報告事項

第３委員会　報告資料

クルーズ受入機能の強化について
（中央ふ頭再編）

平成２９年１２月

港　湾　空　港　局

クルーズ受入機能の強化について（中央ふ頭再編）

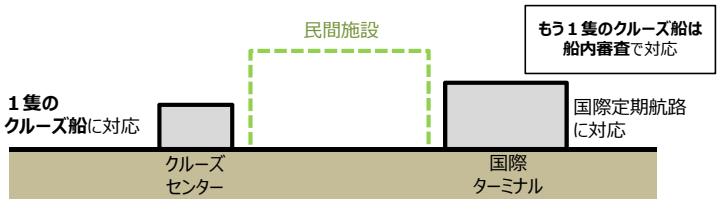
1.クルーズ受入機能強化の方向性（6月議会報告より抜粋）

クルーズ船の大型化，寄港回数の増加に対応するため，中央ふ頭西側において，
超大型クルーズ船の2隻同時着岸を念頭に**クルーズ受入機能強化を検討**する

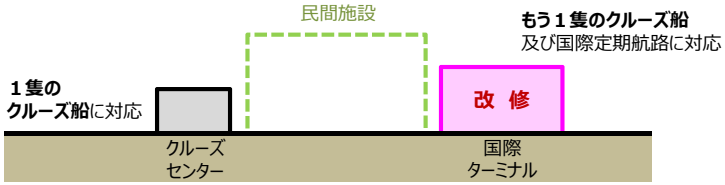
必要となる機能
（1）出入国審査ブース数　42ブース　※ 現状より22ブース不足
（2）クルーズ客用観光バス待機場　280台　※ 現状より140台不足

機能強化の手法検討イメージ

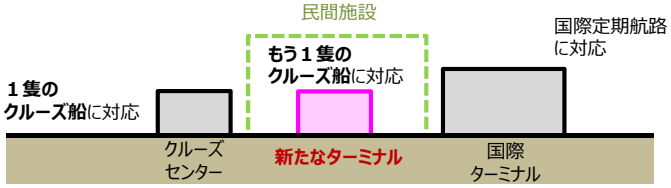
【 案１ 】 １隻はクルーズセンターで審査，**もう１隻は「船内審査」で対応**



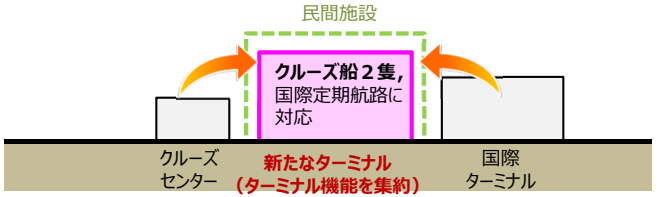
【 案２ 】１隻はクルーズセンターで審査，**もう１隻は博多港国際ターミナルをクルーズ船にも対応できるよう「改修」し，審査**



【 案３ 】１隻はクルーズセンターで審査，**もう１隻はターミナルを「新たに整備」し，審査**



【 案４ 】 新たなターミナルを整備することで，ターミナル機能を「集約」し，審査



2.国際定期の新たな動向と対応

ＪＲ九州高速船（ビートル）

○船舶をジェットフォイルから**新造船へ更新する計画が判明**
導入時期(予定)：平成32年(2020年)

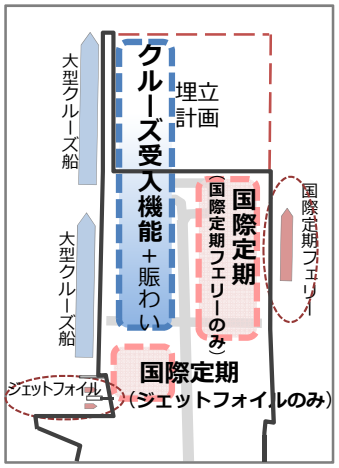
新造船導入への対応

○新造船はジェットフォイルに比べ大型化するため，**西側の小型船だまりを利用できない**
○**未来高速（コビー）**はＪＲ九州高速船（ビートル）と近い場所での着岸を希望

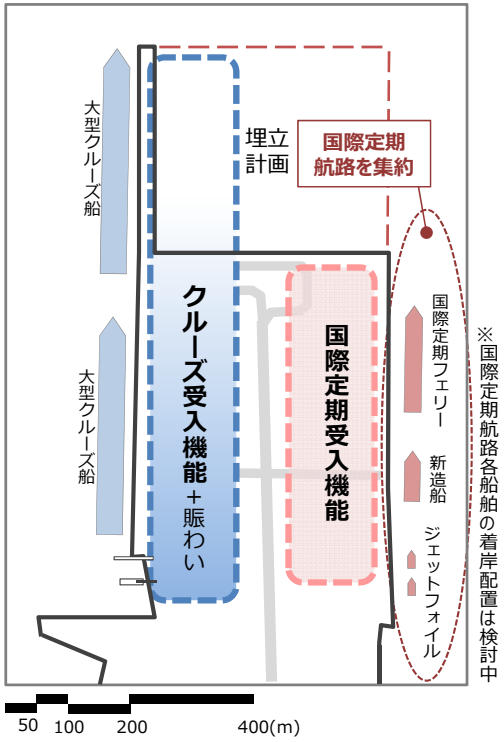
クルーズ受入機能は西側に，国際定期受入機能は東側に集約する方向で検討

※６月議会時点では西側に残す予定だったジェットフォイルも含め，国際定期全てを東側に移転するため，西側に国際定期ターミナル機能は必要なくなる

【 ６月議会時点 】

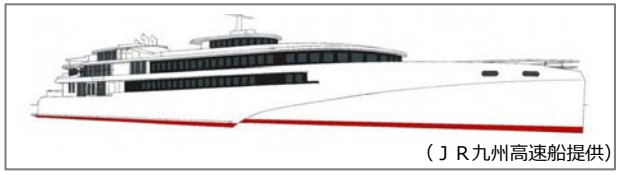


【 再編イメージ 】

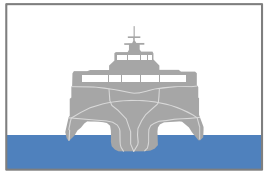


※国際定期航路各船舶の着岸配置は検討中

新造船のイメージ



新造船の正面イメージ



クルーズ受入機能の強化について（中央ふ頭再編）

3.クルーズ受入機能強化各案の評価について

６月議会報告における機能強化の手法検討イメージの案１～案４について，国際定期受入機能の東側集約に伴い，国際ターミナルのクルーズ用途への活用が考えられるため，以下の通り評価する

