		志賀島和白線	40330-7		福岡市東区雁の巣2丁目48	福岡市東区奈多3丁目1	1.3	2	40330-8					
		志賀島和白線	40330-9	40330-8	福岡市東区和白	福岡市東区和白3丁目27	0.7	3	40330-8					
		吉塚停車場線	60100-2	60100-2	福岡市博多区吉塚本町13	福岡市博多区吉塚本町13	0.2	4	60180-1					

表Ⅰ-2(4)　評価区間詳細

実施年度	騒音発生強度の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H27評価区間番号	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	区間延長 km	車線数 車線	準用元の評価区間番号	交通量調査	併設道路 路線名	併設道路 評価区間番号	併設道路 【参考】H27評価区間番号	併設道路 車線数 車線
R7年度	他区間準用	猪野土井線	60150-2	60150-2	福岡市東区大字名子	福岡市東区名子1丁目21	0.8	2	60150-3					
		浜新建堅粕線	60170-1	60170-1	福岡市東区箱崎7丁目20	福岡市東区箱崎6丁目7	1.4	2	60170-2					
		浜新建堅粕線	60170-3	60170-3	福岡市東区箱崎6丁目5	福岡市東区箱崎3丁目2	0.4	4	60170-2					
		浜新建堅粕線	60180-2	60180-2	福岡市博多区吉塚本町13	福岡市博多区堅粕	1.1	4	60180-1					
		別府比恵線	60185-1	60185-1	福岡市博多区空港前	福岡市博多区大字下臼井	0.2	4	990004-2					
		檜原比恵線	60250-1	60250-1	福岡市南区桧原7丁目2	福岡市南区桧原1丁目33	0.5	2	60270-1					
		檜原比恵線	60250-2	60250-2	福岡市南区桧原1丁目33	福岡市南区西長住	0.2	2	60260-1					
		檜原比恵線	60260-2	60260-2	福岡市城南区長尾3丁目15	福岡市中央区小笹3丁目5	1.5	2	60270-1					
		東油山唐人町線	60310-4	60310-4	福岡市中央区梅光園	福岡市中央区草香江2丁目2	0.8	2	60310-3					
		内野次郎丸弥生線	60320-1	60320-1	福岡市早良区早良2丁目22	福岡市早良区西入部	1.5	2	60320-3					
		内野次郎丸弥生線	60320-2	60320-2	福岡市早良区西入部	福岡市西区大字金武	1.9	2	60320-3					
		内野次郎丸弥生線	60340-1	60340-1	福岡市早良区原4丁目4	福岡市早良区原3丁目14	0.2	4	60340-2					
		都地姪浜線	60354-1	60354-1	福岡市西区福重2丁目1	福岡市西区福重3丁目11	0.5	4	60354-5					
		都地姪浜線	60354-3	60354-3	福岡市西区福重5丁目19	福岡市西区内浜	0.2	4	60354-5					
		都地姪浜線	60354-4	60354-4	福岡市西区内浜	福岡市西区姪の浜	0.7	4	60354-2					
		山田中原福岡線	60450-2	60450-2	福岡市南区弥永4丁目15	福岡市南区弥永1丁目27	0.1	2	60460-1		高木弥永3号線	990007-3	990007-3	0.1
		山田中原福岡線	60455-2	60455-2	福岡市南区的場2丁目40	福岡市南区的場2丁目27	0.3	3	60460-1		高木弥永3号線	990007-2	990007-2	0.3
		後野福岡線	60530-2	60530-2	福岡市博多区対馬小路11	福岡市博多区大博町2	0.3	6	80130-1					
		後野福岡線	60530-3	60530-3	福岡市博多区大博町2	福岡市博多区千代	0.6	6	80130-1					
		福岡篠栗線	60550-3	60550-3	福岡市博多区吉塚	福岡市東区社領3丁目19	1.0	4	60550-2					
		福岡篠栗線	60550-4	60550-4	福岡市東区社領3丁目19	福岡市東区二又瀬1	0.1	4	60550-2					
		福岡篠栗線	60550-5	60550-5	福岡市東区二又瀬1	福岡市東区二又瀬14	0.5	4	60550-2					
		博多姪浜線	80120-2	80120-2	福岡市博多区中洲5丁目6	福岡市中央区天神2丁目12	0.6	8	80120-1					
		博多姪浜線	80125-1	80125-1	福岡市中央区天神2丁目12	福岡市中央区荒戸1丁目1	1.9	6	80120-1					
		御供所井尻3号線	80140-1	80140-1	福岡市博多区博多駅前2丁目20	福岡市博多区住吉2丁目1	0.5	4	80140-2					
		御供所井尻3号線	80140-3	80140-2	福岡市博多区住吉3丁目1	福岡市博多区美野島3丁目15	0.9	4	80140-2					
		地行鳥飼七隈線	80170-7	80170-7	福岡市城南区七隈	福岡市城南区七隈4丁目4	0.4	4	80170-6					
		地行鳥飼七隈線	80170-8	80170-8	福岡市城南区七隈4丁目4	福岡市城南区七隈7丁目46	1.1	4	80170-6					
		西新荒江線	80300-2	80300-2	福岡市早良区曙2丁目9	福岡市早良区荒江2丁目11	0.5	3	80300-1					
		唐人町豊浜線	80310-1	80310-1	福岡市中央区福浜2丁目1	福岡市中央区福浜	0.3	4	80310-5					
		唐人町豊浜線	80310-2	80310-2	福岡市中央区福浜	福岡市早良区西新2丁目23	0.9	4	80310-5					
		唐人町豊浜線	80310-3	80310-3	福岡市早良区西新2丁目23	福岡市早良区西新2丁目24	0.2	4	80310-5					
		唐人町豊浜線	80310-4	80310-4	福岡市早良区西新2丁目24	福岡市早良区百道浜1丁目2	0.2	4	80310-5					

表Ⅰ-2(5)　評価区間詳細

実施年度	騒音発生強度の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H27評価区間番号	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	区間延長 km	車線数 車線	準用元の評価区間番号	交通量調査	併設道路 路線名	併設道路 評価区間番号	併設道路 【参考】H27評価区間番号	併設道路 車線数 車線
R7年度	他区間準用	唐人町豊浜線	80310-6	80310-6	福岡市早良区百道浜3丁目3	福岡市西区愛宕	0.7	4	80310-5					
		豊浜小戸線	80340-1	80340-1	福岡市西区姪の浜2丁目22	福岡市西区愛宕浜4丁目49	0.6	4	80340-3					
		豊浜小戸線	80340-2	80340-1	福岡市西区愛宕浜4丁目49	福岡市西区小戸2丁目15	0.3	4	80340-3					
		博多駅前線	900210-1	900200-2	福岡市博多区博多駅中央街4	福岡市博多区博多駅中央街1	0.4	4	900210-2					
		下臼井博多駅線	990004-3	990004-3	福岡市博多区吉塚4丁目10	福岡市博多区豊1丁目1	0.5	4	990004-4		福岡都市高速3号空港線（福岡高速3号線）	5080-1	5080-1	0.5
		区間数	137			区間延長	104.2							

Ⅱ 自動車騒音の環境基準達成状況

１．道路調査

令和７年度に評価対象とした 137 評価区間について、道路構造条件、騒音対策状況、交通流条件等を調査し整理した。道路調査結果を表Ⅱ-1 に示す。

なお、令和６年度以降の実施計画策定の際に実施した道路調査結果と比較し、道路情報の変更及び見直しを行った評価区間については、その変更内容を表Ⅱ-2 に示す。

表Ⅱ-1(1)　道路調査結果

路線名	評価区間番号	区間延長 km	車線数	規制速度 km/h	道路構造	路面舗装	遮音壁	併設道路 路線名	併設道路 評価区間番号	併設道路 車線数	併設道路 規制速度 km/h	併設道路 道路構造	併設道路 路面舗装	併設道路 遮音壁
一般国道3号	10010-2	0.1	6	60	上：盛土，下：平面	低騒音	無							
一般国道3号	10010-3	1.0	6	60	盛土	低騒音	無							
一般国道3号	10010-4	0.3	6	60	上：盛土，下：平面	低騒音	無							
一般国道3号	10010-5	0.2	6	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号	10020-1	0.2	6	60	盛土	低騒音	無							
一般国道3号	10020-3	0.5	8	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速1号香椎線（福岡高速1号線）	5010-2	2	40	高架	低騒音	有
一般国道3号	10090-1	0.1	6	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5050-4	8	60	高架	低騒音	有
一般国道3号	10090-2	0.2	6	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5052-1	4	60	高架	低騒音	有
一般国道3号	10100-1	0.9	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5052-2	4	60	高架	低騒音	有
一般国道3号（博多バイパス）	10220-1	0.6	6	60	平面	非低騒音	無							
一般国道3号（博多バイパス）	10230-1	1.1	6	60	平面	非低騒音	無							
一般国道3号（博多バイパス）	10230-2	0.5	6	60	高架	非低騒音	無							
一般国道3号（博多バイパス）	10240-1	0.2	8	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号（博多バイパス）	10240-2	0.3	7	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号（福岡南バイパス）	10250-1	0.7	7	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号（福岡南バイパス）	10260-1	0.5	6	60	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10320-1	1.0	4	40	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10330-1	0.8	4	40	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10340-1	0.7	4	40	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10430-2	0.3	4	60	盛土	低騒音	無	一般国道497号	12680-5	4	80	盛土	低騒音	有
一般国道202号	10430-4	0.6	4	60	盛土	低騒音	無	一般国道497号	12680-7	4	80	高架	低騒音	有
一般国道202号	10430-5	0.7	4	60	平面	低騒音	無	一般国道497号	12680-8	4	80	高架	低騒音	有
一般国道202号	10450-1	1.4	2	40	平面	低騒音	無							
一般国道202号	10450-2	1.2	2	40	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10450-3	0.5	2	40	平面	低騒音	無							
一般国道202号（外環状線）	10530-1	1.4	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速5号線）	5120-7	4	80	高架	低騒音	有
福岡直方線	40010-1	0.1	4	50	平面	低騒音	無							
福岡直方線	40010-2	0.2	2	40	平面	低騒音	無							
福岡直方線	40010-3	0.7	2	40	平面	低騒音	無							
福岡直方線	40010-4	1.3	2	30	平面	非低騒音	無							
福岡直方線	40010-5	0.2	4	60	平面	非低騒音	無							
福岡直方線	40030-1	1.8	4	60	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-1	0.3	3	30	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-2	0.9	2	30	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-3	2.0	2	40	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-4	0.3	4	60	平面	低騒音	無							
福岡東環状線	40050-5	0.1	4	60	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-6	0.1	2	30	平面	非低騒音	無							
福岡筑紫野線	40090-3	2.9	4	40	平面	低騒音	無							
志賀島和白線	40330-2	1.4	2	40	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-3	0.3	2	60	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-4	0.4	2	60	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-6	0.5	4	60	平面	低騒音	無							
志賀島和白線	40330-7	1.3	2	40	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-8	1.4	3	50	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-9	0.7	3	50	平面	低騒音	無							
吉塚停車場線	60100-2	0.2	4	50	平面	低騒音	無							
猪野土井線	60150-2	0.8	2	40	平面	非低騒音	無							
猪野土井線	60150-3	0.5	2	40	平面	非低騒音	無							
浜新建堅粕線	60170-1	1.4	2	30	平面	非低騒音	無							
浜新建堅粕線	60170-2	0.3	4	50	平面	低騒音	無							
浜新建堅粕線	60170-3	0.4	4	50	平面	低騒音	無							
浜新建堅粕線	60180-1	1.3	4	50	平面	低騒音	無							
浜新建堅粕線	60180-2	1.1	4	50	平面	非低騒音	無							
別府比恵線	60185-1	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
檜原比恵線	60250-1	0.5	2	40	平面	非低騒音	無							
檜原比恵線	60250-2	0.2	2	40	平面	低騒音	無							
檜原比恵線	60260-1	1.2	2	40	平面	低騒音	無							
檜原比恵線	60260-2	1.5	2	40	平面	非低騒音	無							
檜原比恵線	60270-1	1.7	2	40	平面	非低騒音	無							
東油山唐人町線	60310-3	2.4	2	40	平面	非低騒音	無							
東油山唐人町線	60310-4	0.8	2	40	平面	低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60320-1	1.5	2	40	平面	非低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60320-2	1.9	2	50	平面	非低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60320-3	0.9	2	40	平面	非低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60340-1	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60340-2	1.5	4	50	平面	低騒音	無							
都地姪浜線	60354-1	0.5	4	50	平面	低騒音	無							
都地姪浜線	60354-2	0.4	4	50	平面	非低騒音	無							
都地姪浜線	60354-3	0.2	4	50	平面	低騒音	無							
都地姪浜線	60354-4	0.7	4	50	平面	非低騒音	無							
都地姪浜線	60354-5	0.4	4	50	平面	低騒音	無							

