

令和3年度

福岡市自動車騒音常時監視結果
(自動車騒音・道路交通振動測定結果)

令和4年8月

福岡市環境局

目 次

I 自動車騒音の常時監視計画	
1. 概要	1
2. 評価区間数と区間延長	3
II 自動車騒音の環境基準達成状況	
1. 道路調査	8
2. 騒音調査	12
III. 騒音に係る環境基準の地域評価結果及び考察	
1. 福岡市全体の環境基準達成状況	15
2. 道路種類別の環境基準達成状況	19
3. 路線別の環境基準達成状況	20
IV 道路交通振動測定結果	33

I. 自動車騒音の常時監視計画

1. 概要

騒音規制法第 18 条第 1 項の規定に基づく自動車騒音の常時監視については、福岡市内における主要幹線道路等を対象として実施し、対象路線の面的評価を行い、環境基準の達成状況を把握している。

福岡市では、平成 16 年度から自動車騒音の常時監視を実施し、平成 23 年度及び平成 28 年度に実施計画を策定した。

平成 28 年度に策定した実施計画については、平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査結果に基づき、平成 29 年度に見直しを行った。

この実施計画では、521 評価区間（401.1km）を平成 29 年度から令和 3 年度までの 5 か年で実施する計画としている。実施計画の概要を図 I-1 に示す。



平成 29 年度～平成 33 年度
 監視対象：401.1km
 評価区間：521 区間

監視対象道路内訳

	監視の対象となる道路								
	評価区間							(参考) 併設区間	
	延長 (km)	区間数						延長 (km)	区間数
		合計	騒音発生強度の把握の方法						
実測			うち 定点	他区間 準用	推計	環境基準 達成			
高速自動車国道	1.3	2	0	0	0	2	0	0.0	0
都市高速道路	4.4	10	0	0	0	10	0	33.8	80
一般国道	88.8	127	46	7	78	0	3	7.4	16
県道	198.5	237	73	1	100	0	64	0.0	0
市道	107.6	142	72	3	67	0	3	1.0	3
その他	0.5	3	1	0	2	0	0	0.0	0
合計	401.1	521	192	11	247	12	70	42.2	99

面的評価 (5 か年計画)

	評価区間	騒音発生強度の把握の方法	実施年度									
			区間数					延長(km)				
			H29	H30	R1	R2	R3	H29	H30	R1	R2	R3
合計			506	521	521	521	521	389.4	401.1	401.1	401.1	401.1
実測			183	192	192	192	192	198.3	205.6	205.6	205.6	205.6
他区間準用			242	247	247	247	247	125.0	128.3	128.3	128.3	128.3
推計			12	12	12	12	12	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
環境基準達成			69	70	70	70	70	60.4	61.5	61.5	61.5	61.5

騒音測定計画

	実施年度				
	H29	H30	R1	R2	R3
道路近傍騒音レベル	34	51	50	50	51
うち定点	(11)	(11)	(11)	(11)	(11)
残留騒音レベル	20	0	0	0	0
合計	54	51	50	50	51

図 I -1 実施計画の概要

2. 評価区間数と区間延長

令和3年度に実施した評価区間数と区間延長を表 I-1 に、各評価区間の詳細を表 I-2 に示す。

表 I-1 評価区間数と区間延長

区分	計画実施年度	騒音発生強度の把握の方法	区間数	延長 (km)
本年度実施	定点	実測	11	15.5
		他区間準用	21	11.5
	R3年度	実測	41	48.5
		他区間準用	52	30.8
過年度データ活用	H29年度	実測	22	16.6
		他区間準用	10	2.5
		推計	12	5.3
		環境基準達成	48	39.5
	H30年度	実測	39	37.2
		他区間準用	51	24.6
		環境基準達成	22	22.1
	R1年度	実測	41	41.4
		他区間準用	58	26.6
	R2年度	実測	39	49.8
他区間準用		54	33.9	
合計			521	405.8

5 か年計画 (401.1km) と 4.7km の差が生じているが、これはシステム作業によって生じる誤差である。

表 I-2(1) 評価区間詳細

実施年度	懸空発生 強度 の把握等	路線名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	評価区間の 始点の住所	評価区間の 終点の住所	区間 延長 km	車線 数	運用 評価区間 番号	交通 調査	(参考) 過年度情報				路線名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	車線 数
											実施 年度 (直近)	実施 区間 番号	昼間 (L _{day}) デシベル	夜間 (L _{night}) デシベル				
定	実測	一般国道3号	10010-4	10010-4	福岡市東区松香台2丁目3	福岡市東区松香台2丁目3	0.3	6			R2	75	70					
		一般国道3号	10090-1	10090-1	福岡市博多区千代6丁目1	福岡市博多区千代	0.4	6			R2	70	64	福岡都市高速環状線(福岡高速2号線)	5050-5	5050-5	4	
		一般国道3号(博多ハイバス)	10210-1	10210-1	福岡市東区松島	福岡市東区松島1丁目4	1.1	6			R2	72	69					
		一般国道202号	10305-1	10310-1	福岡市中央区赤坂1丁目1	福岡市中央区赤坂3丁目4	0.8	4			R2	68	66					
		一般国道202号	10390-4	10390-4	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿青木	0.6	4			R2	71	66	一般国道497号	12680-12	10680-11	4	
		一般国道202号	10410-1	10410-1	福岡市西区今宿1丁目6	福岡市西区周船寺1丁目17	3.2	2			R2	72	68					
		一般国道202号(外環状線)	10490-1	10490-1	福岡市南区花畑	福岡市南区西長住	1.4	4			R2	68	64	福岡都市高速環状線(福岡高速5号線)	5120-7	5120-6	4	
		福岡筑紫野線	40090-3	40090-3	福岡市中央区平尾1丁目9	福岡市南区筑紫丘	2.9	4			R2	69	65					
		40100-1	40100-1	福岡市中央区島崎1丁目4	福岡市早良区西新4丁目9	1.2	4			R2	69	63						
		80210-4	80210-4	福岡市南区長住3丁目1	福岡市城南区片江5丁目1	2.7	2			R2	68	63						
		80210-5	80210-5	福岡市南区長住3丁目1	福岡市城南区片江5丁目1	2.7	2			R2	68	63						
		80260-2	80260-2	福岡市早良区高取1丁目1	福岡市早良区高取1丁目1	0.9	4			R2	66	63						
		80260-3	80260-3	福岡市早良区高取1丁目1	福岡市早良区高取1丁目1	0.9	4			R2	66	63						
	他区間 専用	一般国道3号	10010-2	10010-2	福岡市東区下原	福岡市東区下原	0.1	6	10010-4									
		一般国道3号	10010-3	10010-3	福岡市東区下原	福岡市東区下原	1.0	6	10010-4									
		一般国道3号	10010-5	10010-5	福岡市東区松香台2丁目3	福岡市東区松香台2丁目3	0.2	6	10010-4									
		一般国道3号	10020-1	10020-1	福岡市東区松香台2丁目1	福岡市東区松香台2丁目1	0.2	6	10010-4									
		一般国道3号	10100-1	10100-1	福岡市博多区千代	福岡市博多区堅粕	0.9	4	10090-1									
		一般国道3号(博多ハイバス)	10200-1	10200-1	福岡市東区松島	福岡市東区松島	0.6	6	10210-1									
		一般国道3号(博多ハイバス)	10210-2	10210-2	福岡市東区松島1丁目4	福岡市東区菅松新町1	0.5	6	10210-1									
		一般国道3号(博多ハイバス)	10220-1	10220-1	福岡市東区菅松新町1	福岡市東区菅松新町1	0.5	6	10210-1									
		一般国道3号(博多ハイバス)	10220-2	10220-2	福岡市東区松島	福岡市東区香住ヶ丘1丁目7	0.2	8	10210-1									
		一般国道3号(福岡南ハイバス)	10230-1	10230-1	福岡市東区二文瀬5	福岡市東区二文瀬5	0.3	7	10210-1									
		一般国道3号(福岡南ハイバス)	10240-1	10240-1	福岡市東区二文瀬5	福岡市博多区藤2丁目6	0.7	7	10210-1									
		一般国道3号	10300-1	10300-1	福岡市博多区藤2丁目5	福岡市博多区藤田	0.5	6	10210-1									
		一般国道202号	10310-1	10310-1	福岡市中央区渡辺通	福岡市中央区赤坂1丁目1	1.0	4	10305-1									
		一般国道202号	10310-1	10310-1	福岡市中央区赤坂3丁目4	福岡市中央区赤坂2丁目3	0.7	4	10305-1									
		一般国道202号	10390-2	10390-2	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿青木	0.3	4	10390-4									
		一般国道202号	10390-5	10390-5	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿町	0.7	4	10390-4									
		地行島阿七渡線	80170-3	80170-3	福岡市中央区島崎1丁目4	福岡市中央区島崎1丁目5	0.2	4	80180-1									
		堅粕西新2号線	80175-1	80180-1	福岡市中央区赤坂3丁目4	福岡市中央区島崎1丁目4	1.2	4	80180-1									
		清水干隈線	80210-2	80210-2	福岡市南区野間4丁目21	福岡市南区長住2丁目1	0.8	3	80210-4									
		清水干隈線	80210-3	80210-3	福岡市南区長住2丁目1	福岡市南区長住3丁目1	0.3	3	80210-4									
		千代今宿線	80260-1	80260-1	福岡市早良区西新4丁目9	福岡市早良区高取1丁目1	0.4	5	80260-2									
		千代今宿線	80260-3	80260-3	福岡市早良区高取1丁目1	福岡市西区壺岩	0.7	4	80260-2									

表 I -2(2) 評価区間詳細

実施年度	騒音発生強度の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H22 評価区間番号	評価区間の住所 始点の住所	評価区間の住所 終点の住所	区間延長 km	車線数	運用元の 評価区間 番号	交通 量調査	(参考) 過年度情報				併設道路 路線名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	車線 数
											実施 年度 (直近)	昼間 (L _{day})	夜間 (L _{night})	夜間 (L _{night})				
R3 年度	実測	一般国道3号	10020-3	10020-3	福岡市東区香椎駅前	福岡市東区香椎駅前	0.5	8				R2	75	70	福岡都市高速1号香椎線 (福岡高速1号線)	5010-2	5010-2	2
		一般国道3号	10030-1	10030-1	福岡市東区香椎駅前	福岡市東区千早	0.6	6				H28	72	70				
		一般国道3号	10060-1	10060-1	福岡市東区箱崎	福岡市東区箱崎4丁目9	1.5	6				H28	72	66				
		一般国道3号	10110-1	10110-1	福岡市博多区盛粕	福岡市博多区東光2丁目1	0.7	4				H28	72	68	福岡都市高速環状線 (福岡高速2号線)	5054-1	5050-7	4
		一般国道202号	10330-1	10330-1	福岡市中央区六本松	福岡市城南区別府3丁目7	0.7	4				H28	71	70				
		一般国道202号	10350-1	10350-1	福岡市早良区荒江2丁目11	福岡市早良区原5丁目1	1.3	4				H28	70	67				
		一般国道202号(外環状線)	10450-1	10450-1	福岡市南区横手南町	福岡市南区の場2丁目27	0.9	4		●		H28	67	65	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5110-1	5110-1	4
		一般国道202号(外環状線)	10535-3	10535-3	福岡市早良区賀茂	福岡市早良区次郎丸	0.8	4				H28	67	63	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5130-2	990002-6	4
		一般国道263号	10580-1	10580-1	福岡市早良区荒江2丁目11	福岡市早良区飯倉5丁目14	0.7	3				H28	67	64				
		一般国道385号	10620-1	10620-1	福岡市南区野多目	福岡市南区三宅2丁目2	1.0	4				H27	71	68				
		一般国道385号	10630-1	10630-1	福岡市南区塩原4丁目14	福岡市南区清水3丁目25	1.4	6				H28	66	62				
		一般国道495号	10670-1	10670-1	福岡市東区和白2丁目1	福岡市東区香住ヶ丘1丁目7	2.7	4				H28	71	66				
		福岡直方線	40010-9	40010-9	福岡市東区原田1丁目24	福岡市東区多の津	1.7	2				H28	69	64				
		福岡筑紫野線	40090-1	40090-1	福岡市中央区大名1丁目5	福岡市中央区平尾3丁目3	1.3	4				H28	68	64				
		福岡筑紫野線	40090-4	40090-4	福岡市南区筑紫丘	福岡市南区大橋4丁目1	0.4	2				H28	65	62				
		福岡筑紫野線	40100-1	40100-1	福岡市南区大橋4丁目1	福岡市南区大橋3丁目18	0.5	2				H28	66	64				
		大野城二大線	40180-3	40180-3	福岡市南区老司2丁目13	福岡市南区鶴田4丁目1	1.9	2				H28	63	58				
		福岡太宰府線	40340-2	40340-2	福岡市東区箱崎1丁目11	福岡市東区二又瀬13	1.9	2				H28	68	61				
		福岡日田線	60020-3	60020-3	福岡市博多区東那珂3丁目7	福岡市博多区井田田2丁目12	3.0	2				H28	70	68				
		柳原比恵線	60280-2	60280-2	福岡市南区那の川2丁目4	福岡市博多区蓮野島3丁目15	1.0	4				H28	70	67				
東油山唐人町線	60310-5	60310-5	福岡市中央区草香江2丁目2	福岡市中央区鳥飼2丁目3	1.1	2				H28	61	54						
東油山唐人町線	60310-6	60310-6	福岡市中央区鳥飼2丁目3	福岡市中央区黒門9	0.6	2				H28	65	59						
内野次郎丸弥生線	60330-1	60330-1	福岡市早良区田村1丁目11	福岡市早良区次郎丸	1.2	2				H28	67	62						
内野次郎丸弥生線	60330-2	60330-2	福岡市早良区次郎丸	福岡市早良区原4丁目4	2.1	4				H28	68	63						
後野福岡線	60490-1	60490-1	福岡市南区鶴田3丁目21	福岡市南区鶴田4丁目1	0.9	2				H27	63	59						
上牟田清水線2号線	80070-2	80070-2	福岡市博多区博多駅南6丁目8	福岡市南区清水2丁目6	0.7	4				H28	68	64						
博多駅春日原1号線	80090-1	80090-1	福岡市博多区諸岡2丁目1	福岡市博多区妻野4丁目30	1.6	4				H27	67	62						
博多駅春日原1号線	80090-3	80090-3	福岡市博多区美町3丁目1	福岡市博多区西春町	0.5	2				H28	69	65						
博多延茂線	80125-1	80125-1	福岡市中央区天神2丁目12	福岡市中央区荒戸1丁目1	1.9	6				H28	70	65						
大濠東油山線	80190-1	80190-1	福岡市中央区六本松2丁目12	福岡市城南区堤1丁目10	3.4	3				H28	67	63						
平尾別府線	80200-2	80200-2	福岡市中央区小坂3丁目4	福岡市中央区班丘	0.8	4				H28	69	65						
清水干隈線	80210-1	80210-1	福岡市南区野間1丁目7	福岡市南区野間4丁目21	1.2	4				H28	68	63						

