

議案第8号

福岡広域都市計画土地区画整理事業の決定（市決定）

都市計画橋本駅前土地区画整理事業を次のように決定する。

名 称	橋本駅前土地区画整理事業		
面 積	約 7.3 ha		
公 共 施 設	道 路	種 別	名 称
		幹線街路	3・3・1-104 姪浜飯盛線
		幹線街路	3・4・1-184 橋本戸切線
の 配 置	公 園	幹線街路	3・4・1-185 戸切通線
		区画道路の幅員は、商業・業務既設へのアクセス道路として幅員8m（一部現況幅員9m）を配置し、その他住宅地は幅員6mを標準幅員として適宜配置する。	
置	その他の 公共施設	公園は施行区域の3%の面積を確保し、街区公園1箇所を、周辺環境を踏まえ配置する。	
	宅地の整備	汚水排水施設、雨水排水施設については、公共下水道の整備を行う。	
		本地区は、福岡市基本計画における「地域拠点」に位置付けられており、拠点に相応しいまちづくりとして、橋本駅を核とした都市機能強化や生活環境改善など住環境に配慮したまちづくりを行うため、駅直近に商業施設等を配置する街区、都市計画道路橋本戸切線から西側は商業施設や業務施設等が複合する街区及び住宅を中心とする街区とした土地利用を計画する。	
これらについては、別に都市計画において定めるとおりとする。			