表Ⅱ-1(2)　道路調査結果

路線名	評価区間番号	区間延長 km	車線数	規制速度 km/h	道路構造	路面舗装	遮音壁	併設道路						
								路線名	評価区間番号	車線数	規制速度 km/h	道路構造	路面舗装	遮音壁
山田中原福岡線	60450-2	0.1	2	40	平面	非低騒音	無	高木弥永3号線	990007-3	2	40	平面	低騒音	無
山田中原福岡線	60455-2	0.3	3	40	平面	非低騒音	無	高木弥永3号線	990007-2	2	40	平面	低騒音	無
山田中原福岡線	60460-1	0.6	2	40	平面	非低騒音	無	高木弥永3号線	990007-1	2	40	平面	低騒音	無
後野福岡線	60520-1	1.3	8	50	平面	低騒音	無							
後野福岡線	60530-2	0.3	6	50	平面	非低騒音	無							
後野福岡線	60530-3	0.6	7	50	平面	低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-1	0.2	4	40	平面	非低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-2	1.4	4	50	平面	非低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-3	1.0	4	50	平面	低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-4	0.1	4	50	平面	非低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-5	0.5	4	50	平面	低騒音	無							
席田浦田線	80040-1	1.1	4	50	平面	非低騒音	無							
博多姪浜線	80120-1	1.0	6	50	平面	低騒音	無							
博多姪浜線	80120-2	0.6	8	50	平面	低騒音	無							
博多姪浜線	80125-1	1.9	6	50	平面	低騒音	無							
千鳥橋唐人町線	80130-1	3.1	4	50	平面	低騒音	無							
御供所井尻3号線	80140-1	0.5	4	40	平面	低騒音	無							
御供所井尻3号線	80140-2	0.5	4	50	平面	低騒音	無							
御供所井尻3号線	80140-3	0.9	4	50	平面	非低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-3	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-6	1.8	4	50	平面	低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-7	0.4	4	50	平面	非低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-8	1.1	4	50	平面	低騒音	無							
堅粕西新2号線	80175-1	1.2	4	50	平面	低騒音	無							
堅粕西新2号線	80180-1	1.2	4	50	平面	非低騒音	無							
大濠東油山線	80185-1	0.5	4	50	平面	非低騒音	無							
清水千隈線	80210-2	0.8	3	50	平面	低騒音	無							
清水千隈線	80210-3	0.3	3	50	平面	低騒音	無							
清水千隈線	80210-4	1.0	2	50	平面	低騒音	無							
清水千隈線	80210-5	0.5	2	50	平面	非低騒音	無							
清水千隈線	80210-6	0.9	2	50	平面	低騒音	無							
清水千隈線	80210-7	0.8	2	40	平面	非低騒音	無							
千代今宿線	80260-1	0.4	5	50	平面	低騒音	無							
千代今宿線	80260-2	0.9	4	50	平面	低騒音	無							
千代今宿線	80260-3	0.9	4	50	平面	非低騒音	無							
西新荒江線	80300-1	0.9	2	40	平面	低騒音	無							
西新荒江線	80300-2	0.5	3	40	平面	低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-1	0.3	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-2	0.9	4	50	平面	低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-3	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-4	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-5	0.6	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-6	0.7	4	50	平面	低騒音	無							
豊浜小戸線	80340-1	0.6	4	50	平面	非低騒音	無							
豊浜小戸線	80340-2	0.3	4	50	盛土	非低騒音	無							
豊浜小戸線	80340-3	1.8	4	50	平面	非低騒音	無							
薬院太宰府1号線	80350-1	0.8	4	40	平面	低騒音	無							
築港石城町線	80570-1	0.7	4	60	平面	低騒音	無							
学園通線	80580-1	1.2	4	60	平面	低騒音	無							
長浜博多駅1号線	900100-1	1.0	4	40	平面	低騒音	無							
博多駅前線	900200-1	0.9	2	40	平面	低騒音	無							
博多駅前線	900210-1	0.4	4	50	平面	非低騒音	無							
博多駅前線	900210-2	0.4	9	50	平面	低騒音	無							
千代粕屋線	900300-1	0.4	4	50	平面	非低騒音	無							
香椎浜団地2号線	901000-1	0.8	4	40	平面	非低騒音	無							
下臼井博多駅線	990004-2	0.4	5	60	平面	上：低騒音 下：非低騒音	無							
下臼井博多駅線	990004-3	0.5	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速3号空港線（福岡高速3号線）	5080-1	2	40	高架	低騒音	有
下臼井博多駅線	990004-4	0.6	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5056-2	4	60	高架	低騒音	有
箱崎久原線	990100-1	0.6	4	60	平面	低騒音	無							
天神那の津線	991703-1	0.3	6	40	平面	低騒音	無							
水谷千早線	991708-1	0.5	4	60	平面	低騒音	無							
松崎千早線	991709-1	0.5	4	60	平面	低騒音	無							
野間昼形原（南-1）線	991711-1	1.1	4	50	平面	非低騒音	無							
愛宕姪の浜線	991712-1	1.0	4	50	平面	低騒音	無							
姪の浜駅東（西-1）線	991713-1	0.6	4	50	平面	非低騒音	無							

表Ⅱ-2　道路情報の変更及び見直し

路線名	評価区間番号	内容
後野福岡線	60530-3	6車線→7車線（入力情報の見直し）

２．騒音調査

令和７年度に評価対象とした 137 評価区間のうち 57 区間について、道路近傍騒音レベルを測定した。測定結果を表Ⅱ-3 に示す。

表Ⅱ-3(1)　騒音測定結果（道路近傍騒音レベル）

単位：ﾃﾞｼﾍﾞﾙ

測定地点番号	様式1-1一連番号	測定地点概要				測定期間		測定結果（L_{Aeq}）		環境基準及び適合状況				要請限度及び適合状況			
										基準値		適合状況		基準値		適合状況	
		路　線　名	評価区間番号	測定地点住所	定点	開始日	終了日	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	15	一般国道3号	10010-4	福岡市東区松香台1丁目24	●	11月4日（火）	11月5日（水）	74	69	70	65	×	×	75	70	○	○
2	19	一般国道3号	10020-3	福岡市東区香住ケ丘1丁目1	●	11月4日（火）	11月5日（水）	76	71	70	65	×	×	75	70	×	×
3	30	一般国道3号	10090-2	福岡市博多区千代3丁目18	●	11月4日（火）	11月5日（水）	72	67	70	65	×	×	75	70	○	○
4	60	一般国道3号（博多バイパス）	10230-1	福岡市東区原田4丁目33	●	11月4日（火）	11月5日（水）	71	69	70	65	×	×	75	70	○	○
5	70	一般国道202号	10330-1	福岡市中央区赤坂3丁目8	●	11月17日（月）	11月18日（火）	70	68	70	65	○	×	75	70	○	○
6	87	一般国道202号	10430-5	福岡市西区今宿東1丁目19	●	11月17日（月）	11月18日（火）	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
7	90	一般国道202号	10450-2	福岡市西区周船寺3丁目19	●	11月17日（月）	11月18日（火）	66	64	70	65	○	○	75	70	○	○
8	110	一般国道202号（外環状線）	10530-1	福岡市南区桧原1丁目30	●	11月13日（木）	11月14日（金）	69	66	70	65	○	×	75	70	○	○
9	187	福岡筑紫野線	40090-3	福岡市南区高宮1丁目5	●	11月13日（木）	11月14日（金）	71	68	70	65	×	×	75	70	○	○
10	470	堅粕西新2号線	80180-1	福岡市中央区鳥飼1丁目4	●	11月17日（月）	11月18日（火）	69	65	70	65	○	○	75	70	○	○
11	482	清水干隈線	80210-4	福岡市南区長住3丁目2	●	11月13日（木）	11月14日（金）	69	64	65	60	×	×	75	70	○	○
12	505	千代今宿線	80260-2	福岡市早良区高取1丁目1	●	11月17日（月）	11月18日（火）	68	66	70	65	○	×	75	70	○	○
13	161	福岡直方線	40010-3	福岡市博多区千代4丁目7		11月4日（火）	11月5日（水）	60	54	70	65	○	○	75	70	○	○
14	172	福岡直方線	40030-1	福岡市東区蒲田2丁目33		11月4日（火）	11月5日（水）	70	68	70	65	○	×	75	70	○	○
15	176	福岡東環状線	40050-3	福岡市東区青葉2丁目13		11月4日（火）	11月5日（水）	62	59	70	65	○	○	75	70	○	○
16	238	志賀島和白線	40330-2	福岡市東区大岳3丁目1		11月4日（火）	11月5日（水）	64	59	70	65	○	○	75	70	○	○
17	243	志賀島和白線	40330-8	福岡市東区奈多1丁目1		11月4日（火）	11月5日（水）	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
18	293	猪野土井線	60150-3	福岡市東区土井4丁目27		11月4日（火）	11月5日（水）	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
19	296	浜新建堅粕線	60170-2	福岡市東区箱崎6丁目6		11月4日（火）	11月5日（水）	65	58	70	65	○	○	75	70	○	○
20	298	浜新建堅粕線	60180-1	福岡市東区箱崎1丁目5		11月4日（火）	11月5日（水）	69	64	70	65	○	○	75	70	○	○
21	314	檜原比恵線	60260-1	福岡市南区西長住3丁目4		11月13日（木）	11月14日（金）	67	63	70	65	○	○	75	70	○	○
22	316	檜原比恵線	60270-1	福岡市中央区平和5丁目8		11月13日（木）	11月14日（金）	65	63	70	65	○	○	75	70	○	○
23	323	東油山唐人町線	60310-3	福岡市城南区神松寺2丁目10		11月17日（月）	11月18日（火）	65	59	70	65	○	○	75	70	○	○
24	329	内野次郎丸弥生線	60320-3	福岡市早良区四箇1丁目18		11月17日（月）	11月18日（火）	66	58	70	65	○	○	75	70	○	○
25	333	内野次郎丸弥生線	60340-2	福岡市早良区弥生1丁目5		11月17日（月）	11月18日（火）	67	62	70	65	○	○	75	70	○	○
26	340	都地姪浜線	60354-2	福岡市西区石丸1丁目3		11月17日（月）	11月18日（火）	67	61	70	65	○	○	75	70	○	○
27	343	都地姪浜線	60354-5	福岡市西区姪の浜4丁目17		11月17日（月）	11月18日（火）	62	56	70	65	○	○	75	70	○	○
28	382	山田中原福岡線	60460-1	福岡市南区横手3丁目13		11月13日（木）	11月14日（金）	65	59	70	65	○	○	75	70	○	○
29	399	後野福岡線	60520-1	福岡市中央区渡辺通1丁目12		11月13日（木）	11月14日（金）	65	64	70	65	○	○	75	70	○	○
30	405	福岡篠栗線	60550-1	福岡市博多区千代3丁目1		11月4日（火）	11月5日（水）	65	61	70	65	○	○	75	70	○	○
31	406	福岡篠栗線	60550-2	福岡市博多区千代1丁目26		11月4日（火）	11月5日（水）	69	65	70	65	○	○	75	70	○	○

