

令和6年度第1回（第183回）

福岡市都市計画審議会

議 案

令和6年8月20日（火）

TKP エルガーラホール（中ホール）

目 次

議案番号	件 名	貢
1	福岡広域都市計画地区計画の変更（市決定）	1
2	福岡広域都市計画市街地再開発事業の決定（市決定）	2 1
3	福岡広域都市計画市街地再開発事業の決定（市決定）	2 7
4	福岡広域都市計画道路の変更（市決定）	3 3
5	福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（市決定）	3 8
6	福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（市決定）	4 5

議案第 1 号

福岡広域都市計画地区計画の変更（福岡市決定）

都市計画天神明治通り地区地区計画を次のように変更する。

名 称	位 置	面 積	備考
天神明治通り地区地区計画	福岡市中央区天神一丁目及び天神二丁目の各一部	約 1.7 ha	

福岡広域都市計画地区計画の変更（福岡市決定）

都市計画天神明治通り地区地区計画を次のように変更する。

名 称		天神明治通り地区地区計画
位 置		福岡市中央区天神一丁目及び天神二丁目の各一部
面 積		約 17ha
地区計画の目標		当地区は福岡を代表する業務・商業地区であり、地下鉄天神駅や天神地下街に隣接するとともに、明治通り、昭和通り、渡辺通りに面し、地下と地上において多くの人々が行き交う地区である。 国際的な都市間競争の激化や建築物の機能更新期を迎える中で、当地区では、計画的な機能更新と併せた中枢業務機能の強化や商業等多様な機能の導入、公共交通機関の乗換えや回遊等の歩行者ネットワークの強化、明治通りにおける風格ある景観形成等が課題となっている。 このため、九州・アジア新時代の交流拠点といった都市像や、環境、魅力、安全安心、共働など、今後求められる都市づくりの視点を踏まえ、都市機能の強化及び、魅力ある質の高い市街地環境の形成を図ることを目標とする。
区域の整備・開発及び保全に関する方針	土地利用の方針	1 都心機能を強化し、国際競争力を高めるため、土地利用の方針を以下のように定める。 ＜基本方針（共通項目）＞ ① 業務機能の高度化に加え、地上低層部から地下レベルを中心に「街の共用部」として集客、交流、創造機能の導入を図る。 ② 地上・地下の快適な歩行者空間の創出などとあわせて、土地の有効・高度利用を促進し、活力とにぎわいのある都心空間と魅力ある市街地環境の形成を図る。 ●天神二丁目南ブロック（明治通り沿道） ③当地区は、明治通りに面して東西方向に長い街区形状であるため、駐車場計画にあたっては、駐車場の集約化及び出入口の集約化、共有車路の整備・運用などにより明治通り側の駐車場出入口を最低限とするとともに、公共交通利用の促進を図るなど、交通対策に取り組む。 ●天神一丁目北ブロック（天神通線沿道） 【高度利用ゾーン（西・東）】 ④土地の有効・高度利用を図り、商業・業務等の都市機能を誘導する。 【神社ゾーン】 ⑤市民の憩いの空間となる緑豊かな神社空間の形成を図る。 【公共施設ゾーン】 ⑥川沿いの立地を活かし、重要文化財や公園が一体となった緑豊かな水辺空間の形成を図る。 ●天神二丁目南ブロック（駅前東西街区） 【高度利用ゾーン（西街区・東街区）】 ⑦土地の有効・高度利用を行うとともに、新天町の歴史を継承した未来に向けた商店街の実現や、新たな文化芸術機能の導入を図る。 【公共施設ゾーン】 ⑧公共施設の再配置に合わせ、来街者を迎える、緑豊かで多様な交流と憩いの空間の形成を図る。
	都市基盤施設及び地区施設の整備の方針	2 明治通りを骨格とし、東西の歩行者ネットワークとともに北天神・南天神への連絡強化を意識した歩行者の回遊性の向上を図るため、都市基盤施設及び地区施設の整備方針を以下のように定める。

