

令和 2 年度

福岡市自動車騒音常時監視結果
(自動車騒音・道路交通振動測定結果)

令和 3 年 8 月

福岡市環境局

目 次

I	自動車騒音の常時監視計画	
1.	概要	1
2.	評価区間数と区間延長	3
II	自動車騒音の環境基準達成状況	
1.	道路調査	8
2.	騒音調査	12
III.	騒音に係る環境基準の地域評価結果及び考察	
1.	福岡市全体の環境基準達成状況	15
2.	道路種類別の環境基準達成状況	19
3.	路線別の環境基準達成状況	20
IV	道路交通振動測定結果	33

I. 自動車騒音の常時監視計画

1. 概要

騒音規制法第 18 条第 1 項の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視については、福岡市内における主要幹線道路等を対象として実施し、対象路線の面的評価を行い、環境基準の達成状況を把握している。

福岡市では、平成 16 年度から自動車騒音の常時監視を実施し、平成 23 年度及び平成 28 年度に平成 22 年度全国道路・街路交通情勢調査結果に基づき実施計画を策定した。平成 28 年度に策定した実施計画については、平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査結果に基づき、平成 29 年度から平成 30 年度にかけて、見直しを行った。

この実施計画では、521 評価区間（401.1km）を平成 29 年度から令和 3 年度までの 5 か年で実施する計画としている。実施計画の概要を図 I-1 に示す。



平成 29 年度～平成 33 年度
監視対象：401.1km
評価区間：521 区間

監視対象道路内訳

	監 視 の 対 象 と な る 道 路								
	評 価 区 間						(参考) 併設区間		
	延 長 (km)	合 計	区 間 数				延 長 (km)	区間数	
			騒 音 発 生 強 度 の 把 握 の 方 法						
			実 測	うち 定点	他区間 準用	推 計			環境基準 達成
高速自動車国道	1.3	2	0	0	0	2	0	0.0	0
都市高速道路	4.4	10	0	0	0	10	0	33.8	80
一般国道	88.8	127	46	7	78	0	3	7.4	16
県道	198.5	237	73	1	100	0	64	0.0	0
市道	107.6	142	72	3	67	0	3	1.0	3
その他	0.5	3	1	0	2	0	0	0.0	0
合計	401.1	521	192	11	247	12	70	42.2	99

面的評価（5 か年計画）

			実施年度									
			区間数					延長 (km)				
			H29	H30	R1	R2	R3	H29	H30	R1	R2	R3
評価区間	合計		506	521	521	521	521	389.4	401.1	401.1	401.1	401.1
	の騒音把握の方法	実測	183	192	192	192	192	198.3	205.6	205.6	205.6	205.6
		他区間準用	242	247	247	247	247	125.0	128.3	128.3	128.3	128.3
		推計	12	12	12	12	12	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
		環境基準達成	69	70	70	70	70	60.4	61.5	61.5	61.5	61.5

騒音測定計画

		実施年度				
		H29	H30	R1	R2	R3
道路近傍騒音レベル		34	51	50	50	51
	うち定点	(11)	(11)	(11)	(11)	(11)
残留騒音レベル		20	0	0	0	0
合 計		54	51	50	50	51

図 I -1 実施計画の概要

2. 評価区間数と区間延長

令和2年度に実施した評価区間数と区間延長を表I-1に、各評価区間の詳細を表I-2に示す。

表I-1 評価区間数と区間延長

区分	計画実施年度	騒音発生強度の 把握の方法	区間数	延長 (km)
本年度実施	定点	実測	11	15.5
		他区間準用	21	11.5
	R2年度	実測	40	50.3
		他区間準用	54	33.9
過年度データ活用	H25年度	実測	1	0.2
		他区間準用	0	0.0
	H26年度	実測	0	0.0
		他区間準用	1	0.9
	H27年度	実測	3	3.5
		他区間準用	7	3.0
	H28年度	実測	36	43.6
		他区間準用	42	26.8
	H29年度	実測	22	16.6
		他区間準用	10	2.5
		推計	12	5.3
		環境基準達成	48	39.5
	H30年度	実測	39	37.2
		他区間準用	53	25.4
		環境基準達成	22	22.1
	R1年度	実測	41	41.4
		他区間準用	58	26.6
合計			521	405.8

※ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果に基づき見直しを行ったため、
合計延長は、5か年計画策定時（401.1km）から4.7km増加し、405.8kmとなった。

表 I -2(1) 評価区間詳細

実施 年度	騒音発生 強度 の把握等	路 線 名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	評価区間の 始点の住所	評価区間の 終点の住所	区間 延長 km	車線 数	利用元の 評価区間 番号	交通 量 調査	(参考) 過年度情報				路 線 名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	車線 数	
											実施 当時の 評価 区間 番号	実施 年度 (直近)	昼間 (L _{day})	夜間 (L _{night})					
定 点	実測	一般国道3号	10010-4	10010-4	福岡市東区松香台2丁目3	福岡市東区松香台2丁目3	0.3	6			10010-4	R1	76	71					
		一般国道3号	10090-1	10090-1	福岡市博多区千代6丁目1	福岡市博多区千代	0.4	6			10090-1	R1	72	66	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5050-5	5050-5	4	
		一般国道3号（博多バイパス）	10210-1	10210-1	福岡市東区松島	福岡市東区松田1丁目4	1.1	6			10210-1	R1	72	69					
		一般国道202号	10305-1	10310-1	福岡市中央区赤坂1丁目1	福岡市中央区赤坂3丁目4	0.8	4			10305-1	R1	67	66					
		一般国道202号	10390-4	10390-4	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿青木	0.6	4			10390-4	R1	73	68	一般国道497号	12680-12	10680-11	4	
		一般国道202号	10410-1	10410-2	福岡市西区今宿1丁目6	福岡市西区周船寺1丁目17	3.2	2			10410-1	R1	71	69					
		一般国道202号（外環状線）	10490-1	10490-1	福岡市南区花畑	福岡市南区西長住	1.4	4			10490-1	R1	69	64	福岡都市高速環状線（福岡高速5号線）	5120-7	5120-6	4	
		福岡筑紫野線	40090-3	40100-3	福岡市中央区平尾1丁目9	福岡市南区筑紫丘	2.9	4			40090-3	R1	70	67					
		堅粕西新2号線	80180-1	80180-2	福岡市中央区鳥飼1丁目4	福岡市早良区西新4丁目9	1.2	4			80180-1	R1	68	64					
		清水干渉線	80210-4	80210-5	福岡市南区長住3丁目1	福岡市城南区片江5丁目1	2.7	2			80210-4	R1	67	62					
		千代今宿線	80260-2	80260-3	福岡市早良区高取1丁目1	福岡市早良区釜見1丁目1	0.9	4			80260-2	R1	65	63					
	他区間 借用	一般国道3号	10010-2	10010-2	福岡市東区下原	福岡市東区下原	0.1	6	10010-4										
		一般国道3号	10010-3	10010-3	福岡市東区下原	福岡市東区松香台2丁目3	1.0	6	10010-4										
		一般国道3号	10010-5	10010-5	福岡市東区松香台2丁目3	福岡市東区松香台2丁目1	0.2	6	10010-4										
		一般国道3号	10020-1	10020-1	福岡市博多区千代	福岡市東区香住ヶ丘1丁目7	0.2	6	10010-4										
		一般国道3号	10100-1	10100-1	福岡市博多区千代	福岡市博多区堅粕	0.9	4	10090-1							福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5052-1	5050-6	4
		一般国道3号（博多バイパス）	10200-1	10200-1	福岡市東区松島	福岡市東区松島	0.6	6	10210-1										
		一般国道3号（博多バイパス）	10210-2	10210-2	福岡市東区松田1丁目4	福岡市東区菅松新町1	0.5	6	10210-1										
		一般国道3号（博多バイパス）	10220-1	10220-1	福岡市東区菅松新町1	福岡市東区二又瀬5	0.2	8	10210-1										
		一般国道3号（博多バイパス）	10220-2	10220-2	福岡市東区二又瀬5	福岡市東区二又瀬1	0.3	7	10210-1										
		一般国道3号（福岡南バイパス）	10230-1	10230-1	福岡市東区二又瀬1	福岡市博多区豊2丁目6	0.7	7	10210-1										
一般国道3号（福岡南バイパス）	10240-1	10240-1	福岡市博多区豊2丁目5	福岡市博多区榎田	0.5	6	10210-1												
	一般国道202号	10300-1	10300-1	福岡市中央区渡辺通	福岡市中央区赤坂1丁目1	1.0	4	10305-1											
	一般国道202号	10310-1	10310-1	福岡市中央区赤坂3丁目4	福岡市中央区六本松2丁目3	0.7	4	10305-1											
	一般国道202号	10390-2	10390-2	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿青木	0.3	4	10390-4							一般国道497号	12680-10	10680-9	4	
	一般国道202号	10390-5	10390-5	福岡市西区今宿青木	福岡市西区今宿町	0.7	4	10390-4							一般国道497号	12680-13	10680-12	4	
	地行島岡七隈線	80170-3	80170-3	福岡市中央区鳥飼1丁目4	福岡市中央区鳥飼1丁目5	0.2	4	80180-1											
	堅粕西新2号線	80175-1	80180-2	福岡市中央区赤坂3丁目4	福岡市中央区鳥飼1丁目4	1.2	4	80180-1											
	清水干渉線	80210-2	80210-2	福岡市南区野間4丁目21	福岡市南区長住2丁目1	0.8	3	80210-4											
	清水干渉線	80210-3	80210-3	福岡市南区長住2丁目1	福岡市南区長住3丁目1	0.3	3	80210-4											
	千代今宿線	80260-1	80260-1	福岡市早良区西新4丁目9	福岡市早良区高取1丁目1	0.4	5	80260-2											
			千代今宿線	80260-3	80260-4	福岡市早良区釜見1丁目1	福岡市西区愛宕	0.7	4	80260-2									

表 I -2(2) 評価区間詳細

実施 年度	騒音発生 強度 の把握等	路 線 名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	評価区間の 始点の住所	評価区間の 終点の住所	区間 延長	車線 数	準用元の 評価区間 番号	交通 量調 査	(参考) 過年度情報				併 設 道 路	【参考】 H22 評価区間 番号	車線 数	
											実施 当時の 評価 区間 番号	実施 年度 (直近)	昼間 (L _{day})	夜間 (L _{night})				
R2 年度	実測	一般国道3号	10020-3	10020-3	福岡市東区香椎ヶ丘	福岡市東区香椎駅前	0.5	8				R1	75	71	福岡都市高速1号香椎線 (福岡高速1号線)	5010-2	5010-2	2
		一般国道385号	10640-2	10640-2	福岡市南区清水1丁目7	福岡市博多区美野島3丁目15	0.9	4				10640-2	H27	66	64			
		一般国道385号	10650-1	10650-1	福岡市博多区博多駅南3丁目19	福岡市博多区東光2丁目1	1.6	4				10650-1	H27	67	62			
		一般国道495号	10660-1	10660-1	福岡市東区和白丘4丁目20	福岡市東区和白丘2丁目1	1.3	2				10660-1	H27	68	65			
		福岡直方線	40010-3	40010-3	福岡市博多区千代4丁目7	福岡市東区馬出2丁目19	0.9	2				40010-3	H27	65	60			
		福岡直方線	40030-1	40030-1	福岡市東区蒲田1丁目1	福岡市東区蒲田	1.7	4				40030-1	H26	70	67			
		福岡東環状線	40050-3	40050-3	福岡市東区香椎4丁目15	福岡市東区青葉1丁目1	2.0	2				40050-3	H27	64	60			
		大野城二大線	40170-1	40170-1	福岡市博多区春町3丁目9	福岡市博多区津町1丁目2	1.4	2				40170-1	H27	65	60			
		大野城二大線	40180-1	40180-1	福岡市南区白佐2丁目25	福岡市南区白佐5丁目12	0.6	2				40180-1	H27	67	61			
		福岡志摩前原線	40240-5	40240-5	福岡市西区今津	福岡市西区今津	1.0	2				40240-5	H27	67	59			
		志賀島和白線	40330-3	40330-3	福岡市東区大岳4丁目9	福岡市東区大字西戸崎	1.4	2				40330-3	H27	64	58			
		志賀島和白線	40330-8	40330-8	福岡市東区奈多3丁目1	福岡市東区和白3丁目27	2.1	3				40330-8	H27	68	63			
		猪野土井線	60150-3	60150-3	福岡市東区名子1丁目21	福岡市東区土井4丁目5	0.5	2				60150-3	H25	69	62			
		浜新建堅柏線	60170-2	60170-2	福岡市東区箱崎6丁目7	福岡市東区箱崎6丁目5	0.3	4				60170-2	H27	65	58			
		浜新建堅柏線	60180-1	60180-1	福岡市東区箱崎3丁目2	福岡市博多区吉塚本町13	1.3	4				60180-1	H27	66	61			
		榎原比恵線	60260-1	60260-1	福岡市南区西長住	福岡市城南区長尾3丁目15	1.2	2				60260-1	H27	63	58			
		榎原比恵線	60270-1	60270-1	福岡市中央区小笹3丁目5	福岡市中央区平和5丁目9	0.4	2				60270-1	H27	66	63			
		東油山唐人町線	60310-3	60310-3	福岡市城南区堤1丁目10	福岡市中央区海光園	2.4	2				60310-3	H27	67	62			
		内野次郎丸弥生線	60320-3	60320-3	福岡市南区大字金武	福岡市早良区田村7丁目16	0.9	2				60320-3	H25	65	58			
		内野次郎丸弥生線	60340-2	60340-2	福岡市早良区原3丁目14	福岡市早良区弥生1丁目1	1.5	4				60340-2	H27	67	62			
		都地延浜線	60354-2	60350-7	福岡市西区箱崎3丁目11	福岡市西区箱崎5丁目19	0.4	4				60350-7	H27	67	61			
		都地延浜線	60354-5	60350-10	福岡市西区姪の浜	福岡市西区姪の浜6丁目1	0.4	4				60350-10	H27	60	54			
		後野福岡線	60500-2	60500-2	福岡市南区鷺形原4丁目8	福岡市南区若入5丁目24	1.6	2				60500-2	H28	65	61			
		後野福岡線	60500-3	60500-3	福岡市南区若入5丁目24	福岡市南区野間1丁目14	1.9	4				60500-3	H27	69	64			
		後野福岡線	60500-5	60510-1	福岡市南区清水3丁目25	福岡市中央区高砂	1.9	6				60510-1	H27	67	63			
		後野福岡線	60520-1	60520-1	福岡市中央区高砂	福岡市中央区天神3丁目1	1.3	8				60520-1	H25	64	62			
		福岡篠栗線	60550-2	60550-2	福岡市博多区千代2丁目23	福岡市博多区吉塚	1.4	4				60550-2	H27	68	65			
		席田浦田線	80040-1	80040-1	福岡市博多区空港前	福岡市博多区東平尾公園2丁目1	1.1	4				80040-1	H25	65	58			
		博多延浜線	80120-1	80120-1	福岡市博多区千代	福岡市博多区中洲5丁目6	1.0	6				80120-1	H27	63	58			
		千鳥橋唐人町線	80130-1	80130-1	福岡市博多区対馬小路12	福岡市中央区唐人町3丁目1	3.1	4				80130-1	H27	68	65			
		御供所井尻3号線	80140-2	80140-2	福岡市博多区住吉2丁目1	福岡市博多区美野島3丁目15	1.4	4				80140-2	H27	66	62			
		地行烏飼七隈線	80170-6	80170-6	福岡市城南区別府3丁目7	福岡市城南区七隈	1.8	4				80170-6	H27	67	63			