※上表の測定結果は、要請限度の測定方法によるものではない。要請限度の適合状況については参考である。

表Ⅱ-3(2)　騒音測定結果（道路近傍騒音レベル）

単位：ﾃﾞｼﾍﾞﾙ

測定地点番号	様式1-1一連番号	測定地点概要				測定期間		測定結果（L_{Aeq}）		環境基準及び適合状況				要請限度及び適合状況			
										基準値		適合状況		基準値		適合状況	
		路　線　名	評価区間番号	測定地点住所	定点	開始日	終了日	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
32	427	席田浦田線	80040-1	福岡市博多区空港前4丁目19		11月13日（木）	11月14日（金）	65	58	70	65	○	○	75	70	○	○
33	446	博多姪浜線	80120-1	福岡市博多区綱場町9		11月13日（木）	11月14日（金）	66	60	70	65	○	○	75	70	○	○
34	449	千鳥橋唐人町線	80130-1	福岡市中央区舞鶴1丁目5		11月13日（木）	11月14日（金）	67	66	70	65	○	×	75	70	○	○
35	451	御供所井尻3号線	80140-2	福岡市博多区住吉3丁目1		11月13日（木）	11月14日（金）	64	60	70	65	○	○	75	70	○	○
36	466	地行鳥飼七隈線	80170-6	福岡市城南区茶山１丁目4		11月17日（月）	11月18日（火）	70	65	70	65	○	○	75	70	○	○
37	471	大濠東油山線	80185-1	福岡市中央区草香江1丁目7		11月17日（月）	11月18日（火）	68	62	70	65	○	○	75	70	○	○
38	522	西新荒江線	80300-1	福岡市早良区曙1丁目13		11月17日（月）	11月18日（火）	67	63	65	60	×	×	75	70	○	○
39	528	唐人町豊浜線	80310-5	福岡市早良区西新7丁目15		11月17日（月）	11月18日（火）	59	55	70	65	○	○	75	70	○	○
40	536	豊浜小戸線	80340-3	福岡市西区小戸2丁目3		11月17日（月）	11月18日（火）	65	61	70	65	○	○	75	70	○	○
41	537	薬院太宰府1号線	80350-1	福岡市南区大橋4丁目7		11月13日（木）	11月14日（金）	70	65	70	65	○	○	75	70	○	○
42	546	築港石城町線	80570-1	福岡市博多区築港本町2		11月13日（木）	11月14日（金）	61	55	70	65	○	○	75	70	○	○
43	547	学園通線	80580-1	福岡市西区田尻東1丁目8		11月17日（月）	11月18日（火）	61	54	70	65	○	○	75	70	○	○
44	548	長浜博多駅1号線	900100-1	福岡市中央区赤坂1丁目9		11月17日（月）	11月18日（火）	68	66	70	65	○	×	75	70	○	○
45	549	博多駅前線	900200-1	福岡市博多区博多駅前2丁目6		11月13日（木）	11月14日（金）	60	56	65	60	○	○	75	70	○	○
46	551	博多駅前線	900210-2	福岡市博多区博多駅前3丁目2		11月13日（木）	11月14日（金）	68	64	70	65	○	○	75	70	○	○
47	552	千代粕屋線	900300-1	福岡市博多区千代3丁目45		11月4日（火）	11月5日（水）	66	61	70	65	○	○	75	70	○	○
48	553	香椎浜団地2号線	901000-1	福岡市東区千早6丁目8		11月4日（火）	11月5日（水）	66	61	70	65	○	○	75	70	○	○
49	554	下臼井博多駅線	990004-2	福岡市博多区豊2丁目4		11月13日（木）	11月14日（金）	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
50	556	下臼井博多駅線	990004-4	福岡市博多区東光2丁目6		11月13日（木）	11月14日（金）	69	64	70	65	○	○	75	70	○	○
51	563	箱崎久原線	990100-1	福岡市東区箱崎3丁目24		11月4日（火）	11月5日（水）	69	62	70	65	○	○	75	70	○	○
52	565	天神那の津線	991703-1	福岡市中央区天神3丁目11		11月13日（木）	11月14日（金）	66	62	70	65	○	○	75	70	○	○
53	570	水谷千早線	991708-1	福岡市東区千早4丁目26		11月4日（火）	11月5日（水）	61	52	70	65	○	○	75	70	○	○
54	571	松崎千早線	991709-1	福岡市東区千早4丁目20		11月4日（火）	11月5日（水）	64	60	70	65	○	○	75	70	○	○
55	573	野間屋形原（南-1）線	991711-1	福岡市南区中尾3丁目11		11月13日（木）	11月14日（金）	65	60	70	65	○	○	75	70	○	○
56	574	愛宕姪の浜線	991712-1	福岡市西区愛宕4丁目20		11月17日（月）	11月18日（火）	67	62	70	65	○	○	75	70	○	○
57	575	姪の浜駅東（西-1）線	991713-1	福岡市西区姪の浜3丁目30		11月17日（月）	11月18日（火）	63	55	70	65	○	○	75	70	○	○

※1）上表の測定結果は、要請限度の測定方法に準拠していないため、要請限度の適合状況は参考扱いとする。
2）測定地点番号No.46について、11月14日（金）0時～4時において夜間工事が行われたことにより工事音の影響が確認されたため、この時間帯のみ11月18日（火）に再測定を行い、この測定結果を採用した。

Ⅲ．騒音に係る環境基準の地域評価結果及び考察

１．福岡市全体の環境基準達成状況

（１）令和７年度

令和７年度における福岡市全体の環境基準達成状況の評価結果を表Ⅲ-1 及び図Ⅲ-1 にそれぞれ示す。評価結果は、以下のとおりである。

・全体では、住居等（277,886 戸）のうち、昼夜とも基準値以下は 267,477 戸（96.3%）、昼のみ基準値以下は 4,170 戸（1.5%）、夜のみ基準値以下は 762 戸（0.3%）、昼夜とも基準値超過は 5,477 戸（2.0%）であった。

・近接空間では、住居等（125,531 戸）のうち、昼夜とも基準値以下は 118,362 戸（94.3%）、昼のみ基準値以下は 3,318 戸（2.6%）、夜のみ基準値以下は 271 戸（0.2%）、昼夜とも基準値超過は 3,580 戸（2.9%）であった。

・非近接空間では、住居等（152,355 戸）のうち、昼夜とも基準値以下は 149,115 戸（97.9%）、昼のみ基準値以下は 852 戸（0.6%）、夜のみ基準値以下は 491 戸（0.3%）、昼夜とも基準値超過は 1,897 戸（1.2%）であった。

表Ⅲ-1　福岡市全体の環境基準達成状況の評価結果

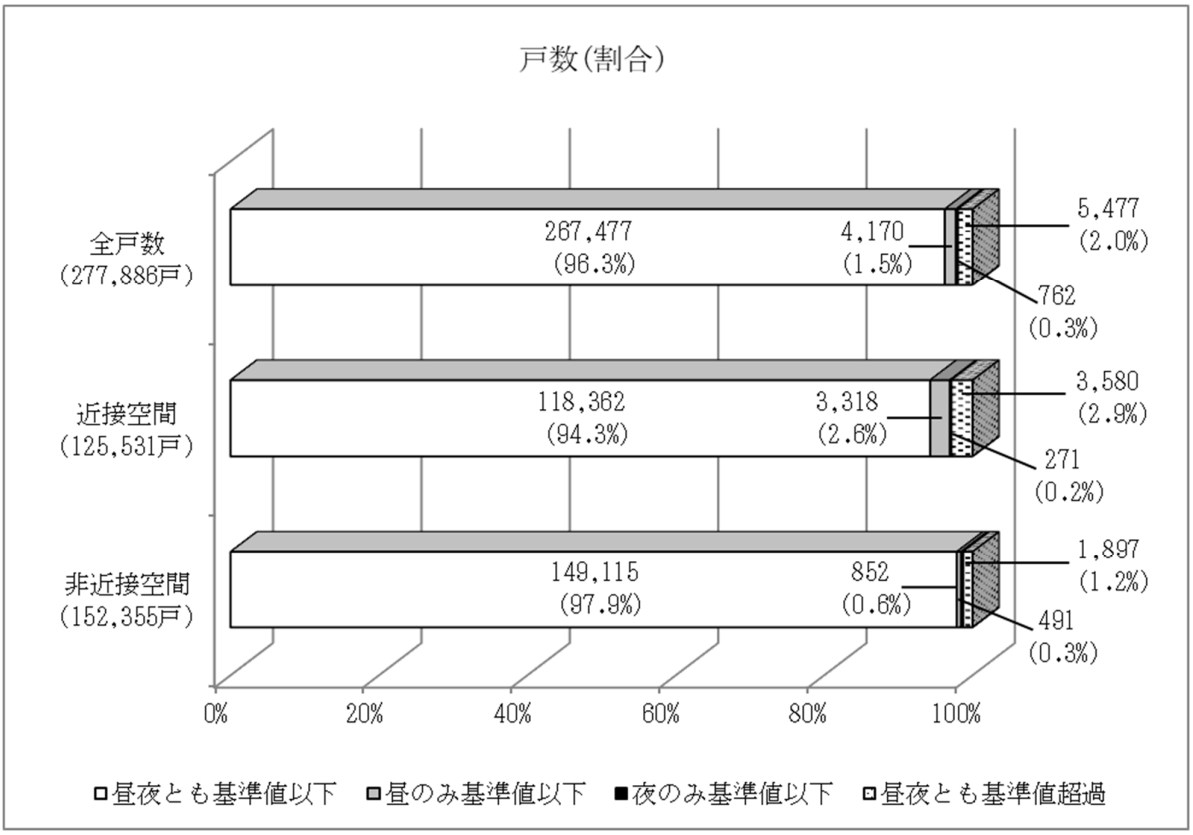
	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (277,886戸)	267,477	96.3	4,170	1.5	762	0.3	5,477	2.0
近接空間 (125,531戸)	118,362	94.3	3,318	2.6	271	0.2	3,580	2.9
非近接空間 (152,355戸)	149,115	97.9	852	0.6	491	0.3	1,897	1.2
A類型 (7,685戸)	7,388	96.1	69	0.9	39	0.5	189	2.5
B・C類型 (144,670戸)	141,727	98.0	783	0.5	452	0.3	1,708	1.2

※1）近接空間及び非近接空間は、以下の範囲を示す。

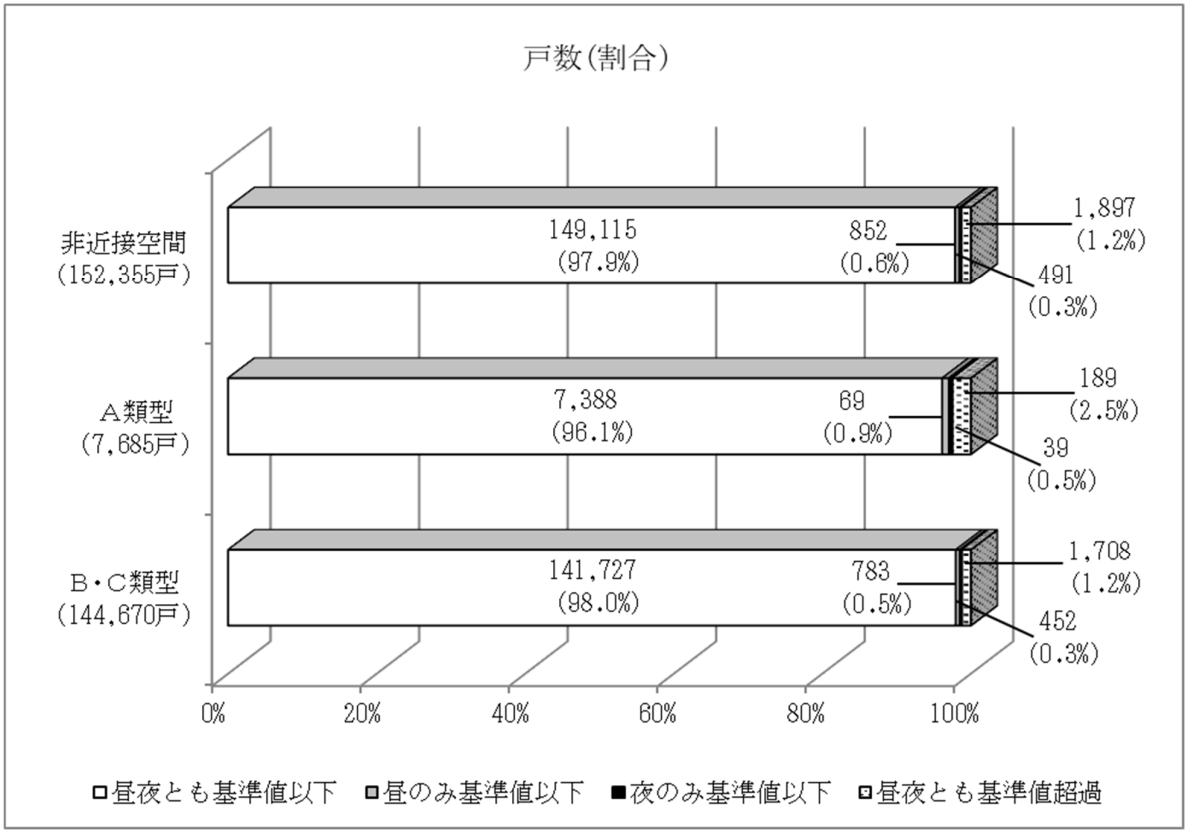
・近接空間　：2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端からの距離 15 メートルの範囲
2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端からの距離 20 メートルの範囲