表 I - 2 (3) 評価区間詳細

実施年度	駅名・発着点の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H22評価区間番号	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	区間延長 km	車線数	利用区間の番号	交通量調査	(参考) 過年度情報				路線名	評価区間番号	【参考】H22評価区間番号	車線数
											実施年度(直近)	実施区間番号	昼間(L _{day})	夜間(L _{night})				
R3年度	実測	千代今宿線	80250-1	80250-1	福岡市中央区渡戸1丁目1	福岡市早良区西新4丁目9	2.2	6			H28	80250-1	63	63				
		千代今宿線	80260-5	80260-6	福岡市西区姪の浜2丁目13	福岡市西区姪の浜5丁目1	0.5	4			H28	80260-6	66	61				
		千代今宿線	80270-1	80270-1	福岡市西区姪の浜5丁目1	福岡市西区小戸3丁目2	0.7	2			H28	80270-1	70	67				
		奈多香椎浜線	80280-1	80280-1	福岡市東区香椎浜	福岡市東区香椎浜3丁目1	0.9	4			-	-	-	-				
		長浜博多駅1号線	900100-1	900100-1	福岡市中央区長浜3丁目14	福岡市中央区大名1丁目5	1.0	4		●	H28	900100-1	66	65				
		博多駅前線	900200-1	900200-1	福岡市博多区博多駅前中央街1	福岡市博多区上川端町	0.9	2		●	H28	900200-1	61	59				
		千代粕屋線	900300-1	900300-1	福岡市博多区千代6丁目1	福岡市博多区千代6丁目6	0.4	4		●	H28	900300-1	67	63				
		香椎浜団地2号線	901000-1	901000-1	福岡市東区千早	福岡市東区香椎浜	0.8	4		●	H28	901000-1	67	63				
		箱崎久原線	990100-1	990100-1	福岡市東区箱崎4丁目9	福岡市東区箱崎3丁目9	0.6	4		●	H28	990100-1	69	64				
		一般国道3号	10040-1	10040-1	福岡市東区千早	福岡市東区千早3丁目6	0.8	6	10030-1									
		一般国道3号	10060-2	10060-2	福岡市東区箱崎4丁目9	福岡市東区東浜1丁目4	0.7	6	10060-1									
		一般国道3号	10070-1	10070-1	福岡市東区東浜1丁目4	福岡市東区馬出4丁目8	0.2	6	10060-1									
		一般国道3号	10080-1	10080-1	福岡市東区馬出4丁目8	福岡市博多区千代6丁目1	1.2	6	10060-1									
		一般国道202号	10320-1	10320-1	福岡市中央区六本松2丁目3	福岡市博多区千代6丁目1	0.5	4	10330-1									
		一般国道202号	10340-1	10340-1	福岡市城南区別府3丁目7	福岡市中央区六本松	1.1	4	10330-1									
		一般国道202号	10360-1	10360-1	福岡市早良区第5丁目1	福岡市早良区荒江2丁目11	1.9	4	10350-1									
		一般国道202号	10370-1	10370-1	福岡市西区福重2丁目1	福岡市西区福重	0.5	4	10350-1									
		一般国道202号(外環状線)	10450-2	10450-2	福岡市南区的場2丁目27	福岡市南区的場	0.2	4	10450-1									
		一般国道202号(外環状線)	10535-1	10530-1	福岡市早良区野芥	福岡市早良区賀茂	0.7	4	10535-3									
		一般国道202号(外環状線)	10535-2	10530-2	福岡市早良区野芥	福岡市早良区賀茂	0.3	4	10535-3									
	一般国道263号	10580-2	10580-2	福岡市早良区飯倉5丁目14	福岡市城南区千隈1丁目16	1.2	3	10580-1										
	一般国道263号	10580-3	10580-3	福岡市城南区千隈1丁目16	福岡市早良区野芥	0.7	3	10580-1										
	一般国道263号	10590-1	10590-1	福岡市早良区野芥	福岡市早良区野芥7丁目48	1.4	3	10580-1										
	一般国道263号	10590-2	10590-2	福岡市早良区野芥7丁目48	福岡市早良区東入部3丁目7	1.5	2	10580-1										
	一般国道263号	10590-3	10590-3	福岡市早良区東入部3丁目7	福岡市早良区東入部6丁目17	0.5	2	10580-1										
	一般国道263号	10590-4	10590-4	福岡市早良区東入部6丁目17	福岡市早良区東入部7丁目34	0.9	2	10580-1										
	一般国道385号	10610-1	10610-1	福岡市南区老司4丁目9	福岡市南区老司2丁目11	0.5	4	10620-1										
	一般国道385号	10610-2	10610-2	福岡市南区老司2丁目11	福岡市南区野多目	0.8	4	10620-1										
	一般国道385号	10620-2	10620-2	福岡市南区三宅2丁目2	福岡市南区大橋3丁目4	0.3	4	10620-1										
	一般国道385号	10620-3	10620-3	福岡市南区大橋3丁目4	福岡市南区大橋2丁目14	0.2	4	10620-1										
	一般国道385号	10620-4	10620-4	福岡市南区大橋2丁目14	福岡市南区大橋4丁目14	0.4	4	10620-1										
	一般国道385号	10640-1	10640-1	福岡市南区清水3丁目25	福岡市南区清水1丁目7	0.6	4	80070-2										

表 I -2(4) 評価区間詳細

実施年度	懸空発生強度の把握等	路線名	評価区間番号	【参考】H22評価区間番号	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	区間延長	車線数	運用上の評価区間番号	交通量調査	(参考)過年度情報				路線名	評価区間番号	【参考】H22評価区間番号	車線数
											実施年度(直近)	昼間(L _{day})	夜間(L _{night})	デシベル				
R3年度	他区間専用	福岡直方線	40010-1	40010-1	福岡市博多区千代3丁目5	福岡市博多区千代3丁目6	0.1	4	900300-1									
		福岡直方線	40010-5	40010-5	福岡市東区箱崎3丁目9	福岡市東区箱崎3丁目2	0.2	4	990100-1									
		福岡筑紫野線	40090-2	40090-2	福岡市中央区平尾3丁目3	福岡市中央区平尾1丁目9	0.3	4	40090-1									
		大野城二支線	40180-4	40180-6	福岡市南区鶴田4丁目1	福岡市南区鷹形5丁目7	0.3	2	40180-3									
		大野城二支線	40220-1	40220-1	福岡市早良区田村1丁目11	福岡市早良区田村7丁目16	0.8	2	60330-1									
		福岡日田線	60010-1	60010-1	福岡市博多区東比恵2丁目16	福岡市博多区上牟田3丁目11	0.8	4	60020-3									
		福岡日田線	60010-2	60010-2	福岡市博多区上牟田3丁目11	福岡市博多区東那珂2丁目7	0.6	3	60020-3									
		福岡日田線	60020-1	60020-1	福岡市博多区東那珂2丁目7	福岡市博多区東那珂3丁目7	0.4	2	60020-3									
		福岡日田線	60020-2	60020-2	福岡市博多区東那珂2丁目7	福岡市博多区東那珂3丁目7	0.5	2	60020-3									
		福岡日田線	60020-4	60020-4	福岡市博多区井相田2丁目12	福岡市博多区東雲町4丁目2	0.5	2	60020-3									
		坂付牛頸筑紫野線	60060-2	60060-2	福岡市博多区諸岡1丁目23	福岡市博多区諸岡1丁目1	0.2	4	80090-1									
		檜原比恵線	60280-1	60280-1	福岡市中央区平尾2丁目7	福岡市南区那の川2丁目4	0.5	4	60280-2									
		上牟田清水線2号線	80070-1	80070-1	福岡市博多区山王2丁目1	福岡市博多区博多駅南6丁目8	0.4	4	80070-2									
		上牟田清水線3号線	80080-1	80080-1	福岡市南区清水2丁目6	福岡市南区清水2丁目8	0.2	4	80070-2									
		博多駅春日原1号線	80090-2	80090-2	福岡市博多区美野4丁目30	福岡市博多区寿町3丁目1	0.6	4	80090-1									
		博多駅春日原1号線	80090-4	80090-4	福岡市博多区西森町	福岡市博多区光丘町2丁目1	0.3	4	80090-3									
		平尾別府線	80200-1	80200-1	福岡市中央区小笹3丁目5	福岡市中央区小笹3丁目4	0.1	2	80200-2									
		平尾別府線	80200-3	80200-3	福岡市中央区笹丘	福岡市城南区田島1丁目4	0.5	4	80200-2									
		平尾別府線	80200-4	80200-4	福岡市城南区田島1丁目4	福岡市城南区別府5丁目4	0.7	4	80200-2									
		千代今宿線	80260-4	80260-4	福岡市西区愛宕	福岡市西区延の浜2丁目13	1.1	4	80260-5									
		千代今宿線	80270-2	80270-2	福岡市西区小戸3丁目2	福岡市西区小戸	0.3	2	80270-1									
		千代今宿線	80270-3	80270-3	福岡市西区小戸	福岡市西区生の松原1丁目18	0.9	2	80270-1									
		千代今宿線	80270-4	80270-4	福岡市西区生の松原1丁目18	福岡市西区生の松原1丁目33	0.9	2	80270-1									
		千代今宿線	80270-5	80270-5	福岡市西区生の松原1丁目33	福岡市西区今宿青木	0.2	2	80270-1									
		千代今宿線	80270-7	80270-7	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿駅前1丁目22	0.4	2	80270-1									
		千代今宿線	80270-8	80270-8	福岡市西区今宿駅前1丁目22	福岡市西区今宿駅前1丁目8	0.6	2	80270-1									
		千代今宿線	80270-9	80270-9	福岡市西区今宿駅前1丁目8	福岡市西区今宿1丁目7	0.5	2	80270-1									
		博多駅前線	900200-2	-	福岡市博多区博多駅前中央街1	福岡市博多区博多駅前中央街1	0.4	4	900200-1									
		博多駅前線	900200-3	-	福岡市博多区博多駅前中央街1	福岡市博多区博多駅前4丁目1	0.4	6	900200-1									
															区間数	125		
															区間延長	106.3		

Ⅱ 自動車騒音の環境基準達成状況

1. 道路調査

令和3年度に評価対象とした125評価区間について、道路構造条件、騒音対策状況、交通流条件等を調査し整理した。道路調査結果を表Ⅱ-1に示す。

なお、平成28年度の実施計画策定の際に実施した道路調査結果と比較し、道路情報の変更及び見直しを行った評価区間については、その変更内容を表Ⅱ-2に示す。

表Ⅱ-1(1) 道路調査結果

路線名	評価区間番号	区間延長 km	車線数	規制速度 km/h	道路構造	路面舗装	遮音壁	併設道路									
								路線名	評価区間番号	車線数	規制速度 km/h	道路構造	路面舗装	遮音壁			
一般国道3号	10010-2	0.1	6	60	盛土・平面	低騒音	無										
一般国道3号	10010-3	1.0	6	60	盛土	低騒音	無										
一般国道3号	10010-4	0.3	6	60	盛土・平面	低騒音	無										
一般国道3号	10010-5	0.2	6	60	平面	低騒音	無										
一般国道3号	10020-1	0.2	6	60	盛土	低騒音	有										
一般国道3号	10020-3	0.5	8	50	平面・盛土	低騒音	無	福岡都市高速1号香椎線 (福岡高速1号線)	5010-2	2	40	高架	低騒音	有			
一般国道3号	10030-1	0.6	6	50	平面	非低騒音	無										
一般国道3号	10040-1	0.8	6	50	平面	非低騒音	無										
一般国道3号	10060-1	1.5	6	50	平面	低騒音	無										
一般国道3号	10060-2	0.7	6	50	平面	低騒音	無										
一般国道3号	10070-1	0.2	6	50	平面	低騒音	無										
一般国道3号	10080-1	1.2	6	50	平面	低騒音	無										
一般国道3号	10090-1	0.4	6	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速2号線)	5050-5	4	60	高架	非低騒音	有			
一般国道3号	10100-1	0.9	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速2号線)	5052-1	4	60	高架	非低騒音	有			
一般国道3号	10110-1	0.7	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速2号線)	5054-1	4	60	高架	非低騒音	有			
一般国道3号 (博多バイパス)	10200-1	0.6	6	60	平面	非低騒音	無										
一般国道3号 (博多バイパス)	10210-1	1.1	6	60	平面	非低騒音	無										
一般国道3号 (博多バイパス)	10210-2	0.5	6	60	高架	非低騒音	無										
一般国道3号 (博多バイパス)	10220-1	0.2	8	60	平面	低騒音	無										
一般国道3号 (博多バイパス)	10220-2	0.3	7	60	平面	低騒音	無										
一般国道3号 (福岡南バイパス)	10230-1	0.7	7	60	平面	低騒音	無										
一般国道3号 (福岡南バイパス)	10240-1	0.5	6	60	平面	非低騒音	無										
一般国道202号	10300-1	1.0	4	40	平面	低騒音	無										
一般国道202号	10305-1	0.8	4	40	平面	非低騒音	無										
一般国道202号	10310-1	0.7	4	40	平面	非低騒音	無										
一般国道202号	10320-1	0.5	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道202号	10330-1	0.7	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道202号	10340-1	1.1	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道202号	10350-1	1.3	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道202号	10360-1	1.9	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道202号	10370-1	0.5	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道202号	10390-2	0.3	4	60	盛土	低騒音	無	一般国道497号	12680-10	4	80	盛土	低騒音	有			
一般国道202号	10390-4	0.6	4	60	盛土	低騒音	無	一般国道497号	12680-12	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道202号	10390-5	0.7	4	60	平面	低騒音	無	一般国道497号	12680-13	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道202号	10410-1	3.2	2	40	平面	低騒音	無										
一般国道202号 (外環状線)	10450-1	0.9	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5110-1	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道202号 (外環状線)	10450-2	0.2	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5120-1	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道202号 (外環状線)	10490-1	1.4	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5120-7	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道202号 (外環状線)	10535-1	0.7	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5125-10	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道202号 (外環状線)	10535-2	0.3	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5130-1	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道202号 (外環状線)	10535-3	0.8	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線 (福岡高速5号線)	5130-2	4	80	高架	低騒音	有			
一般国道263号	10580-1	0.7	3	40	平面	低騒音	無										
一般国道263号	10580-2	1.2	3	40	平面	非低騒音	無										
一般国道263号	10580-3	0.7	3	40	平面	低騒音	無										
一般国道263号	10590-1	1.4	3	40	平面	非低騒音	無										
一般国道263号	10590-2	1.5	2	40	平面	非低騒音	無										
一般国道263号	10590-3	0.5	2	40	平面	低騒音	無										
一般国道263号	10590-4	0.9	2	40	平面	非低騒音	無										
一般国道385号	10610-1	0.5	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道385号	10610-2	0.8	4	50	平面	非低騒音	無										
一般国道385号	10620-1	1.0	4	50	平面	非低騒音	無										
一般国道385号	10620-2	0.3	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道385号	10620-3	0.2	4	50	平面	非低騒音	無										
一般国道385号	10620-4	0.4	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道385号	10630-1	1.4	6	50	平面	低騒音	無										
一般国道385号	10640-1	0.6	4	50	平面	低騒音	無										
一般国道495号	10670-1	2.7	4	50	平面	低騒音	無										
福岡直方線	40010-1	0.1	4	50	平面	低騒音	無										
福岡直方線	40010-5	0.2	4	60	平面	非低騒音	無										
福岡直方線	40010-9	1.7	2	40	平面	非低騒音	無										
福岡筑紫野線	40090-1	1.3	4	40	平面	非低騒音	無										
福岡筑紫野線	40090-2	0.3	4	40	平面	非低騒音	無										
福岡筑紫野線	40090-3	2.9	4	40	平面	低騒音	無										
福岡筑紫野線	40090-4	0.4	2	40	平面	低騒音	無										
福岡筑紫野線	40100-1	0.5	2	40	平面	非低騒音	無										