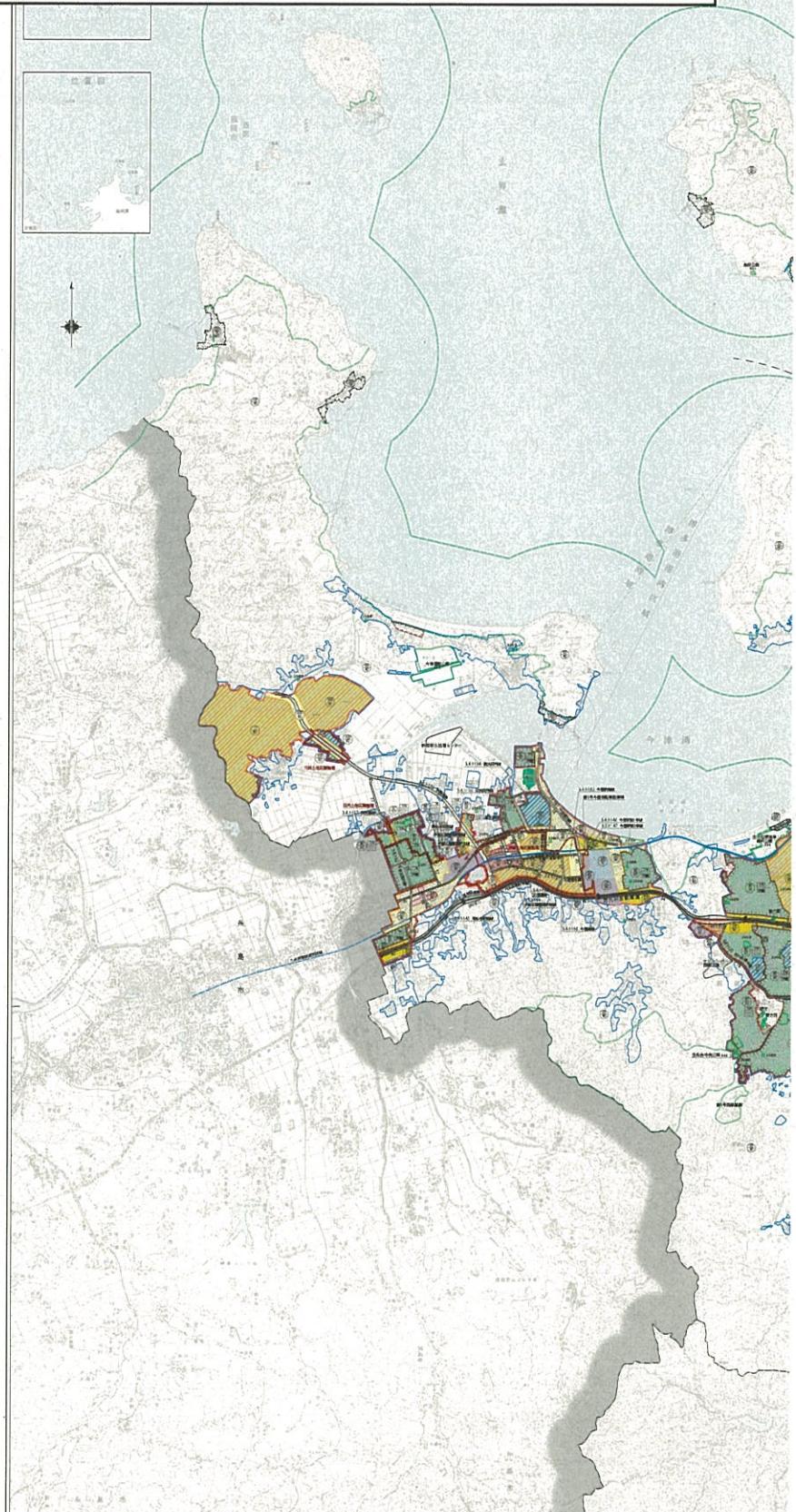
「施行区域は計画図表示のとおり」

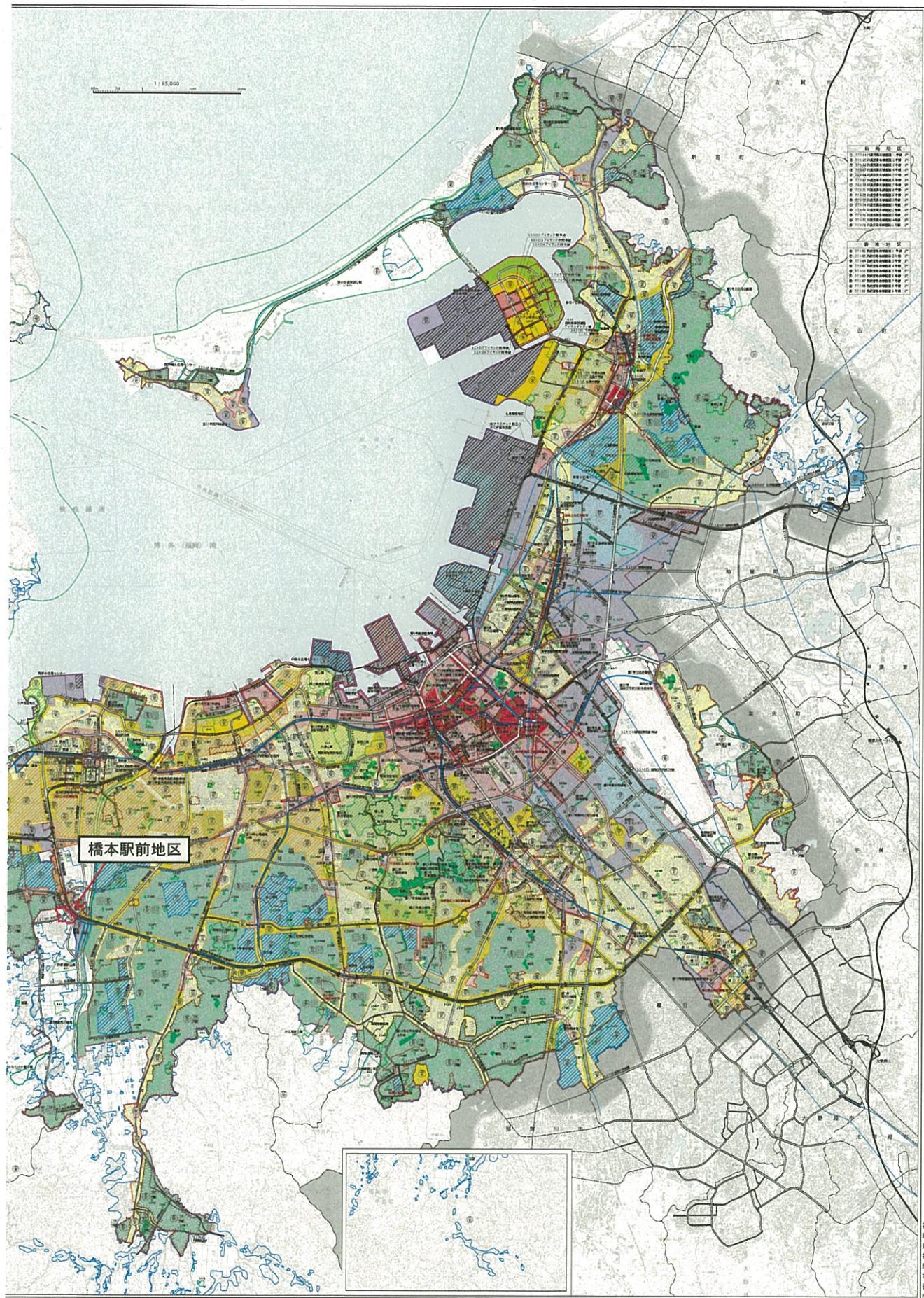
理 由

本事業により、福岡市基本計画及び福岡市都市計画マスタープランにおける