表 I -2(3) 評価区間詳細

実施 年度	騒音発生 強度 の把握等	路線名	評価区間 番号	【参考】 評価区間 番号	評価区間の 始点の住所	評価区間の 終点の住所	区間 延長 km	車線 数	準用元の 評価区間 番号	交通 量調査	(参考) 過年度情報				路線名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	車線 数
											実施 当時の 評価 区間 番号	実施 年度 (直近)	昼間 (L_{day})	夜間 (L_{night})				
R2 年度	実測	大塚東油山線	80185-1	80190-1	福岡市中央区草香江1丁目8	福岡市中央区六本松2丁目12	0.5	4			80190-1	H27	68	63				
		清水干隈線	80210-5	80210-6	福岡市城南區片江5丁目1	福岡市城南區千歳2丁目45	1.6	2			80210-6	H27	66	61				
		豊浜拾六町線	80220-4	80220-4	福岡市西区愛宕	福岡市西区愛宕南	0.6	4			80220-4	H27	65	59		福岡都市高運露状線 (福岡高速1号線)	5042-4	4
		千代今宿線	80245-2	80240-3	福岡市中央区大名2丁目9	福岡市中央区荒戸1丁目1	1.4	4			80240-3	H27	64	60				
		西新荒江線	80300-1	80300-1	福岡市早良区西新3丁目4	福岡市早良区曙2丁目9	0.9	2			80300-1	H27	68	65				
		唐人町豊浜線	80310-5	80310-5	福岡市早良区百道浜1丁目2	福岡市早良区百道浜3丁目3	0.6	4			80310-5	H27	58	54				
		豊浜小戸線	80340-1	80340-1	福岡市西区姫の浜2丁目22	福岡市西区小戸	2.7	4			80340-1	H26	64	60				
		薬院大幸府1号線	80350-1	80350-1	福岡市南区筑紫丘	福岡市南区三宅	0.8	4			80350-1	H25	66	61				
	他区間 利用	福岡直方線	40010-2	40010-2	福岡市博多区千代3丁目6	福岡市博多区千代4丁目7	0.2	2	40010-3									
		福岡直方線	40010-4	40010-4	福岡市東区馬出2丁目19	福岡市東区箱崎5丁目9	1.1	2	40010-3									
		福岡東環状線	40050-1	40050-1	福岡市東区千早	福岡市東区香椎駅前1丁目1	0.3	3	40050-3									
		福岡東環状線	40050-2	40050-2	福岡市東区香椎駅前1丁目1	福岡市東区香椎4丁目15	0.9	2	40050-3									
		福岡東環状線	40050-4	40050-4	福岡市東区青葉1丁目1	福岡市東区土井1丁目11	0.5	2	40050-3									
		福岡東環状線	40050-5	40050-5	福岡市東区土井2丁目49	福岡市東区土井2丁目49	0.1	2	40050-3									
		大野城二丈線	40180-2	40180-2	福岡市南区臼佐5丁目12	福岡市南区老司2丁目13	0.7	2	40180-1									
		福岡志摩前原線	40240-3	40240-3	福岡市西区	福岡市西区今津	0.8	2	40240-5									
		福岡志摩前原線	40240-4	40240-4	福岡市西区今津	福岡市西区今津	1.3	2	40240-5									
		志賀島和白線	40330-4	40330-4	福岡市東区大字西戸崎	福岡市東区大字西戸崎	0.3	2	40330-3									
		志賀島和白線	40330-5	40330-5	福岡市東区大字西戸崎	福岡市東区大字西戸崎	0.4	2	40330-3									
		志賀島和白線	40330-7	40330-7	福岡市東区大字奈多	福岡市東区奈多3丁目1	1.8	2	40330-8									
		吉塚停車場線	60100-2	60100-2	福岡市博多区吉塚本町13	福岡市博多区吉塚本町13	0.2	4	60180-1									
		猪野土井線	60150-2	60150-2	福岡市東区大字名子	福岡市東区名子1丁目21	0.8	2	60150-3									
		浜新建聖柏線	60170-1	60170-1	福岡市東区箱崎7丁目20	福岡市東区箱崎6丁目7	1.4	2	60170-2									
		浜新建聖柏線	60170-3	60170-3	福岡市東区箱崎5丁目5	福岡市東区箱崎5丁目2	0.4	4	60170-2									
		浜新建聖柏線	60180-2	60180-2	福岡市博多区吉塚本町13	福岡市博多区堅粕	1.1	4	60180-1									
		榑原比恵線	60250-1	60250-1	福岡市南区検原7丁目2	福岡市南区検原7丁目37	0.2	2	60260-1									
		榑原比恵線	60250-2	60250-2	福岡市南区検原7丁目37	福岡市南区西長住	0.5	2	60260-1									
		榑原比恵線	60260-2	60260-2	福岡市城南區長尾3丁目15	福岡市中央区小笹3丁目5	1.5	2	60260-1									
		榑原比恵線	60270-2	60270-2	福岡市中央区平和5丁目9	福岡市中央区平尾2丁目7	1.3	2	60270-1									
		東油山唐人町線	60310-4	60310-6	福岡市中央区梅光園	福岡市中央区草香江2丁目2	0.8	2	60310-3									
		内野次郎丸弥生線	60320-1	60320-1	福岡市早良区早良2丁目22	福岡市早良区西入部	1.5	2	60320-3									
		内野次郎丸弥生線	60320-2	60320-2	福岡市早良区西入部	福岡市西区大字金武	1.9	2	60320-3									

表 I -2(4) 評価区間詳細

実施 年度	騒音発生 強度 の把握等	路 線 名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	評価区間の 始点の住所	評価区間の 終点の住所	区間 延長	車線 数	運用元の 評価区間 番号	交通 量測 査	(参考) 過年度情報				路 線 名	評価区間 番号	【参考】 H22 評価区間 番号	車線 数	
											実施 当時の 評価区間 番号	実施 年度 (直近)	昼間 (L _{day})	夜間 (L _{night})					
R2 年度	他区間 専用	内野次郎丸弥生線	60340-1	60340-1	福岡市早良区原4丁目4	福岡市早良区原3丁目14	0.2	4	60340-2										
		都地延浜線	60354-1	60350-6	福岡市西区福重2丁目1	福岡市西区福重3丁目11	0.5	4	60354-2										
		都地延浜線	60354-3	60350-8	福岡市西区福重5丁目19	福岡市西区内浜	0.2	4	60354-2										
		都地延浜線	60354-4	60350-9	福岡市西区内浜	福岡市西区延の浜	0.7	4	60354-5										
		山田中原福岡線	60465-1	60470-3	福岡市南区五ヶ川2丁目33	福岡市南区五ヶ川1丁目1	0.7	2	60480-2										
		山田中原福岡線	60465-2	60470-4	福岡市南区五ヶ川1丁目1	福岡市博多区竹下4丁目13	0.4	2	60480-2										
		後野福岡線	60500-1	60500-1	福岡市南区豊形原5丁目7	福岡市南区豊形原4丁目8	0.3	2	60500-2										
		後野福岡線	60530-2	60530-2	福岡市博多区対馬小路11	福岡市博多区大博町2	0.3	5	80130-1										
		後野福岡線	60530-3	60530-3	福岡市博多区大博町2	福岡市博多区千代	0.6	6	80130-1										
		福岡篠栗線	60550-3	60550-3	福岡市博多区吉塚	福岡市東区社領3丁目19	1.0	4	60550-2										
		福岡篠栗線	60550-4	60550-4	福岡市東区社領3丁目19	福岡市東区二又瀬2	0.2	4	60550-2										
		福岡篠栗線	60550-5	60550-5	福岡市東区二又瀬2	福岡市東区二又瀬14	0.4	4	60550-2										
		博多延浜線	80120-2	80120-2	福岡市博多区中洲5丁目6	福岡市中央区天神2丁目12	0.6	8	80120-1										
		御供所井尻3号線	80140-1	80140-1	福岡市博多区博多駅前2丁目20	福岡市博多区住吉2丁目1	0.5	4	80140-2										
		地行鳥飼七隈線	80170-7	80170-7	福岡市城南区七隈	福岡市城南区七隈4丁目4	0.4	4	80170-6										
		地行鳥飼七隈線	80170-8	80170-8	福岡市城南区七隈4丁目4	福岡市城南区七隈7丁目46	1.1	4	80170-6										
		豊浜拾六町線	80220-1	80220-1	福岡市西区豊浜1丁目1	福岡市西区愛宕	0.3	4	80220-4							福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	5042-1	5040-4	4
		豊浜拾六町線	80220-2	80220-2	福岡市西区愛宕	福岡市西区愛宕	0.3	4	80220-4							福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	5042-2	5040-5	4
		豊浜拾六町線	80220-3	80220-3	福岡市西区愛宕	福岡市西区愛宕	0.2	4	80220-4							福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	5042-3	5040-6	4
		豊浜拾六町線	80220-5	80220-5	福岡市西区愛宕南	福岡市西区延浜駅南	0.3	4	80220-4							福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	5042-5	5040-8	4
		豊浜拾六町線	80220-6	80220-6	福岡市西区延浜駅南	福岡市西区内浜	0.7	4	80220-4							福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	5044-1	5040-9	4
		豊浜拾六町線	80220-7	80220-7	福岡市西区内浜	福岡市西区内浜	0.2	4	80220-4							福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	5044-2	5040-10	4
		豊浜拾六町線	80220-8	80220-8	福岡市西区内浜	福岡市西区下山門3丁目4	0.4	4	80220-4							福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	5044-3	5040-11	4
		千代今宿線	80245-1	80240-2	福岡市中央区天神1丁目11	福岡市中央区大名2丁目9	0.6	4	80245-2										
		西新荒江線	80300-2	80300-2	福岡市早良区曙2丁目9	福岡市早良区荒江2丁目11	0.5	3	80300-1										
		唐人町豊浜線	80310-1	80310-1	福岡市中央区福浜2丁目1	福岡市中央区福浜	0.3	4	80310-5										
		唐人町豊浜線	80310-2	80310-2	福岡市中央区福浜	福岡市早良区西新2丁目23	0.9	4	80310-5										
		唐人町豊浜線	80310-3	80310-3	福岡市早良区西新2丁目23	福岡市早良区西新2丁目24	0.2	4	80310-5										
		唐人町豊浜線	80310-4	80310-4	福岡市早良区西新2丁目24	福岡市早良区百道浜1丁目2	0.2	4	80310-5										
		唐人町豊浜線	80310-6	80310-6	福岡市早良区百道浜3丁目3	福岡市西区愛宕	0.7	4	80310-5										
		区間数	126	区間延長		111.2													

Ⅱ 自動車騒音の環境基準達成状況

1. 道路調査

令和2年度に評価対象とした126評価区間について、道路構造条件、騒音対策状況、交通流条件等を調査し整理した。道路調査結果を表Ⅱ-1に示す。

なお、平成28年度の実施計画策定の際に実施した道路調査結果と比較し、道路情報の変更及び見直しを行った評価区間については、その変更内容を表Ⅱ-2に示す。

表Ⅱ-1(1) 道路調査結果

路 線 名	評価区間 番号	区間 延長 km	車 線 数	規制 速度 km/h	道路 構造	路面 舗装	遮 音 壁	併 設 道 路						
								路 線 名	評価区間 番号	車 線 数	規制 速度 km/h	道路 構造	路面 舗装	遮 音 壁
一般国道3号	10010-2	0.1	6	60	盛土・平面	低騒音	無							
一般国道3号	10010-3	1.0	6	60	盛土	低騒音	無							
一般国道3号	10010-4	0.3	6	60	盛土・平面	低騒音	無							
一般国道3号	10010-5	0.2	6	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号	10020-1	0.2	6	60	盛土	低騒音	有							
一般国道3号	10020-3	0.5	8	50	平面・盛土	低騒音	無	福岡都市高速1号香椎線（福岡高速1号線）	5010-2	2	40	高架	低騒音	有
一般国道3号	10090-1	0.4	6	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5050-5	4	60	高架	非低騒音	有
一般国道3号	10100-1	0.9	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速2号線）	5052-1	4	60	高架	非低騒音	有
一般国道3号(博多バイパス)	10200-1	0.6	6	60	平面	非低騒音	無							
一般国道3号(博多バイパス)	10210-1	1.1	6	60	平面	非低騒音	無							
一般国道3号(博多バイパス)	10210-2	0.5	6	60	高架	非低騒音	無							
一般国道3号(博多バイパス)	10220-1	0.2	8	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号(博多バイパス)	10220-2	0.3	7	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号(福岡南バイパス)	10230-1	0.7	7	60	平面	低騒音	無							
一般国道3号(福岡南バイパス)	10240-1	0.5	6	60	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10300-1	1.0	4	40	平面	低騒音	無							
一般国道202号	10305-1	0.8	4	40	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10310-1	0.7	4	40	平面	非低騒音	無							
一般国道202号	10390-2	0.3	4	60	盛土	低騒音	無	一般国道497号	12680-10	4	80	盛土	低騒音	有
一般国道202号	10390-4	0.6	4	60	盛土	低騒音	無	一般国道497号	12680-12	4	80	高架	低騒音	有
一般国道202号	10390-5	0.7	4	60	平面	低騒音	無	一般国道497号	12680-13	4	80	高架	低騒音	有
一般国道202号	10410-1	3.2	2	40	平面	低騒音	無							
一般国道202号(外環状線)	10490-1	1.4	4	60	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速5号線）	5120-7	4	80	高架	低騒音	有
一般国道385号	10640-2	0.9	4	50	平面	非低騒音	無							
一般国道385号	10650-1	1.6	4	50	平面	非低騒音	無							
一般国道495号	10660-1	1.3	2	40	平面	非低騒音	無							
福岡直方線	40010-2	0.2	2	40	平面	低騒音	無							
福岡直方線	40010-3	0.9	2	40	平面	非低騒音	無							
福岡直方線	40010-4	1.1	2	30	平面	非低騒音	無							
福岡直方線	40030-1	1.7	4	60	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-1	0.3	3	30	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-2	0.9	2	30	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-3	2.0	2	40	平面	非低騒音	無							
福岡東環状線	40050-4	0.5	2→4	50	平面	低騒音	無							
福岡東環状線	40050-5	0.1	2	30	平面	非低騒音	無							
福岡筑紫野線	40090-3	2.9	4	40	平面	低騒音	無							
大野城二大線	40170-1	1.4	2	40	平面	非低騒音	無							
大野城二大線	40180-1	0.6	2	40	平面	低騒音	無							
大野城二大線	40180-2	0.7	2	40	平面	低騒音	無							
福岡志摩前原線	40240-3	0.8	2	40	平面	非低騒音	無							
福岡志摩前原線	40240-4	1.3	2	50	平面	非低騒音	無							
福岡志摩前原線	40240-5	1.0	2	40	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-3	1.4	2	40	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-4	0.3	2	50	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-5	0.4	2	50	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-7	1.8	2	40	平面	非低騒音	無							
志賀島和白線	40330-8	2.1	3	50	平面	非低騒音	無							
吉塚停車場線	60100-2	0.2	4	50	平面	低騒音	無							
猪野土井線	60150-2	0.8	2	40	平面	非低騒音	無							
猪野土井線	60150-3	0.5	2	40	平面	非低騒音	無							
浜新建堅粕線	60170-1	1.4	2	30	平面	非低騒音	無							
浜新建堅粕線	60170-2	0.3	4	50	平面	低騒音	無							
浜新建堅粕線	60170-3	0.4	4	50	平面	低騒音	無							
浜新建堅粕線	60180-1	1.3	4	50	平面	低騒音	無							
浜新建堅粕線	60180-2	1.1	4	50	平面	非低騒音	無							
檜原比恵線	60250-1	0.2	2	40	平面	非低騒音	無							
檜原比恵線	60250-2	0.5	2	40	平面	低騒音	無							
檜原比恵線	60260-1	1.2	2	40	平面	低騒音	無							
檜原比恵線	60260-2	1.5	2	40	平面	非低騒音	無							
檜原比恵線	60270-1	0.4	2	40	平面	非低騒音	無							
檜原比恵線	60270-2	1.3	2	40	平面	低騒音	無							
東油山唐人町線	60310-3	2.4	2	40	平面	非低騒音	無							
東油山唐人町線	60310-4	0.8	2	40	平面	低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60320-1	1.5	2	40	平面	非低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60320-2	1.9	2	50	平面	非低騒音	無							