表Ⅱ-1(2) 道路調査結果

路線名	評価区間番号	区間延長 km	車線数	規制速度 km/h	道路構造	路面舗装	遮音壁	併設道路									
								路線名	評価区間番号	車線数	規制速度 km/h	道路構造	路面舗装	遮音壁			
大野城二丈線	40180-3	1.9	2	40	平面	低騒音	無										
大野城二丈線	40180-4	0.3	2	40	平面	非低騒音	無										
大野城二丈線	40220-1	0.8	2	40	平面	非低騒音	無										
福岡太宰府線	40340-2	1.9	2	40	平面	非低騒音	無										
福岡日田線	60010-1	0.8	4	50	平面	低騒音	無										
福岡日田線	60010-2	0.6	3	50	平面	低騒音	無										
福岡日田線	60020-1	0.4	2	50	平面	低騒音	無										
福岡日田線	60020-2	0.5	2	50	平面	非低騒音	無										
福岡日田線	60020-3	3.0	2	50	平面	低騒音	無										
福岡日田線	60020-4	0.5	2	50	平面	非低騒音	無										
板付牛須筑紫野線	60060-2	0.2	4	50	平面	低騒音	無										
檜原比恵線	60280-1	0.5	4	50	平面	低騒音	無										
檜原比恵線	60280-2	1.0	4	50	平面	低騒音	無										
東油山唐人町線	60310-5	1.1	2	30	平面	非低騒音	無										
東油山唐人町線	60310-6	0.6	2	40	平面	低騒音	無										
内野次郎丸弥生線	60330-1	1.2	2	40	平面	非低騒音	無										
内野次郎丸弥生線	60330-2	2.1	4	50	平面	非低騒音	無										
後野福岡線	60490-1	0.9	2	40	平面	低騒音	無										
上牟田清水線2号線	80070-1	0.4	4	50	平面	低騒音	無										
上牟田清水線2号線	80070-2	0.7	4	50	平面	非低騒音	無										
上牟田清水線3号線	80080-1	0.2	4	50	平面	非低騒音	無										
博多駅春日原1号線	80090-1	1.6	4	50	平面	低騒音	無										
博多駅春日原1号線	80090-2	0.6	4	50	平面	非低騒音	無										
博多駅春日原1号線	80090-3	0.5	2	50	平面	非低騒音	無										
博多駅春日原1号線	80090-4	0.3	4	50	平面	非低騒音	無										
博多姪浜線	80125-1	1.9	6	50	平面	低騒音	無										
地行島飼七隈線	80170-3	0.2	4	50	平面	非低騒音	無										
壱粕西新2号線	80175-1	1.2	4	50	平面	非低騒音	無										
壱粕西新2号線	80180-1	1.2	4	50	平面	非低騒音	無										
大濠東油山線	80190-1	3.4	3	40	平面	低騒音	無										
平尾別府線	80200-1	0.1	2	40	平面	非低騒音	無										
平尾別府線	80200-2	0.8	4	50	平面	非低騒音	無										
平尾別府線	80200-3	0.5	4	50	平面	低騒音	無										
平尾別府線	80200-4	0.7	4	50	平面	非低騒音	無										
清水干隈線	80210-1	1.2	4	50	平面	非低騒音	無										
清水干隈線	80210-2	0.8	3	50	平面	低騒音	無										
清水干隈線	80210-3	0.3	3	50	平面	低騒音	無										
清水干隈線	80210-4	2.7	2	50	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80250-1	2.2	6	50	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80260-1	0.4	5	50	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80260-2	0.9	4	50	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80260-3	0.7	4	50	平面	非低騒音	無										
千代今宿線	80260-4	1.1	4	50	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80260-5	0.5	4	50	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80270-1	0.7	2	40	平面	非低騒音	無										
千代今宿線	80270-2	0.3	2	40	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80270-3	0.9	2	40	平面	非低騒音	無										
千代今宿線	80270-4	0.9	2	50	平面	非低騒音	無										
千代今宿線	80270-5	0.2	2	50	平面	低騒音	無										
千代今宿線	80270-7	0.4	2	50	平面	非低騒音	無										
千代今宿線	80270-8	0.6	2	40	平面	非低騒音	無										
千代今宿線	80270-9	0.5	2	40	平面	低騒音	無										
奈多香椎浜線	80280-1	0.9	4	50	平面	低騒音	無										
長浜博多駅1号線	900100-1	1.0	4	40	平面	低騒音	無										
博多駅前線	900200-1	0.9	2	40	平面	低騒音	無										
博多駅前線	900200-2	0.4	4	50	平面	非低騒音	無										
博多駅前線	900200-3	0.4	6	50	平面	低騒音	無										
千代粕屋線	900300-1	0.4	4	50	平面	非低騒音	無										
香椎浜団地2号線	901000-1	0.8	4	40	平面	非低騒音	無										
箱崎久原線	990100-1	0.6	4	60	平面	低騒音	無										

表Ⅱ-2 道路情報の変更及び見直し

路線名	評価区 間 番号	内容
一般国道3号	10030-1	路面舗装：低騒音→非低騒音
一般国道3号	10060-2	路面舗装：非低騒音→低騒音
一般国道3号	10070-1	路面舗装：非低騒音→低騒音
一般国道3号	10080-1	路面舗装：非低騒音→低騒音
福岡直方線	40010-5	規制速度：50km/h→60km/h
福岡筑紫野線	40090-1	路面舗装：低騒音→非低騒音
福岡筑紫野線	40090-4	路面舗装：非低騒音→低騒音
檜原比恵線	60280-1	路面舗装：非低騒音→低騒音
堅粕西新2号線	80175-1	規制速度：40km/h→50km/h
千代今宿線	80260-5	路面舗装：非低騒音→低騒音
千代今宿線	80270-4	規制速度：40km/h→50km/h 路面舗装：低騒音→非低騒音
千代今宿線	80270-5	規制速度：40km/h→50km/h 路面舗装：非低騒音→低騒音
千代今宿線	80270-7	規制速度：40km/h→50km/h
博多駅前線	900200-1	車線数：4車線→2車線 路面舗装：非低騒音→低騒音
箱崎久原線	990100-1	規制速度：50km/h→60km/h

2. 騒音調査

令和3年度に評価対象とした125評価区間のうち52区間について、道路近傍騒音レベルを測定した。測定結果を表Ⅱ-3に示す。

表Ⅱ-3(1) 騒音測定結果（道路近傍騒音レベル）

単位：デシベル

様式 I-1 一連 番号	測定地点概要			測定期間		測定結果 (L_{Aeq})		環境基準及び適合状況				要請限度及び適合状況				
	路線名	評価区間 番号	測定地点住所	定点	開始日	終了日	昼間	夜間	基準値		適合状況		基準値		適合状況	
									昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
15	一般国道3号	10010-4	福岡市東区松香台1丁目24	●	11月1日(月)	11月2日(火)	76	70	70	65	×	×	75	70	×	○
27	一般国道3号	10090-1	福岡市博多区千代3丁目18	●	11月1日(月)	11月2日(火)	71	65	70	65	×	○	75	70	○	○
47	一般国道3号(博多バイパス)	10210-1	福岡市東区原田4丁目33	●	11月1日(月)	11月2日(火)	72	69	70	65	×	×	75	70	○	○
57	一般国道202号	10305-1	福岡市中央区赤坂3丁目8	●	11月15日(月)	11月16日(火)	70	68	70	65	○	×	75	70	○	○
70	一般国道202号	10390-4	福岡市西区今宿青木	●	11月17日(水)	11月18日(木)	73	68	70	65	×	×	75	70	○	○
73	一般国道202号	10410-1	福岡市西区周船寺3丁目19	●	11月17日(水)	11月18日(木)	69	67	70	65	○	×	75	70	○	○
90	一般国道202号(外環状線)	10490-1	福岡市南区松原1丁目30	●	11月15日(月)	11月16日(火)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
163	福岡筑紫野線	40090-3	福岡市南区高宮1丁目5	●	11月15日(月)	11月16日(火)	71	68	70	65	×	×	75	70	○	○
429	堅粕西新2号線	80180-1	福岡市中央区鳥飼1丁目4	●	11月17日(水)	11月18日(木)	69	64	70	65	○	○	75	70	○	○
439	清水干隈線	80210-4	福岡市南区長住3丁目2	●	11月15日(月)	11月16日(火)	69	64	65	60	×	×	75	70	○	○
456	千代今宿線	80260-2	福岡市早良区高取1丁目1	●	11月17日(水)	11月18日(木)	67	65	70	65	○	○	75	70	○	○
19	一般国道3号	10020-3	福岡市東区香住ヶ丘1丁目1		11月1日(月)	11月2日(火)	75	70	70	65	×	×	75	70	○	○
20	一般国道3号	10030-1	福岡市東区千早		11月1日(月)	11月2日(火)	70	66	70	65	○	×	75	70	○	○
23	一般国道3号	10060-1	福岡市東区箱崎5丁目4		11月1日(月)	11月2日(火)	72	66	70	65	×	×	75	70	○	○
29	一般国道3号	10110-1	福岡市博多区堅粕4丁目13		11月1日(月)	11月2日(火)	72	67	70	65	×	×	75	70	○	○
60	一般国道202号	10330-1	福岡市城南区別府2丁目1		11月17日(水)	11月18日(木)	68	67	70	65	○	×	75	70	○	○
62	一般国道202号	10350-1	福岡市早良区飯倉3丁目20		11月17日(水)	11月18日(木)	71	68	70	65	×	×	75	70	○	○
83	一般国道202号(外環状線)	10450-1	福岡市南区佐土1丁目21		11月15日(月)	11月16日(火)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
102	一般国道202号(外環状線)	10535-3	福岡市早良区次郎丸5丁目1		11月17日(水)	11月18日(木)	69	63	70	65	○	○	75	70	○	○
115	一般国道263号	10580-1	福岡市城南区飯倉1丁目6		11月17日(水)	11月18日(木)	69	66	70	65	○	×	75	70	○	○
127	一般国道385号	10620-1	福岡市南区和田1丁目3		11月15日(月)	11月16日(火)	71	67	70	65	×	×	75	70	○	○
131	一般国道385号	10630-1	福岡市南区塩原2丁目9		11月15日(月)	11月16日(火)	66	63	70	65	○	○	75	70	○	○
137	一般国道495号	10670-1	福岡市東区和占2丁目4		11月1日(月)	11月2日(火)	70	65	70	65	○	○	75	70	○	○
146	福岡直方線	40010-9	福岡市東区原田3丁目4		11月1日(月)	11月2日(火)	67	62	70	65	○	○	75	70	○	○
161	福岡筑紫野線	40090-1	福岡市中央区警固1丁目9		11月15日(月)	11月16日(火)	70	67	70	65	○	×	75	70	○	○
164	福岡筑紫野線	40090-4	福岡市南区大橋4丁目24		11月15日(月)	11月16日(火)	61	57	70	65	○	○	75	70	○	○
165	福岡筑紫野線	40100-1	福岡市南区大橋3丁目14		11月15日(月)	11月16日(火)	66	62	70	65	○	○	75	70	○	○
177	大野城二丈線	40180-3	福岡市南区老司3丁目16		11月15日(月)	11月16日(火)	65	59	70	65	○	○	75	70	○	○
216	福岡太宰府線	40340-2	福岡市東区笠松1丁目5		11月1日(月)	11月2日(火)	69	62	70	65	○	○	75	70	○	○
226	福岡日田線	60020-3	福岡市博多区板付1丁目10		11月1日(月)	11月2日(火)	68	66	70	65	○	×	75	70	○	○
288	檜原比恵線	60280-2	福岡市南区那の川2丁目4		11月15日(月)	11月16日(火)	70	67	70	65	○	×	75	70	○	○