地域拠点として、駅周辺の一体的な開発の推進により都市機能強化、生活環境改善、交通結節機能強化を図るため、本案のとおり決定するものである。

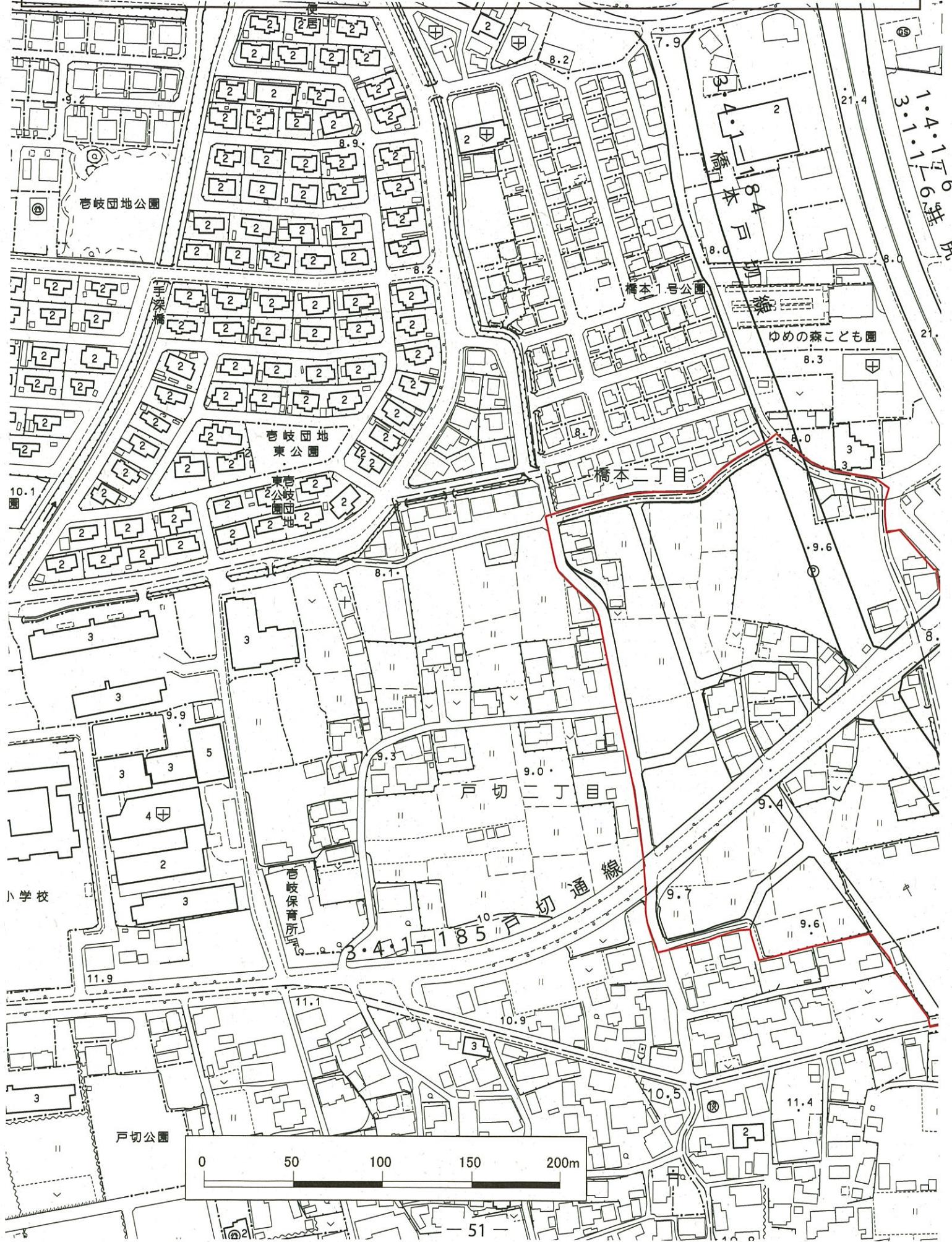
福岡広域都市計画土地区画整理事業の決定(市決定)