区域の整備・開発及び保全に関する方針	都市基盤施設及び地区施設の整備の方針	＜基本方針（共通項目）＞ ①地上・地下の敷地内歩行者用通路等の整備を誘導するとともに、主要な歩行者動線の結節点において、バリアフリー化された地上・地下を結ぶ縦動線や広場の整備を誘導する。 ●天神一丁目南ブロック ②地下鉄天神駅及び天神地下街と市役所前地下広場を結ぶ歩行者用通路を整備するとともに、地下鉄天神駅、天神地下街及び地下通路に接続する広場並びに地下部から地上部への出入口の確保を行う。 ●天神二丁目南ブロック（明治通り沿道） ③地下鉄天神駅から天神西通り方面へのバリアフリー化された地下歩行者用通路を整備するとともに、地下鉄天神駅、地下歩行者用通路に接続する広場並びに地下部から地上部への出入口の確保を行う。 ④明治通りと市道天神２３号線を結ぶ歩行者用通路を整備し、歩行者の回遊性の向上を図り明治通りと南北の連絡強化に努める。 ●天神一丁目北ブロック（天神通線沿道） ⑤都市計画道路天神通線と一体となった歩行者用通路を整備し、沿道の回遊性の向上に努めるとともに、地下鉄天神駅に接続する広場並びに地下部から地上部への出入口の確保を行う。 ⑥市道天神７号線と都市計画道路天神通線を結ぶ歩行者用通路を整備し、歩行者の回遊性の向上を図り東西の連絡強化に努める。 ⑦にぎわいと憩いの空間を創出するため、都市計画道路天神通線と昭和通りの交差部に面して広場を整備する。 ⑧地下鉄天神駅から那珂川方面へのバリアフリー化された地下歩行者用通路を整備するとともに、地下鉄天神駅、地下歩行者用通路に接続する広場並びに地下部から地上部への出入口の確保を行う。 ⑨明治通りと昭和通りを結ぶ緑道を整備し、歩行者の回遊性の向上を図り、南北の連携強化及びにぎわいと憩いのある豊かな都市空間の形成に努める。 ⑩那珂川沿いに緑地を整備し、緑豊かな河川沿いの空間の形成に努める。 ●天神二丁目北ブロック ⑪地下鉄天神駅及び天神地下街から天神西通り及び昭和通り方面へのバリアフリー化された地下歩行者用通路を整備するとともに地下鉄天神駅と天神地下街の交差部、地下歩行者用通路に接続する広場並びに地下部から地上部への出入口の確保を行う。 ⑫明治通りと昭和通りを結ぶ歩行者用通路を整備し、歩行者の回遊性の向上を図り南北の連絡強化に努める。 ⑬にぎわいと憩いの空間を創出するため、渡辺通りと昭和通りの交差部に面して広場を整備するとともに、明治通りと昭和通りに面して、緑など魅力あふれるゆとりある広場を整備する。 ●天神二丁目南ブロック（駅前東西街区） ⑭地下鉄天神駅や西鉄福岡（天神）駅、西鉄天神高速バスターミナル等の各公共交通施設との連携強化を図るため、多層階に広場を整備する。 ⑮公共交通の利用促進や地上・地下の混雑緩和、回遊性向上を図るため、メルヘン通りの地下において、地下鉄天神駅ときらめき通り地下通路をつなぐ地下通路を整備する。 ⑯東西方向の利便性とにぎわいを確保し、回遊性向上を図るため、多層階に、バリアフリー化された歩行者用通路や広場を整備する。さらに、西街区の歩行者用通路においては、新天町の歴史を継承し、未来に向けた商店街の形成を図る。
---------------------------	---------------------------	---