※上表の測定結果は要請限度の測定方法によるものではないことから、要請限度の適合状況はあくまでも参考となる。

表Ⅱ-3(2) 騒音測定結果（道路近傍騒音レベル）

単位：デシベル

機 式 一 連 番 号	測定地点概要			測定期間		測定結果 (L_{Aeq})		環境基準及び適合状況				要請限度及び適合状況				
	路 線 名	評価区間 番号	測定地点住所	定点	開始日	終了日	昼間	夜間	基準値		適合状況		基準値		適合状況	
									昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
295	東油山唐人町線	60310-5	福岡市中央区草香江2丁目17		11月17日(水)	11月18日(木)	61	52	70	65	○	○	75	70	○	○
296	東油山唐人町線	60310-6	福岡市中央区大濠2丁目13		11月17日(水)	11月18日(木)	64	58	70	65	○	○	75	70	○	○
300	内野次郎丸弥生線	60330-1	福岡市早良区次郎丸4丁目3		11月17日(水)	11月18日(木)	66	62	70	65	○	○	75	70	○	○
301	内野次郎丸弥生線	60330-2	福岡市早良区有田5丁目20		11月17日(水)	11月18日(木)	66	61	70	65	○	○	75	70	○	○
358	後野福岡線	60490-1	福岡市南区鶴田1丁目7		11月15日(月)	11月16日(火)	65	62	70	65	○	○	75	70	○	○
397	上牟田清水線2号線	80070-2	福岡市博多区博多駅南6丁目14		11月1日(月)	11月2日(火)	68	64	70	65	○	○	75	70	○	○
399	博多駅春日原1号線	80090-1	福岡市博多区諸岡4丁目3		11月1日(月)	11月2日(火)	69	64	70	65	○	○	75	70	○	○
401	博多駅春日原1号線	80090-3	福岡市博多区竹丘町1丁目5		11月15日(月)	11月16日(火)	67	63	65	60	×	×	75	70	○	○
408	博多姪浜線	80125-1	福岡市中央区大手門1丁目6		11月15日(月)	11月16日(火)	65	60	70	65	○	○	75	70	○	○
431	大濠東油山線	80190-1	福岡市中央区梅光園団地		11月17日(水)	11月18日(木)	68	63	65	60	×	×	75	70	○	○
433	平尾別府線	80200-2	福岡市中央区笹丘		11月17日(水)	11月18日(木)	66	61	70	65	○	○	75	70	○	○
436	清水干隈線	80210-1	福岡市南区野間3丁目7		11月15日(月)	11月16日(火)	67	62	70	65	○	○	75	70	○	○
454	千代今宿線	80250-1	福岡市中央区荒戸3丁目1		11月17日(水)	11月18日(木)	67	63	70	65	○	○	75	70	○	○
459	千代今宿線	80260-5	福岡市西区姪の浜4丁目14		11月17日(水)	11月18日(木)	65	60	70	65	○	○	75	70	○	○
460	千代今宿線	80270-1	福岡市西区小戸3丁目2		11月17日(水)	11月18日(木)	69	66	65	60	×	×	75	70	○	○
468	奈多香椎浜線	80280-1	福岡市東区香椎浜3丁目3		11月1日(月)	11月2日(火)	64	58	70	65	○	○	75	70	○	○
491	長浜博多駅1号線	900100-1	福岡市中央区赤坂1丁目9		11月15日(月)	11月16日(火)	68	64	70	65	○	○	75	70	○	○
492	博多駅前線	900200-1	福岡市博多区博多駅前2丁目6		11月1日(月)	11月2日(火)	58	54	65	60	○	○	75	70	○	○
495	千代粕屋線	900300-1	福岡市博多区千代3丁目45		11月1日(月)	11月2日(火)	67	62	70	65	○	○	75	70	○	○
496	香椎浜団地2号線	901000-1	福岡市東区千早6丁目8		11月1日(月)	11月2日(火)	67	62	70	65	○	○	75	70	○	○
506	箱崎久原線	990100-1	福岡市東区箱崎3丁目9		11月1日(月)	11月2日(火)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○

※上表の測定結果は要請限度の測定方法によるものではないことから、要請限度の適合状況はあくまでも参考となる。

Ⅲ. 騒音に係る環境基準の地域評価結果及び考察

1. 福岡市全体の環境基準達成状況

(1) 令和3年度

令和3年度における福岡市全体の環境基準達成状況の評価結果を表Ⅲ-1及び図Ⅲ-1にそれぞれ示す。評価結果は、以下のとおりである。

- ・全体では、住居等（231,932戸）のうち、昼夜とも基準値以下は222,675戸（96.0%）、昼のみ基準値以下は3,739戸（1.6%）、夜のみ基準値以下は922戸（0.4%）、昼夜とも基準値超過は4,596戸（2.0%）であった。
- ・近接空間では、住居等（97,891戸）のうち、昼夜とも基準値以下は91,946戸（93.9%）、昼のみ基準値以下は3,115戸（3.2%）、夜のみ基準値以下は292戸（0.3%）、昼夜とも基準値超過は2,538戸（2.6%）であった。
- ・非近接空間では、住居等（134,041戸）のうち、昼夜とも基準値以下は130,729戸（97.5%）、昼のみ基準値以下は624戸（0.5%）、夜のみ基準値以下は630戸（0.5%）、昼夜とも基準値超過は2,058戸（1.5%）であった。

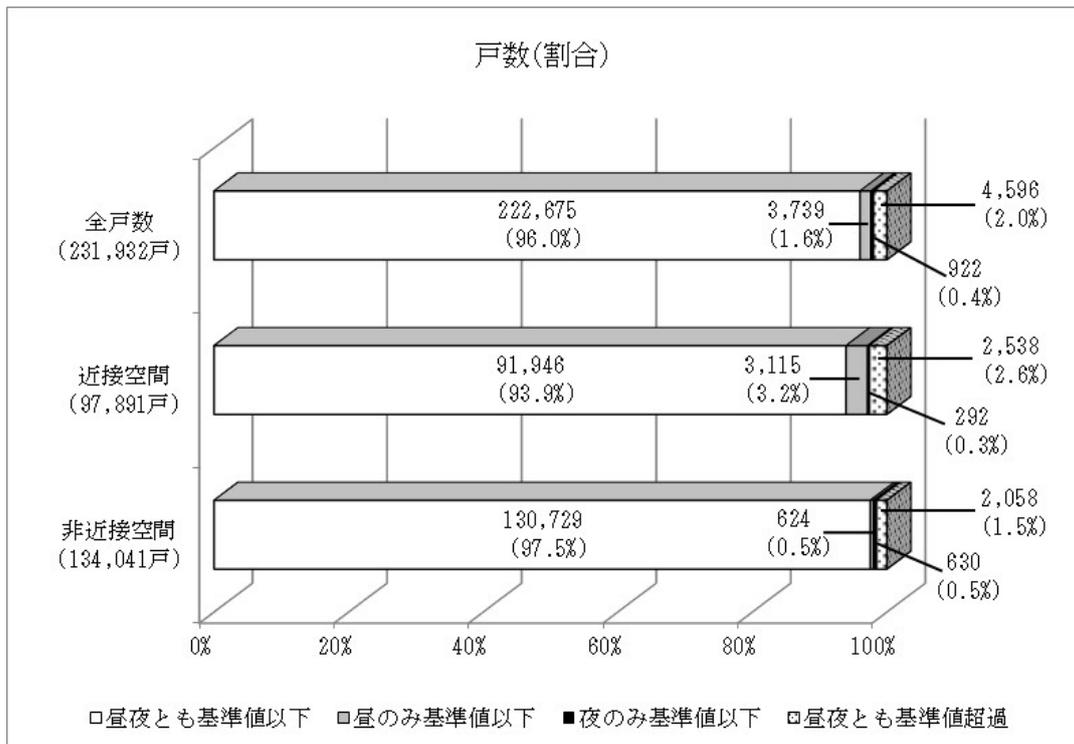
表Ⅲ-1 福岡市全体の環境基準達成状況の評価結果

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (231,932戸)	222,675	96.0	3,739	1.6	922	0.4	4,596	2.0
近接空間 (97,891戸)	91,946	93.9	3,115	3.2	292	0.3	2,538	2.6
非近接空間 (134,041戸)	130,729	97.5	624	0.5	630	0.5	2,058	1.5
A類型 (7,409戸)	7,248	97.8	12	0.2	44	0.6	105	1.4
BC類型 (126,632戸)	123,481	97.5	612	0.5	586	0.5	1,953	1.5

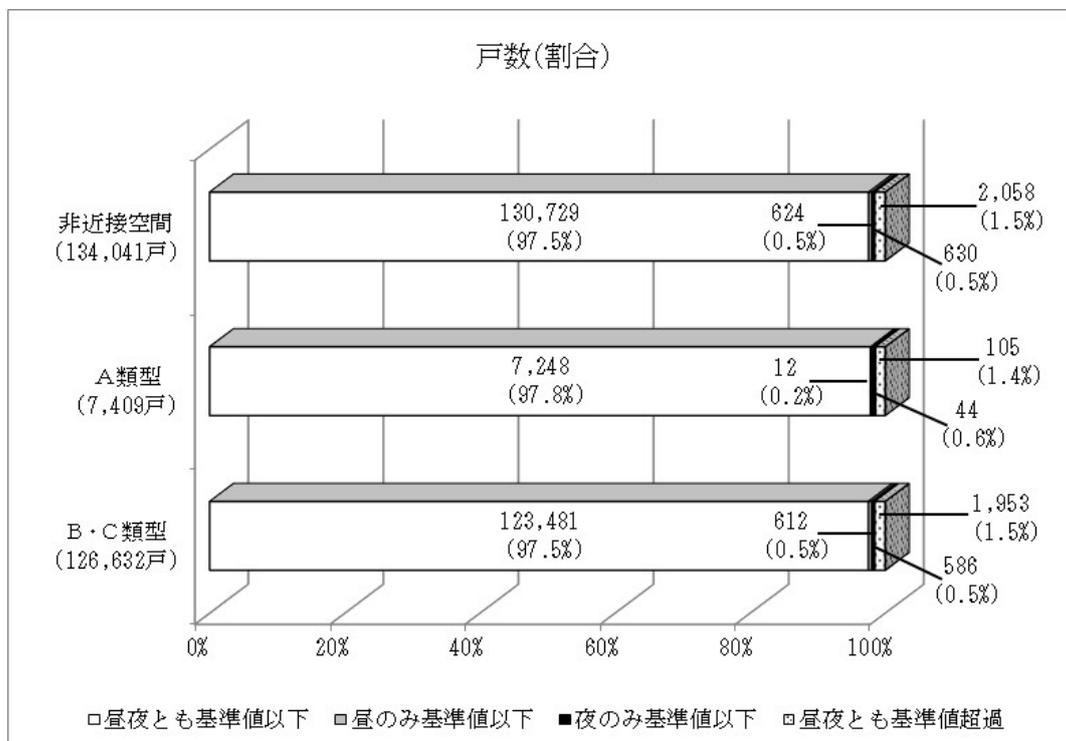
※1) 近接空間及び非近接空間は、以下の範囲を示す。

- ・近接空間：2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端からの距離15メートルの範囲
2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端からの距離20メートルの範囲
- ・非近接空間：近接空間以外の道路端から50mまでの範囲

2) 達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも100.0%にならないことがある。



図Ⅲ-1(1) 福岡市全体の環境基準達成状況



図Ⅲ-1(2) 福岡市全体の環境基準達成状況 (非近接空間：環境基準類型別)

(2) 経年変化

環境基準達成状況の経年変化を表Ⅲ-2 及び図Ⅲ-2 にそれぞれ示す。

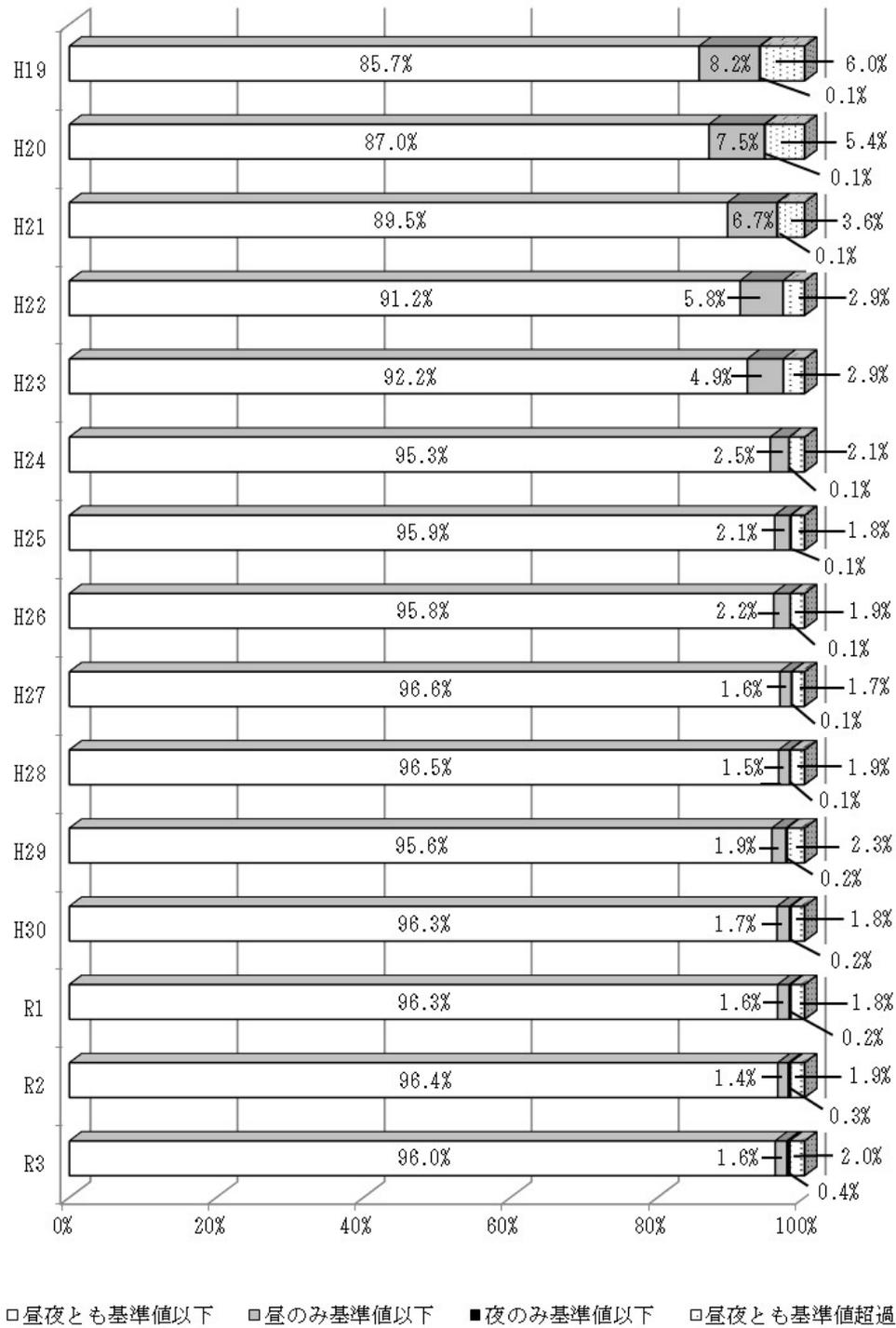
昼夜とも基準値以下の達成率は、85.7%～96.6%の範囲で推移しており、本年度(96.0%)は前年度より0.4ポイント減少した。