凡 例 Legend	
	市街化区域および市街化調整区域界 Urbanization Promotion Area and Urbanization Adjustment Area Boundary
	第一種低層住居専用地域(高さの最高限度10M) Class One Low-rise Residential Zone (Maximum Height of Building Restricted to 10M)
	第二種低層住居専用地域(高さの最高限度10M) Class Two Low-rise Residential Zone (Maximum Height of Building Restricted to 10M)
	第一種中・高層住居専用地域 Class One Exclusive Zone For Medium and High-Rise Residential
	第二種中・高層住居専用地域 Class Two Exclusive Zone For Medium and High-Rise Residential
	第一種住居地 Class One Residential Zone
	第二種住居地 Class Two Residential Zone
	準住居地 Semi-Residential Zone
	近隣商業地 Neighboring Commercial Zone
	商業地 Commercial Zone
	準工業地 Semi-Industrial Zone
	工業地 Industrial Zone
	工業専用地域 Industrial Industry Zone
	上段容積率・下段建ぺい率 Floor Area Ratio/Building Area Ratio
	外壁の後退距離の最低限度 Minimum Distance Allowed Between Wall and Rear Boundary
	最短低敷地規模 Minimum Site Family Plot Size
	戸建住環境形成地区(特別用途地区) Regulated Single Family Residential Area
	特別用途地区 Special Use Zone
	第一種 15M 高度地区 Class One 15m Height Zone
	第二種 15M 高度地区 Class Two 15m Height Zone
	第一種 20M 高度地区 Class One 20m Height Zone
	第二種 20M 高度地区 Class Two 20m Height Zone
	高度利用地区 High Urbanization Zone
	防火地 Fire-Protected District
	準防火地 Semi-Fire Protected District
	風致地 Scenic Zone
	特別緑地保全地区 Special Green Space Conservation Zone
	生産緑地 Agricultural Zone Reserved in The Urbanization Promotion Area
	港 Port Zone
	流通業務地 Distribution Business Zone
	駐車場整備地 Parking Lot Planning Area
	新市計画道路 Urban Planning Project Roads
	都市高速鉄道 Urban Rapid-transit Railroads
	公園・緑地・広場・墓園 Public Green Areas, Parks, Squares, Cemeteries
	公共下水道排水区域 Public Sewage Covered District
	ポンプ場 Pumping Station
	その他都市施設 Other Urban Facilities
	市街地開発事業 Urban Development Projects
	地区区画整理事業等 District Planning Area, etc.
	自動車専用道路 Roads for Motor Vehicles
	鉄道 Railways
	自然公園区域 Natural Park Area
	市町村界 Municipal Boundary
	区町村界 Ward/Town and Village Boundaries
	上段容積率・下段建ぺい率(市街化調整区域内) Floor Area Ratio/Building Area Ratio (In Urbanization Adjustment Area)
	該当する規制事項について、 該当する規制事項などに応じて適用されます。
	指定区域区分 Boundaries of areas with municipal urbanization control standards