・非近接空間：近接空間以外の道路端から 50m までの範囲

2）達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも 100.0%にならないことがある。



図Ⅲ-1(1)　福岡市全体の環境基準達成状況



図Ⅲ-1(2)　福岡市全体の環境基準達成状況（非近接空間：環境基準類型別）

（２）経年変化

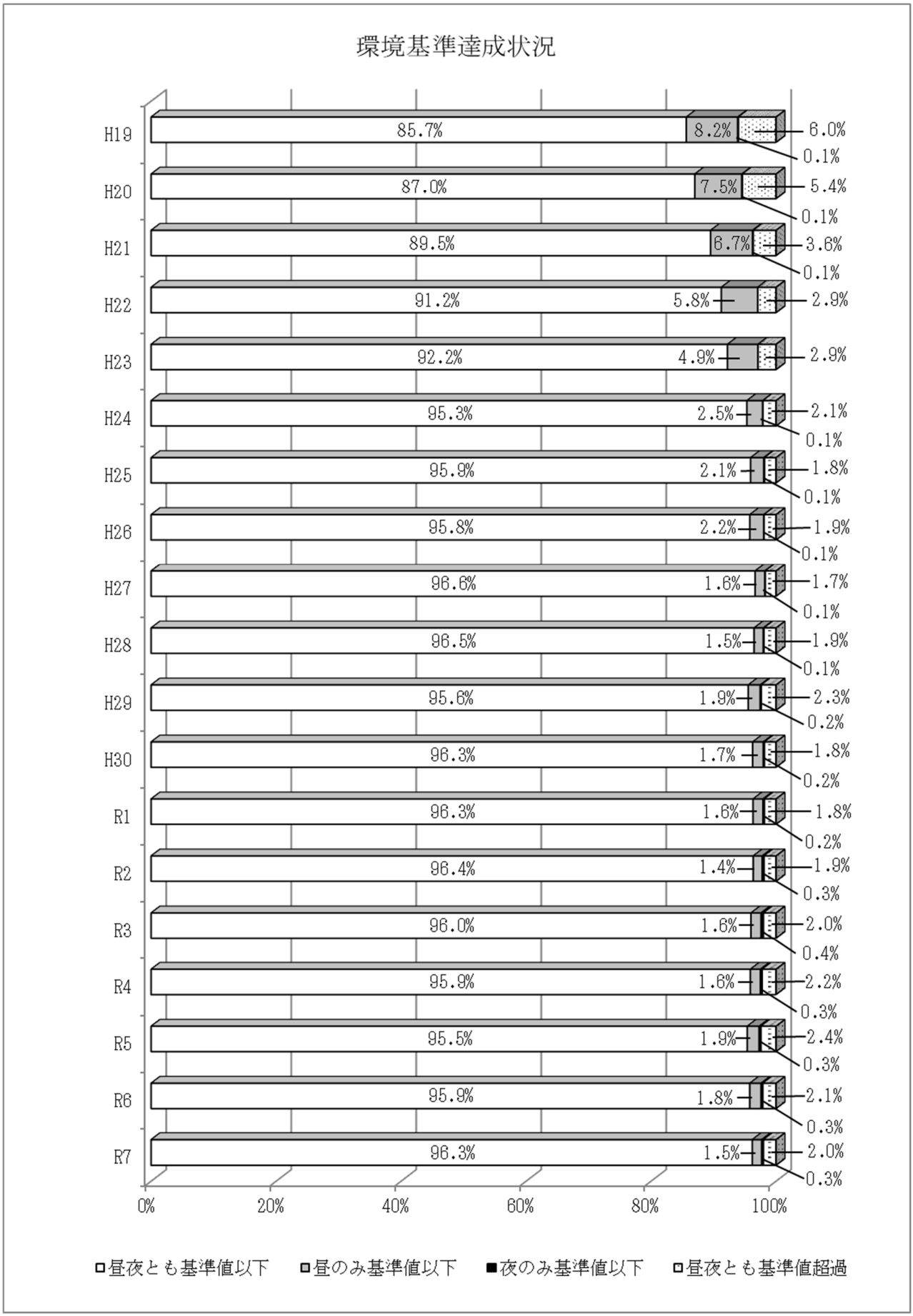
環境基準達成状況の経年変化を表Ⅲ-2 及び図Ⅲ-2 にそれぞれ示す。

昼夜とも基準値以下の達成率は、85.7％～96.6％の範囲で推移しており、本年度（96.3％）は前年度と比較し 0.4 ポイント増加した。

表Ⅲ-2　環境基準達成状況の経年変化（平成 19 年度～令和 7 年度）

	環境基準達成状況の評価結果（福岡市全体）								
	戸数					達成率（%）			
	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過	総数	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過
H19年度	164,775	15,811	237	11,551	192,374	85.7	8.2	0.1	6.0
H20年度	183,678	15,884	230	11,328	211,120	87.0	7.5	0.1	5.4
H21年度	190,226	14,228	253	7,732	212,439	89.5	6.7	0.1	3.6
H22年度	194,993	12,447	49	6,219	213,708	91.2	5.8	0.0	2.9
H23年度	198,731	10,522	67	6,162	215,482	92.2	4.9	0.0	2.9
H24年度	178,738	4,732	101	3,901	187,472	95.3	2.5	0.1	2.1
H25年度	189,497	4,135	264	3,626	197,522	95.9	2.1	0.1	1.8
H26年度	192,866	4,485	123	3,837	201,311	95.8	2.2	0.1	1.9
H27年度	194,565	3,126	191	3,429	201,311	96.6	1.6	0.1	1.7
H28年度	194,248	2,980	222	3,861	201,311	96.5	1.5	0.1	1.9
H29年度	201,900	4,026	393	4,962	211,281	95.6	1.9	0.2	2.3
H30年度	223,049	3,930	459	4,258	231,696	96.3	1.7	0.2	1.8
R1年度	223,414	3,677	539	4,290	231,920	96.3	1.6	0.2	1.8
R2年度	223,489	3,327	713	4,418	231,947	96.4	1.4	0.3	1.9
R3年度	222,675	3,739	922	4,596	231,932	96.0	1.6	0.4	2.0
R4年度	222,401	3,802	735	4,994	231,932	95.9	1.6	0.3	2.2
R5年度	221,422	4,421	626	5,463	231,932	95.5	1.9	0.3	2.4
R6年度	265,684	4,878	785	5,733	277,080	95.9	1.8	0.3	2.1
R7年度	267,477	4,170	762	5,477	277,886	96.3	1.5	0.3	2.0

※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも 100.0%にならないことがある。



図Ⅲ-2　環境基準達成状況の経年変化（平成 19 年度～令和 7 年度）

２．道路種類別の環境基準達成状況

道路種類別の環境基準達成状況を表Ⅲ-3 及び図Ⅲ-3 にそれぞれ示す。

道路種類別の達成率（昼夜とも基準値以下）は、全体では 96.0%であった。道路種類別では、高速自動車国道が 100.0%と最も高く、次いで都市高速道路が 97.7%、都道府県道が 97.6%、4 車線以上の市道が 97.4%、その他の道路が 92.5%、一般国道が 90.6%であった。

表Ⅲ-3(1)　道路種類別の環境基準達成状況（戸数）

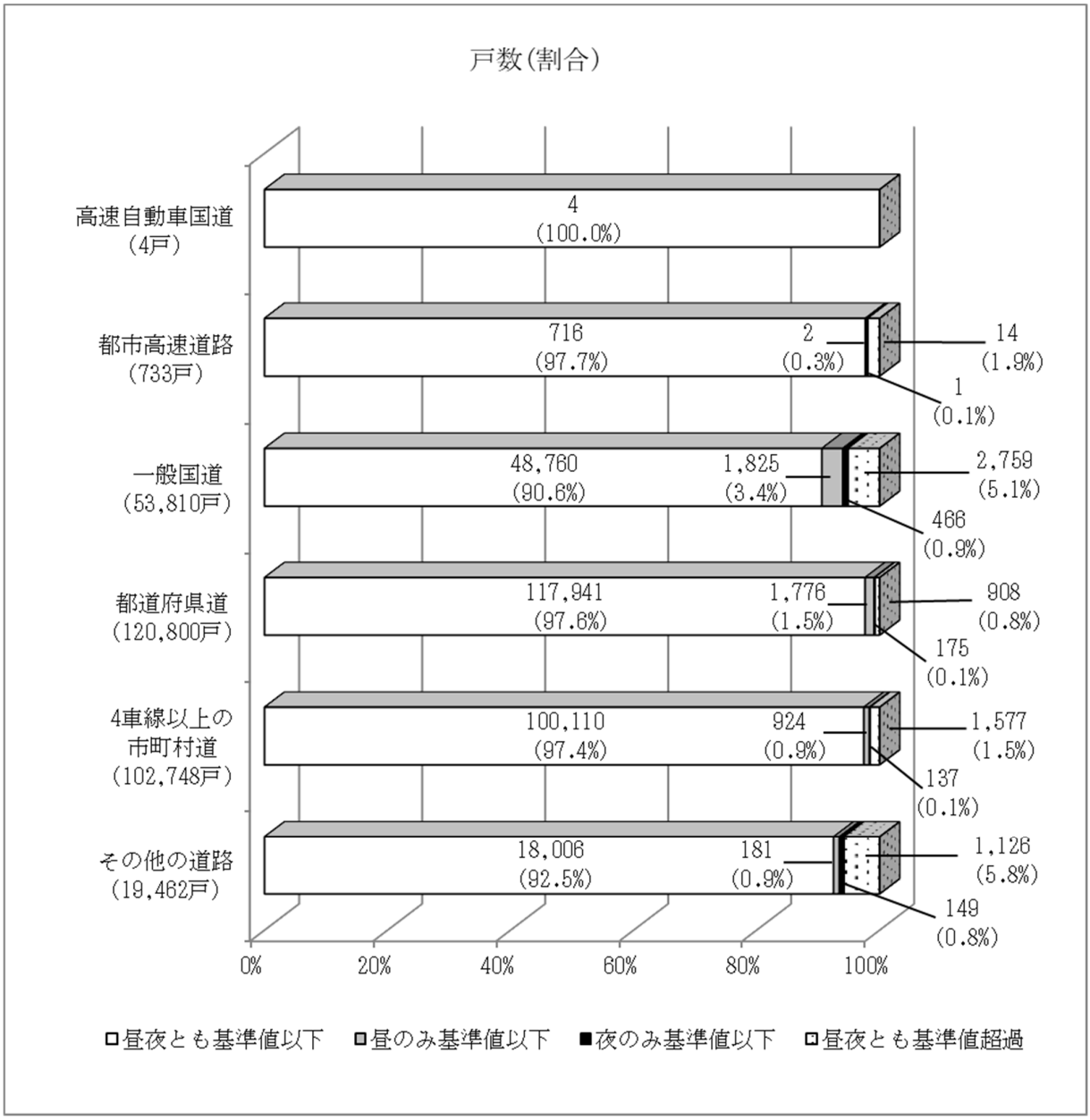
道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)
高速自動車国道	4	4	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0
都市高速道路	733	716	2	1	14	227	214	2	0	11	506	502	0	1	3
一般国道	53,810	48,760	1,825	466	2,759	25,088	21,473	1,349	154	2,112	28,722	27,287	476	312	647
都道府県道	120,800	117,941	1,776	175	908	58,232	55,662	1,681	100	789	62,568	62,279	95	75	119
4車線以上の市町村道	102,748	100,110	924	137	1,577	51,346	49,304	760	74	1,208	51,402	50,806	164	63	369
その他の道路	19,462	18,006	181	149	1,126	4,150	3,968	15	0	167	15,312	14,038	166	149	959
全体　（住居等戸数）	297,557	285,537	4,708	928	6,384	139,044	130,622	3,807	328	4,287	158,513	154,915	901	600	2,097

※全体の住居等戸数は、複数の評価区間に属する住居等が重複して計上されているため、表Ⅲ-1 の全戸数とは異なる。

表Ⅲ-3(2)　道路種類別の環境基準達成状況（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
高速自動車国道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
都市高速道路	97.7	0.3	0.1	1.9	94.3	0.9	0.0	4.8	99.2	0.0	0.2	0.6
一般国道	90.6	3.4	0.9	5.1	85.6	5.4	0.6	8.4	95.0	1.7	1.1	2.3
都道府県道	97.6	1.5	0.1	0.8	95.6	2.9	0.2	1.4	99.5	0.2	0.1	0.2
4車線以上の市町村道	97.4	0.9	0.1	1.5	96.0	1.5	0.1	2.4	98.8	0.3	0.1	0.7
その他の道路	92.5	0.9	0.8	5.8	95.6	0.4	0.0	4.0	91.7	1.1	1.0	6.3
全体　（割合）	96.0	1.6	0.3	2.1	93.9	2.7	0.2	3.1	97.7	0.6	0.4	1.3