表Ⅲ-2 環境基準達成状況の経年変化（平成19年度～令和2年度）

	環境基準達成状況の評価結果（福岡市全体）								
	戸数					達成率（%）			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過	総数	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
H19年度	164,775	15,811	237	11,551	192,374	85.7	8.2	0.1	6.0
H20年度	183,678	15,884	230	11,328	211,120	87.0	7.5	0.1	5.4
H21年度	190,226	14,228	253	7,732	212,439	89.5	6.7	0.1	3.6
H22年度	194,993	12,447	49	6,219	213,708	91.2	5.8	0.0	2.9
H23年度	198,731	10,522	67	6,162	215,482	92.2	4.9	0.0	2.9
H24年度	178,738	4,732	101	3,901	187,472	95.3	2.5	0.1	2.1
H25年度	189,497	4,135	264	3,626	197,522	95.9	2.1	0.1	1.8
H26年度	192,866	4,485	123	3,837	201,311	95.8	2.2	0.1	1.9
H27年度	194,565	3,126	191	3,429	201,311	96.6	1.6	0.1	1.7
H28年度	194,248	2,980	222	3,861	201,311	96.5	1.5	0.1	1.9
H29年度	201,900	4,026	393	4,962	211,281	95.6	1.9	0.2	2.3
H30年度	223,049	3,930	459	4,258	231,696	96.3	1.7	0.2	1.8
R1年度	223,414	3,677	539	4,290	231,920	96.3	1.6	0.2	1.8
R2年度	223,489	3,327	713	4,418	231,947	96.4	1.4	0.3	1.9
R3年度	222,675	3,739	922	4,596	231,932	96.0	1.6	0.4	2.0

※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも100.0%にならないことがある。

環境基準達成状況



図Ⅲ-2 環境基準達成状況の経年変化（平成19年度～令和3年度）

2. 道路種類別の環境基準達成状況

道路種類別の環境基準達成状況を表Ⅲ-3及び図Ⅲ-3にそれぞれ示す。

道路種類別の達成率（昼夜とも基準値以下）は、全体では95.8%であった。道路種類別では、高速自動車国道が100.0%と最も高く、次いで4車線以上の市道が97.5%、県道が97.0%、都市高速道路が95.8%、一般国道が92.1%、その他の道路が89.8%であった。

表Ⅲ-3(1) 道路種類別の環境基準達成状況（戸数）

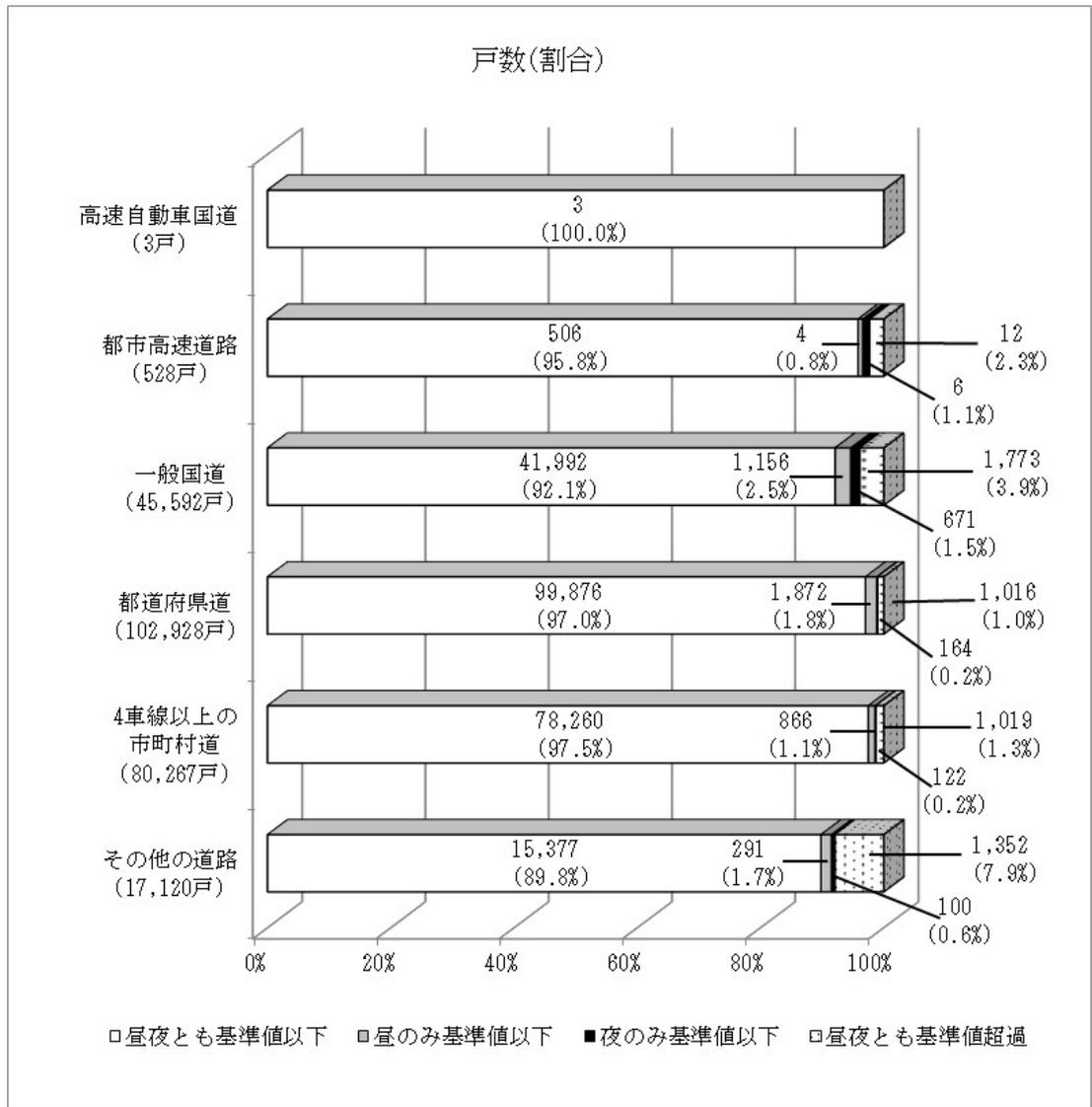
道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
高速自動車国道	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0
都市高速道路	528	506	4	6	12	94	90	4	0	0	434	416	0	6	12
一般国道	45,592	41,992	1,156	671	1,773	20,287	17,855	901	187	1,344	25,305	24,137	255	484	429
都道府県道	102,928	99,876	1,872	164	1,016	46,604	43,842	1,803	105	854	56,324	56,034	69	59	162
4車線以上の市町村道	80,267	78,260	866	122	1,019	39,500	37,914	794	65	727	40,767	40,346	72	57	292
その他の道路	17,120	15,377	291	100	1,352	1,154	1,073	40	4	37	15,966	14,304	251	96	1,315
全体（住居等戸数）	246,438	236,014	4,189	1,063	5,172	107,641	100,776	3,542	361	2,962	138,797	135,238	647	702	2,210

※全体の住居等戸数は、複数の評価区間に属する住居等が重複して計上されているため、表Ⅲ-1の全戸数とは異なる。

表Ⅲ-3(2) 道路種類別の環境基準達成状況（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
高速自動車国道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
都市高速道路	95.8	0.8	1.1	2.3	95.7	4.3	0.0	0.0	95.9	0.0	1.4	2.8
一般国道	92.1	2.5	1.5	3.9	88.0	4.4	0.9	6.6	95.4	1.0	1.9	1.7
都道府県道	97.0	1.8	0.2	1.0	94.1	3.9	0.2	1.8	99.5	0.1	0.1	0.3
4車線以上の市町村道	97.5	1.1	0.2	1.3	96.0	2.0	0.2	1.8	99.0	0.2	0.1	0.7
その他の道路	89.8	1.7	0.6	7.9	93.0	3.5	0.3	3.2	89.6	1.6	0.6	8.2
全体（割合）	95.8	1.7	0.4	2.1	93.6	3.3	0.3	2.8	97.4	0.5	0.5	1.6

※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも100.0%にならないことがある。



図Ⅲ-3 道路種類別の環境基準達成状況

3. 路線別の環境基準達成状況

(1) 路線別の環境基準達成状況 一覧

路線別の環境基準達成状況の一覧を表Ⅲ-4、Ⅲ-5 及び図Ⅲ-4 にそれぞれ示す。

表Ⅲ-4(1) 路線別の環境基準達成状況一覧(戸数)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(戸数)(路線別)														
		面的評価(全体)					面的評価(近接空間)					面的評価(非近接空間)				
		住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下① (戸)	昼のみ基準値以下② (戸)	夜のみ基準値以下③ (戸)	昼夜とも基準値超過④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下① (戸)	昼のみ基準値以下② (戸)	夜のみ基準値以下③ (戸)	昼夜とも基準値超過④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下① (戸)	昼のみ基準値以下② (戸)	夜のみ基準値以下③ (戸)	昼夜とも基準値超過④ (戸)
1	九州縦貫自動車道 鹿児島線宮崎線	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0
2	福岡都市高速1号香椎線 (福岡高速1号線)	364	342	4	6	12	74	70	4	0	0	290	272	0	6	12
3	福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	108	108	0	0	0	20	20	0	0	0	88	88	0	0	0
4	福岡都市高速環状線 (福岡高速2号線)	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
5	一般国道3号	9,523	8,024	249	617	633	4,261	3,510	119	163	469	5,262	4,514	130	454	164
6	一般国道3号 (博多バイパス)	2,491	2,426	56	1	8	734	694	32	1	7	1,757	1,732	24	0	1
7	一般国道3号 (福岡南バイパス)	11	7	4	0	0	1	1	0	0	0	10	6	4	0	0
8	一般国道201号	54	37	2	0	15	42	28	0	0	14	12	9	2	0	1
9	一般国道202号	13,465	12,568	584	30	283	6,191	5,486	536	6	163	7,274	7,082	48	24	120
10	一般国道202号 (外環状線)	5,794	5,720	30	16	28	2,387	2,342	11	15	19	3,407	3,378	19	1	9
11	一般国道202号 (今宿バイパス)	266	172	0	5	89	93	54	0	0	39	173	118	0	5	50
12	一般国道263号	3,194	2,715	83	0	396	1,188	752	60	0	376	2,006	1,963	23	0	20
13	一般国道385号	8,357	7,898	148	2	309	4,710	4,311	143	2	254	3,647	3,587	5	0	55
14	一般国道495号	2,437	2,425	0	0	12	680	677	0	0	3	1,757	1,748	0	0	9
15	福岡直方線	6,283	6,096	11	14	162	2,710	2,556	11	10	133	3,573	3,540	0	4	29
16	福岡東環状線	2,424	2,424	0	0	0	1,022	1,022	0	0	0	1,402	1,402	0	0	0
17	福岡筑紫野線	13,576	12,216	1,129	0	231	7,841	6,504	1,126	0	211	5,735	5,712	3	0	20
18	博多停車場線	448	448	0	0	0	254	254	0	0	0	194	194	0	0	0
19	博多港線	1,691	1,690	1	0	0	974	973	1	0	0	717	717	0	0	0
20	福岡空港線	269	269	0	0	0	127	127	0	0	0	142	142	0	0	0
21	大野城二丈線	6,729	6,682	2	10	35	3,112	3,065	2	10	35	3,617	3,617	0	0	0
22	福岡志摩前原線	1,070	1,067	0	0	3	337	335	0	0	2	733	732	0	0	1
23	福岡早良大野城線	1,514	1,505	2	5	2	670	662	2	5	1	844	843	0	0	1
24	志賀島和白線	1,664	1,660	0	4	0	505	505	0	0	0	1,159	1,155	0	4	0
25	福岡太宰府線	1,004	991	0	9	4	411	398	0	9	4	593	593	0	0	0
26	福岡志摩線	284	284	0	0	0	100	100	0	0	0	184	184	0	0	0
27	福岡日田線	1,376	1,284	51	0	41	467	387	43	0	37	909	897	8	0	4
28	入部中原停車場線	331	323	0	4	4	170	167	0	1	2	161	156	0	3	2
29	町川原福岡線	2,313	2,313	0	0	0	552	552	0	0	0	1,761	1,761	0	0	0
30	板付牛頸筑紫野線	2,004	2,002	2	0	0	659	657	2	0	0	1,345	1,345	0	0	0
31	宮ノ浦前原線	48	48	0	0	0	16	16	0	0	0	32	32	0	0	0
32	筑前新宮停車場線	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
33	香椎停車場線	103	103	0	0	0	7	7	0	0	0	96	96	0	0	0
34	吉塚停車場線	1,679	1,679	0	0	0	503	503	0	0	0	1,176	1,176	0	0	0
35	南福岡停車場線	769	769	0	0	0	318	318	0	0	0	451	451	0	0	0
36	姪浜停車場線	521	521	0	0	0	240	240	0	0	0	281	281	0	0	0
37	湊塩浜線	960	960	0	0	0	255	255	0	0	0	705	705	0	0	0
38	志賀島循環線	298	298	0	0	0	103	103	0	0	0	195	195	0	0	0
39	猪野土井線	200	200	0	0	0	66	66	0	0	0	134	134	0	0	0
40	多田羅名島線	577	577	0	0	0	181	181	0	0	0	396	396	0	0	0
41	浜新建壑粕線	4,490	4,158	0	71	261	2,475	2,179	0	53	243	2,015	1,979	0	18	18
42	別府比恵線	114	78	18	0	18	26	26	0	0	0	88	52	18	0	18
43	馬出上南町線	1,524	1,524	0	0	0	498	498	0	0	0	1,026	1,026	0	0	0
44	東光寺竹下春吉線	5,443	5,443	0	0	0	1,889	1,889	0	0	0	3,554	3,554	0	0	0
45	須崎天神線	183	183	0	0	0	69	69	0	0	0	114	114	0	0	0