表Ⅱ-1(2) 道路調査結果

路 線 名	評価区間 番号	区間 延長	車 線 数	規制 速度	道路 構造	路面 舗装	遮 音 壁	併 設 道 路						
								路 線 名	評価区間 番号	車 線 数	規制 速度	道路 構造	路面 舗装	遮 音 壁
		km		km/h							km/h			
内野次郎丸弥生線	60320-3	0.9	2	40	平面	非低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60340-1	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
内野次郎丸弥生線	60340-2	1.5	4	50	平面	低騒音	無							
都地姪浜線	60354-1	0.5	4	50	平面	低騒音	無							
都地姪浜線	60354-2	0.4	4	50	平面	非低騒音	無							
都地姪浜線	60354-3	0.2	4	50	平面	低騒音	無							
都地姪浜線	60354-4	0.7	4	50	平面	非低騒音	無							
都地姪浜線	60354-5	0.4	4	50	平面	低騒音	無							
山田中原福岡線	60465-1	0.7	2	30	平面	低騒音	無							
山田中原福岡線	60465-2	0.4	2	30	平面	非低騒音	無							
後野福岡線	60500-1	0.3	2	40	平面	低騒音	無							
後野福岡線	60500-2	1.6	2	40	平面	非低騒音	無							
後野福岡線	60500-3	1.9	4	50	平面	非低騒音	無							
後野福岡線	60500-5	1.9	6	50	平面	低騒音	無							
後野福岡線	60520-1	1.3	8	50	平面	低騒音	無							
後野福岡線	60530-2	0.3	5	50	平面	低騒音	無							
後野福岡線	60530-3	0.6	6	50	平面	低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-2	1.4	4	50	平面	非低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-3	1.0	4	50	平面	低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-4	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
福岡篠栗線	60550-5	0.4	4	50	平面	非低騒音	無							
席田浦田線	80040-1	1.1	4	50	平面	非低騒音	無							
博多姪浜線	80120-1	1.0	6	50	平面	低騒音	無							
博多姪浜線	80120-2	0.6	8	50	平面	非低騒音	無							
千鳥橋唐人町線	80130-1	3.1	4	50	平面	低騒音	無							
御供所井尻3号線	80140-1	0.5	4	40	平面	非低騒音	無							
御供所井尻3号線	80140-2	1.4	4	50	平面	非低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-3	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-6	1.8	4	50	平面	低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-7	0.4	4	50	平面	非低騒音	無							
地行鳥飼七隈線	80170-8	1.1	4	50	平面	低騒音	無							
堅粕西新2号線	80175-1	1.2	4	40	平面	非低騒音	無							
堅粕西新2号線	80180-1	1.2	4	50	平面	非低騒音	無							
大濠東油山線	80185-1	0.5	4	50	平面	非低騒音	無							
清水干隈線	80210-2	0.8	3	50	平面	低騒音	無							
清水干隈線	80210-3	0.3	3	50	平面	低騒音	無							
清水干隈線	80210-4	2.7	2	50	平面	低騒音	無							
清水干隈線	80210-5	1.6	2	40	平面	非低騒音	無							
豊浜拾六町線	80220-1	0.3	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5042-1	4	60	高架	低騒音	有
豊浜拾六町線	80220-2	0.3	4	50	平面・切土	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5042-2	4	60	高架	低騒音	有
豊浜拾六町線	80220-3	0.2	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5042-3	4	60	高架	低騒音	有
豊浜拾六町線	80220-4	0.6	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5042-4	4	60	高架	低騒音	有
豊浜拾六町線	80220-5	0.3	4	50	平面	低騒音	有	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5042-5	4	60	高架	低騒音	有
豊浜拾六町線	80220-6	0.7	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5044-1	4	60	高架	低騒音	有
豊浜拾六町線	80220-7	0.2	4	50	平面	低騒音	有	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5044-2	4	60	高架	低騒音	有
豊浜拾六町線	80220-8	0.4	4	50	平面	低騒音	無	福岡都市高速環状線（福岡高速1号線）	5044-3	4	60	高架	低騒音	有
千代今宿線	80245-1	0.6	4	40	平面	非低騒音	無							
千代今宿線	80245-2	1.4	4	40	平面	低騒音	無							
千代今宿線	80260-1	0.4	5	50	平面	低騒音	無							
千代今宿線	80260-2	0.9	4	50	平面	低騒音	無							
千代今宿線	80260-3	0.7	4	50	平面	非低騒音	無							
西新荒江線	80300-1	0.9	2	40	平面	低騒音	無							
西新荒江線	80300-2	0.5	3	40	平面	低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-1	0.3	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-2	0.9	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-3	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-4	0.2	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-5	0.6	4	50	平面	非低騒音	無							
唐人町豊浜線	80310-6	0.7	4	50	平面	低騒音	無							
豊浜小戸線	80340-1	2.7	4	50	平面	非低騒音	無							
葉院太宰府1号線	80350-1	0.8	4	40	平面	低騒音	無							

表Ⅱ-2 道路情報の変更及び見直し

路線名	評価区間 番号	内容
一般国道202号	10310-1	路面舗装：低騒音→非低騒音
福岡東環状線	40050-4	車線数：2車線→4車線 規制速度：30km/h→50km/h 路面舗装：非低騒音→低騒音
大野城二丈線	40180-2	路面舗装：非低騒音→低騒音
都地姪浜線	60354-1	規制速度：40km/h→50km/h
都地姪浜線	60354-2	規制速度：40km/h→50km/h
都地姪浜線	60354-3	規制速度：40km/h→50km/h
都地姪浜線	60354-4	規制速度：40km/h→50km/h
都地姪浜線	60354-5	規制速度：40km/h→50km/h
後野福岡線	60520-1	規制速度：30km/h→50km/h

2. 騒音調査

令和2年度に評価対象とした126評価区間のうち51区間について、道路近傍騒音レベルを測定した。測定結果を表Ⅱ-3に示す。

表Ⅱ-3(1) 騒音測定結果（道路近傍騒音レベル）

単位：デシベル

様式 1-1 連番 号	測定地点概要			測定期間		測定結果 (L_{Aeq})		環境基準及び適合状況				要請限度及び適合状況				単位：デシベル	
	路線名	評価区間 番号	測定地点住所	定点	開始日	終了日	昼間	夜間	基準値		適合状況		基準値		適合状況		
									昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間		夜間
15	一般国道3号	10010-4	福岡市東区松香台1丁目24	●	10月7日(水)	10月8日(木)	75	70	70	65	×	×	75	70	○	○	
27	一般国道3号	10090-1	福岡市博多区千代3丁目18	●	10月7日(水)	10月8日(木)	70	64	70	65	○	○	75	70	○	○	
47	一般国道3号(博多バイパス)	10210-1	福岡市東区原田4丁目33	●	10月7日(水)	10月8日(木)	72	69	70	65	×	×	75	70	○	○	
57	一般国道202号	10305-1	福岡市中央区赤坂2丁目4	●	10月26日(月)	10月27日(火)	68	66	70	65	○	×	75	70	○	○	
70	一般国道202号	10390-4	福岡市西区今宿青木	●	10月26日(月)	10月27日(火)	71	66	70	65	×	×	75	70	○	○	
73	一般国道202号	10410-1	福岡市西区扇船寺3丁目19	●	10月26日(月)	10月27日(火)	72	68	70	65	×	×	75	70	○	○	
90	一般国道202号(外環状線)	10490-1	福岡市南区柷原1丁目30	●	10月14日(水)	10月15日(木)	68	64	70	65	○	○	75	70	○	○	
163	福岡筑紫野線	40090-3	福岡市南区高宮1丁目5	●	10月14日(水)	10月15日(木)	69	65	70	65	○	○	75	70	○	○	
429	堅粕西新2号線	80180-1	福岡市中央区鳥飼1丁目4	●	10月26日(月)	10月27日(火)	69	63	70	65	○	○	75	70	○	○	
439	清水千隈線	80210-4	福岡市南区長住3丁目2	●	10月14日(水)	10月15日(木)	68	63	65	60	×	×	75	70	○	○	
456	千代今宿線	80260-2	福岡市早良区高取1丁目1	●	10月26日(月)	10月27日(火)	66	63	70	65	○	○	75	70	○	○	
19	一般国道3号	10020-3	福岡市東区香住ヶ丘1丁目1		10月7日(水)	10月8日(木)	75	70	70	65	×	×	75	70	○	○	
133	一般国道385号	10640-2	福岡市南区清水2丁目8		10月14日(水)	10月15日(木)	67	63	70	65	○	○	75	70	○	○	
135	一般国道385号	10650-1	福岡市博多区博多駅南1丁目15		10月7日(水)	10月8日(木)	67	61	70	65	○	○	75	70	○	○	
136	一般国道495号	10660-1	福岡市東区和白丘1丁目6		10月7日(水)	10月8日(木)	66	63	70	65	○	○	75	70	○	○	
140	福岡直方線	40010-3	福岡市東区馬出2丁目3		10月7日(水)	10月8日(木)	64	58	70	65	○	○	75	70	○	○	
149	福岡直方線	40030-1	福岡市東区蒲田2丁目33		10月7日(水)	10月8日(木)	70	68	70	65	○	×	75	70	○	○	
153	福岡東環状線	40050-3	福岡市東区青葉2丁目13		10月7日(水)	10月8日(木)	63	60	70	65	○	○	75	70	○	○	
174	大野城二丈線	40170-1	福岡市博多区泰町2丁目4		10月14日(水)	10月15日(木)	63	58	70	65	○	○	75	70	○	○	
175	大野城二丈線	40180-1	福岡市南区臼佐4丁目25		10月14日(水)	10月15日(木)	67	61	70	65	○	○	75	70	○	○	
193	福岡志摩前原線	40240-5	福岡市西区今津		10月26日(月)	10月27日(火)	65	58	70	65	○	○	75	70	○	○	
211	志賀島和白線	40330-3	福岡市東区大岳3丁目1		10月7日(水)	10月8日(木)	64	59	70	65	○	○	75	70	○	○	
215	志賀島和白線	40330-8	福岡市東区祭多1丁目1		10月7日(水)	10月8日(木)	69	63	70	65	○	○	75	70	○	○	
260	猪野土井線	60150-3	福岡市東区土井4丁目27		10月7日(水)	10月8日(木)	66	61	70	65	○	○	75	70	○	○	
263	浜新建堅粕線	60170-2	福岡市東区箱崎6丁目6		10月7日(水)	10月8日(木)	65	58	70	65	○	○	75	70	○	○	
265	浜新建堅粕線	60180-1	福岡市東区箱崎1丁目4		10月7日(水)	10月8日(木)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○	
283	樟原比恵線	60260-1	福岡市南区西長住3丁目4		10月14日(水)	10月15日(木)	65	60	70	65	○	○	75	70	○	○	
285	樟原比恵線	60270-1	福岡市中央区平和5丁目8		10月14日(水)	10月15日(木)	65	62	70	65	○	○	75	70	○	○	
293	真油山唐人町線	60310-3	福岡市城南区神松寺2丁目10		10月14日(水)	10月15日(木)	66	60	70	65	○	○	75	70	○	○	
299	内野次郎丸弥生線	60320-3	福岡市早良区四箇1丁目18		10月26日(月)	10月27日(火)	65	58	70	65	○	○	75	70	○	○	
303	内野次郎丸弥生線	60340-2	福岡市早良区弥生1丁目5		10月26日(月)	10月27日(火)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○	