※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも 100.0%にならないことがある。



図Ⅲ-3　道路種類別の環境基準達成状況

３．路線別の環境基準達成状況

（１）路線別の環境基準達成状況（一覧）

路線別の環境基準達成状況の一覧を表Ⅲ-4、Ⅲ-5 及び図Ⅲ-4 にそれぞれ示す。

表Ⅲ-4(1)　路線別の環境基準達成状況一覧（戸数）

一連番号	路線名	環境基準達成状況（戸数）　（路線別）														
		面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
		住居等戸数 ①＋②＋③＋④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①＋②＋③＋④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①＋②＋③＋④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)
1	九州縦貫自動車道 鹿児島線宮崎線	4	4	0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0
2	福岡都市高速1号香椎線（福岡高速1号線）	379	365	2	0	12	87	74	2	0	11	292	291	0	0	1
3	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	298	295	0	1	2	140	140	0	0	0	158	155	0	1	2
4	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
5	一般国道3号	11,390	9,278	540	398	1,174	5,668	4,397	329	142	800	5,722	4,881	211	256	374
6	一般国道3号（博多バイパス）	3,049	2,814	214	2	19	1,116	993	108	0	15	1,933	1,821	106	2	4
7	一般国道3号（福岡南バイパス）	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0
8	一般国道201号	56	30	14	0	12	43	17	14	0	12	13	13	0	0	0
9	一般国道202号	16,066	14,886	526	40	614	7,714	6,677	484	0	553	8,352	8,209	42	40	61
10	一般国道202号（外環状線）	6,630	6,172	75	25	358	2,833	2,473	52	12	296	3,797	3,699	23	13	62
11	一般国道202号（今宿バイパス）	483	313	34	0	136	114	55	7	0	52	369	258	27	0	84
12	一般国道263号	3,389	3,067	136	1	185	1,321	1,032	113	0	176	2,068	2,035	23	1	9
13	一般国道385号	9,968	9,421	286	0	261	5,442	4,992	242	0	208	4,526	4,429	44	0	53
14	一般国道495号	2,769	2,769	0	0	0	837	837	0	0	0	1,932	1,932	0	0	0
15	福岡直方線	7,840	7,738	5	30	67	3,630	3,545	4	19	62	4,210	4,193	1	11	5
16	福岡東環状線	2,553	2,547	6	0	0	1,099	1,093	6	0	0	1,454	1,454	0	0	0
17	福岡筑紫野線	16,278	15,201	927	0	150	9,125	8,054	924	0	147	7,153	7,147	3	0	3
18	博多停車場線	988	974	13	0	1	491	477	13	0	1	497	497	0	0	0
19	博多港線	2,201	2,201	0	0	0	1,289	1,289	0	0	0	912	912	0	0	0
20	福岡空港線	278	264	0	4	10	129	115	0	4	10	149	149	0	0	0
21	大野城二丈線	7,706	7,617	11	2	76	3,575	3,486	11	2	76	4,131	4,131	0	0	0
22	福岡志摩前原線	1,121	1,121	0	0	0	369	369	0	0	0	752	752	0	0	0
23	福岡早良大野城線	1,808	1,786	2	3	17	737	721	2	2	12	1,071	1,065	0	1	5
24	志賀島和白線	1,881	1,879	0	1	1	589	589	0	0	0	1,292	1,290	0	1	1
25	福岡太宰府線	1,345	1,341	0	2	2	542	542	0	0	0	803	799	0	2	2
26	福岡志摩線	394	394	0	0	0	175	175	0	0	0	219	219	0	0	0
27	福岡日田線	1,986	1,861	81	0	44	548	449	61	0	38	1,438	1,412	20	0	6
28	入部中原停車場線	314	304	2	7	1	175	174	0	0	1	139	130	2	7	0
29	町川原福岡線	2,780	2,780	0	0	0	1,156	1,156	0	0	0	1,624	1,624	0	0	0
30	板付牛頚筑紫野線	2,239	2,239	0	0	0	949	949	0	0	0	1,290	1,290	0	0	0
31	宮ノ浦前原線	61	61	0	0	0	32	32	0	0	0	29	29	0	0	0
32	筑前新宮停車場線	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
33	香椎停車場線	228	228	0	0	0	80	80	0	0	0	148	148	0	0	0
34	吉塚停車場線	1,102	1,102	0	0	0	548	548	0	0	0	554	554	0	0	0
35	南福岡停車場線	929	929	0	0	0	400	400	0	0	0	529	529	0	0	0
36	姪浜停車場線	491	491	0	0	0	255	255	0	0	0	236	236	0	0	0
37	湊塩浜線	1,148	1,148	0	0	0	341	341	0	0	0	807	807	0	0	0
38	志賀島循環線	274	274	0	0	0	109	109	0	0	0	165	165	0	0	0
39	猪野土井線	236	236	0	0	0	66	66	0	0	0	170	170	0	0	0
40	多田羅名島線	517	517	0	0	0	187	187	0	0	0	330	330	0	0	0
41	浜新建堅粕線	5,378	4,987	2	67	322	3,187	2,842	2	48	295	2,191	2,145	0	19	27
42	別府比恵線	114	114	0	0	0	45	45	0	0	0	69	69	0	0	0
43	馬出上南町線	1,363	1,363	0	0	0	551	551	0	0	0	812	812	0	0	0
44	東光寺竹下春吉線	5,586	5,586	0	0	0	2,444	2,444	0	0	0	3,142	3,142	0	0	0
45	須崎天神線	238	238	0	0	0	78	78	0	0	0	160	160	0	0	0
46	檜原比恵線	13,226	12,698	489	11	28	6,503	6,018	468	0	17	6,723	6,680	21	11	11
47	谷荒戸線	778	778	0	0	0	291	291	0	0	0	487	487	0	0	0
48	東油山唐人町線	5,978	5,895	21	3	59	3,023	2,958	21	0	44	2,955	2,937	0	3	15
49	内野次郎丸弥生線	3,307	3,295	4	0	8	1,294	1,285	4	0	5	2,013	2,010	0	0	3
50	都地姪浜線	2,489	2,455	3	27	4	884	861	0	20	3	1,605	1,594	3	7	1

表Ⅲ-4(2)　路線別の環境基準達成状況一覧（戸数）

一連番号	路線名	環境基準達成状況（戸数）　（路線別）														
		面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
		住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)
51	周船寺有田線	1,596	1,553	39	1	3	743	740	3	0	0	853	813	36	1	3
52	飯場金武線	42	42	0	0	0	21	21	0	0	0	21	21	0	0	0
53	大原周船寺停車場線	845	845	0	0	0	314	314	0	0	0	531	531	0	0	0
54	桜井太郎丸線	1,636	1,635	0	1	0	786	785	0	1	0	850	850	0	0	0
55	水城下臼井線	345	341	0	0	4	99	95	0	0	4	246	246	0	0	0
56	山田中原福岡線	3,621	3,620	0	0	1	1,526	1,525	0	0	1	2,095	2,095	0	0	0
57	後野福岡線	12,932	12,696	169	0	67	7,032	6,822	160	0	50	5,900	5,874	9	0	17
58	今宿停車場線	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0
59	福岡篠栗線	4,622	4,561	2	16	43	2,811	2,782	2	4	23	1,811	1,779	0	12	20
60	福岡筑紫野2号線	1,687	1,686	0	0	1	1,051	1,050	0	0	1	636	636	0	0	0
61	金隈麦野3号線	485	465	15	0	5	204	184	15	0	5	281	281	0	0	0
62	港福浜線	755	735	0	13	7	162	160	0	1	1	593	575	0	12	6
63	黒門福浜線	984	965	5	0	14	385	366	5	0	14	599	599	0	0	0
64	香椎箱崎浜線	1,456	1,395	0	6	55	535	488	0	5	42	921	907	0	1	13
65	松島貝塚線	555	491	3	6	55	296	256	0	3	37	259	235	3	3	18
66	席田浦田線	685	685	0	0	0	367	367	0	0	0	318	318	0	0	0
67	上牟田清水線1号線	35	33	2	0	0	10	8	2	0	0	25	25	0	0	0
68	上牟田清水線2号線	1,679	1,656	7	0	16	943	920	7	0	16	736	736	0	0	0
69	上牟田清水線3号線	185	185	0	0	0	86	86	0	0	0	99	99	0	0	0
70	博多駅春日原1号線	2,063	1,998	15	2	48	786	760	0	2	24	1,277	1,238	15	0	24
71	下月隈高木線	625	625	0	0	0	255	255	0	0	0	370	370	0	0	0
72	博多駅春日原2号線	4,636	4,549	25	21	41	1,882	1,809	25	10	38	2,754	2,740	0	11	3
73	博多姪浜線	6,238	6,238	0	0	0	2,996	2,996	0	0	0	3,242	3,242	0	0	0
74	千鳥橋唐人町線	8,163	8,069	94	0	0	4,061	3,967	94	0	0	4,102	4,102	0	0	0
75	御供所井尻3号線	4,865	4,741	23	0	101	2,764	2,688	8	0	68	2,101	2,053	15	0	33
76	博多駅草香江線	9,056	8,956	89	0	11	4,836	4,736	89	0	11	4,220	4,220	0	0	0
77	塩原野間線	1,559	1,526	27	0	6	856	823	27	0	6	703	703	0	0	0
78	地行鳥飼七隈線	5,847	5,488	20	74	265	2,436	2,233	20	1	182	3,411	3,255	0	73	83
79	堅粕西新2号線	3,417	3,404	2	5	6	1,973	1,972	1	0	0	1,444	1,432	1	5	6
80	大濠東油山線	5,322	5,211	0	2	109	2,724	2,645	0	0	79	2,598	2,566	0	2	30
81	平尾別府線	1,911	1,909	0	0	2	991	989	0	0	2	920	920	0	0	0
82	清水干隈線	6,881	6,287	7	16	571	1,750	1,741	1	0	8	5,131	4,546	6	16	563
83	豊浜拾六町線	2,916	2,760	12	31	113	1,362	1,209	9	31	113	1,554	1,551	3	0	0
84	賀茂四箇線	913	913	0	0	0	357	357	0	0	0	556	556	0	0	0
85	千代今宿線	17,084	15,836	512	4	732	8,085	7,172	387	2	524	8,999	8,664	125	2	208
86	奈多香椎浜線	1,399	1,398	0	1	0	565	565	0	0	0	834	833	0	1	0
87	西新荒江線	3,011	2,853	47	0	111	794	733	8	0	53	2,217	2,120	39	0	58
88	唐人町豊浜線	2,216	1,804	134	0	278	877	772	26	0	79	1,339	1,032	108	0	199
89	西新通線	370	306	5	0	59	29	9	1	0	19	341	297	4	0	40
90	地行百道線	519	509	1	9	0	192	191	1	0	0	327	318	0	9	0
91	豊浜小戸線	539	539	0	0	0	202	202	0	0	0	337	337	0	0	0
92	薬院太宰府1号線	919	918	0	0	1	602	601	0	0	1	317	317	0	0	0
93	御供所井尻1号線	2,424	2,424	0	0	0	875	875	0	0	0	1,549	1,549	0	0	0
94	薬院太宰府2号線	1,186	1,186	0	0	0	446	446	0	0	0	740	740	0	0	0
95	博多駅五十川線	1,001	996	0	0	5	430	425	0	0	5	571	571	0	0	0
96	長浜1449号線	1,093	1,085	3	2	3	379	375	3	0	1	714	710	0	2	2
97	築港石城町線	1,550	1,550	0	0	0	1,053	1,053	0	0	0	497	497	0	0	0
98	学園通線	30	30	0	0	0	9	9	0	0	0	21	21	0	0	0
99	長浜博多駅1号線	2,235	2,195	39	0	1	1,297	1,257	39	0	1	938	938	0	0	0
100	博多駅前線	1,269	1,245	2	0	22	206	182	2	0	22	1,063	1,063	0	0	0

表Ⅲ-4(3)　路線別の環境基準達成状況一覧（戸数）

一連番号	路線名	環境基準達成状況（戸数）　（路線別）														
		面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
		住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)
101	千代粕屋線	759	758	0	0	1	162	161	0	0	1	597	597	0	0	0
102	香椎浜団地2号線	323	322	1	0	0	141	140	1	0	0	182	182	0	0	0
103	下臼井博多駅線	899	868	0	12	19	242	221	0	11	10	657	647	0	1	9
104	吉塚駅東線	339	302	0	28	9	149	140	0	5	4	190	162	0	23	5
105	箱崎ふ頭727号線	10	10	0	0	0	1	1	0	0	0	9	9	0	0	0
106	箱崎久原線	860	858	0	1	1	424	422	0	1	1	436	436	0	0	0
107	大橋駅前1号線	1,236	1,236	0	0	0	781	781	0	0	0	455	455	0	0	0
108	天神那の津線	540	536	4	0	0	314	310	4	0	0	226	226	0	0	0
109	箱崎博多線	354	353	0	1	0	195	194	0	1	0	159	159	0	0	0
110	竹下駅前線	363	349	4	1	9	134	130	0	1	3	229	219	4	0	6
111	箱崎阿恵1号線	280	280	0	0	0	107	107	0	0	0	173	173	0	0	0
112	馬出東浜線	893	892	0	0	1	461	460	0	0	1	432	432	0	0	0
113	水谷千早線	370	347	7	0	16	203	203	0	0	0	167	144	7	0	16
114	松崎千早線	915	912	0	0	3	345	342	0	0	3	570	570	0	0	0
115	多の津内橋線	184	184	0	0	0	82	82	0	0	0	102	102	0	0	0
116	野間屋形原（南-1）線	451	451	0	0	0	239	239	0	0	0	212	212	0	0	0
117	愛宕姪の浜線	210	209	0	0	1	33	33	0	0	0	177	176	0	0	1
118	姪の浜駅東（西-1）線	751	751	0	0	0	389	389	0	0	0	362	362	0	0	0
119	徳永2号線	538	538	0	0	0	258	258	0	0	0	280	280	0	0	0
120	高木弥永1・2号線	686	686	0	0	0	298	298	0	0	0	388	388	0	0	0
121	高木弥永3・4号線	290	290	0	0	0	34	34	0	0	0	256	256	0	0	0
122	高木弥永3・5号線	783	783	0	0	0	312	312	0	0	0	471	471	0	0	0
123	港湾道路（港箱B-1-1）	126	126	0	0	0	50	50	0	0	0	76	76	0	0	0
124	港湾道路（市東B-2）	221	221	0	0	0	30	30	0	0	0	191	191	0	0	0
125	港湾道路（港博B-9）	63	7	0	51	5	2	2	0	0	0	61	5	0	51	5
126	港湾道路（C-1）	3	3	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0
	全体（合計）	297,557	285,537	4,708	928	6,384	139,044	130,622	3,807	328	4,287	158,513	154,915	901	600	2,097