表Ⅲ-4(2) 路線別の環境基準達成状況一覧(戸数)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(戸数)(路線別)														
		面的評価(全体)					面的評価(近接空間)					面的評価(非近接空間)				
		住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下① (戸)	昼のみ基準値以下② (戸)	夜のみ基準値以下③ (戸)	昼夜とも基準値超過④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下① (戸)	昼のみ基準値以下② (戸)	夜のみ基準値以下③ (戸)	昼夜とも基準値超過④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下① (戸)	昼のみ基準値以下② (戸)	夜のみ基準値以下③ (戸)	昼夜とも基準値超過④ (戸)
46	檜原比恵線	11,181	10,765	331	0	85	5,323	4,925	331	0	67	5,858	5,840	0	0	18
47	谷荒戸線	768	768	0	0	0	236	236	0	0	0	532	532	0	0	0
48	東油山唐人町線	5,487	5,464	4	1	18	2,816	2,807	4	1	4	2,671	2,657	0	0	14
49	内野次郎丸弥生線	3,159	3,135	0	1	23	1,243	1,229	0	1	13	1,916	1,906	0	0	10
50	都地姪浜線	2,168	2,160	2	1	5	816	813	0	1	2	1,352	1,347	2	0	3
51	周船寺有田線	1,294	1,281	4	0	9	556	545	2	0	9	738	736	2	0	0
52	飯場金武線	38	38	0	0	0	21	21	0	0	0	17	17	0	0	0
53	大原周船寺停車場線	663	652	6	0	5	198	187	6	0	5	465	465	0	0	0
54	桜井太郎丸線	271	267	0	4	0	154	150	0	4	0	117	117	0	0	0
55	水城下白井線	307	305	2	0	0	82	80	2	0	0	225	225	0	0	0
56	山田中原福岡線	3,430	3,424	0	4	2	1,235	1,234	0	0	1	2,195	2,190	0	4	1
57	後野福岡線	10,672	10,452	182	0	38	5,135	4,956	161	0	18	5,537	5,496	21	0	20
58	今宿停車場線	82	82	0	0	0	1	1	0	0	0	81	81	0	0	0
59	福岡篠栗線	3,518	3,287	125	36	70	2,230	2,043	110	10	67	1,288	1,244	15	26	3
60	福岡筑紫野2号線	1,464	1,377	84	0	3	962	875	84	0	3	502	502	0	0	0
61	金隈麦野3号線	429	406	12	0	11	193	170	12	0	11	236	236	0	0	0
62	港福浜線	672	610	0	36	26	162	159	0	3	0	510	451	0	33	26
63	黒門福浜線	670	666	3	0	1	307	303	3	0	1	363	363	0	0	0
64	香椎箱崎浜線	1,523	1,452	22	11	38	525	467	13	11	34	998	985	9	0	4
65	松島貝塚線	440	400	28	0	12	228	201	19	0	8	212	199	9	0	4
66	席田浦田線	557	557	0	0	0	296	296	0	0	0	261	261	0	0	0
67	上牟田清水線1号線	33	30	1	0	2	10	7	1	0	2	23	23	0	0	0
68	上牟田清水線2号線	1,216	1,199	11	0	6	651	634	11	0	6	565	565	0	0	0
69	上牟田清水線3号線	169	168	1	0	0	78	77	1	0	0	91	91	0	0	0
70	博多駅春日原1号線	1,868	1,770	11	0	87	680	628	1	0	51	1,188	1,142	10	0	36
71	下月隈高木線	506	504	1	0	1	167	165	1	0	1	339	339	0	0	0
72	博多駅春日原2号線	3,179	3,114	58	0	7	1,269	1,206	58	0	5	1,910	1,908	0	0	2
73	博多姪浜線	4,728	4,728	0	0	0	2,207	2,207	0	0	0	2,521	2,521	0	0	0
74	千鳥橋唐人町線	6,306	6,083	221	0	2	3,059	2,836	221	0	2	3,247	3,247	0	0	0
75	御供所井尻3号線	4,257	4,154	1	0	102	2,363	2,284	0	0	79	1,894	1,870	1	0	23
76	博多駅草香江線	7,407	7,198	97	0	112	3,656	3,470	97	0	89	3,751	3,728	0	0	23
77	塩原野間線	1,274	1,264	9	0	1	720	710	9	0	1	554	554	0	0	0
78	地行鳥飼七隈線	5,235	4,961	5	58	211	2,131	2,032	5	4	90	3,104	2,929	0	54	121
79	堅粕西新2号線	3,120	3,080	0	8	32	1,820	1,788	0	5	27	1,300	1,292	0	3	5
80	大濠東油山線	4,754	4,477	18	0	259	987	968	15	0	4	3,767	3,509	3	0	255
81	平尾別府線	1,785	1,773	0	0	12	840	840	0	0	0	945	933	0	0	12
82	清水干隈線	6,058	5,473	0	43	542	1,029	1,022	0	0	7	5,029	4,451	0	43	535
83	豊浜拾六町線	2,541	2,454	0	29	58	1,148	1,067	0	26	55	1,393	1,387	0	3	3
84	賀茂四箇線	759	757	0	2	0	247	247	0	0	0	512	510	0	2	0
85	千代今宿線	13,880	13,246	271	2	361	6,447	6,110	152	0	185	7,433	7,136	119	2	176
86	奈多香椎浜線	587	587	0	0	0	255	255	0	0	0	332	332	0	0	0
87	西新荒江線	2,678	2,271	192	0	215	162	120	25	0	17	2,516	2,151	167	0	198
88	唐人町豊浜線	2,045	1,857	0	10	178	841	802	0	0	39	1,204	1,055	0	10	139
89	西新通線	339	302	0	0	37	25	14	0	0	11	314	288	0	0	26
90	地行百道線	483	483	0	0	0	185	185	0	0	0	298	298	0	0	0

表Ⅲ-4(3) 路線別の環境基準達成状況一覧(戸数)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(戸数) (路線別)														
		面的評価(全体)					面的評価(近接空間)					面的評価(非近接空間)				
		住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下 ① (戸)	昼のみ基準値以下 ② (戸)	夜のみ基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも基準値超過 ④ (戸)
91	豊浜小戸線	484	484	0	0	0	181	181	0	0	0	303	303	0	0	0
92	薬院太宰府1号線	757	757	0	0	0	501	501	0	0	0	256	256	0	0	0
93	御供所井尻1号線	2,490	2,482	6	0	2	901	893	6	0	2	1,589	1,589	0	0	0
94	薬院太宰府2号線	1,261	1,261	0	0	0	500	500	0	0	0	761	761	0	0	0
95	博多駅五十川線	719	718	1	0	0	254	253	1	0	0	465	465	0	0	0
96	長浜1449号線	636	629	7	0	0	367	364	3	0	0	269	265	4	0	0
97	長浜博多駅1号線	1,055	1,044	10	0	1	591	580	10	0	1	464	464	0	0	0
98	博多駅前線	675	675	0	0	0	13	13	0	0	0	662	662	0	0	0
99	千代粕屋線	632	631	0	1	0	63	62	0	1	0	569	569	0	0	0
100	香椎浜団地2号線	252	252	0	0	0	132	132	0	0	0	120	120	0	0	0
101	下臼井博多駅線	552	500	0	18	34	132	102	0	15	15	420	398	0	3	19
102	吉塚駅東線	340	322	2	3	13	154	136	2	3	13	186	186	0	0	0
103	箱崎ふ頭727号線	6	6	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	0	0	0
104	箱崎久原線	771	770	0	0	1	389	388	0	0	1	382	382	0	0	0
105	大橋駅前1号線	1,120	1,038	79	0	3	701	619	79	0	3	419	419	0	0	0
106	天神那の津線	349	347	2	0	0	190	188	2	0	0	159	159	0	0	0
107	箱崎博多線	340	340	0	0	0	196	196	0	0	0	144	144	0	0	0
108	竹下駅前線	296	294	1	0	1	102	101	0	0	1	194	193	1	0	0
109	箱崎阿恵1号線	190	187	3	0	0	69	66	3	0	0	121	121	0	0	0
110	馬出東浜線	706	705	0	1	0	370	369	0	1	0	336	336	0	0	0
111	水谷千早線	357	357	0	0	0	185	185	0	0	0	172	172	0	0	0
112	松崎千早線	305	305	0	0	0	111	111	0	0	0	194	194	0	0	0
113	多の津内橋線	145	145	0	0	0	68	68	0	0	0	77	77	0	0	0
114	野間屋形原(南-1)線	391	391	0	0	0	187	187	0	0	0	204	204	0	0	0
115	愛宕姪の浜線	191	191	0	0	0	23	23	0	0	0	168	168	0	0	0
116	姪の浜駅東(西-1)線	616	616	0	0	0	318	318	0	0	0	298	298	0	0	0
117	徳永2号線	374	374	0	0	0	223	223	0	0	0	151	151	0	0	0
118	港湾道路 (港箱B-1-1)	126	126	0	0	0	50	50	0	0	0	76	76	0	0	0
119	港湾道路 (市東B-2)	236	236	0	0	0	30	30	0	0	0	206	206	0	0	0
120	港湾道路 (港博B-9)	53	53	0	0	0	2	2	0	0	0	51	51	0	0	0
	全体(合計)	246,438	236,014	4,189	1,063	5,172	107,641	100,776	3,542	361	2,962	138,797	135,238	647	702	2,210

※全体の住居等戸数は、複数の評価区間に属する住居等が重複して計上されているため、表Ⅲ-1の全戸数とは異なる。

表Ⅲ-5(1) 路線別の環境基準達成状況一覧(割合)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(割合) (路線別)											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
1	九州縦貫自動車道 鹿児島線宮崎線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	福岡都市高速1号香椎線 (福岡高速1号線)	94.0	1.1	1.6	3.3	94.6	5.4	0.0	0.0	93.8	0.0	2.1	4.1
3	福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
4	福岡都市高速環状線 (福岡高速2号線)	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	0.0
5	一般国道3号	84.3	2.6	6.5	6.6	82.4	2.8	3.8	11.0	85.8	2.5	8.6	3.1
6	一般国道3号 (博多バイパス)	97.4	2.2	0.0	0.3	94.6	4.4	0.1	1.0	98.6	1.4	0.0	0.1
7	一般国道3号 (福岡南バイパス)	63.6	36.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0
8	一般国道201号	68.5	3.7	0.0	27.8	66.7	0.0	0.0	33.3	75.0	16.7	0.0	8.3
9	一般国道202号	93.3	4.3	0.2	2.1	88.6	8.7	0.1	2.6	97.4	0.7	0.3	1.6
10	一般国道202号 (外環状線)	98.7	0.5	0.3	0.5	98.1	0.5	0.6	0.8	99.1	0.6	0.0	0.3
11	一般国道202号 (今宿バイパス)	64.7	0.0	1.9	33.5	58.1	0.0	0.0	41.9	68.2	0.0	2.9	28.9
12	一般国道263号	85.0	2.6	0.0	12.4	63.3	5.1	0.0	31.6	97.9	1.1	0.0	1.0
13	一般国道385号	94.5	1.8	0.0	3.7	91.5	3.0	0.0	5.4	98.4	0.1	0.0	1.5
14	一般国道495号	99.5	0.0	0.0	0.5	99.6	0.0	0.0	0.4	99.5	0.0	0.0	0.5
15	福岡直方線	97.0	0.2	0.2	2.6	94.3	0.4	0.4	4.9	99.1	0.0	0.1	0.8
16	福岡東環状線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
17	福岡筑紫野線	90.0	8.3	0.0	1.7	82.9	14.4	0.0	2.7	99.6	0.1	0.0	0.3
18	博多停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
19	博多港線	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
20	福岡空港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
21	大野城二丈線	99.3	0.0	0.1	0.5	98.5	0.1	0.3	1.1	100.0	0.0	0.0	0.0
22	福岡志摩前原線	99.7	0.0	0.0	0.3	99.4	0.0	0.0	0.6	99.9	0.0	0.0	0.1
23	福岡早良大野城線	99.4	0.1	0.3	0.1	98.8	0.3	0.7	0.1	99.9	0.0	0.0	0.1
24	志賀島和白線	99.8	0.0	0.2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.7	0.0	0.3	0.0
25	福岡太宰府線	98.7	0.0	0.9	0.4	96.8	0.0	2.2	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0
26	福岡志摩線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
27	福岡日田線	93.3	3.7	0.0	3.0	82.9	9.2	0.0	7.9	98.7	0.9	0.0	0.4
28	入部中原停車場線	97.6	0.0	1.2	1.2	98.2	0.0	0.6	1.2	96.9	0.0	1.9	1.2
29	町川原福岡線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
30	板付牛頭筑紫野線	99.9	0.1	0.0	0.0	99.7	0.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
31	宮ノ浦前原線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
32	筑前新宮停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-
33	香椎停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
34	吉塚停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
35	南福岡停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
36	姪浜停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
37	湊塩浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
38	志賀島循環線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
39	猪野土井線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
40	多田羅名島線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
41	浜新建壑粕線	92.6	0.0	1.6	5.8	88.0	0.0	2.1	9.8	98.2	0.0	0.9	0.9
42	別府比恵線	68.4	15.8	0.0	15.8	100.0	0.0	0.0	0.0	59.1	20.5	0.0	20.5
43	馬出上南町線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
44	東光寺竹下春吉線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
45	須崎天神線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

表Ⅲ-5(2) 路線別の環境基準達成状況一覧(割合)