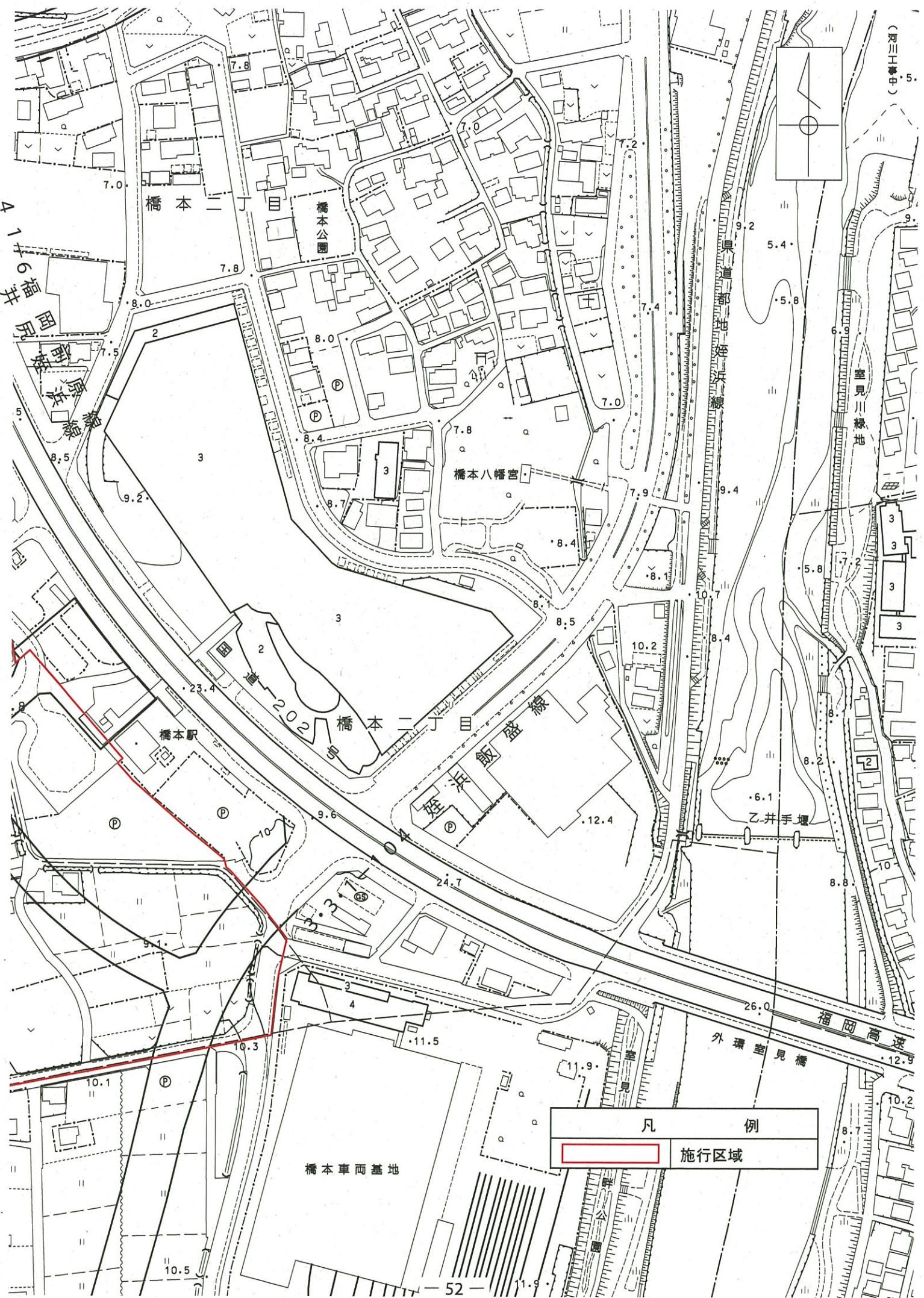




福岡広域都市計画 橋本駅前土地区画整理事業 計画図 S=1:2,500



0 50 100 150 200m



議案第9号

福岡広域都市計画臨港地区の変更（市決定）

都市計画博多港臨港地区を次のように変更する。

名称	面 積	備 考		
博多港臨港地区	約 799.0 ha	分区名	面積(ha)	規制内容
		商港区	約 583.4	「博多港の臨港地区内の 分区における構築物の規 制に関する条例」による
		特殊物資港区	約 9.0	
		工業港区	約 162.2	
		保安港区	約 28.2	
		マリーナ港区	約 6.0	
		無分区	約 10.2	

