

1. 福岡都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

都市計画都市高速鉄道中、5号西日本鉄道天神大牟田線を次のように変更する。**注）朱書きは旧を表す**

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延長	構造 形式	地表式の区間にお ける幹線街路等と の交差の構造	
5	西日本鉄道 天神大牟田線	福岡市博多区 南八幡町二丁目	福岡市博多区 西春町二丁目	福岡市博多区 銀天町三丁目	約 1,870m			線路線数 2 連続立体 交差事業
	内 訳	福岡市博多区 南八幡町二丁目	福岡市博多区 西春町二丁目	福岡市博多区 竹丘町三丁目	約 1,570m	嵩上式		
	福岡市博多区 南八幡町二丁目	福岡市博多区 南八幡町二丁目	福岡市博多区 南八幡町二丁目	約 300m	地表式			
<p>なお、福岡市博多区南本町二丁目地内に雑餉隈駅を設ける。 なお、福岡市博多区南本町二丁目地内に雑餉隈駅を、福岡市博多区竹丘町三丁目地内に新駅を設ける。</p>								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本市博多区の南部に位置する雑餉隈地区では、踏切除却による円滑な交通の確保及び市街地分断の解消による都市機能の改善を図るため、都市高速鉄道5号西日本鉄道天神大牟田線の当該地区区間を高架化し道路と連続的に立体交差化するという都市計画決定を平成20年3月に行っている。

今般、予てより雑餉隈地区の地元から要望されていた新駅設置について、西日本鉄道(株)から当該都市高速鉄道の利便性向上及び利用促進に資する民間開発駅計画が示され、また、新駅との一体的整備を要する西鉄天神大牟田線雑餉隈駅周辺連続立体交差事業の進捗を鑑み、本案の通り変更するものである。

【参 考】

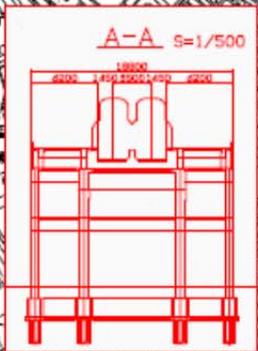
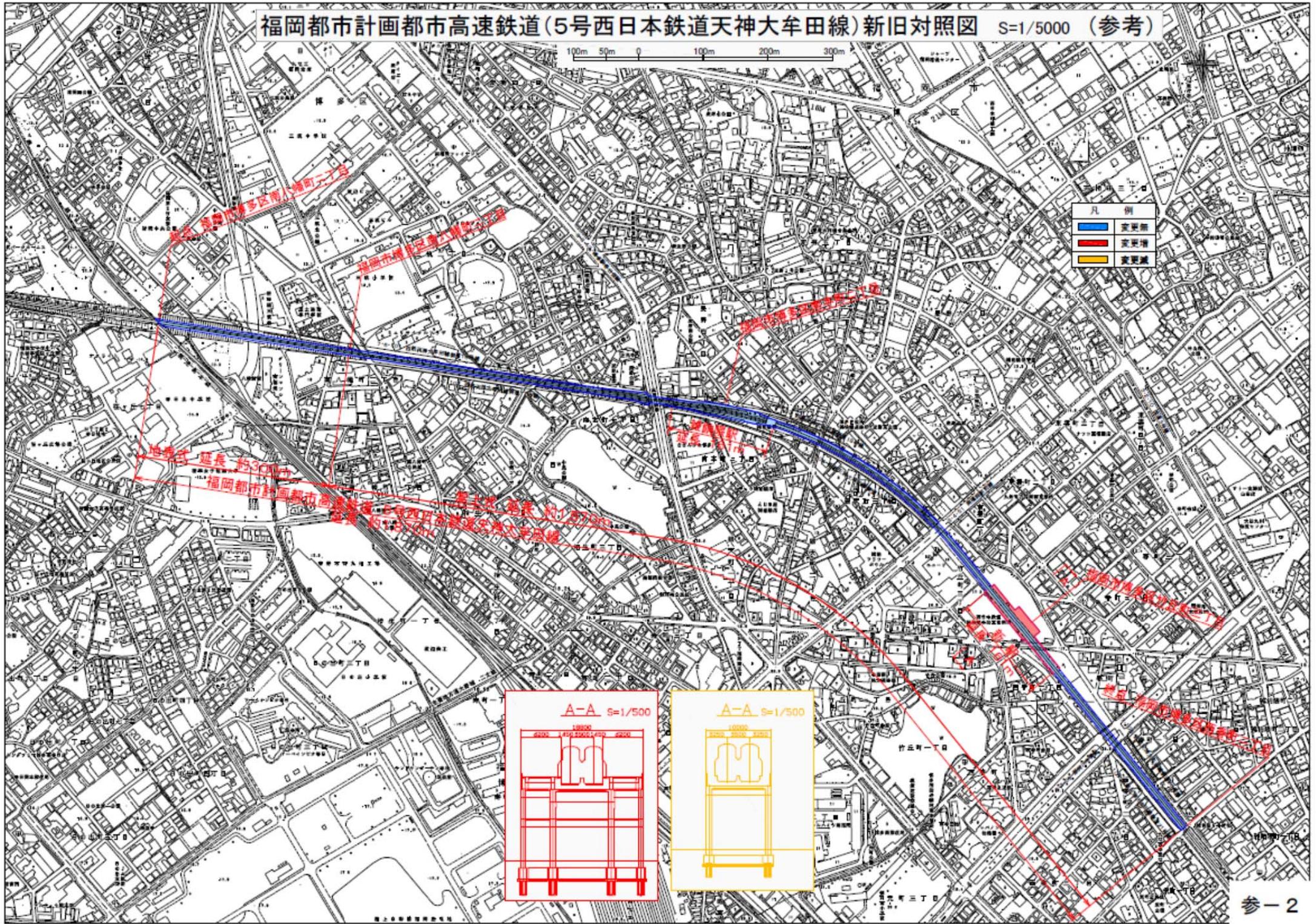
総 括 表