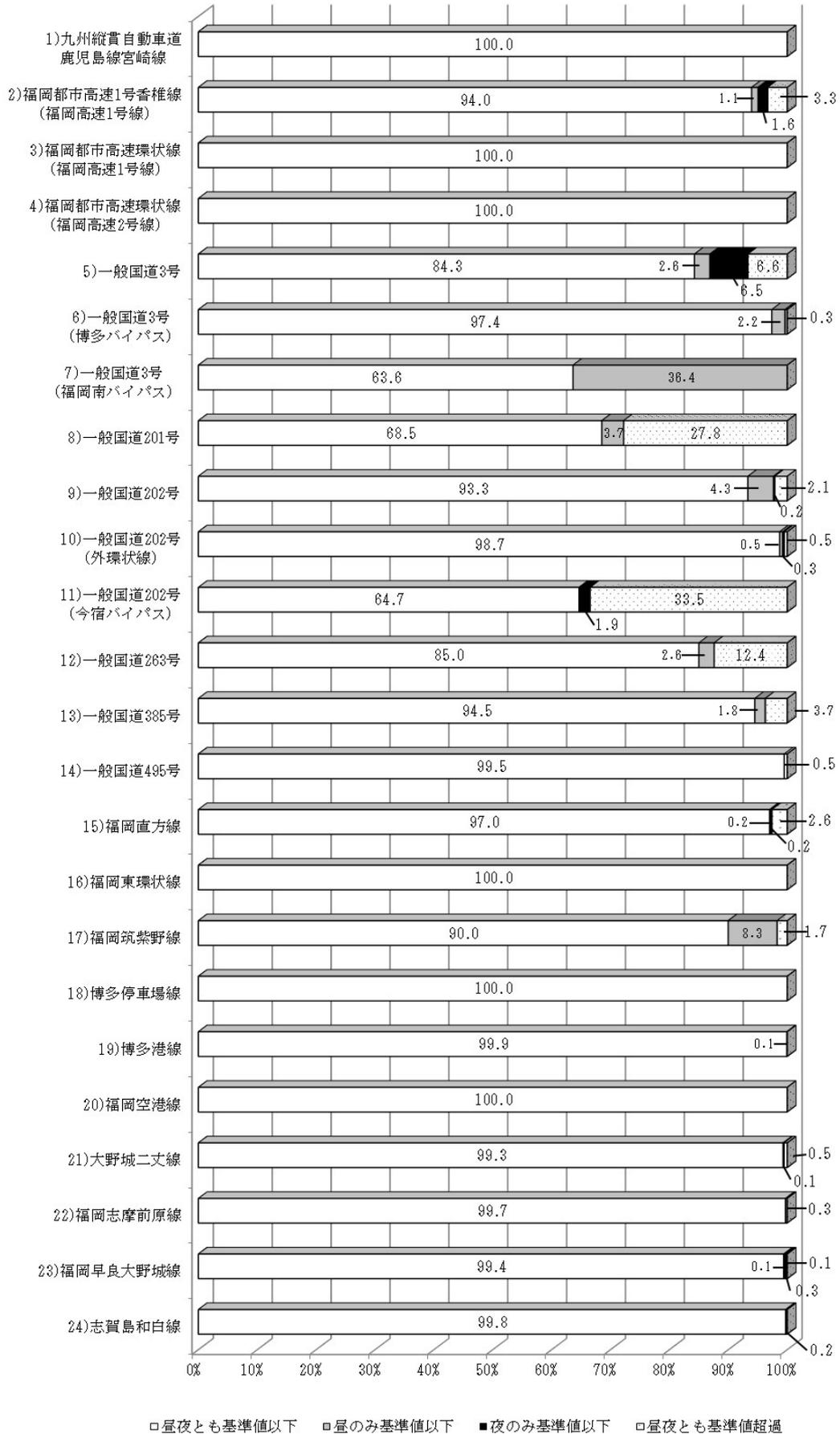
一連番号	路線名	環境基準達成状況(割合) (路線別)											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
46	檜原比恵線	96.3	3.0	0.0	0.8	92.5	6.2	0.0	1.3	99.7	0.0	0.0	0.3
47	谷荒戸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
48	東油山唐人町線	99.6	0.1	0.0	0.3	99.7	0.1	0.0	0.1	99.5	0.0	0.0	0.5
49	内野次郎丸弥生線	99.2	0.0	0.0	0.7	98.9	0.0	0.1	1.0	99.5	0.0	0.0	0.5
50	都地姫浜線	99.6	0.1	0.0	0.2	99.6	0.0	0.1	0.2	99.6	0.1	0.0	0.2
51	周船寺有田線	99.0	0.3	0.0	0.7	98.0	0.4	0.0	1.6	99.7	0.3	0.0	0.0
52	飯場金武線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
53	大原周船寺停車場線	98.3	0.9	0.0	0.8	94.4	3.0	0.0	2.5	100.0	0.0	0.0	0.0
54	桜井太郎丸線	98.5	0.0	1.5	0.0	97.4	0.0	2.6	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
55	水城下白井線	99.3	0.7	0.0	0.0	97.6	2.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
56	山田中原福岡線	99.8	0.0	0.1	0.1	99.9	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.2	0.0
57	後野福岡線	97.9	1.7	0.0	0.4	96.5	3.1	0.0	0.4	99.3	0.4	0.0	0.4
58	今宿停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
59	福岡篠栗線	93.4	3.6	1.0	2.0	91.6	4.9	0.4	3.0	96.6	1.2	2.0	0.2
60	福岡筑紫野2号線	94.1	5.7	0.0	0.2	91.0	8.7	0.0	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0
61	金隈麦野3号線	94.6	2.8	0.0	2.6	88.1	6.2	0.0	5.7	100.0	0.0	0.0	0.0
62	港福浜線	90.8	0.0	5.4	3.9	98.1	0.0	1.9	0.0	88.4	0.0	6.5	5.1
63	黒門福浜線	99.4	0.4	0.0	0.1	98.7	1.0	0.0	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0
64	香椎箱崎浜線	95.3	1.4	0.7	2.5	89.0	2.5	2.1	6.5	98.7	0.9	0.0	0.4
65	松島貝塚線	90.9	6.4	0.0	2.7	88.2	8.3	0.0	3.5	93.9	4.2	0.0	1.9
66	席田浦田線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
67	上牟田清水線1号線	90.9	3.0	0.0	6.1	70.0	10.0	0.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0
68	上牟田清水線2号線	98.6	0.9	0.0	0.5	97.4	1.7	0.0	0.9	100.0	0.0	0.0	0.0
69	上牟田清水線3号線	99.4	0.6	0.0	0.0	98.7	1.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
70	博多駅春日原1号線	94.8	0.6	0.0	4.7	92.4	0.1	0.0	7.5	96.1	0.8	0.0	3.0
71	下月隈高木線	99.6	0.2	0.0	0.2	98.8	0.6	0.0	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0
72	博多駅春日原2号線	98.0	1.8	0.0	0.2	95.0	4.6	0.0	0.4	99.9	0.0	0.0	0.1
73	博多姫浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
74	千鳥橋唐人町線	96.5	3.5	0.0	0.0	92.7	7.2	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0
75	御供所井尻3号線	97.6	0.0	0.0	2.4	96.7	0.0	0.0	3.3	98.7	0.1	0.0	1.2
76	博多駅草香江線	97.2	1.3	0.0	1.5	94.9	2.7	0.0	2.4	99.4	0.0	0.0	0.6
77	塩原野間線	99.2	0.7	0.0	0.1	98.6	1.3	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0
78	地行鳥飼七隈線	94.8	0.1	1.1	4.0	95.4	0.2	0.2	4.2	94.4	0.0	1.7	3.9
79	堅粕西新2号線	98.7	0.0	0.3	1.0	98.2	0.0	0.3	1.5	99.4	0.0	0.2	0.4
80	大濠東油山線	94.2	0.4	0.0	5.4	98.1	1.5	0.0	0.4	93.2	0.1	0.0	6.8
81	平尾別府線	99.3	0.0	0.0	0.7	100.0	0.0	0.0	0.0	98.7	0.0	0.0	1.3
82	清水干隈線	90.3	0.0	0.7	8.9	99.3	0.0	0.0	0.7	88.5	0.0	0.9	10.6
83	豊浜拾六町線	96.6	0.0	1.1	2.3	92.9	0.0	2.3	4.8	99.6	0.0	0.2	0.2
84	賀茂四箇線	99.7	0.0	0.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.0	0.4	0.0
85	千代今宿線	95.4	2.0	0.0	2.6	94.8	2.4	0.0	2.9	96.0	1.6	0.0	2.4
86	奈多香椎浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
87	西新荒江線	84.8	7.2	0.0	8.0	74.1	15.4	0.0	10.5	85.5	6.6	0.0	7.9
88	唐人町豊浜線	90.8	0.0	0.5	8.7	95.4	0.0	0.0	4.6	87.6	0.0	0.8	11.5
89	西新通線	89.1	0.0	0.0	10.9	56.0	0.0	0.0	44.0	91.7	0.0	0.0	8.3
90	地行百道線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

表Ⅲ-5(3) 路線別の環境基準達成状況一覧(割合)

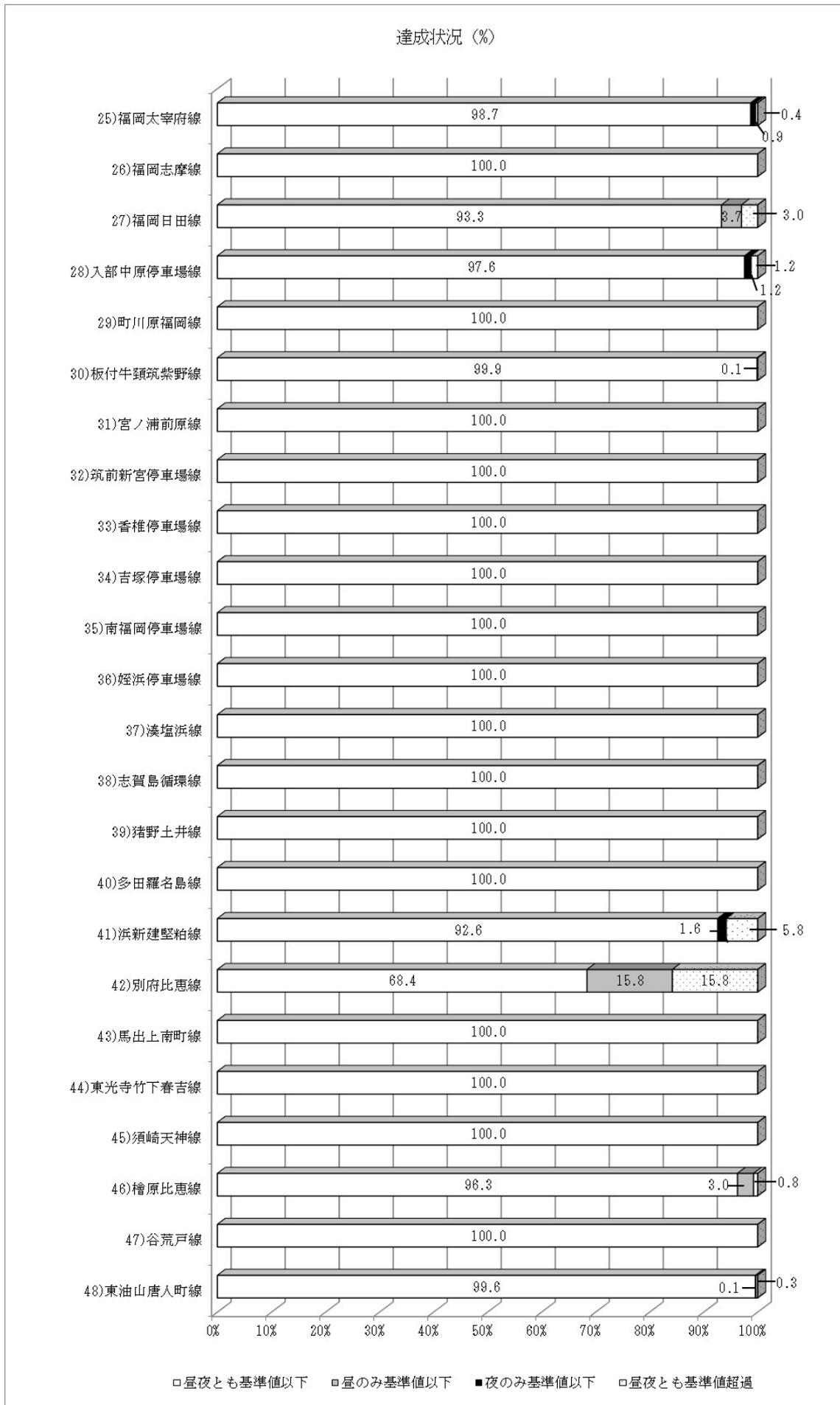
一連番号	路線名	環境基準達成状況(割合) (路線別)											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)	昼夜とも基準値以下 (%)	昼のみ基準値以下 (%)	夜のみ基準値以下 (%)	昼夜とも基準値超過 (%)
91	豊浜小戸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
92	薬院太宰府1号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
93	御供所井尻1号線	99.7	0.2	0.0	0.1	99.1	0.7	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
94	薬院太宰府2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
95	博多駅五十川線	99.9	0.1	0.0	0.0	99.6	0.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
96	長浜1449号線	98.9	1.1	0.0	0.0	99.2	0.8	0.0	0.0	98.5	1.5	0.0	0.0
97	長浜博多駅1号線	99.0	0.9	0.0	0.1	98.1	1.7	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
98	博多駅前線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
99	千代粕屋線	99.8	0.0	0.2	0.0	98.4	0.0	1.6	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
100	香椎浜団地2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
101	下臼井博多駅線	90.6	0.0	3.3	6.2	77.3	0.0	11.4	11.4	94.8	0.0	0.7	4.5
102	吉塚駅東線	94.7	0.6	0.9	3.8	88.3	1.3	1.9	8.4	100.0	0.0	0.0	0.0
103	箱崎ふ頭727号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
104	箱崎久原線	99.9	0.0	0.0	0.1	99.7	0.0	0.0	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0
105	大橋駅前1号線	92.7	7.1	0.0	0.3	88.3	11.3	0.0	0.4	100.0	0.0	0.0	0.0
106	天神那の津線	99.4	0.6	0.0	0.0	98.9	1.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
107	箱崎博多線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
108	竹下駅前線	99.3	0.3	0.0	0.3	99.0	0.0	0.0	1.0	99.5	0.5	0.0	0.0
109	箱崎阿恵1号線	98.4	1.6	0.0	0.0	95.7	4.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
110	馬出東浜線	99.9	0.0	0.1	0.0	99.7	0.0	0.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
111	水谷千早線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
112	松崎千早線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
113	多の津内橋線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
114	野間屋形原(南-1)線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
115	愛宕姪の浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
116	姪の浜駅東(西-1)線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
117	徳永2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
118	港湾道路(港箱B-1-1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
119	港湾道路(市東B-2)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
120	港湾道路(港博B-9)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	全体	95.8	1.7	0.4	2.1	93.6	3.3	0.3	2.8	97.4	0.5	0.5	1.6

