

海の風景、花電車、放生会。子どももの頃の思い出が今に繋がっている。



講談師
神田 紅
Kanda Kurenai

筑紫野市生まれ。福岡県立修猷館高校卒業。女優・映画評論家・エッセイストなどとしても活躍する一方、1997年からは福岡市内の小学校で子ども達に「金印物語」を講談、国宝・金印のレプリカを贈る活動を続け、2002年から福岡スピリッツの『語り部』を養成したいと福岡紅塾も開塾。日本講談協会会長。



街づくりに、福岡らしい
テーマやコンセプトを。

私は、福岡で生まれ育ち、小学校の5年生までは箱崎の近くの坂本町、6年生からは西新に住んでいました。だから福岡もずいぶん変わったな、というのが正直な感想です。現在は月に2、3回のベースで東京と福岡を往ったり来たりしているので、その風景にもだんだん馴染んできました。私にとって福岡らしい景観といえば、それはまちがいなく海です。子どもの頃、私の周囲にはいつも海がありました。今、「一番のお気に入りは、都市高速、特に荒津大橋から見る博多湾の景色ですね。ちょうど都市高速道路を挟んで、海の反対側には福岡のまちも高いところから見渡せる。その眺めはとても魅力を感じています。だから、実家のある室見に帰る時、私は必ず天神からバスに乗るんです。最初の頃は無料だと思つていた海岸線を走る都市高速道路も、今

放生会が、私の芸人のルーツ。

ではこれはこれで福岡の新しい景観を生み出すひとつの要素なのだな、と思つてゐます。

の叩き売りがあつたり、それから少し外れ
たところには見世物小屋があつて、どん詰

これからも、
まちの「意志」を、芝居を通して
伝え続けていきたい。



まちが
物語になる理由。

物語になるし、みんなの情熱であの「景観」は作られてきたんですね。

がつて応援してくれる環境があつてこそ。その原点は、と考える時思ひ浮かぶのが「博多どんたく」ですね。祭りに参加する人が皆、演者であり観客にもなる。みんな

「博多どんたつ」という原点。

まあどうのは、そこに『意志』があるからこそできていくもの。「ギンギラ太陽」をやつしていると、あらためてそう気づかされます。そこを素敵な場所にしたいという意志を持つて頑張った人がいて、そうあり続けようといつ意志を持つて関わっていく人がいて、その「場所」は「良いまち」になつていくのだと思うんです。例えば天神は、私にとっては物心ついた時から楽しくてござやかななことが当たり前のまち。でも実は昔、その片鱗すらない場所だったと知つたのは「ギンギラ」で芝居をしたのがきっかけです。もともとは煙や田んぼただらけだったところに岩田屋呉服店の中牟田さんがそれこそ決死の覚悟で九州初のターミナル「パート」を作り、紙呉服店の渡辺さんが私財を投げ打つて線路を作つた。一人の意志と、それを支えた人々の思い、そんな歴史や幾つものドラマがあるからこそ天神といつまちは

「地元福岡の皆さんに楽しんでいただき 地産地消のエンターテインメント」というテーマを掲げ歩み始めた劇団も来年で15周年を迎えます。創設当時は「地産地消」の芝居なんてお客様には観たいだろか、それ以前に、みんな自分のまちやその物語にどれほど興味を持っているのだろうかと正直、不安でいっぱいでした。でも今は、ありがたいことに1ヶ月のロングラン公演で約1万人の皆さんに見ていただけたようになつた。芝居を通して、物語を通して、建物や道路、まちを支える人の思いをしっかりと受け止めてくれるそんな福岡の皆さんへの思いも感じます。また「博多は芸どころ」と昔からいわれますが、これhet芸をやる側だけの話でなく、その芸を面白

光景。思えば、私達の芝居を面白がつてくれれる皆さんも、まちへの思いを共有してくれているという意味で「うど、「ギンギラ太陽's」の活動に参加してもうつているのではないかという気がします。

人とまちの距離を
近づけるきっかけに。



ギンギラ太陽's主宰 大塚 ムネト Otsuka Muneto

小都市生まれ。擬人化された福岡のビルや乗り物が登場する作品が特徴の劇団では上演・作・演出・かぶりモノ造型を手がける。近年は全国ツアーも行き、監督作品「ボーン・トゥ・ラン～夢の超特急」が今年全国公開。福岡県文化賞、福岡市民文化活動功労賞、ギャフクシー賞など受賞。