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

理 由

博多港は、九州・西日本の海の玄関口として、また、アジア・世界につながる拠点港湾として着実に成長している。

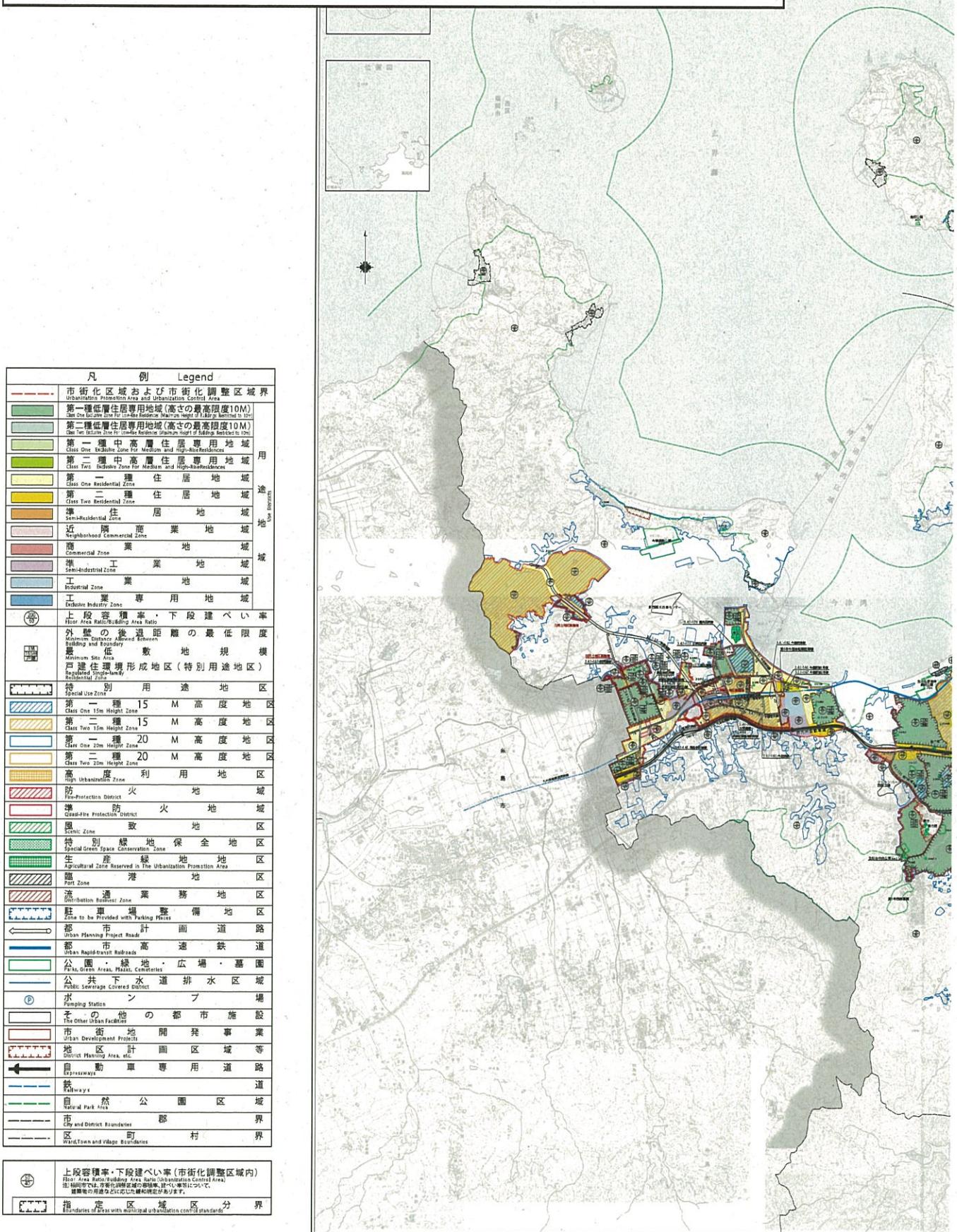
臨港地区は、水域である港湾区域と一体として機能すべき陸域として、港湾の管理運営を円滑に行うため、都市計画で定める地区をいうものである。