※上表の測定結果は要請限度の測定方法によるものではないことから、要請限度の適合状況はあくまでも参考となる。

表Ⅱ-3(2) 騒音測定結果（道路近傍騒音レベル）

単位：デシベル

様式 1-1 連 番 号	測定地点概要			測定期間		測定結果 (L_{Aeq})		環境基準及び適合状況			要請限度及び適合状況					
	路 線 名	評価区間 番号	測定地点住所	定点	開始日	終了日	昼間	夜間	基準値		適合状況		基準値		適合状況	
									昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
310	都地姪浜線	60354-2	福岡市西区石丸1丁目3		10月26日(月)	10月27日(火)	66	60	70	65	○	○	75	70	○	○
313	都地姪浜線	60354-5	福岡市西区姪の浜4丁目17		10月26日(月)	10月27日(火)	61	54	70	65	○	○	75	70	○	○
360	後野福岡線	60500-2	福岡市南区花畑3丁目1		10月14日(水)	10月15日(木)	64	59	70	65	○	○	75	70	○	○
361	後野福岡線	60500-3	福岡市南区若久3丁目1		10月14日(水)	10月15日(木)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
363	後野福岡線	60500-5	福岡市南区大楠1丁目30		10月14日(水)	10月15日(木)	68	64	70	65	○	○	75	70	○	○
364	後野福岡線	60520-1	福岡市中央区渡辺通3丁目6		10月14日(水)	10月15日(木)	65	62	70	65	○	○	75	70	○	○
371	福岡篠栗線	60550-2	福岡市博多区千代1丁目26		10月7日(水)	10月8日(木)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
393	席田浦田線	80040-1	福岡市博多区空港前4丁目19		10月7日(水)	10月8日(木)	64	57	70	65	○	○	75	70	○	○
406	博多姪浜線	80120-1	福岡市博多区綱場町9		10月7日(水)	10月8日(木)	65	59	70	65	○	○	75	70	○	○
409	千鳥橋唐人町線	80130-1	福岡市中央区大手門2丁目5		10月26日(月)	10月27日(火)	70	67	70	65	○	×	75	70	○	○
411	御供所井尻3号線	80140-2	福岡市博多区住吉3丁目1		10月14日(水)	10月15日(木)	62	58	70	65	○	○	75	70	○	○
425	地行鳥飼七隈線	80170-6	福岡市城南区茶山1丁目4		10月14日(水)	10月15日(木)	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
430	大濠東油山線	80185-1	福岡市中央区草香江1丁目7		10月26日(月)	10月27日(火)	68	64	70	65	○	○	75	70	○	○
440	清水干隈線	80210-5	福岡市城南区松山2丁目34		10月14日(水)	10月15日(木)	66	61	65	60	×	×	75	70	○	○
444	豊浜拾六町線	80220-4	福岡市西区愛宕南1丁目2		10月26日(月)	10月27日(火)	65	59	70	65	○	○	75	70	○	○
453	千代今宿線	80245-2	福岡市中央区大手門1丁目4		10月26日(月)	10月27日(火)	66	61	70	65	○	○	75	70	○	○
471	西新荒江線	80300-1	福岡市早良区曙1丁目13		10月26日(月)	10月27日(火)	68	65	65	60	×	×	75	70	○	○
477	唐人町豊浜線	80310-5	福岡市早良区西新7丁目15		10月26日(月)	10月27日(火)	58	53	70	65	○	○	75	70	○	○
482	豊浜小戸線	80340-1	福岡市西区小戸3丁目54		10月26日(月)	10月27日(火)	64	60	70	65	○	○	75	70	○	○
483	薬院太宰府1号線	80350-1	福岡市南区大橋4丁目7		10月14日(水)	10月15日(木)	66	62	70	65	○	○	75	70	○	○

※上表の測定結果は要請限度の測定方法によるものではないことから、要請限度の適合状況はあくまでも参考となる。

Ⅲ. 騒音に係る環境基準の地域評価結果及び考察

1. 福岡市全体の環境基準達成状況

(1) 令和2年度

令和2年度における福岡市全体の環境基準達成状況の評価結果を表Ⅲ-1 及び図Ⅲ-1 にそれぞれ示す。評価結果は、以下のとおりである。

- ・全体では、住居等（231,947 戸）のうち、昼夜とも基準値以下は 223,489 戸（96.4%）、昼のみ基準値以下は 3,327 戸（1.4%）、夜のみ基準値以下は 713 戸（0.3%）、昼夜とも基準値超過は 4,418 戸（1.9%）であった。
- ・近接空間では、住居等（98,175 戸）のうち、昼夜とも基準値以下は 93,189 戸（94.9%）、昼のみ基準値以下は 2,422 戸（2.5%）、夜のみ基準値以下は 200 戸（0.2%）、昼夜とも基準値超過は 2,364 戸（2.4%）であった。
- ・非近接空間では、住居等（133,772 戸）のうち、昼夜とも基準値以下は 130,300 戸（97.4%）、昼のみ基準値以下は 905 戸（0.7%）、夜のみ基準値以下は 513 戸（0.4%）、昼夜とも基準値超過は 2,054 戸（1.5%）であった。

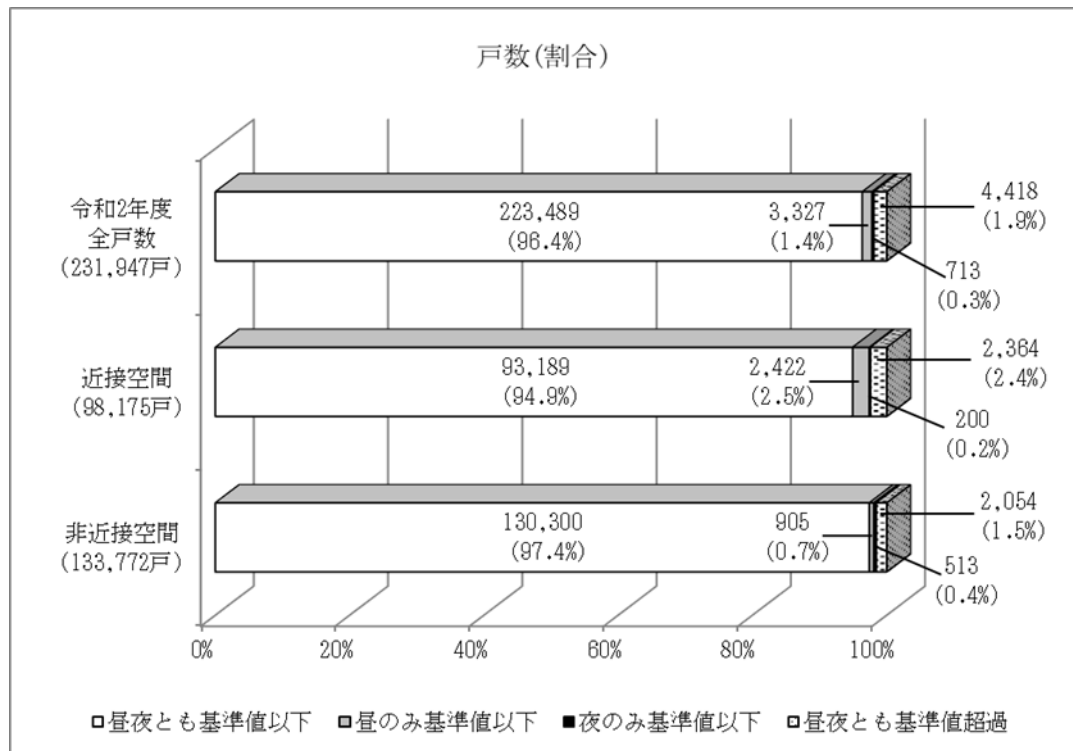
表Ⅲ-1 福岡市全体の環境基準達成状況の評価結果

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (231,947戸)	223,489	96.4	3,327	1.4	713	0.3	4,418	1.9
近接空間 (98,175戸)	93,189	94.9	2,422	2.5	200	0.2	2,364	2.4
非近接空間 (133,772戸)	130,300	97.4	905	0.7	513	0.4	2,054	1.5
A類型 (7,409戸)	7,247	97.8	27	0.4	42	0.6	93	1.3
B C 類型 (126,363戸)	123,053	97.4	878	0.7	471	0.4	1,961	1.6

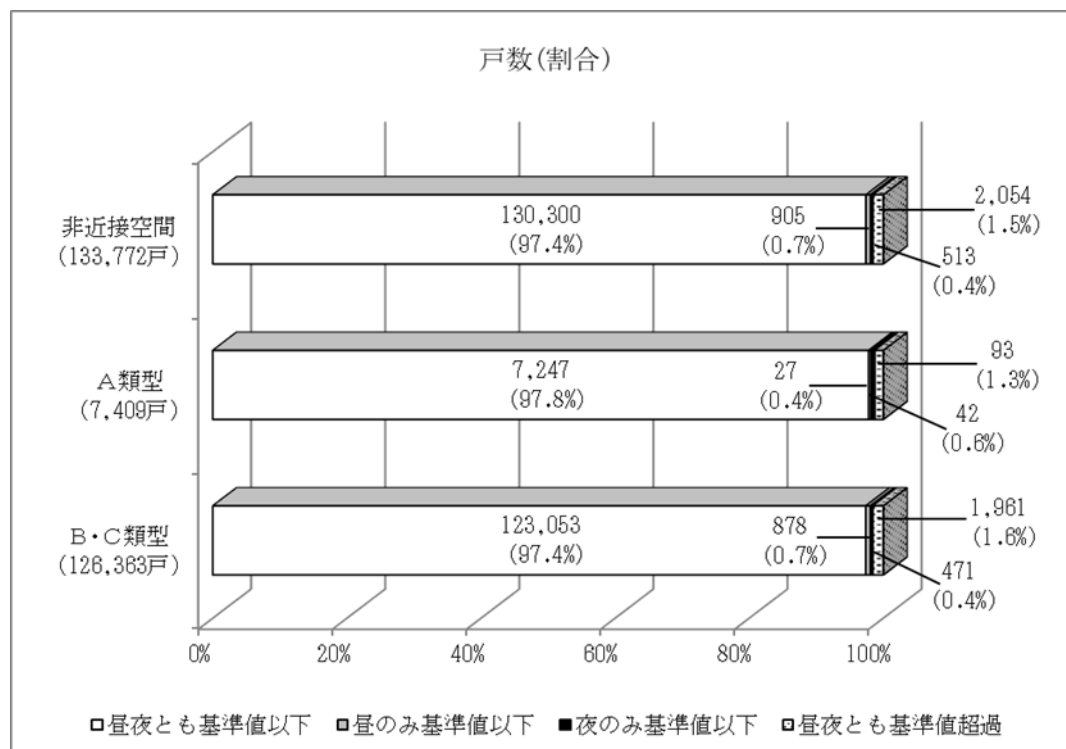
※1) 近接空間及び非近接空間は、以下の範囲を示す。

- ・近接空間：2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端からの距離 15 メートルの範囲
2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端からの距離 20 メートルの範囲
- ・非近接空間：近接空間以外の道路端から 50m までの範囲

2) 達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも 100.0%にならないことがある。



図Ⅲ-1(1) 福岡市全体の環境基準達成状況



図Ⅲ-1(2) 福岡市全体の環境基準達成状況（非近接空間：環境基準類型別）

(2) 経年変化

環境基準達成状況の経年変化を表Ⅲ-2 及び図Ⅲ-2 にそれぞれ示す。

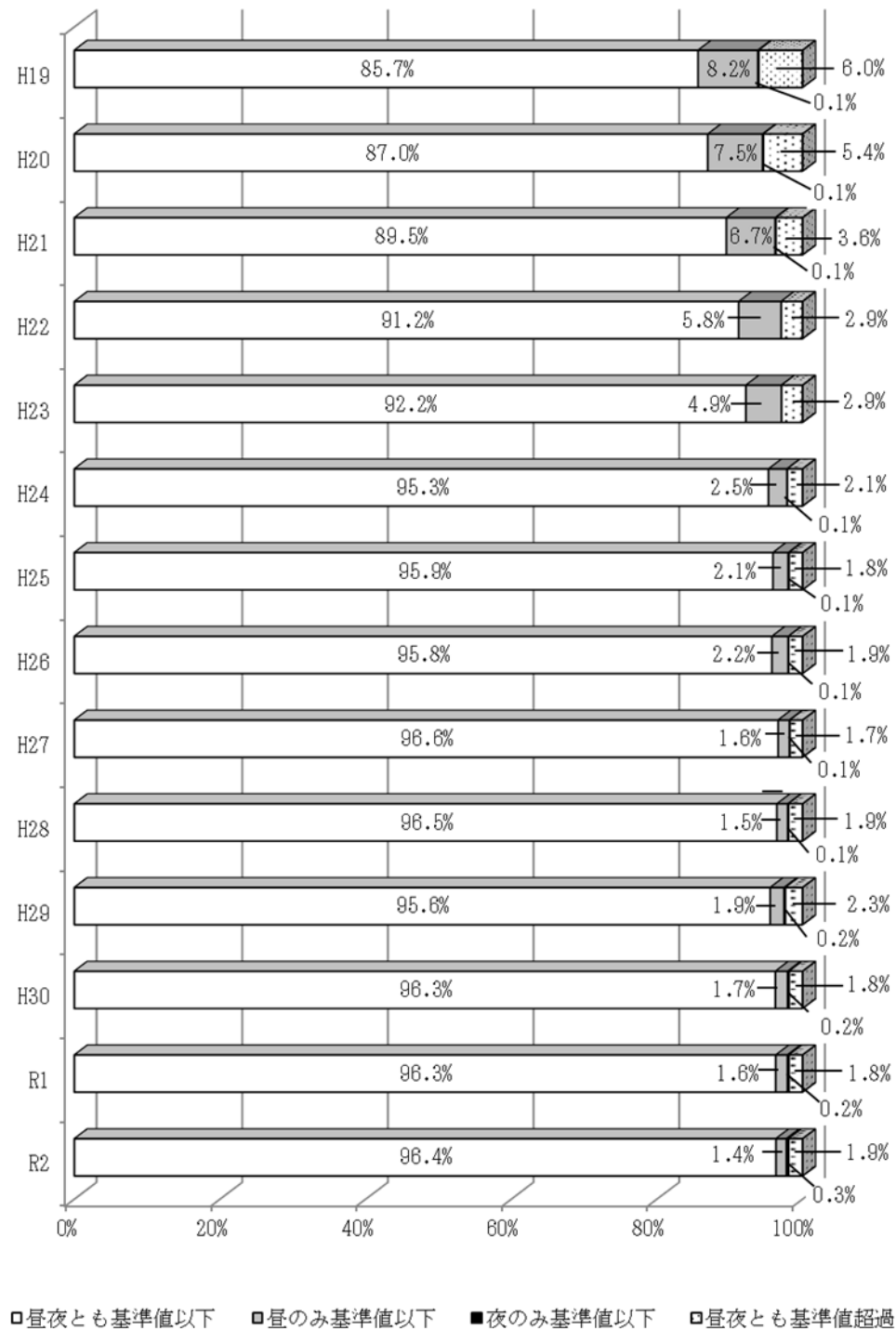
昼夜とも基準値以下の達成率は、85.7%～96.6%の範囲で推移しており、本年度(96.4%)は前年度より0.1ポイント増加した。