※全体の住居等戸数は、複数の評価区間に属する住居等が重複して計上されているため、表Ⅲ-1 の全戸数とは異なる。

表Ⅲ-5(1)　路線別の環境基準達成状況一覧（割合）

一連番号	路線名	環境基準達成状況（割合）（路線別）											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
1	九州縦貫自動車道 鹿児島線宮崎線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	福岡都市高速1号香椎線 （福岡高速1号線）	96.3	0.5	0.0	3.2	85.1	2.3	0.0	12.6	99.7	0.0	0.0	0.3
3	福岡都市高速環状線 （福岡高速1号線）	99.0	0.0	0.3	0.7	100.0	0.0	0.0	0.0	98.1	0.0	0.6	1.3
4	福岡都市高速環状線 （福岡高速2号線）	100.0	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	100.0	0.0	0.0	0.0
5	一般国道3号	81.5	4.7	3.5	10.3	77.6	5.8	2.5	14.1	85.3	3.7	4.5	6.5
6	一般国道3号 （博多バイパス）	92.3	7.0	0.1	0.6	89.0	9.7	0.0	1.3	94.2	5.5	0.1	0.2
7	一般国道3号 （福岡南バイパス）	100.0	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－	100.0	0.0	0.0	0.0
8	一般国道201号	53.6	25.0	0.0	21.4	39.5	32.6	0.0	27.9	100.0	0.0	0.0	0.0
9	一般国道202号	92.7	3.3	0.2	3.8	86.6	6.3	0.0	7.2	98.3	0.5	0.5	0.7
10	一般国道202号 （外環状線）	93.1	1.1	0.4	5.4	87.3	1.8	0.4	10.4	97.4	0.6	0.3	1.6
11	一般国道202号 （今宿バイパス）	64.8	7.0	0.0	28.2	48.2	6.1	0.0	45.6	69.9	7.3	0.0	22.8
12	一般国道263号	90.5	4.0	0.0	5.5	78.1	8.6	0.0	13.3	98.4	1.1	0.0	0.4
13	一般国道385号	94.5	2.9	0.0	2.6	91.7	4.4	0.0	3.8	97.9	1.0	0.0	1.2
14	一般国道495号	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
15	福岡直方線	98.7	0.1	0.4	0.9	97.7	0.1	0.5	1.7	99.6	0.0	0.3	0.1
16	福岡東環状線	99.8	0.2	0.0	0.0	99.5	0.5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
17	福岡筑紫野線	93.4	5.7	0.0	0.9	88.3	10.1	0.0	1.6	99.9	0.0	0.0	0.0
18	博多停車場線	98.6	1.3	0.0	0.1	97.1	2.6	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
19	博多港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
20	福岡空港線	95.0	0.0	1.4	3.6	89.1	0.0	3.1	7.8	100.0	0.0	0.0	0.0
21	大野城二丈線	98.8	0.1	0.0	1.0	97.5	0.3	0.1	2.1	100.0	0.0	0.0	0.0
22	福岡志摩前原線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
23	福岡早良大野城線	98.8	0.1	0.2	0.9	97.8	0.3	0.3	1.6	99.4	0.0	0.1	0.5
24	志賀島和白線	99.9	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.8	0.0	0.1	0.1
25	福岡太宰府線	99.7	0.0	0.1	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0	99.5	0.0	0.2	0.2
26	福岡志摩線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
27	福岡日田線	93.7	4.1	0.0	2.2	81.9	11.1	0.0	6.9	98.2	1.4	0.0	0.4
28	入部中原停車場線	96.8	0.6	2.2	0.3	99.4	0.0	0.0	0.6	93.5	1.4	5.0	0.0
29	町川原福岡線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
30	板付牛頚筑紫野線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
31	宮ノ浦前原線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
32	筑前新宮停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	－	－	－	－
33	香椎停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
34	吉塚停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
35	南福岡停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
36	姪浜停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
37	湊塩浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
38	志賀島循環線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
39	猪野土井線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
40	多田羅名島線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
41	浜新建堅粕線	92.7	0.0	1.2	6.0	89.2	0.1	1.5	9.3	97.9	0.0	0.9	1.2
42	別府比恵線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
43	馬出上南町線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
44	東光寺竹下春吉線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
45	須崎天神線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
46	檜原比恵線	96.0	3.7	0.1	0.2	92.5	7.2	0.0	0.3	99.4	0.3	0.2	0.2
47	谷荒戸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
48	東油山唐人町線	98.6	0.4	0.1	1.0	97.8	0.7	0.0	1.5	99.4	0.0	0.1	0.5
49	内野次郎丸弥生線	99.6	0.1	0.0	0.2	99.3	0.3	0.0	0.4	99.9	0.0	0.0	0.1
50	都地姪浜線	98.6	0.1	1.1	0.2	97.4	0.0	2.3	0.3	99.3	0.2	0.4	0.1

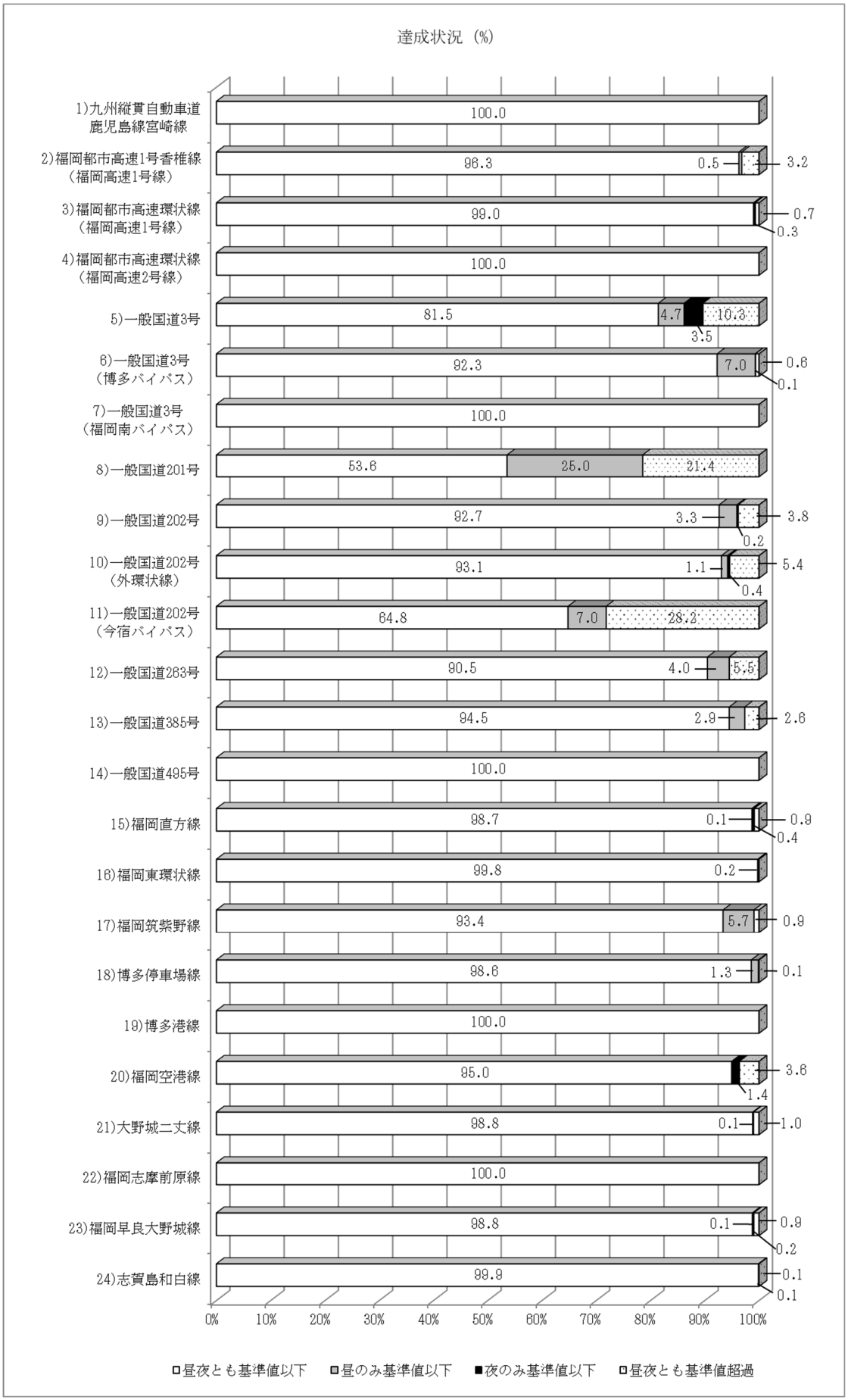
表Ⅲ-5(2)　路線別の環境基準達成状況一覧（割合）

一連番号	路線名	環境基準達成状況（割合）　（路線別）											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
51	周船寺有田線	97.3	2.4	0.1	0.2	99.6	0.4	0.0	0.0	95.3	4.2	0.1	0.4
52	飯場金武線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
53	大原周船寺停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
54	桜井太郎丸線	99.9	0.0	0.1	0.0	99.9	0.0	0.1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
55	水城下臼井線	98.8	0.0	0.0	1.2	96.0	0.0	0.0	4.0	100.0	0.0	0.0	0.0
56	山田中原福岡線	100.0	0.0	0.0	0.0	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0
57	後野福岡線	98.2	1.3	0.0	0.5	97.0	2.3	0.0	0.7	99.6	0.2	0.0	0.3
58	今宿停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
59	福岡篠栗線	98.7	0.0	0.3	0.9	99.0	0.1	0.1	0.8	98.2	0.0	0.7	1.1
60	福岡筑紫野2号線	99.9	0.0	0.0	0.1	99.9	0.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0
61	金隈麦野3号線	95.9	3.1	0.0	1.0	90.2	7.4	0.0	2.5	100.0	0.0	0.0	0.0
62	港福浜線	97.4	0.0	1.7	0.9	98.8	0.0	0.6	0.6	97.0	0.0	2.0	1.0
63	黒門福浜線	98.1	0.5	0.0	1.4	95.1	1.3	0.0	3.6	100.0	0.0	0.0	0.0
64	香椎箱崎浜線	95.8	0.0	0.4	3.8	91.2	0.0	0.9	7.9	98.5	0.0	0.1	1.4
65	松島貝塚線	88.5	0.5	1.1	9.9	86.5	0.0	1.0	12.5	90.7	1.2	1.2	6.9
66	席田浦田線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
67	上牟田清水線1号線	94.3	5.7	0.0	0.0	80.0	20.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
68	上牟田清水線2号線	98.6	0.4	0.0	1.0	97.6	0.7	0.0	1.7	100.0	0.0	0.0	0.0
69	上牟田清水線3号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
70	博多駅春日原1号線	96.8	0.7	0.1	2.3	96.7	0.0	0.3	3.1	96.9	1.2	0.0	1.9
71	下月隈高木線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
72	博多駅春日原2号線	98.1	0.5	0.5	0.9	96.1	1.3	0.5	2.0	99.5	0.0	0.4	0.1
73	博多姪浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
74	千鳥橋唐人町線	98.8	1.2	0.0	0.0	97.7	2.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
75	御供所井尻3号線	97.5	0.5	0.0	2.1	97.3	0.3	0.0	2.5	97.7	0.7	0.0	1.6
76	博多駅草香江線	98.9	1.0	0.0	0.1	97.9	1.8	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
77	塩原野間線	97.9	1.7	0.0	0.4	96.1	3.2	0.0	0.7	100.0	0.0	0.0	0.0
78	地行鳥飼七隈線	93.9	0.3	1.3	4.5	91.7	0.8	0.0	7.5	95.4	0.0	2.1	2.4
79	堅粕西新2号線	99.6	0.1	0.1	0.2	99.9	0.1	0.0	0.0	99.2	0.1	0.3	0.4
80	大濠東油山線	97.9	0.0	0.0	2.0	97.1	0.0	0.0	2.9	98.8	0.0	0.1	1.2
81	平尾別府線	99.9	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
82	清水干隈線	91.4	0.1	0.2	8.3	99.5	0.1	0.0	0.5	88.6	0.1	0.3	11.0
83	豊浜拾六町線	94.7	0.4	1.1	3.9	88.8	0.7	2.3	8.3	99.8	0.2	0.0	0.0
84	賀茂四箇線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
85	千代今宿線	92.7	3.0	0.0	4.3	88.7	4.8	0.0	6.5	96.3	1.4	0.0	2.3
86	奈多香椎浜線	99.9	0.0	0.1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.9	0.0	0.1	0.0
87	西新荒江線	94.8	1.6	0.0	3.7	92.3	1.0	0.0	6.7	95.6	1.8	0.0	2.6
88	唐人町豊浜線	81.4	6.0	0.0	12.5	88.0	3.0	0.0	9.0	77.1	8.1	0.0	14.9
89	西新通線	82.7	1.4	0.0	15.9	31.0	3.4	0.0	65.5	87.1	1.2	0.0	11.7
90	地行百道線	98.1	0.2	1.7	0.0	99.5	0.5	0.0	0.0	97.2	0.0	2.8	0.0
91	豊浜小戸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
92	薬院太宰府1号線	99.9	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
93	御供所井尻1号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
94	薬院太宰府2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
95	博多駅五十川線	99.5	0.0	0.0	0.5	98.8	0.0	0.0	1.2	100.0	0.0	0.0	0.0
96	長浜1449号線	99.3	0.3	0.2	0.3	98.9	0.8	0.0	0.3	99.4	0.0	0.3	0.3
97	築港石城町線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
98	学園通線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
99	長浜博多駅1号線	98.2	1.7	0.0	0.0	96.9	3.0	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0
100	博多駅前線	98.1	0.2	0.0	1.7	88.3	1.0	0.0	10.7	100.0	0.0	0.0	0.0