※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも100.0%にならないことがある。

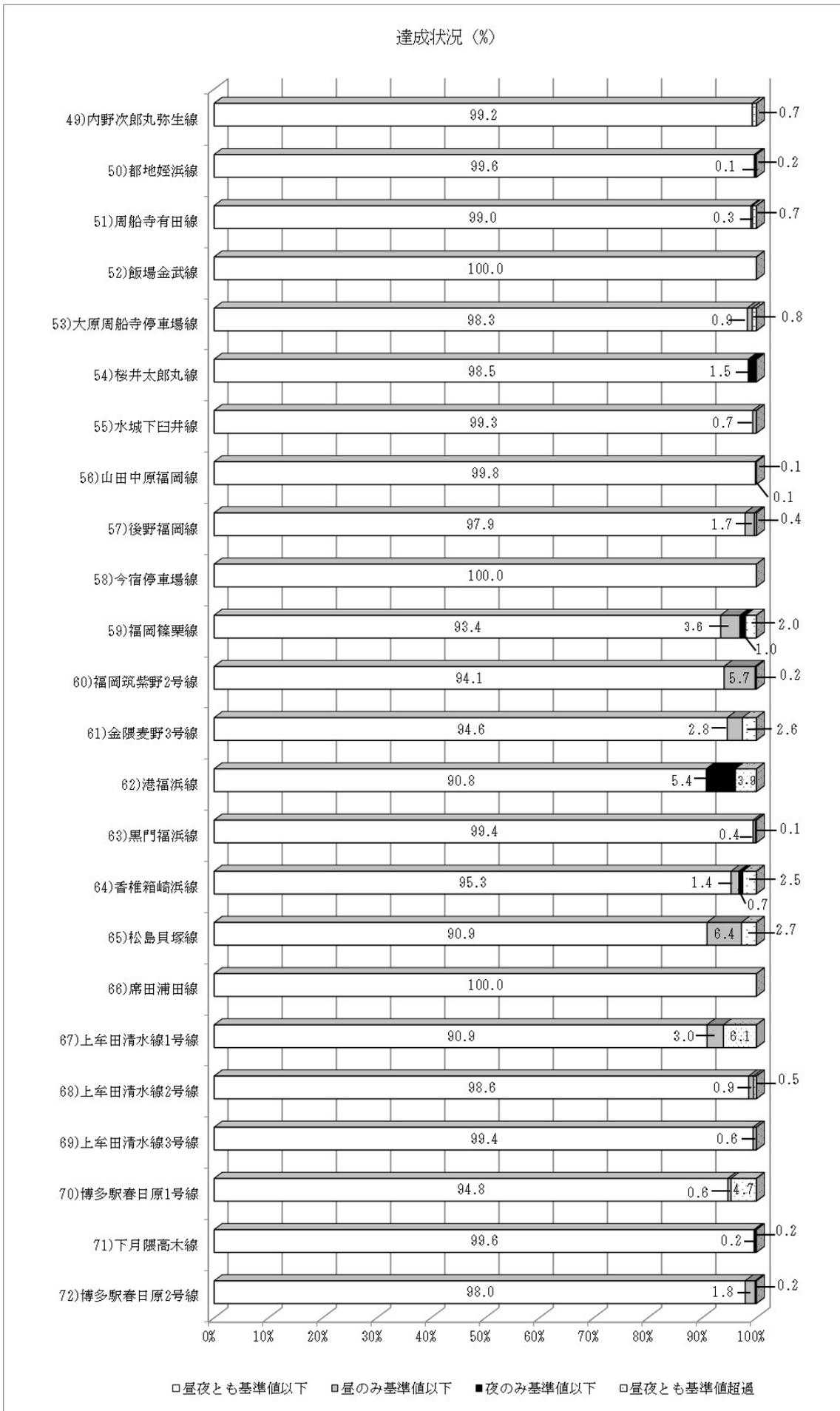
達成状況 (%)



図Ⅲ-4(1) 路線別の環境基準達成状況一覧

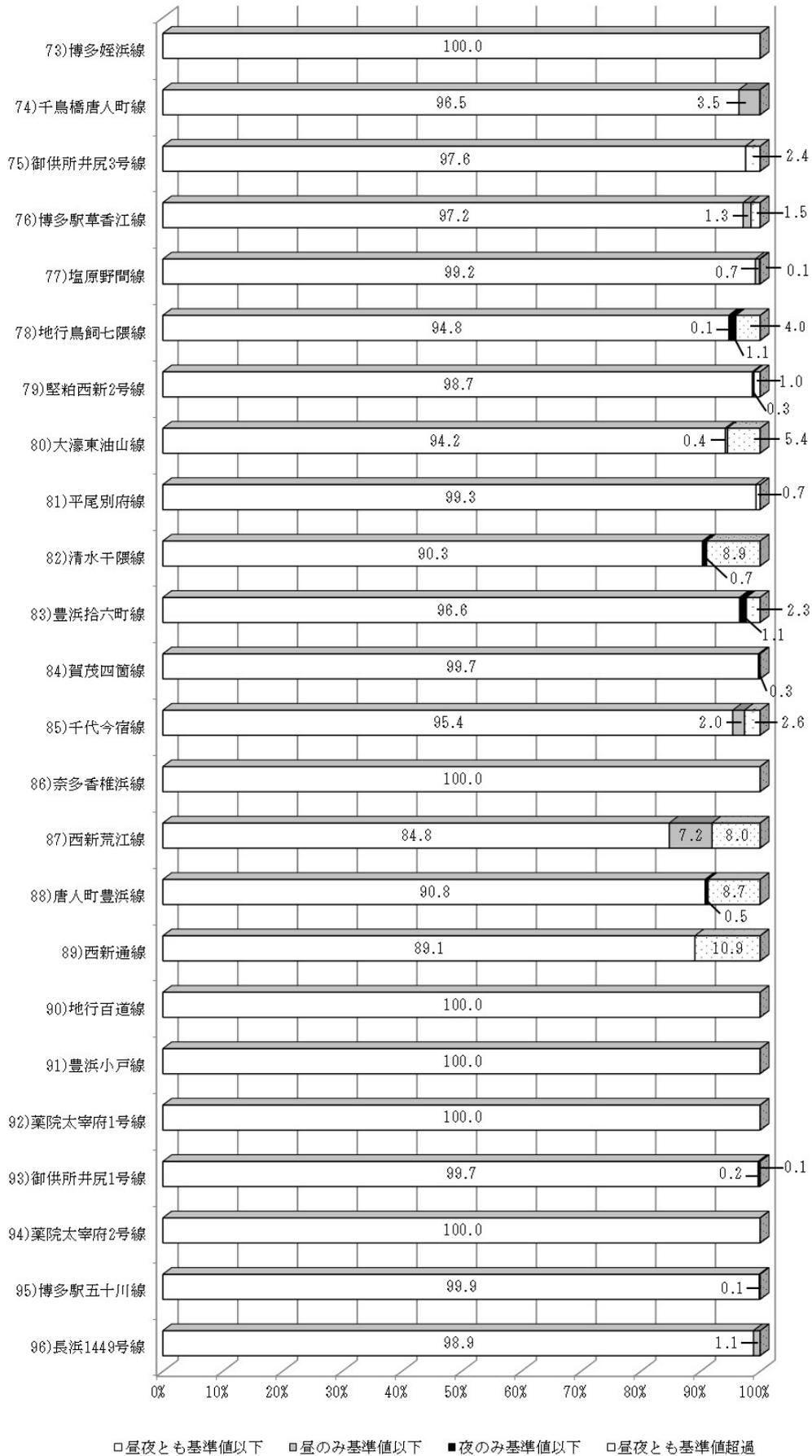


図Ⅲ-4(2) 路線別の環境基準達成状況一覧

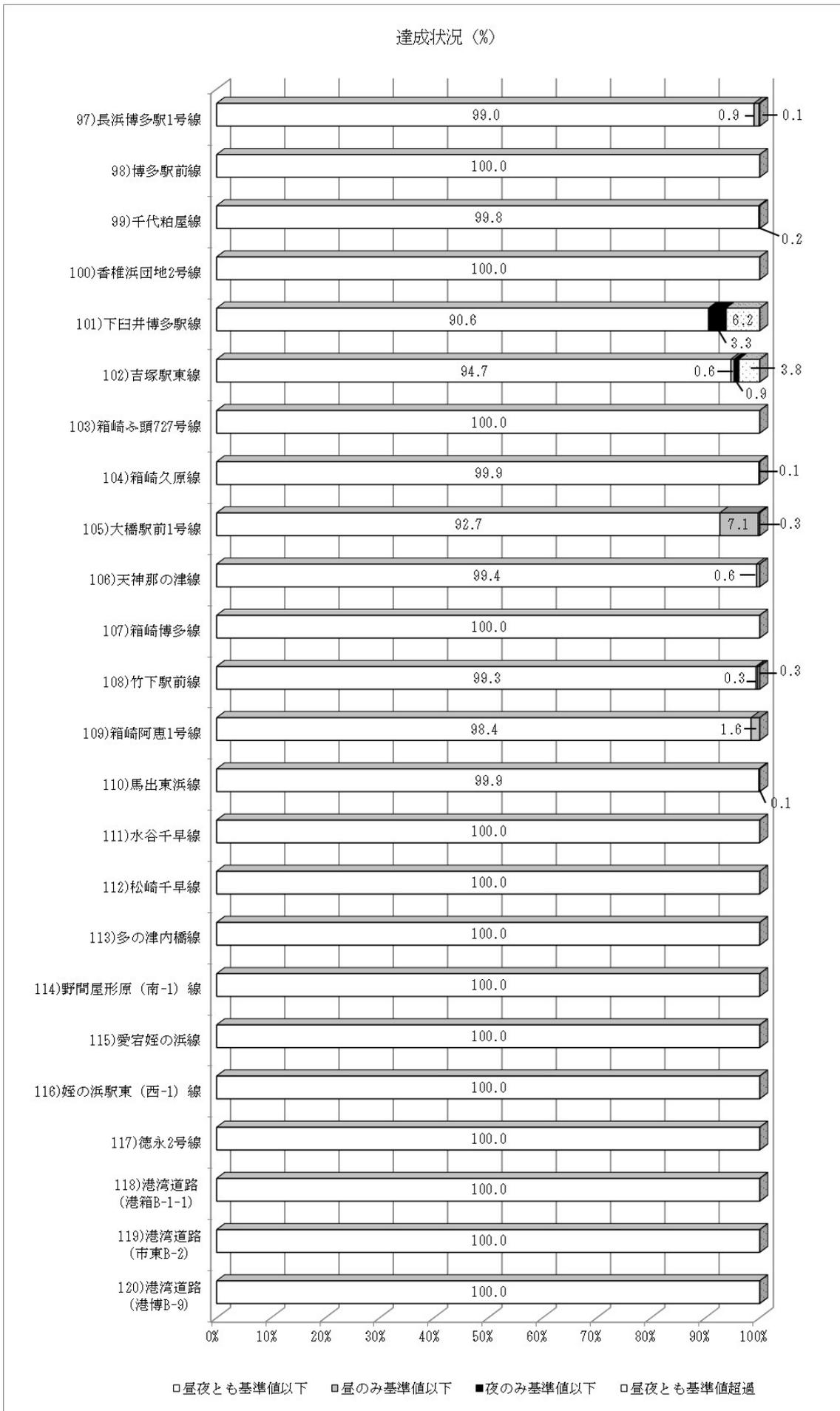


図Ⅲ-4(3) 路線別の環境基準達成状況一覧

達成状況 (%)



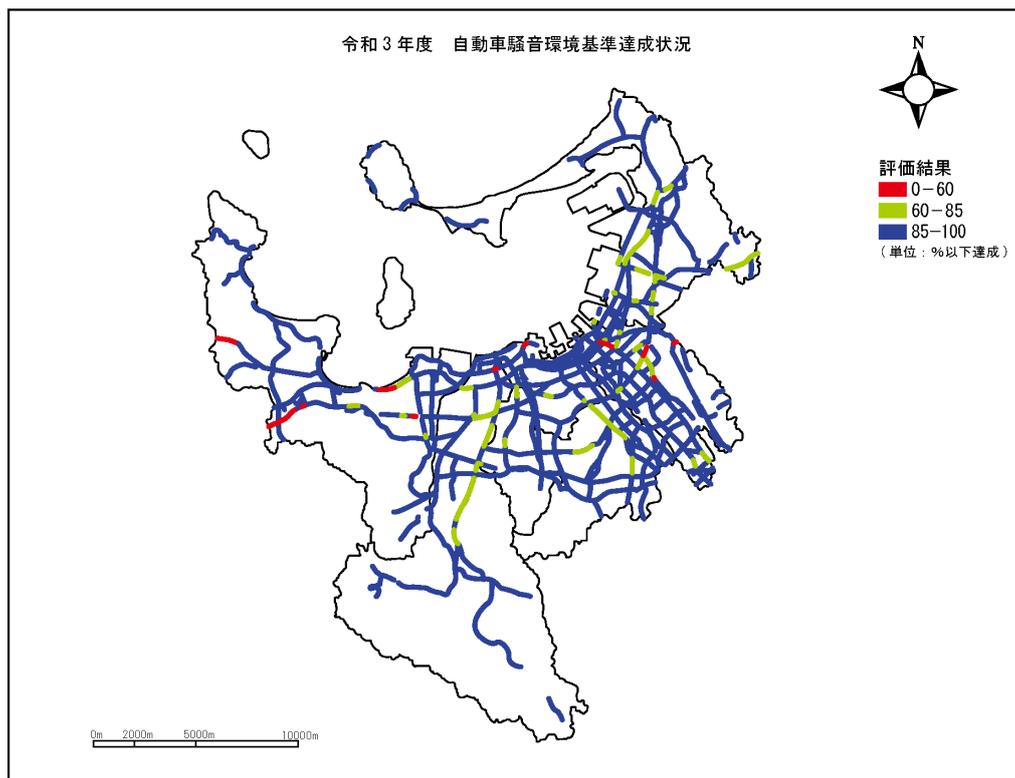
図Ⅲ-4(4) 路線別の環境基準達成状況一覧



図Ⅲ-4(5) 路線別の環境基準達成状況一覧

(2) 環境基準達成状況図

路線別の環境基準達成状況を図Ⅲ-5に示す。



-5 自動車騒音環境達成状況図

IV. 道路交通振動測定結果

本年度に評価対象とした 125 評価区間のうち 11 区間について、道路近傍振動レベルを測定した。測定結果を表IVに示す。全ての測定地点で要請限度を下回った。

表IV 道路交通振動測定結果

測定地点概要						測定結果		要請限度			
測定地点番号	評価区間			測定地点		L ₁₀ (デシベル)		基準値 (デシベル)		適合状況	
	路線名	評価区間番号	車線数	測定地点住所	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	一般国道3号	10010-4	6	福岡市東区松香台1丁目24	1	41	36	65	60	○	○
2	一般国道3号	10090-1	6	福岡市博多区千代3丁目18	2	46	43	70	65	○	○
3	一般国道3号(博多バイパス)	10210-1	6	福岡市東区原田4丁目33	2	42	40	70	65	○	○
4	一般国道202号	10305-1	4	福岡市中央区赤坂3丁目8	2	41	35	70	65	○	○
5	一般国道202号	10390-4	4	福岡市西区今宿青木	1	42	37	65	60	○	○
6	一般国道202号	10410-1	2	福岡市西区周船寺3丁目19	2	44	40	70	65	○	○
7	一般国道202号(外環状線)	10490-1	4	福岡市南区桧原1丁目30	1	33	28	65	60	○	○
8	福岡筑紫野線	40090-3	4	福岡市南区高宮1丁目5	2	46	42	70	65	○	○
9	堅粕西新2号線	80180-1	4	福岡市中央区鳥飼1丁目4	1	45	39	65	60	○	○
10	清水干隈線	80210-4	2	福岡市南区長住3丁目2	1	37	31	65	60	○	○
11	千代今宿線	80260-2	4	福岡市早良区高取1丁目1	2	37	35	70	65	○	○