表Ⅲ-2 環境基準達成状況の経年変化（平成19年度～令和2年度）

	環境基準達成状況の評価結果（福岡市全体）								
	戸数					達成率（%）			
	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過	総数	昼夜とも 基準値以下	昼のみ 基準値以下	夜のみ 基準値以下	昼夜とも 基準値超過
H19年度	164,775	15,811	237	11,551	192,374	85.7	8.2	0.1	6.0
H20年度	183,678	15,884	230	11,328	211,120	87.0	7.5	0.1	5.4
H21年度	190,226	14,228	253	7,732	212,439	89.5	6.7	0.1	3.6
H22年度	194,993	12,447	49	6,219	213,708	91.2	5.8	0.0	2.9
H23年度	198,731	10,522	67	6,162	215,482	92.2	4.9	0.0	2.9
H24年度	178,738	4,732	101	3,901	187,472	95.3	2.5	0.1	2.1
H25年度	189,497	4,135	264	3,626	197,522	95.9	2.1	0.1	1.8
H26年度	192,866	4,485	123	3,837	201,311	95.8	2.2	0.1	1.9
H27年度	194,565	3,126	191	3,429	201,311	96.6	1.6	0.1	1.7
H28年度	194,248	2,980	222	3,861	201,311	96.5	1.5	0.1	1.9
H29年度	201,900	4,026	393	4,962	211,281	95.6	1.9	0.2	2.3
H30年度	223,049	3,930	459	4,258	231,696	96.3	1.7	0.2	1.8
R1年度	223,414	3,677	539	4,290	231,920	96.3	1.6	0.2	1.8
R2年度	223,489	3,327	713	4,418	231,947	96.4	1.4	0.3	1.9

※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも100.0%にならないことがある。

環境基準達成状況



図Ⅲ-2 環境基準達成状況の経年変化（平成19年度～令和2年度）

2. 道路種類別の環境基準達成状況

道路種類別の環境基準達成状況を表Ⅲ-3 及び図Ⅲ-3 にそれぞれ示す。

道路種類別の達成率（昼夜とも基準値以下）は、全体では 96.1%であった。道路種類別では、高速自動車国道が 100.0%と最も高く、次いで県道が 98.2%、4 車線以上の市道が 97.6%、一般国道が 91.4%、都市高速道路が 91.3%、その他の道路が 89.8%であった。

表Ⅲ-3(1) 道路種類別の環境基準達成状況（戸数）

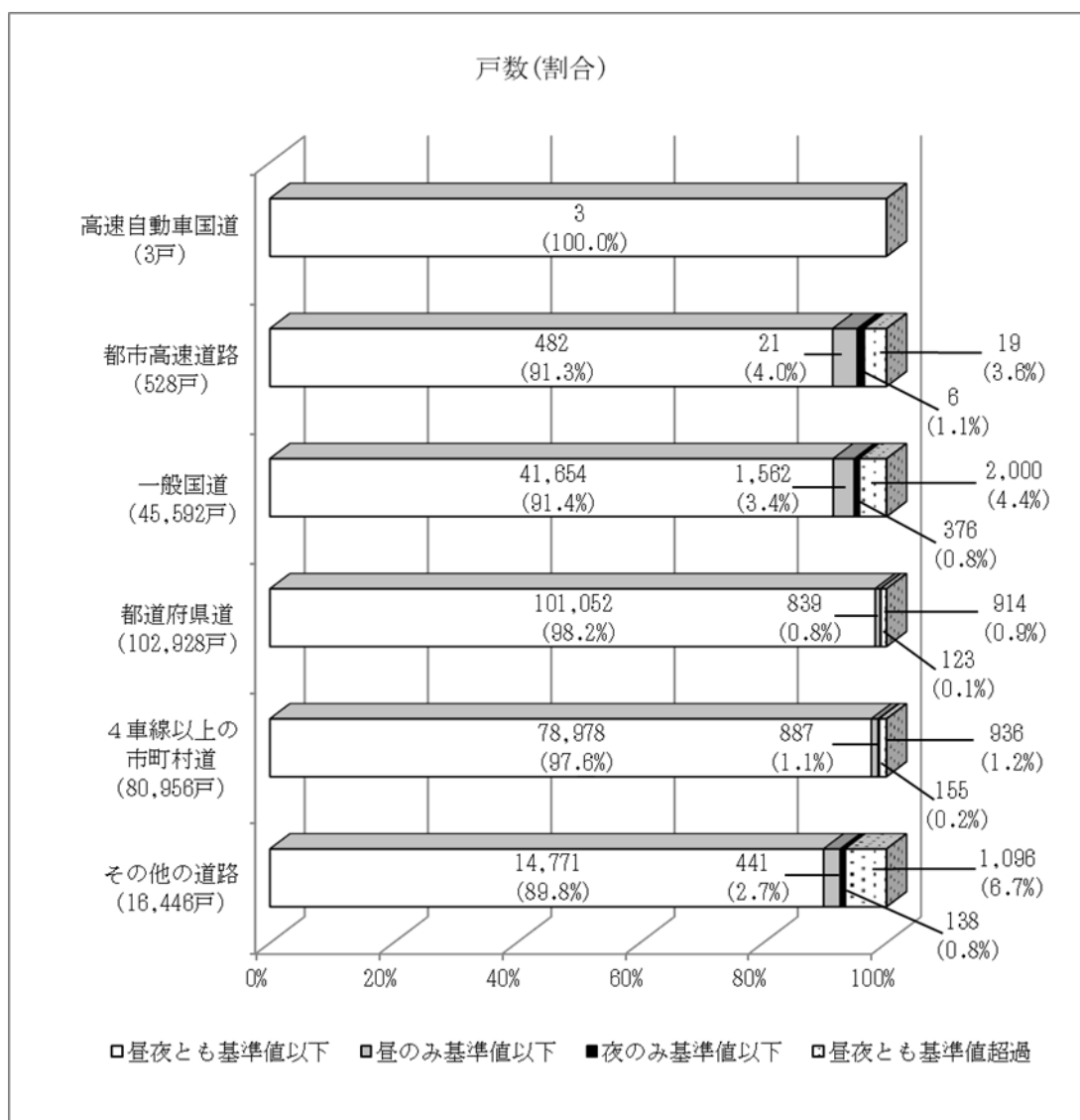
道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
高速自動車国道	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0
都市高速道路	528	482	21	6	19	94	66	21	0	7	434	416	0	6	12
一般国道	45,592	41,654	1,562	376	2,000	20,287	17,655	1,197	71	1,364	25,305	23,999	365	305	636
都道府県道	102,928	101,052	839	123	914	46,604	45,060	717	79	748	56,324	55,992	122	44	166
4車線以上の市町村道	80,956	78,978	887	155	936	39,796	38,259	810	92	635	41,160	40,719	77	63	301
その他の道路	16,446	14,771	441	138	1,096	1,142	1,086	26	4	26	15,304	13,685	415	134	1,070
全体（住居等戸数）	246,453	236,940	3,750	798	4,965	107,925	102,128	2,771	246	2,780	138,528	134,812	979	552	2,185

※全体の住居等戸数は、複数の評価区間に属する住居等が重複して計上されているため、表Ⅲ-1 の全戸数とは異なる。

表Ⅲ-3(2) 道路種類別の環境基準達成状況（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
高速自動車国道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
都市高速道路	91.3	4.0	1.1	3.6	70.2	22.3	0.0	7.4	95.9	0.0	1.4	2.8
一般国道	91.4	3.4	0.8	4.4	87.0	5.9	0.3	6.7	94.8	1.4	1.2	2.5
都道府県道	98.2	0.8	0.1	0.9	96.7	1.5	0.2	1.6	99.4	0.2	0.1	0.3
4車線以上の市町村道	97.6	1.1	0.2	1.2	96.1	2.0	0.2	1.6	98.9	0.2	0.2	0.7
その他の道路	89.8	2.7	0.8	6.7	95.1	2.3	0.4	2.3	89.4	2.7	0.9	7.0
全体（割合）	96.1	1.5	0.3	2.0	94.6	2.6	0.2	2.6	97.3	0.7	0.4	1.6

※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも 100.0%にならないことがある。



図Ⅲ-3 道路種類別の環境基準達成状況

3. 路線別の環境基準達成状況

(1) 路線別の環境基準達成状況 一覧

路線別の環境基準達成状況の一覧を表Ⅲ-4、Ⅲ-5 及び図Ⅲ-4 にそれぞれ示す。

表Ⅲ-4(1) 路線別の環境基準達成状況一覧(戸数)

一連 番号	路 線 名	環境基準達成状況（戸数）（令和2年度 路線別）														
		面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
		住居等 戸数 ①＋②＋ ③＋④ （戸）	昼夜とも 基準値 以下 ① （戸）	昼のみ 基準値 以下 ② （戸）	夜のみ 基準値 以下 ③ （戸）	昼夜とも 基準値 超過 ④ （戸）	住居等 戸数 ①＋②＋ ③＋④ （戸）	昼夜とも 基準値 以下 ① （戸）	昼のみ 基準値 以下 ② （戸）	夜のみ 基準値 以下 ③ （戸）	昼夜とも 基準値 超過 ④ （戸）	住居等 戸数 ①＋②＋ ③＋④ （戸）	昼夜とも 基準値 以下 ① （戸）	昼のみ 基準値 以下 ② （戸）	夜のみ 基準値 以下 ③ （戸）	昼夜とも 基準値 超過 ④ （戸）
1	九州縦貫自動車道 鹿児島線宮崎線	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0
2	福岡都市高速1号香椎線 （福岡高速1号線）	364	318	21	6	19	74	46	21	0	7	290	272	0	6	12
3	福岡都市高速環状線 （福岡高速1号線）	108	108	0	0	0	20	20	0	0	0	88	88	0	0	0
4	福岡都市高速環状線 （福岡高速2号線）	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0	0	0
5	一般国道3号	9,523	7,577	527	343	1,076	4,261	3,242	309	58	652	5,262	4,335	218	285	424
6	一般国道3号 （博多バイパス）	2,491	2,427	57	0	7	734	695	33	0	6	1,757	1,732	24	0	1
7	一般国道3号 （福岡南バイパス）	11	7	4	0	0	1	1	0	0	0	10	6	4	0	0
8	一般国道201号	54	37	2	0	15	42	28	0	0	14	12	9	2	0	1
9	一般国道202号	13,465	12,693	496	14	262	6,191	5,581	422	2	186	7,274	7,112	74	12	76
10	一般国道202号 （外環状線）	5,794	5,725	33	11	25	2,387	2,347	12	11	17	3,407	3,378	21	0	8
11	一般国道202号 （今宿バイパス）	266	172	0	5	89	93	54	0	0	39	173	118	0	5	50
12	一般国道263号	3,194	2,798	225	0	171	1,188	812	212	0	164	2,006	1,986	13	0	7
13	一般国道385号	8,357	7,826	218	0	313	4,710	4,243	209	0	258	3,647	3,583	9	0	55
14	一般国道495号	2,437	2,392	0	3	42	680	652	0	0	28	1,757	1,740	0	3	14
15	福岡直方線	6,283	6,085	12	24	162	2,710	2,545	12	20	133	3,573	3,540	0	4	29
16	福岡東環状線	2,424	2,424	0	0	0	1,022	1,022	0	0	0	1,402	1,402	0	0	0
17	福岡筑紫野線	13,576	13,417	99	0	60	7,841	7,716	85	0	40	5,735	5,701	14	0	20
18	博多停車場線	448	448	0	0	0	254	254	0	0	0	194	194	0	0	0
19	博多港線	1,691	1,690	1	0	0	974	973	1	0	0	717	717	0	0	0
20	福岡空港線	269	269	0	0	0	127	127	0	0	0	142	142	0	0	0
21	大野城二大線	6,729	6,684	7	7	31	3,112	3,067	7	7	31	3,617	3,617	0	0	0
22	福岡志摩前原線	1,070	1,067	0	0	3	337	335	0	0	2	733	732	0	0	1
23	福岡早良大野城線	1,514	1,504	0	5	5	670	662	0	5	3	844	842	0	0	2
24	志賀島和白線	1,664	1,660	0	4	0	505	505	0	0	0	1,159	1,155	0	4	0
25	福岡太宰府線	1,004	1,000	1	1	2	411	407	1	1	2	593	593	0	0	0
26	福岡志摩線	284	284	0	0	0	100	100	0	0	0	184	184	0	0	0
27	福岡日田線	1,376	1,235	74	0	67	467	353	56	0	58	909	882	18	0	9
28	入部中原停車場線	331	323	2	4	2	170	167	2	1	0	161	156	0	3	2
29	町川原福岡線	2,313	2,313	0	0	0	552	552	0	0	0	1,761	1,761	0	0	0
30	板付牛額筑紫野線	2,004	2,002	2	0	0	659	657	2	0	0	1,345	1,345	0	0	0
31	宮ノ浦前原線	48	48	0	0	0	16	16	0	0	0	32	32	0	0	0
32	筑前新宮停車場線	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
33	香椎停車場線	103	103	0	0	0	7	7	0	0	0	96	96	0	0	0
34	吉塚停車場線	1,679	1,679	0	0	0	503	503	0	0	0	1,176	1,176	0	0	0
35	南福岡停車場線	769	769	0	0	0	318	318	0	0	0	451	451	0	0	0
36	姪浜停車場線	521	521	0	0	0	240	240	0	0	0	281	281	0	0	0
37	湊塩浜線	960	960	0	0	0	255	255	0	0	0	705	705	0	0	0
38	志賀島循環線	298	298	0	0	0	103	103	0	0	0	195	195	0	0	0
39	猪野土井線	200	200	0	0	0	66	66	0	0	0	134	134	0	0	0
40	多田羅名島線	577	577	0	0	0	181	181	0	0	0	396	396	0	0	0
41	浜新連聖柏線	4,490	4,205	2	30	253	2,475	2,205	0	29	241	2,015	2,000	2	1	12
42	別府比恵線	114	78	18	0	18	26	26	0	0	0	88	52	18	0	18
43	馬出上南町線	1,524	1,524	0	0	0	498	498	0	0	0	1,026	1,026	0	0	0
44	東光寺竹下春吉線	5,443	5,443	0	0	0	1,889	1,889	0	0	0	3,554	3,554	0	0	0
45	須崎天神線	183	183	0	0	0	69	69	0	0	0	114	114	0	0	0