（評価）

	評価		
案1	機能面	船内審査では審査時間が長時間化，また，国際ターミナルをそのままクルーズ用施設として利用する場合，機能不足	×
	事業費	施設整備を伴わないため，経済的な案	
案2	機能面	2隻同時着岸に対応する必要な機能を確保できる	○
	事業費	国際ターミナルを改修して活用するため，事業費を抑えられる	
案3	機能面	2隻同時着岸に対応する必要な機能を確保できるうえ，クルーズセンターに隣接整備できるため，効率的な運営が可能	○
	事業費	機能強化する中では，案２に次いで事業費を抑えられる	
案4	機能面	必要な機能が１棟に集約されるため，最も効率的な運営ができる	△
	事業費	２隻同時着岸に対応できる施設を１棟に集約して整備するため，施設規模が大きくなり他案に比べ事業費が増大する	

４.クルーズ受入機能強化の進め方

西側岸壁延伸による２隻同時着岸に的確に対応するにあたっては，事業費抑制の観点から，既存施設の活用を検討する

クルーズ受入機能については，案２及び案３を基本に検討を進める

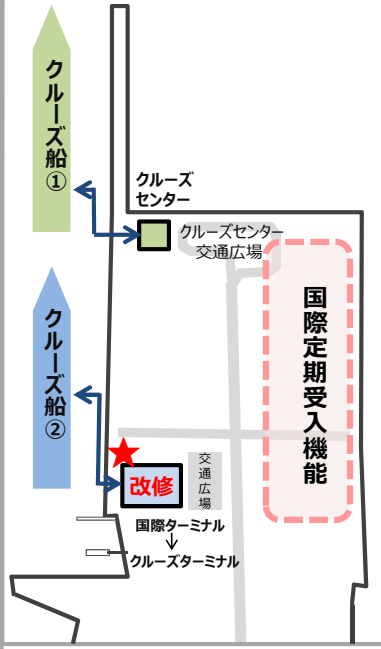
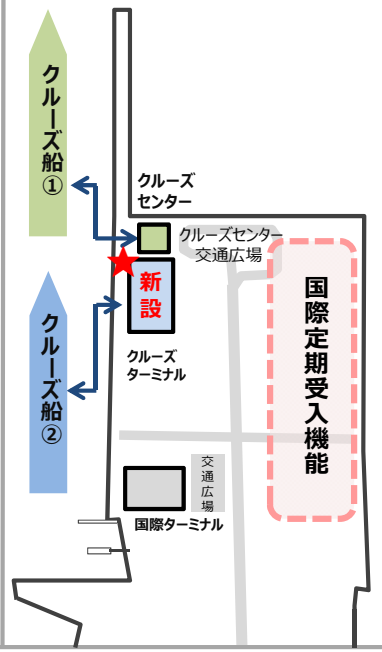
○案２について，国際ターミナルの構造等を確認し，クルーズ用施設への改修の可否を判断

○国際ターミナルのクルーズ用施設への改修ができない場合等は案３とする

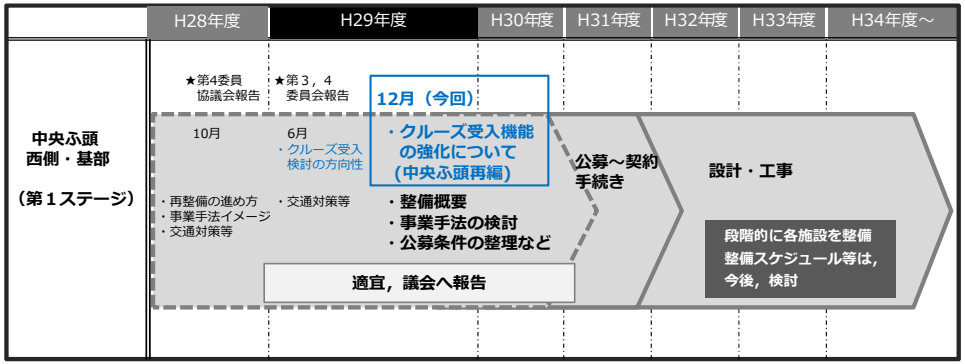
留意事項

・検討にあたっては，民間ノウハウの活用や財政負担の軽減等を図るために，**PFI方式や運営権制度の導入を念頭**に進める

・整備計画の策定については，税関や入国管理局等関係機関との協議や船社など民間事業者の意向などを踏まえ，ＷＦ再整備の状況を見ながら取り組む

案	案２	案３
特徴	国際ターミナルを活用し，クルーズターミナルに**改修**	クルーズ用のターミナルを**新設**
配置イメージ		
クルーズ船①の対応	クルーズセンター	
クルーズ船②の対応	★ クルーズターミナル（国際ターミナル改修）	★ クルーズターミナル（新設）

参考：ウォーターフロント地区再整備における今後の進め方(予定)



（参考資料）中央ふ頭・博多ふ頭の現況