区 分	福岡都市計画都市高速鉄道	
	本 数	延 長
計 画 決 定 済	10本	56,880m
今 回 変 更 分	1本	1,870m
うち変更延長	—	約161m
計	10本	56,880m

福岡都市計画都市高速鉄道(5号西日本鉄道天神大牟田線)新旧対照図 S=1/5000 (参考)

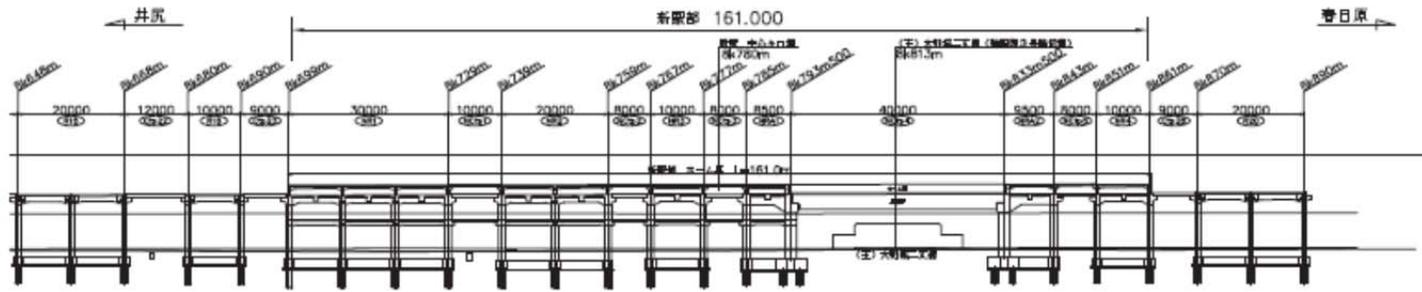
100m 50m 0 100m 200m 300m

凡例	
■	変更部
■	変更増
■	変更減

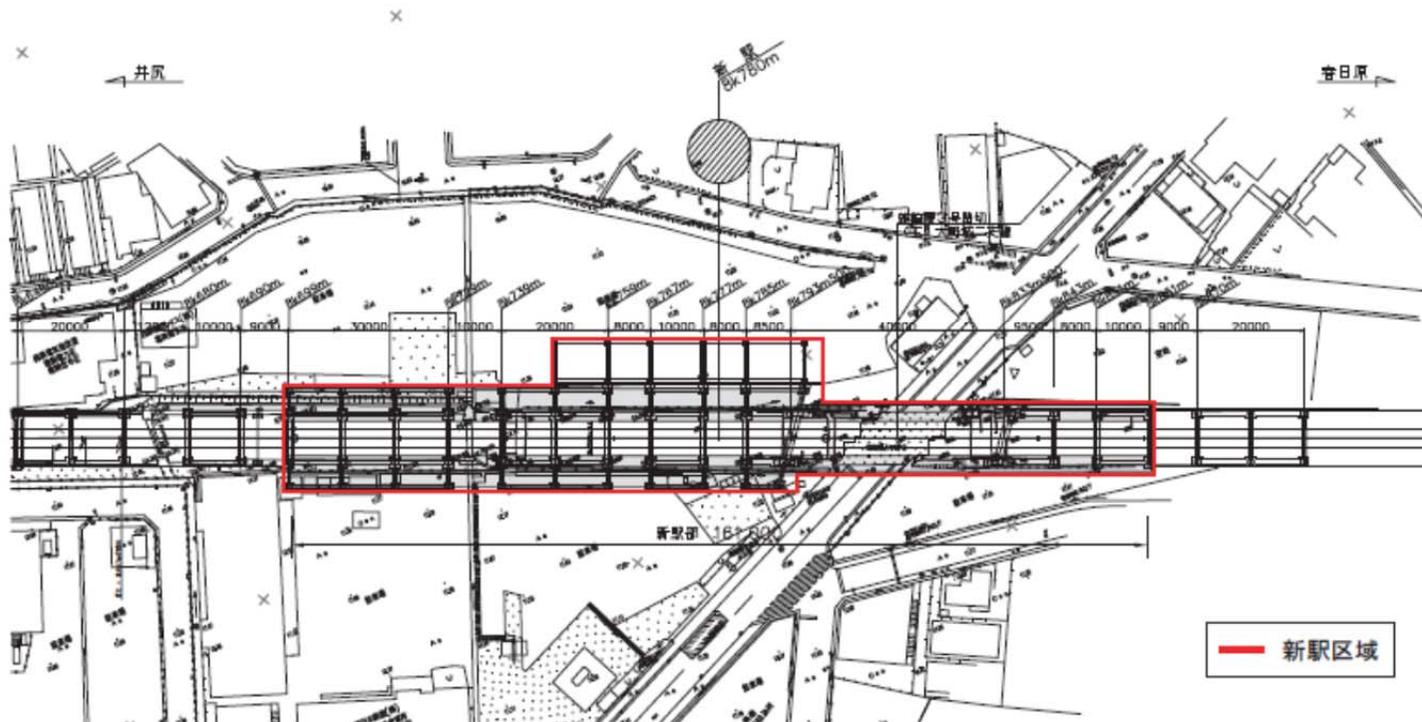


新駅計画図

側面図 S=1:1000



平面図 S=1:1000



標準断面図 S=1:300