表Ⅲ-4(2) 路線別の環境基準達成状況一覧(戸数)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(戸数) (令和2年度 路線別)														
		面的評価(全体)					面的評価(近接空間)					面的評価(非近接空間)				
		住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
46	檜原比恵線	11,181	10,691	328	0	162	5,323	4,889	300	0	134	5,858	5,802	28	0	28
47	谷荒戸線	768	768	0	0	0	236	236	0	0	0	532	532	0	0	0
48	東油山唐人町線	5,487	5,469	3	6	9	2,816	2,811	0	5	0	2,671	2,658	3	1	9
49	内野次郎丸弥生線	3,159	3,136	2	0	21	1,243	1,230	2	0	11	1,916	1,906	0	0	10
50	都地延浜線	2,168	2,158	3	1	6	816	813	0	1	2	1,352	1,345	3	0	4
51	周船寺有田線	1,294	1,280	5	0	9	556	544	3	0	9	738	736	2	0	0
52	飯場金武線	38	38	0	0	0	21	21	0	0	0	17	17	0	0	0
53	大原周船寺停車場線	663	647	3	0	13	198	182	3	0	13	465	465	0	0	0
54	桜井太郎丸線	271	267	0	4	0	154	150	0	4	0	117	117	0	0	0
55	水城下臼井線	307	305	2	0	0	82	80	2	0	0	225	225	0	0	0
56	山田中原福岡線	3,430	3,424	0	4	2	1,235	1,234	0	0	1	2,195	2,190	0	4	1
57	後野福岡線	10,672	10,499	146	0	27	5,135	5,000	128	0	7	5,537	5,499	18	0	20
58	今宿停車場線	82	82	0	0	0	1	1	0	0	0	81	81	0	0	0
59	福岡篠栗線	3,518	3,294	129	33	62	2,230	2,050	113	6	61	1,288	1,244	16	27	1
60	福岡筑紫野2号線	1,464	1,373	88	0	3	962	871	88	0	3	502	502	0	0	0
61	金隈麦野3号線	429	402	7	0	20	193	166	7	0	20	236	236	0	0	0
62	港福岡線	672	610	0	36	26	162	159	0	3	0	510	451	0	33	26
63	黒門福岡線	670	666	3	0	1	307	303	3	0	1	363	363	0	0	0
64	香椎箱崎浜線	1,523	1,444	22	12	45	525	460	13	11	41	998	984	9	1	4
65	松島貝塚線	440	400	28	0	12	228	201	19	0	8	212	199	9	0	4
66	席田浦田線	557	557	0	0	0	296	296	0	0	0	261	261	0	0	0
67	上牟田清水線1号線	33	30	1	0	2	10	7	1	0	2	23	23	0	0	0
68	上牟田清水線2号線	1,216	1,199	11	0	6	651	634	11	0	6	565	565	0	0	0
69	上牟田清水線3号線	169	168	1	0	0	78	77	1	0	0	91	91	0	0	0
70	博多駅春日原1号線	1,868	1,752	19	0	97	680	633	4	0	43	1,188	1,119	15	0	54
71	下月隈高木線	506	504	1	0	1	167	165	1	0	1	339	339	0	0	0
72	博多駅春日原2号線	3,179	3,114	58	0	7	1,269	1,206	58	0	5	1,910	1,908	0	0	2
73	博多延浜線	4,728	4,709	0	1	18	2,207	2,206	0	1	0	2,521	2,503	0	0	18
74	千鳥橋唐人町線	6,306	6,082	222	0	2	3,059	2,835	222	0	2	3,247	3,247	0	0	0
75	御供所井尻3号線	4,257	4,154	1	0	102	2,363	2,284	0	0	79	1,894	1,870	1	0	23
76	博多駅草香江線	7,407	7,226	81	0	100	3,656	3,498	72	0	86	3,751	3,728	9	0	14
77	塩原野間線	1,274	1,274	0	0	0	720	720	0	0	0	554	554	0	0	0
78	地行鳥飼七隈線	5,235	4,943	15	58	219	2,131	2,014	15	4	98	3,104	2,929	0	54	121
79	壱粕西新2号線	3,120	3,080	0	31	9	1,820	1,788	0	28	4	1,300	1,292	0	3	5
80	大濠東油山線	4,754	4,499	151	4	100	987	982	1	3	1	3,767	3,517	150	1	99
81	平尾別府線	1,785	1,760	8	0	17	840	834	3	0	3	945	926	5	0	14
82	清水干隈線	6,058	5,578	2	80	398	1,029	1,022	2	0	5	5,029	4,556	0	80	393
83	豊浜拾六町線	2,541	2,454	0	29	58	1,148	1,067	0	26	55	1,393	1,387	0	3	3
84	賀茂四箇線	759	757	0	2	0	247	247	0	0	0	512	510	0	2	0
85	千代今宿線	13,880	13,290	284	3	303	6,447	6,164	179	1	103	7,433	7,126	105	2	200
86	奈多香椎浜線	587	587	0	0	0	255	255	0	0	0	332	332	0	0	0
87	西新荒江線	2,678	2,282	191	0	205	162	131	23	0	8	2,516	2,151	168	0	197
88	唐人町豊浜線	2,045	1,857	0	10	178	841	802	0	0	39	1,204	1,055	0	10	139
89	西新通線	339	302	0	0	37	25	14	0	0	11	314	288	0	0	26
90	地行百道線	483	483	0	0	0	185	185	0	0	0	298	298	0	0	0

表Ⅲ-4(3) 路線別の環境基準達成状況一覧(戸数)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(戸数) (令和2年度 路線別)														
		面的評価(全体)					面的評価(近接空間)					面的評価(非近接空間)				
		住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
91	豊浜小戸線	484	484	0	0	0	181	181	0	0	0	303	303	0	0	0
92	薬院太宰府1号線	757	757	0	0	0	501	501	0	0	0	256	256	0	0	0
93	御供所井尻1号線	2,490	2,482	6	0	2	901	893	6	0	2	1,589	1,589	0	0	0
94	薬院太宰府2号線	1,261	1,261	0	0	0	500	500	0	0	0	761	761	0	0	0
95	博多駅五十川線	719	718	1	0	0	254	253	1	0	0	465	465	0	0	0
96	長浜1449号線	636	628	8	0	0	367	363	4	0	0	269	265	4	0	0
97	長浜博多駅1号線	1,055	1,042	12	0	1	591	578	12	0	1	464	464	0	0	0
98	博多駅前線	690	690	0	0	0	297	297	0	0	0	393	393	0	0	0
99	千代粕屋線	632	618	0	4	10	63	63	0	0	0	569	555	0	4	10
100	香椎浜団地2号線	252	248	4	0	0	132	128	4	0	0	120	120	0	0	0
101	下臼井博多駅線	552	500	0	18	34	132	102	0	15	15	420	398	0	3	19
102	吉塚駅東線	340	322	2	3	13	154	136	2	3	13	186	186	0	0	0
103	箱崎ふ頭727号線	6	6	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	0	0	0
104	箱崎久原線	771	769	0	1	1	389	387	0	1	1	382	382	0	0	0
105	大橋駅前1号線	1,120	1,038	79	0	3	701	619	79	0	3	419	419	0	0	0
106	天神那の津線	349	347	2	0	0	190	188	2	0	0	159	159	0	0	0
107	箱崎博多線	340	340	0	0	0	196	196	0	0	0	144	144	0	0	0
108	竹下駅前線	296	294	1	0	1	102	101	0	0	1	194	193	1	0	0
109	箱崎阿恵1号線	190	187	3	0	0	69	66	3	0	0	121	121	0	0	0
110	馬出東浜線	706	704	0	1	1	370	369	0	0	1	336	335	0	1	0
111	水谷千早線	357	341	16	0	0	185	185	0	0	0	172	156	16	0	0
112	松崎千早線	305	305	0	0	0	111	111	0	0	0	194	194	0	0	0
113	多の津内橋線	145	145	0	0	0	68	68	0	0	0	77	77	0	0	0
114	野間屋形原(南-1)線	391	391	0	0	0	187	187	0	0	0	204	204	0	0	0
115	受岩姪の浜線	191	191	0	0	0	23	23	0	0	0	168	168	0	0	0
116	姪の浜駅東(西-1)線	616	616	0	0	0	318	318	0	0	0	298	298	0	0	0
117	徳永2号線	374	374	0	0	0	223	223	0	0	0	151	151	0	0	0
118	港湾道路(港箱B-1-1)	126	126	0	0	0	50	50	0	0	0	76	76	0	0	0
119	港湾道路(市東B-2)	236	236	0	0	0	30	30	0	0	0	206	206	0	0	0
120	港湾道路(港博B-9)	53	53	0	0	0	2	2	0	0	0	51	51	0	0	0
	全体(合計)	246,453	236,940	3,750	798	4,965	107,925	102,128	2,771	246	2,780	138,528	134,812	979	552	2,185

※全体の住居等戸数は、複数の評価区間に属する住居等が重複して計上されているため、表Ⅲ-1の全戸数とは異なる。

表Ⅲ-5(1) 路線別の環境基準達成状況一覧(割合)

一連 番号	路 線 名	環境基準達成状況(割合) (令和2年度 路線別)											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
1	九州縦貫自動車道 鹿児島線宮崎線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	福岡都市高速1号香椎線 (福岡高速1号線)	87.4	5.8	1.6	5.2	62.2	28.4	0.0	9.5	93.8	0.0	2.1	4.1
3	福岡都市高速環状線 (福岡高速1号線)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
4	福岡都市高速環状線 (福岡高速2号線)	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	0.0	0.0	0.0
5	一般国道3号	79.6	5.5	3.6	11.3	76.1	7.3	1.4	15.3	82.4	4.1	5.4	8.1
6	一般国道3号 (博多バイパス)	97.4	2.3	0.0	0.3	94.7	4.5	0.0	0.8	98.6	1.4	0.0	0.1
7	一般国道3号 (福岡南バイパス)	63.6	36.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	60.0	40.0	0.0	0.0
8	一般国道201号	68.5	3.7	0.0	27.8	66.7	0.0	0.0	33.3	75.0	16.7	0.0	8.3
9	一般国道202号	94.3	3.7	0.1	1.9	90.1	6.8	0.0	3.0	97.8	1.0	0.2	1.0
10	一般国道202号 (外環状線)	98.8	0.6	0.2	0.4	98.3	0.5	0.5	0.7	99.1	0.6	0.0	0.2
11	一般国道202号 (今宿バイパス)	64.7	0.0	1.9	33.5	58.1	0.0	0.0	41.9	68.2	0.0	2.9	28.9
12	一般国道283号	87.6	7.0	0.0	5.4	68.4	17.8	0.0	13.8	99.0	0.6	0.0	0.3
13	一般国道385号	93.6	2.6	0.0	3.7	90.1	4.4	0.0	5.5	98.2	0.2	0.0	1.5
14	一般国道495号	98.2	0.0	0.1	1.7	95.9	0.0	0.0	4.1	99.0	0.0	0.2	0.8
15	福岡直方線	96.8	0.2	0.4	2.6	93.9	0.4	0.7	4.9	99.1	0.0	0.1	0.8
16	福岡東環状線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
17	福岡筑紫野線	98.8	0.7	0.0	0.4	98.4	1.1	0.0	0.5	99.4	0.2	0.0	0.3
18	博多停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
19	博多港線	99.9	0.1	0.0	0.0	99.9	0.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
20	福岡空港線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
21	大野城二丈線	99.3	0.1	0.1	0.5	98.6	0.2	0.2	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0
22	福岡志摩前原線	99.7	0.0	0.0	0.3	99.4	0.0	0.0	0.6	99.9	0.0	0.0	0.1
23	福岡早良大野城線	99.3	0.0	0.3	0.3	98.8	0.0	0.7	0.4	99.8	0.0	0.0	0.2
24	志賀島和白線	99.8	0.0	0.2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.7	0.0	0.3	0.0
25	福岡太宰府線	99.6	0.1	0.1	0.2	99.0	0.2	0.2	0.5	100.0	0.0	0.0	0.0
26	福岡志摩線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
27	福岡日田線	89.8	5.4	0.0	4.9	75.6	12.0	0.0	12.4	97.0	2.0	0.0	1.0
28	入部中原停車場線	97.6	0.6	1.2	0.6	98.2	1.2	0.6	0.0	96.9	0.0	1.9	1.2
29	町川原福岡線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
30	板付牛頸筑紫野線	99.9	0.1	0.0	0.0	99.7	0.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
31	宮ノ浦前原線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
32	筑前新宮停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-
33	香椎停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
34	吉塚停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
35	南福岡停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
36	姪浜停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
37	湊塩浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
38	志賀島循環線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
39	猪野土井線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
40	多田羅名島線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
41	浜新建壑粕線	93.7	0.0	0.7	5.6	89.1	0.0	1.2	9.7	99.3	0.1	0.0	0.6
42	別府比恵線	68.4	15.8	0.0	15.8	100.0	0.0	0.0	0.0	59.1	20.5	0.0	20.5
43	馬出上南町線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
44	東光寺竹下春吉線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
45	須崎天神線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