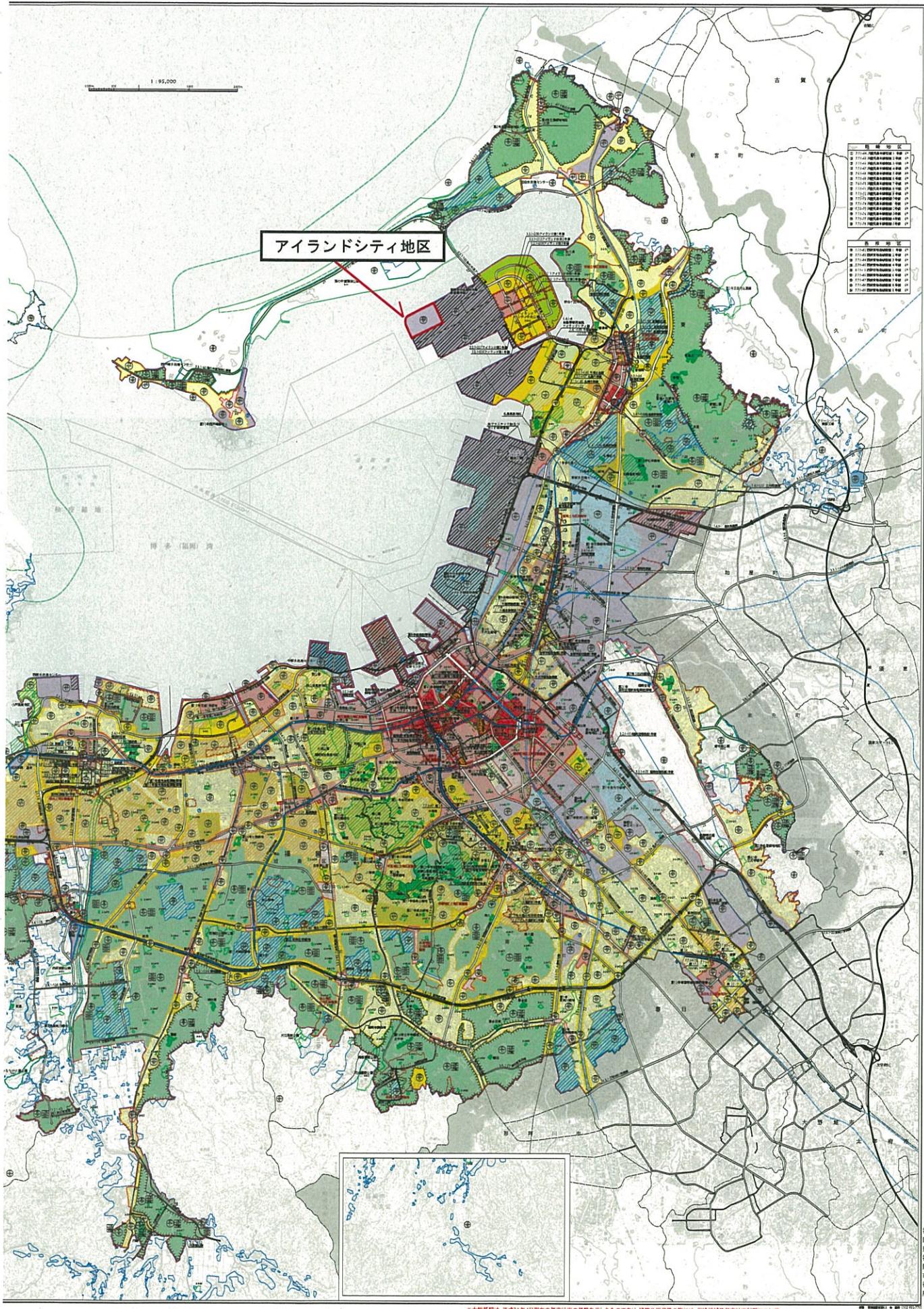
今回、臨港地区の指定を行うアイランドシティ地区については、新たに埋立造成された地区で、博多港港湾計画における土地利用計画では、港湾関連用地、交通機能用地及び緑地に位置づけてられており、博多港における物流機能の中核を担う地域となっている。

このため、当該地区については、港湾管理者が港湾空間として一体的な管理運営を図る必要があるため、臨港地区に指定するものである。

また、分区（商港区）を指定することにより、「博多港の臨港地区内の分区における構築物の規制に関する条例」に基づき、構築物の規制を行い、適切な土地利用の誘導を図るものである。

福岡広域都市計画臨港地区の変更(市決定)





*本敷地図は、平成31年4月現在の都市計画の概略を示したものであり、詳細や面積等の際には、用地地域を市計画部について
福岡市域は福岡市住毛都市計画部市計画課において、また福岡市域外は各々の市町において、確認している詳細な計画図で必ず確認してください。

福岡広域都市計画 臨港地区計画図 アイランドシティ地区