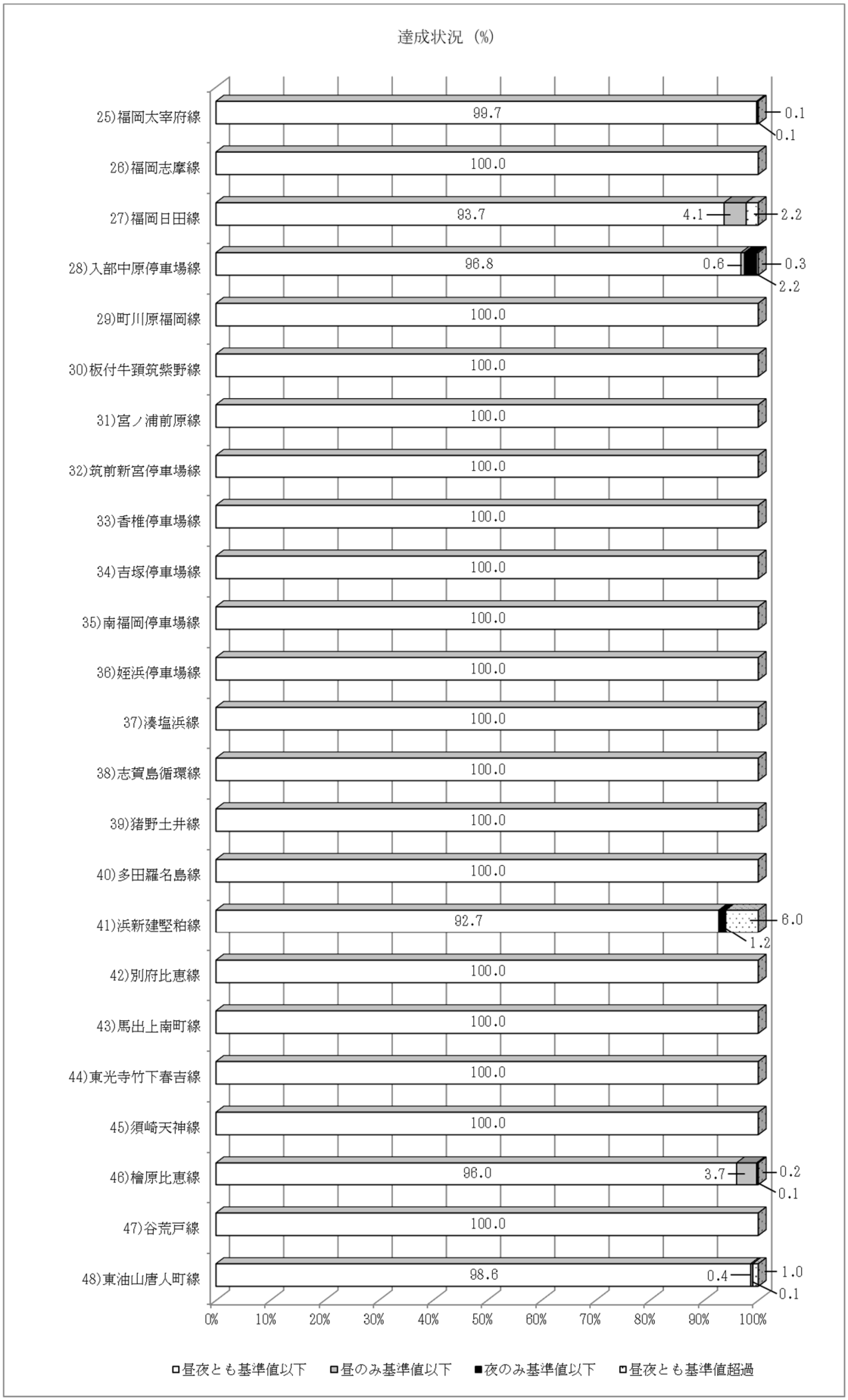
表Ⅲ-5(3)　路線別の環境基準達成状況一覧（割合）

一連番号	路線名	環境基準達成状況（割合）　（路線別）											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
101	千代粕屋線	99.9	0.0	0.0	0.1	99.4	0.0	0.0	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0
102	香椎浜団地2号線	99.7	0.3	0.0	0.0	99.3	0.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
103	下臼井博多駅線	96.6	0.0	1.3	2.1	91.3	0.0	4.5	4.1	98.5	0.0	0.2	1.4
104	吉塚駅東線	89.1	0.0	8.3	2.7	94.0	0.0	3.4	2.7	85.3	0.0	12.1	2.6
105	箱崎ふ頭727号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
106	箱崎久原線	99.8	0.0	0.1	0.1	99.5	0.0	0.2	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
107	大橋駅前1号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
108	天神那の津線	99.3	0.7	0.0	0.0	98.7	1.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
109	箱崎博多線	99.7	0.0	0.3	0.0	99.5	0.0	0.5	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
110	竹下駅前線	96.1	1.1	0.3	2.5	97.0	0.0	0.7	2.2	95.6	1.7	0.0	2.6
111	箱崎阿恵1号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
112	馬出東浜線	99.9	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
113	水谷千早線	93.8	1.9	0.0	4.3	100.0	0.0	0.0	0.0	86.2	4.2	0.0	9.6
114	松崎千早線	99.7	0.0	0.0	0.3	99.1	0.0	0.0	0.9	100.0	0.0	0.0	0.0
115	多の津内橋線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
116	野間屋形原（南-1）線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
117	愛宕姪の浜線	99.5	0.0	0.0	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0	99.4	0.0	0.0	0.6
118	姪の浜駅東（西-1）線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
119	徳永2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
120	高木弥永1・2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
121	高木弥永3・4号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
122	高木弥永3・5号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
123	港湾道路（港箱B-1-1）	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
124	港湾道路（市東B-2）	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
125	港湾道路（港博B-9）	11.1	0.0	81.0	7.9	100.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	83.6	8.2
126	港湾道路（C-1）	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	全体	96.0	1.6	0.3	2.1	93.9	2.7	0.2	3.1	97.7	0.6	0.4	1.3

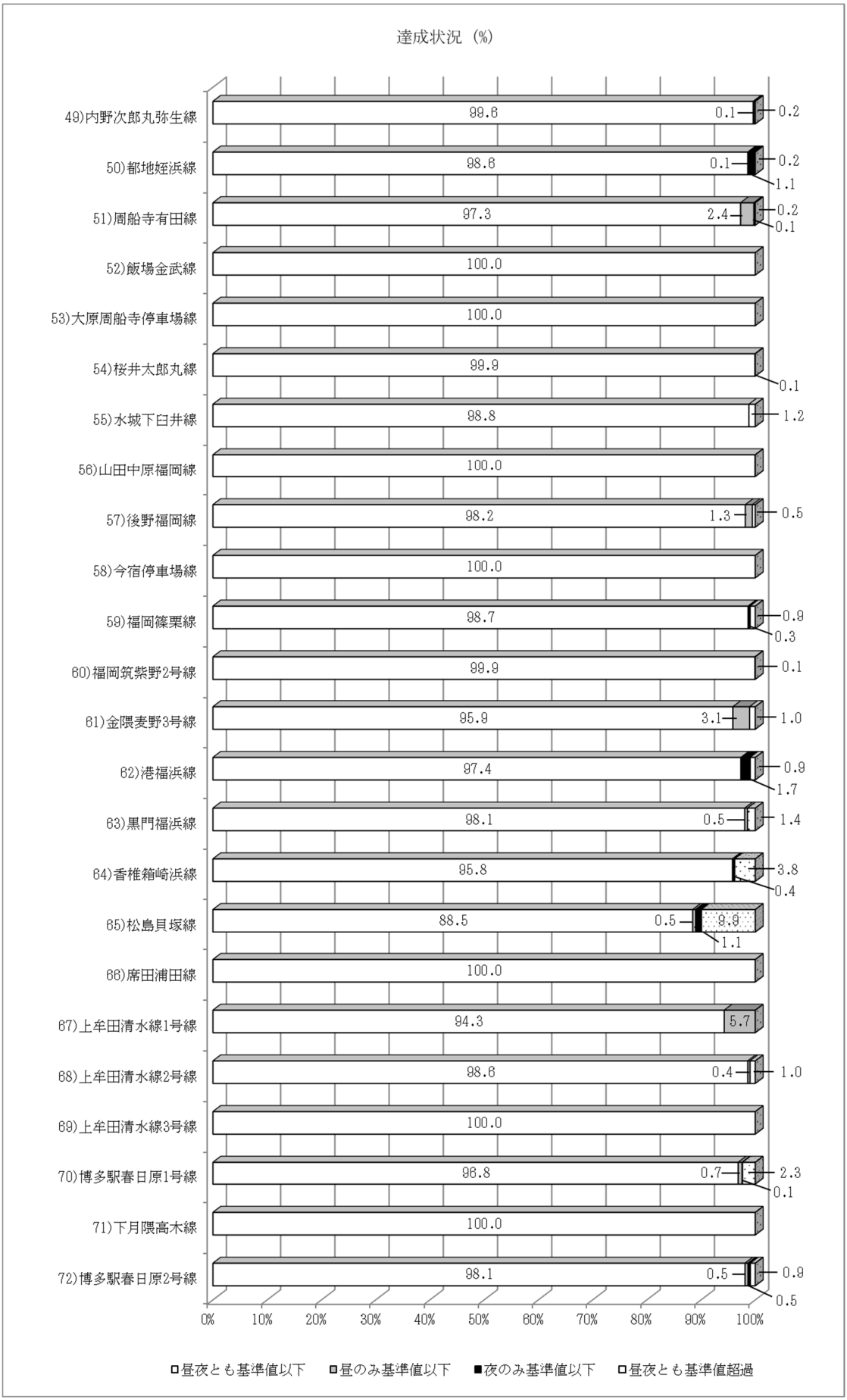
※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも 100.0%にならないことがある。