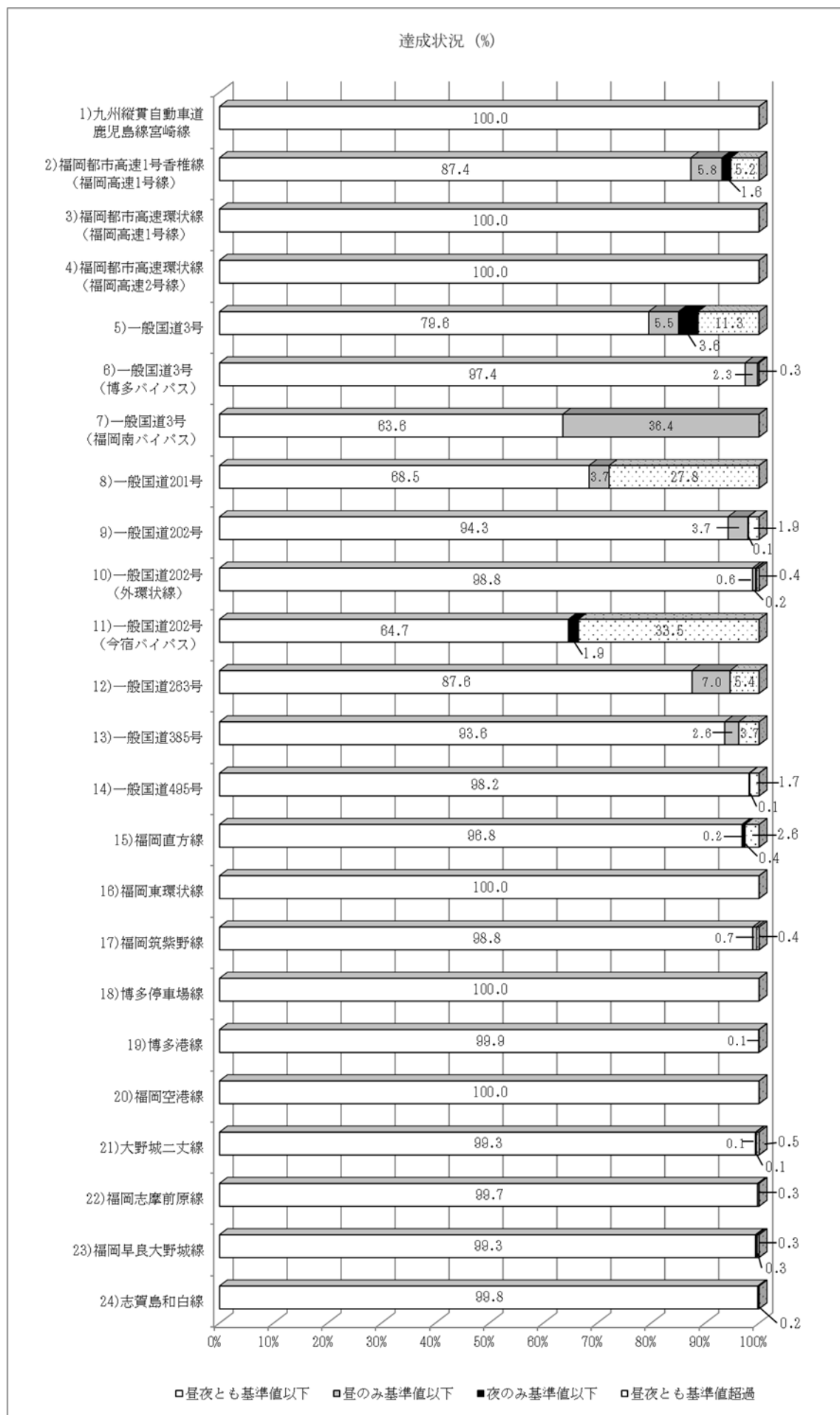
表Ⅲ-5(2) 路線別の環境基準達成状況一覧(割合)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(割合) (令和2年度 路線別)											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
46	檜原比恵線	95.6	2.9	0.0	1.4	91.8	5.6	0.0	2.5	99.0	0.5	0.0	0.5
47	谷荒戸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
48	東油山唐人町線	99.7	0.1	0.1	0.2	99.8	0.0	0.2	0.0	99.5	0.1	0.0	0.3
49	内野次郎丸弥生線	99.3	0.1	0.0	0.7	99.0	0.2	0.0	0.9	99.5	0.0	0.0	0.5
50	都地経浜線	99.5	0.1	0.0	0.3	99.6	0.0	0.1	0.2	99.5	0.2	0.0	0.3
51	周船寺有田線	98.9	0.4	0.0	0.7	97.8	0.5	0.0	1.6	99.7	0.3	0.0	0.0
52	飯場金武線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
53	大原周船寺停車場線	97.6	0.5	0.0	2.0	91.9	1.5	0.0	6.6	100.0	0.0	0.0	0.0
54	桜井太郎丸線	98.5	0.0	1.5	0.0	97.4	0.0	2.6	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
55	水城下臼井線	99.3	0.7	0.0	0.0	97.6	2.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
56	山田中原福岡線	99.8	0.0	0.1	0.1	99.9	0.0	0.0	0.1	99.8	0.0	0.2	0.0
57	後野福岡線	98.4	1.4	0.0	0.3	97.4	2.5	0.0	0.1	99.3	0.3	0.0	0.4
58	今宿停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
59	福岡篠栗線	93.6	3.7	0.9	1.8	91.9	5.1	0.3	2.7	96.6	1.2	2.1	0.1
60	福岡筑紫野2号線	93.8	6.0	0.0	0.2	90.5	9.1	0.0	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0
61	金隈栗野3号線	93.7	1.6	0.0	4.7	86.0	3.6	0.0	10.4	100.0	0.0	0.0	0.0
62	港福岡線	90.8	0.0	5.4	3.9	98.1	0.0	1.9	0.0	88.4	0.0	6.5	5.1
63	黒門福岡線	99.4	0.4	0.0	0.1	98.7	1.0	0.0	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0
64	香椎指崎浜線	94.8	1.4	0.8	3.0	87.6	2.5	2.1	7.8	98.6	0.9	0.1	0.4
65	松島貝塚線	90.9	6.4	0.0	2.7	88.2	8.3	0.0	3.5	93.9	4.2	0.0	1.9
66	席田浦田線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
67	上牟田清水線1号線	90.9	3.0	0.0	6.1	70.0	10.0	0.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0
68	上牟田清水線2号線	98.6	0.9	0.0	0.5	97.4	1.7	0.0	0.9	100.0	0.0	0.0	0.0
69	上牟田清水線3号線	99.4	0.6	0.0	0.0	98.7	1.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
70	博多駅春日原1号線	93.8	1.0	0.0	5.2	93.1	0.6	0.0	6.3	94.2	1.3	0.0	4.5
71	下月隈高木線	99.6	0.2	0.0	0.2	98.8	0.6	0.0	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0
72	博多駅春日原2号線	98.0	1.8	0.0	0.2	95.0	4.6	0.0	0.4	99.9	0.0	0.0	0.1
73	博多経浜線	99.6	0.0	0.0	0.4	100.0	0.0	0.0	0.0	99.3	0.0	0.0	0.7
74	千鳥橋唐人町線	96.4	3.5	0.0	0.0	92.7	7.3	0.0	0.1	100.0	0.0	0.0	0.0
75	御供所井尻3号線	97.6	0.0	0.0	2.4	96.7	0.0	0.0	3.3	98.7	0.1	0.0	1.2
76	博多駅草香江線	97.6	1.1	0.0	1.4	95.7	2.0	0.0	2.4	99.4	0.2	0.0	0.4
77	塩原野間線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
78	地行鳥飼七隈線	94.4	0.3	1.1	4.2	94.5	0.7	0.2	4.6	94.4	0.0	1.7	3.9
79	壱粕西新2号線	98.7	0.0	1.0	0.3	98.2	0.0	1.5	0.2	99.4	0.0	0.2	0.4
80	大濠東油山線	94.6	3.2	0.1	2.1	99.5	0.1	0.3	0.1	93.4	4.0	0.0	2.6
81	平尾別府線	98.6	0.4	0.0	1.0	99.3	0.4	0.0	0.4	98.0	0.5	0.0	1.5
82	清水干隈線	92.1	0.0	1.3	6.6	99.3	0.2	0.0	0.5	90.6	0.0	1.6	7.8
83	豊浜拾六町線	96.6	0.0	1.1	2.3	92.9	0.0	2.3	4.8	99.6	0.0	0.2	0.2
84	賀茂四箇線	99.7	0.0	0.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	99.6	0.0	0.4	0.0
85	千代今宿線	95.7	2.0	0.0	2.2	95.6	2.8	0.0	1.6	95.9	1.4	0.0	2.7
86	奈多香椎浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
87	西新荒江線	85.2	7.1	0.0	7.7	80.9	14.2	0.0	4.9	85.5	6.7	0.0	7.8
88	唐人町豊浜線	90.8	0.0	0.5	8.7	95.4	0.0	0.0	4.6	87.6	0.0	0.8	11.5
89	西新通線	89.1	0.0	0.0	10.9	56.0	0.0	0.0	44.0	91.7	0.0	0.0	8.3
90	地行百道線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

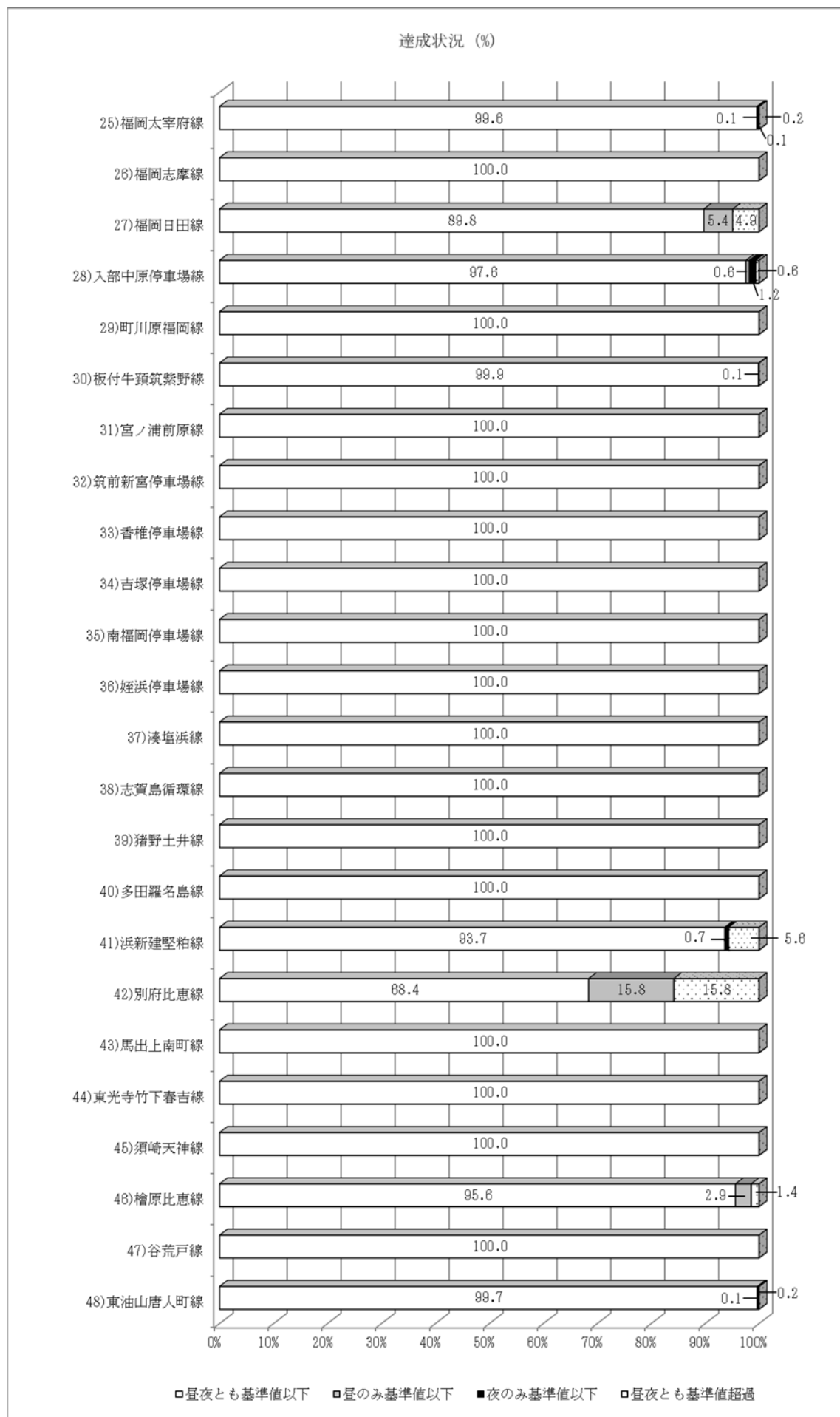
表Ⅲ-5(3) 路線別の環境基準達成状況一覧(割合)

一連番号	路線名	環境基準達成状況(割合) (令和2年度 路線別)											
		面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
		昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
91	豊浜小戸線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
92	薬院太宰府1号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
93	御供所井尻1号線	99.7	0.2	0.0	0.1	99.1	0.7	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
94	薬院太宰府2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
95	博多駅五十川線	99.9	0.1	0.0	0.0	99.6	0.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
96	長浜1449号線	98.7	1.3	0.0	0.0	98.9	1.1	0.0	0.0	98.5	1.5	0.0	0.0
97	長浜博多駅1号線	98.8	1.1	0.0	0.1	97.8	2.0	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
98	博多駅前線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
99	千代柏屋線	97.8	0.0	0.6	1.6	100.0	0.0	0.0	0.0	97.5	0.0	0.7	1.8
100	香椎浜団地2号線	98.4	1.6	0.0	0.0	97.0	3.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
101	下臼井博多駅線	90.6	0.0	3.3	6.2	77.3	0.0	11.4	11.4	94.8	0.0	0.7	4.5
102	吉塚駅東線	94.7	0.6	0.9	3.8	88.3	1.3	1.9	8.4	100.0	0.0	0.0	0.0
103	箱崎ふ頭727号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
104	箱崎久原線	99.7	0.0	0.1	0.1	99.5	0.0	0.3	0.3	100.0	0.0	0.0	0.0
105	大橋駅前1号線	92.7	7.1	0.0	0.3	88.3	11.3	0.0	0.4	100.0	0.0	0.0	0.0
106	天神那の津線	99.4	0.6	0.0	0.0	98.9	1.1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
107	箱崎博多線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
108	竹下駅前線	99.3	0.3	0.0	0.3	99.0	0.0	0.0	1.0	99.5	0.5	0.0	0.0
109	箱崎阿恵1号線	98.4	1.6	0.0	0.0	95.7	4.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
110	馬出東浜線	99.7	0.0	0.1	0.1	99.7	0.0	0.0	0.3	99.7	0.0	0.3	0.0
111	水谷千早線	95.5	4.5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	90.7	9.3	0.0	0.0
112	松崎千早線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
113	多の津内橋線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
114	野間屋形原(南-1)線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
115	愛宕経の浜線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
116	経の浜駅東(西-1)線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
117	徳永2号線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
118	港湾道路(港箱B-1-1)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
119	港湾道路(市東B-2)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
120	港湾道路(港博B-9)	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	全体	96.1	1.5	0.3	2.0	94.6	2.6	0.2	2.6	97.3	0.7	0.4	1.6