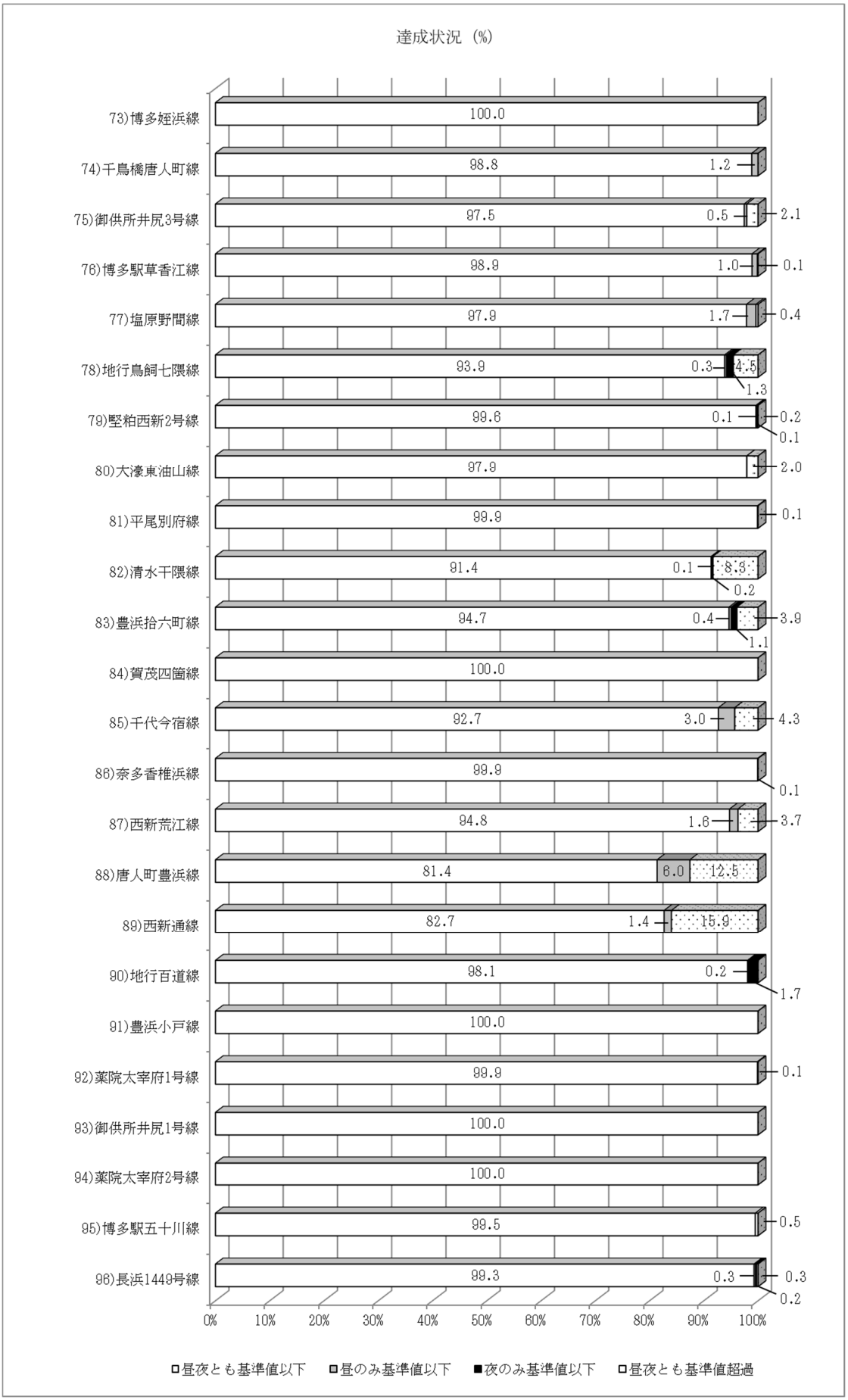
図Ⅲ-4(1)　路線別の環境基準達成状況一覧



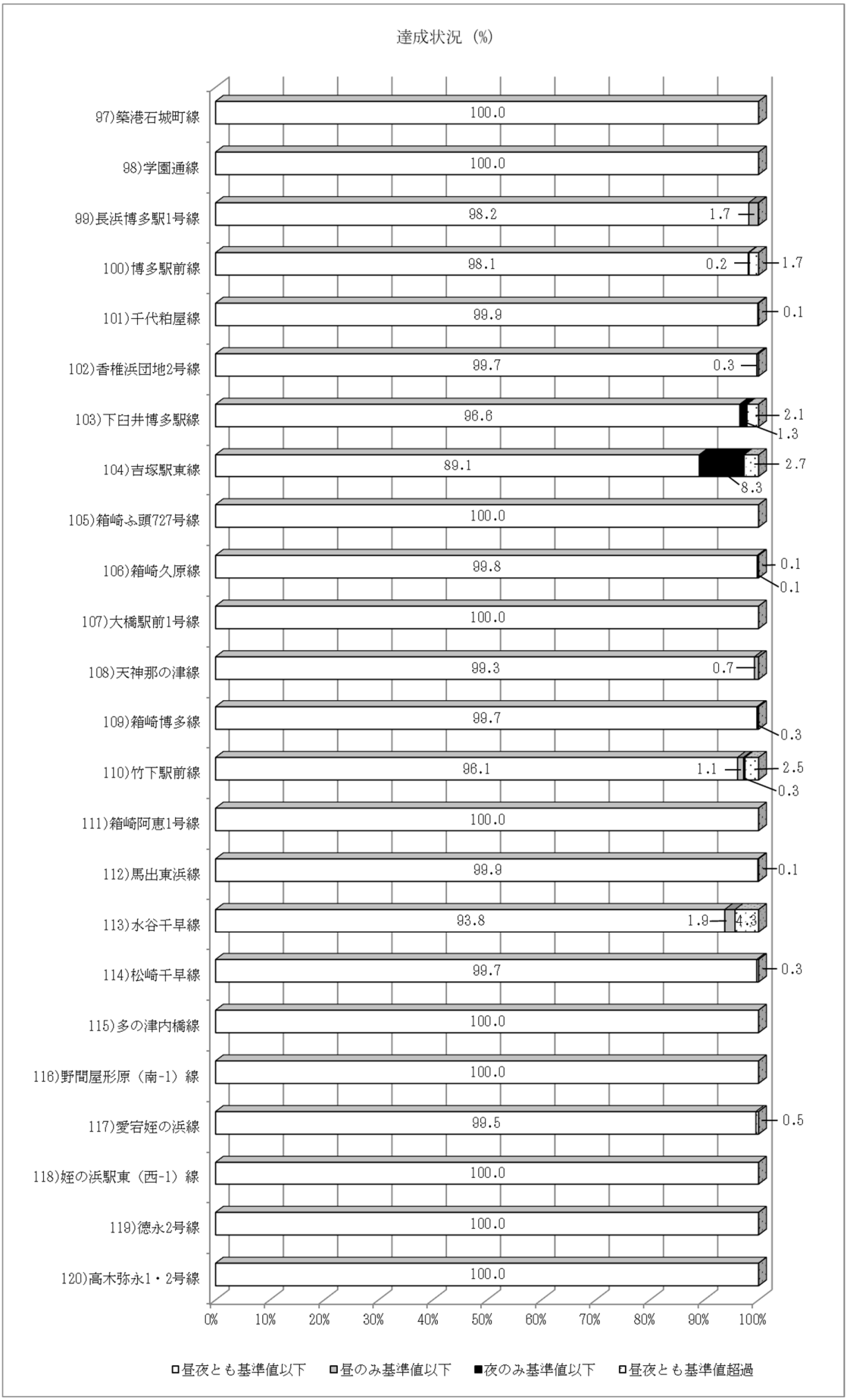
図Ⅲ-4(2)　路線別の環境基準達成状況一覧



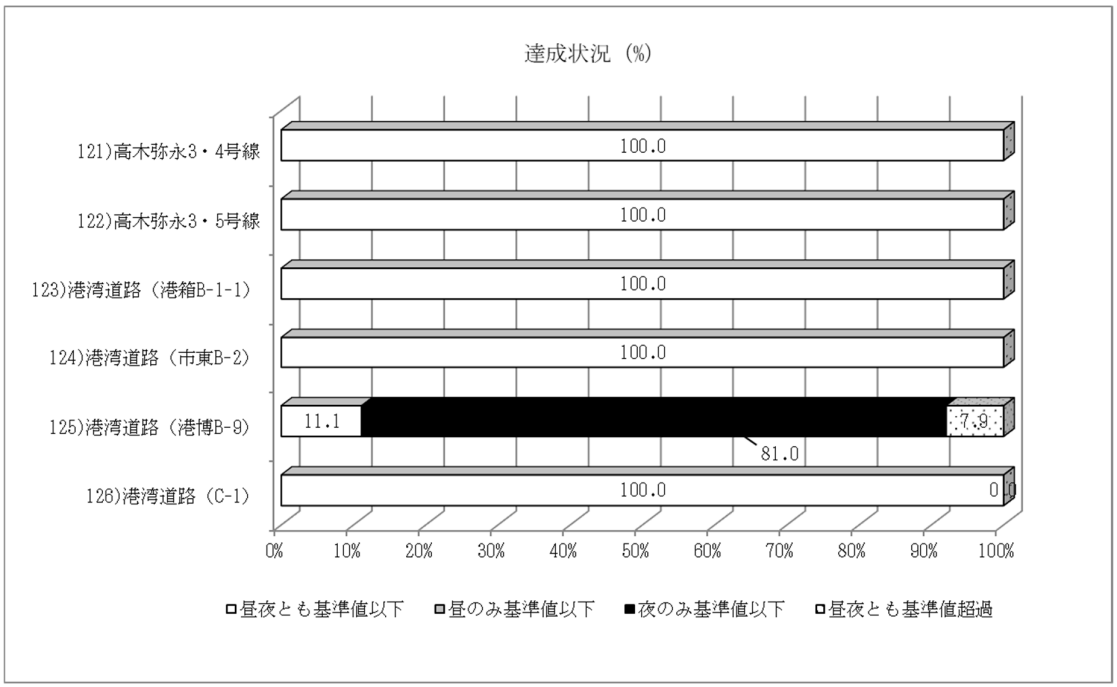
図Ⅲ-4(3)　路線別の環境基準達成状況一覧



図Ⅲ-4(4)　路線別の環境基準達成状況一覧



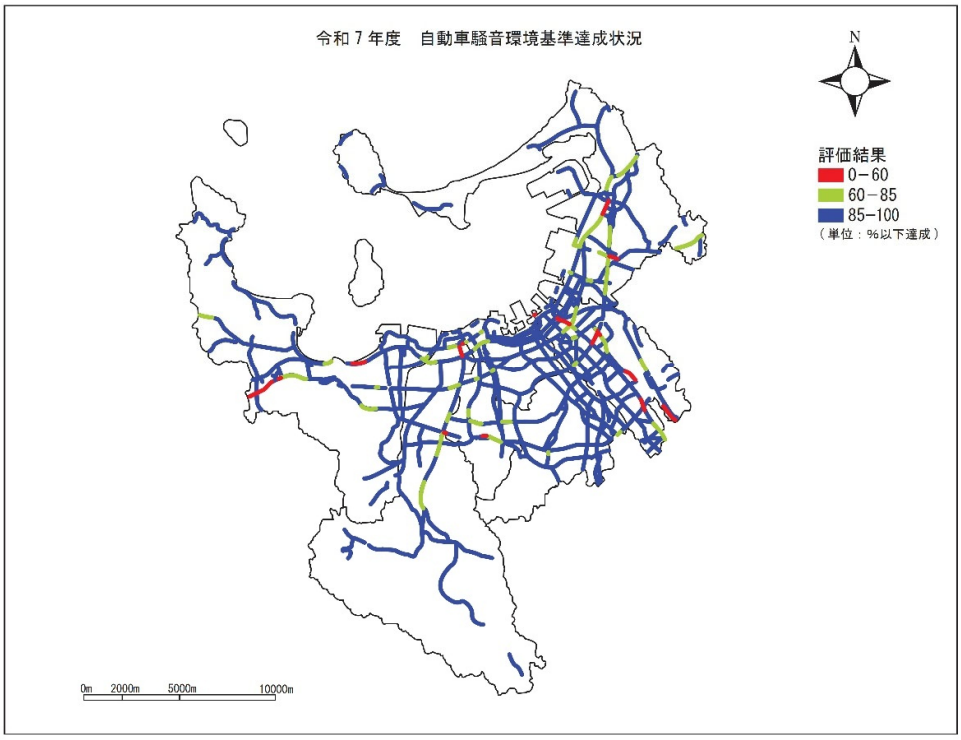
図Ⅲ-4(5)　路線別の環境基準達成状況一覧



図Ⅲ-4(6)　路線別の環境基準達成状況一覧

（２）環境基準達成状況図

路線別の環境基準達成状況を図Ⅲ-5 に示す。



図Ⅲ-5　自動車騒音環境達成状況図

Ⅳ．道路交通振動測定結果

本年度に評価対象とした 137 評価区間のうち 12 区間について、道路近傍振動レベルを測定した。測定結果を表Ⅳに示す。全ての測定地点で要請限度を下回った。

表Ⅳ　道路交通振動測定結果

測定地点概要						測定結果		要請限度			
測定地点番号	評価区間			測定地点		L_{10} (ﾃﾞｼﾍﾞﾙ)		基準値 (ﾃﾞｼﾍﾞﾙ)		適合状況	
	路　線　名	評価区間番号	車線数	測定地点住所	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	一般国道3号	10010-4	6	福岡市東区松香台1丁目24	1	42	36	65	60	○	○
2	一般国道3号	10020-3	8	福岡市東区香住ケ丘1丁目1	1	37	32	65	60	○	○
3	一般国道3号	10090-2	6	福岡市博多区千代3丁目18	2	46	42	70	65	○	○
4	一般国道3号（博多バイパス）	10230-1	6	福岡市東区原田4丁目33	2	43	40	70	65	○	○
5	一般国道202号	10330-1	4	福岡市中央区赤坂3丁目8	2	41	35	70	65	○	○
6	一般国道202号	10430-5	4	福岡市西区今宿東1丁目19	2	38	31	70	65	○	○
7	一般国道202号	10450-2	2	福岡市西区周船寺3丁目19	2	36	34	70	65	○	○
8	一般国道202号（外環状線）	10530-1	4	福岡市南区桧原1丁目30	1	33	28	65	60	○	○
9	福岡筑紫野線	40090-3	4	福岡市南区高宮1丁目5	2	46	43	70	65	○	○
10	堅粕西新2号線	80180-1	4	福岡市中央区鳥飼1丁目4	1	45	38	65	60	○	○
11	清水干隈線	80210-4	2	福岡市南区長住3丁目2	1	38	31	65	60	○	○
12	千代今宿線	80260-2	4	福岡市早良区高取1丁目1	2	38	33	70	65	○	○