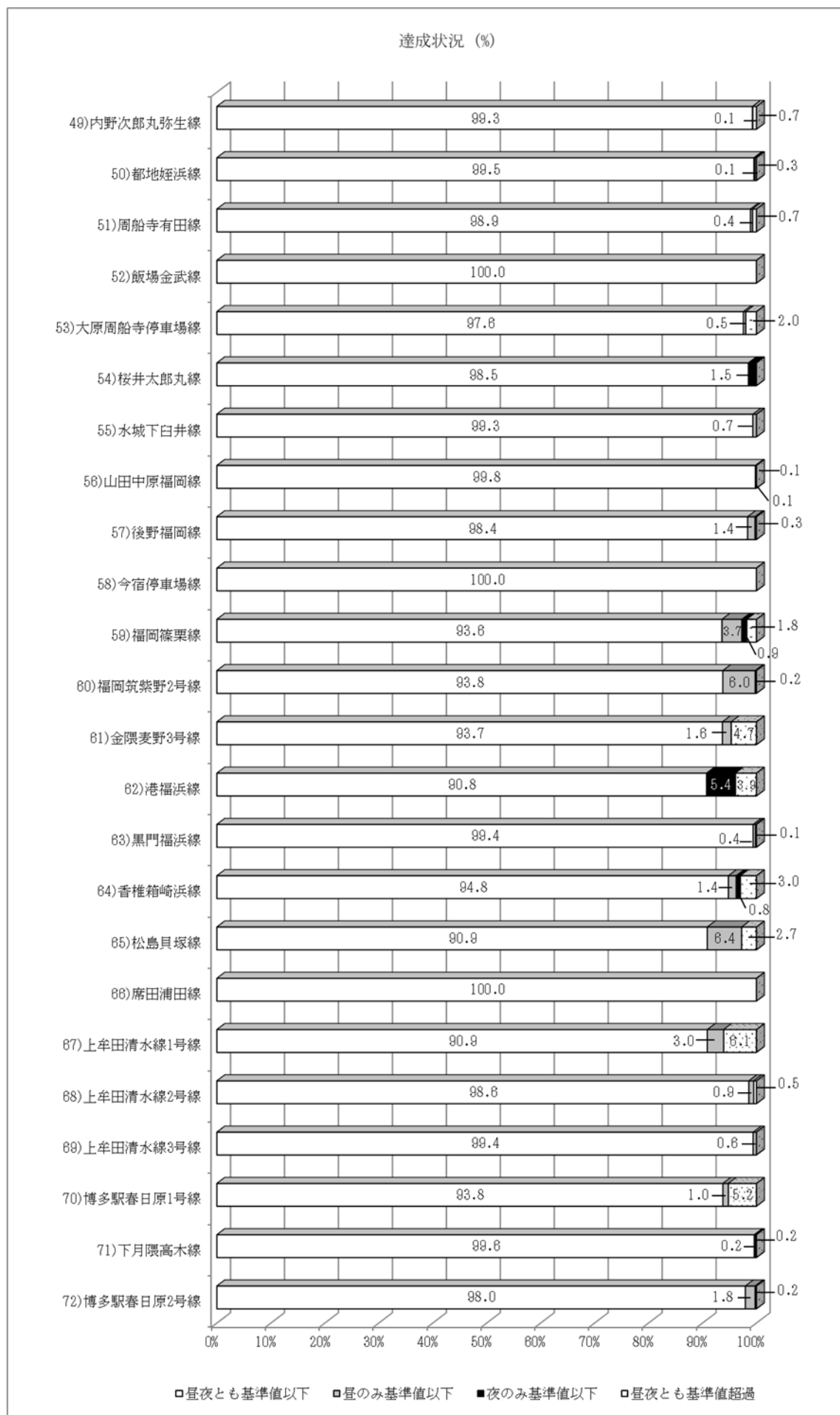
※達成状況の割合については、四捨五入処理の関係で合計が必ずしも100.0%にならないことがある。



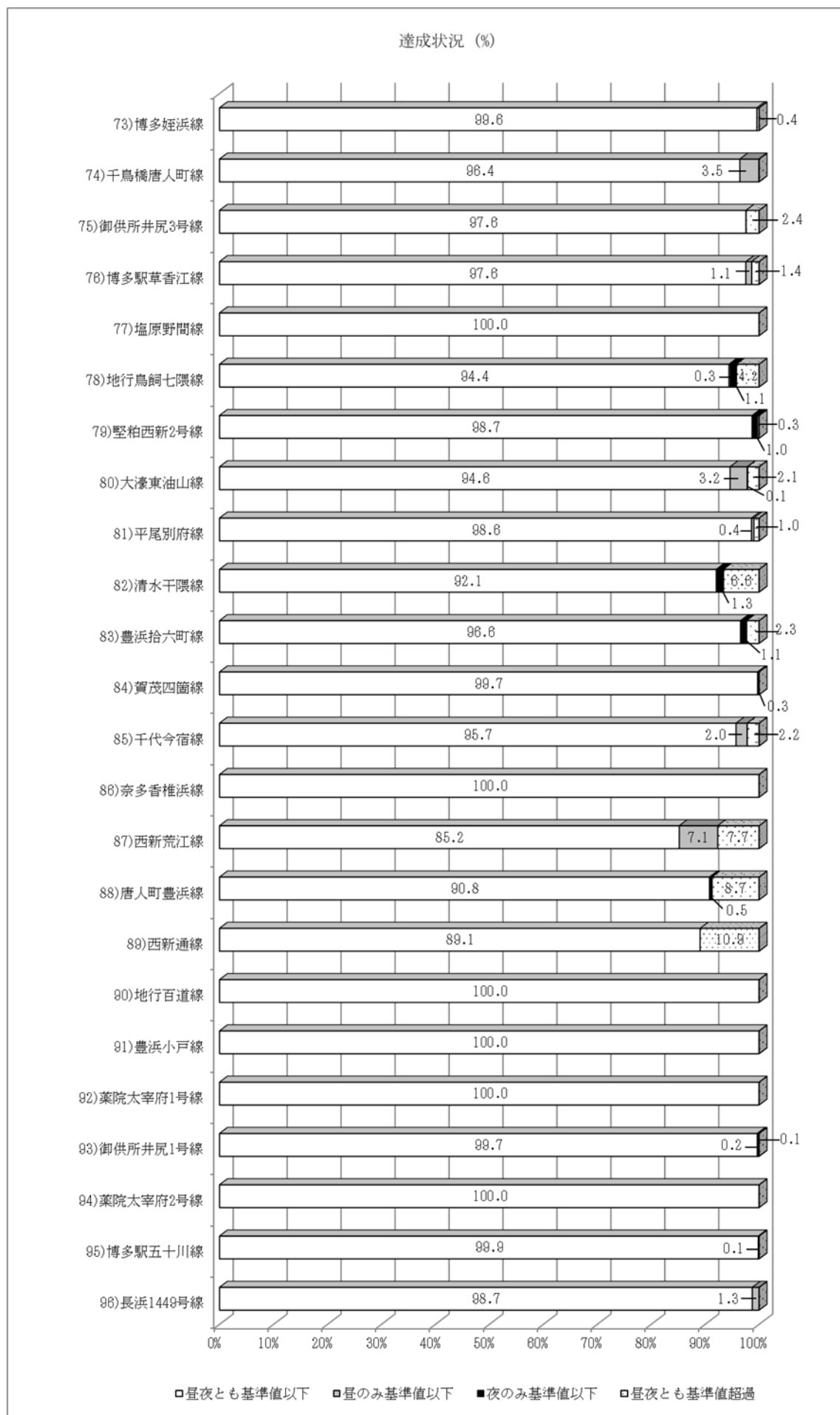
図Ⅲ-4(1) 路線別の環境基準達成状況一覧



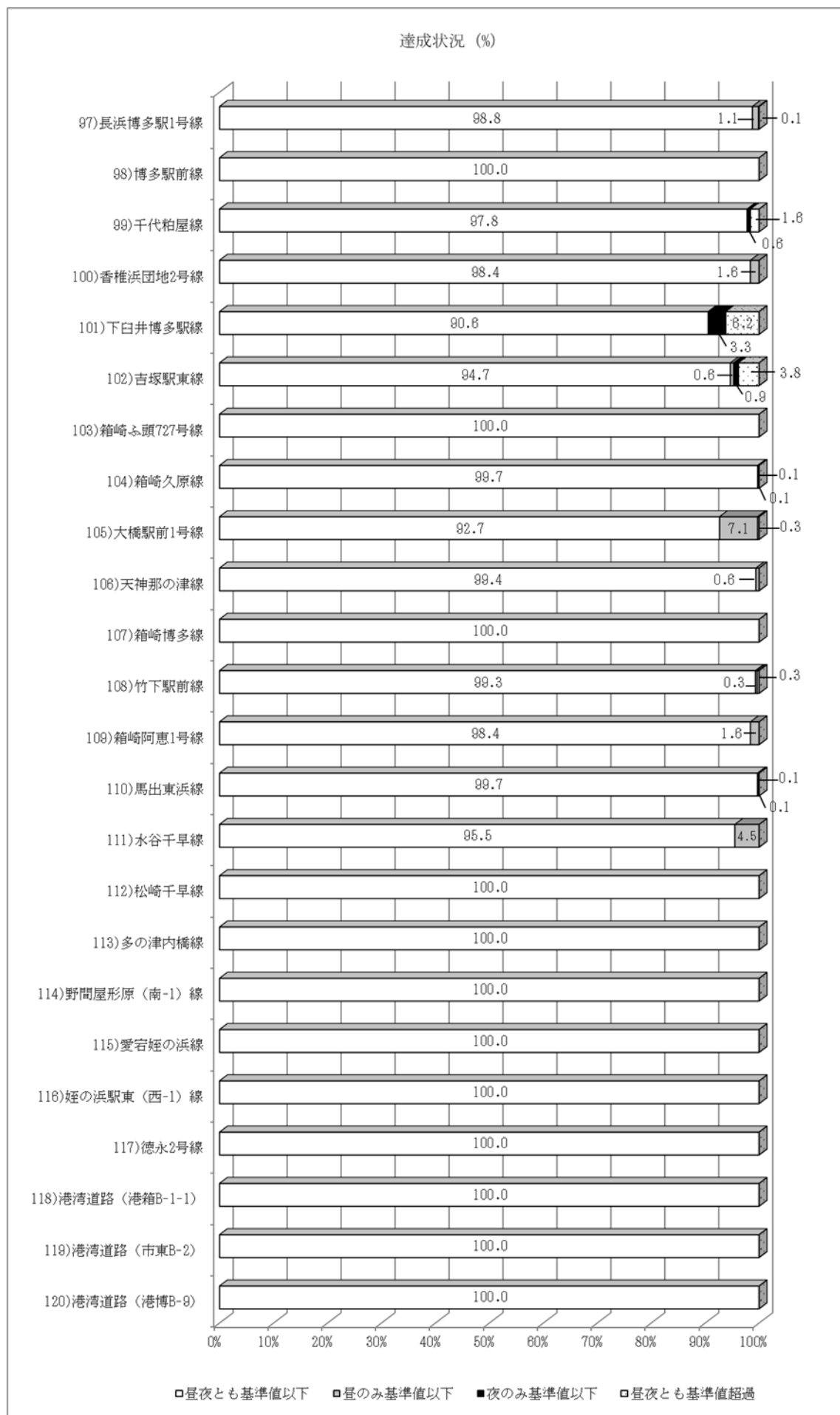
図Ⅲ-4(2) 路線別の環境基準達成状況一覧



図Ⅲ-4(3) 路線別の環境基準達成状況一覧



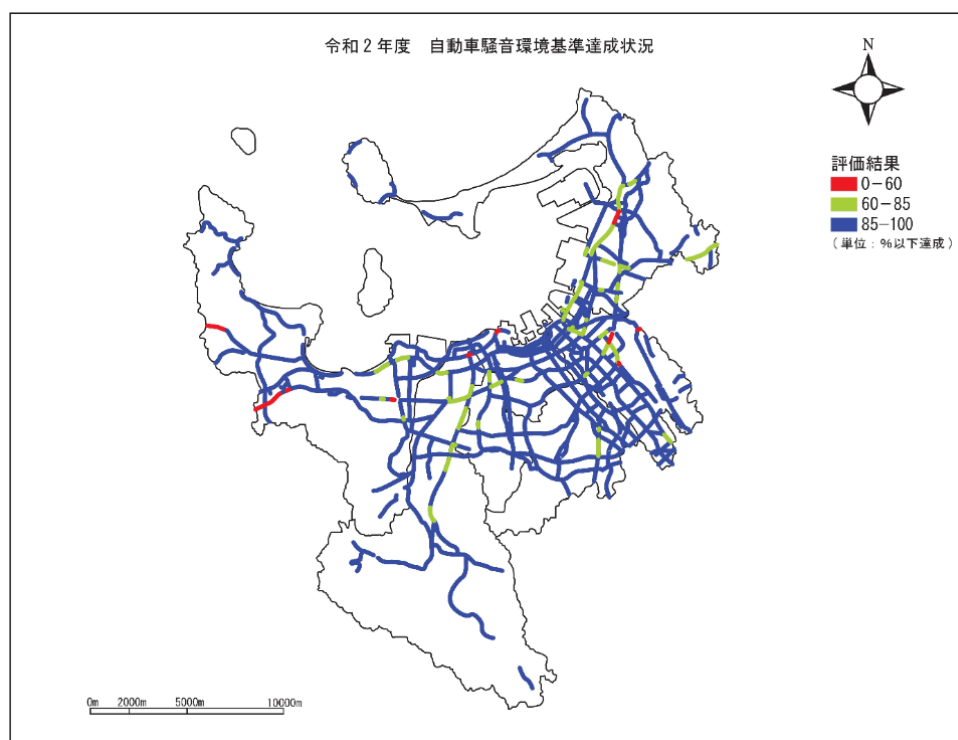
図Ⅲ-4 (4) 路線別の環境基準達成状況一覧



図Ⅲ-4(5) 路線別の環境基準達成状況一覧

(2) 環境基準達成状況図

路線別の環境基準達成状況を図Ⅲ-5 に示す。



図Ⅲ-5 自動車騒音環境達成状況図

Ⅳ. 道路交通振動測定結果

本年度に評価対象とした 126 評価区間のうち 11 区間について、道路近傍振動レベルを測定した。測定結果を表Ⅳに示す。全ての測定地点で要請限度を下回った。

表Ⅳ 道路交通振動測定結果

測定地点概要						測定結果		要請限度			
測定地点番号	評価区間			測定地点		L ₁₀ (デシベル)		基準値 (デシベル)		適合状況	
	路線名	評価区間番号	車線数	測定地点住所	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	一般国道3号	10010-4	6	福岡市東区松香台1丁目24	1	41	35	65	60	○	○
2	一般国道3号	10090-1	6	福岡市博多区千代3丁目18	2	43	40	70	65	○	○
3	一般国道3号(博多バイパス)	10210-1	6	福岡市東区原田4丁目33	2	43	41	70	65	○	○
4	一般国道202号	10305-1	4	福岡市中央区赤坂2丁目4	2	41	36	70	65	○	○
5	一般国道202号	10390-4	4	福岡市西区今宿青木	1	43	37	65	60	○	○
6	一般国道202号	10410-1	2	福岡市西区周船寺3丁目19	2	43	39	70	65	○	○
7	一般国道202号(外環状線)	10490-1	4	福岡市南区桧原1丁目30	1	33	28	65	60	○	○
8	福岡筑紫野線	40090-3	4	福岡市南区高宮1丁目5	2	45	41	70	65	○	○
9	堅粕西新2号線	80180-1	4	福岡市中央区鳥飼1丁目4	1	45	38	65	60	○	○
10	清水千隈線	80210-4	2	福岡市南区長住3丁目2	1	38	31	65	60	○	○
11	千代今宿線	80260-2	4	福岡市早良区高取1丁目1	2	37	34	70	65	○	○