区域の整備・開発及び保全に関する方針	都市基盤施設及び地区施設の整備の方針	〈誘導方針（努力項目）〉 ①明治通りにおいては、わかりやすく、歩いて楽しい歩行者ネットワークの形成を図るため、建築物の機能更新とあわせて、快適で高質な歩行者空間の創出を図る。 ●天神一丁目南ブロック ①⑧因幡町通り（市道天神３号線）においては、渡辺通りを補完して天神を南北につなぐ魅力ある歩行者回遊動線となるよう、にぎわいと憩いの空間の創出や沿道の緑化等に努める。 ①⑨街区外周の道路においては、快適な歩行者ネットワークの形成を図るため、建築物の機能更新とあわせて、にぎわいのある歩行者空間の創出や緑化等に努める。 ②⑩地下鉄天神駅や歩行者用通路等と連絡する地下部において、来街者を迎え、多様な交流の場となるよう、にぎわいと風格のある歩行者空間の創出に努める。 ●天神二丁目南ブロック（明治通り沿道） ②⑪地下鉄天神駅や歩行者用通路等と連絡する地下部において、来街者を迎え、多様な交流の場となるよう、にぎわいと風格のある歩行者空間の創出に努める。 ●天神一丁目北ブロック（天神通線沿道） ②⑫街区外周の道路においては、快適な歩行者ネットワークの形成を図るため、建築物の機能更新とあわせて、にぎわいのある歩行者空間の創出や緑化等に努める。 ②⑬地下鉄天神駅や歩行者用通路等と連絡する地下部において、来街者を迎え、にぎわいと風格のある歩行者空間の創出に努める。 ②⑭那珂川沿いの水上公園においては、建物の機能更新とあわせて、緑豊かな水辺の遊歩道や、憩いとふれあいのある親水空間の創出に努める。 ●天神二丁目北ブロック ②⑮街区外周の道路においては、快適な歩行者ネットワークの形成を図るため、建築物の機能更新とあわせて、にぎわいのある歩行者空間の創出や緑化等に努める。 ②⑯地下歩行者用通路においては、にぎわいのある歩行者空間の創出に努める。 ②⑰地下鉄天神駅や天神地下街、歩行者用通路等と連絡する地下部において、来街者を迎え、多様な交流の場となるよう、にぎわいと風格のある歩行者空間の創出に努める。 ●天神二丁目南ブロック（駅前東西街区） ②⑱公共施設ゾーンの公園においては、公共施設の再配置に合わせ、集い、憩い、防災などの機能を兼ね備えた、まちに潤いを与える緑豊かな空間の創出に努める。 ②⑲街区外周の道路においては、快適な歩行者ネットワークの形成を図るため、建築物の機能更新とあわせて、にぎわいのある歩行者空間の創出や緑化等に努める。 ③⑩地下鉄天神駅や天神地下街、地下通路と連絡する地下部において、来街者を迎え、多様な交流の場となるよう、にぎわいと風格のある歩行者空間の創出に努める。 ③⑪地上２階における駅前東西街区間の連続性を確保するため、メルヘン通り上空において、一体的な歩行者空間の創出に努める。
	建築物等の整備の方針	3 良好な市街地環境の形成を図るため、建築物等の整備の方針を以下のように定める。 〈基本方針（共通項目）〉 ①当地区にふさわしい業務・商業等の機能の集積と、建物低層部への歩行者空間に面したにぎわいの創出を図るため、必要に応じて「建築物等の用途の制限」を定める。

区域の整備・開発及び保全に関する方針	建築物等の整備の方針	②土地の健全かつ合理的な高度利用を通じて魅力ある市街地環境の形成を図るため、必要に応じて「建築物の容積率の最高限度」を定める。 ③歩行者及び自転車の安全で快適な空間を確保するため、必要に応じて「壁面の位置の制限」を定める。 ④にぎわいのある街並みの形成を図るため、必要に応じて「建築物等の形態又は意匠の制限」「壁面の位置の制限」等を定める。特に明治通り沿道は、壁面が連続した景観の形成を図るとともに、魅力的な歩行者空間と風格のある都市景観を形成する建物デザインとする。 ●天神一丁目北ブロック（天神通線沿道） ⑤土地の健全な高度利用を図るため、必要に応じて「建築物の容積率の最低限度」、「建築物の建蔽率の最高限度」、「建築物の建築面積の最低限度」、「壁面の位置の制限」及び「建築物等の高さの最高限度」を定める。 ●天神二丁目南ブロック（駅前東西街区） ⑥土地の健全な高度利用を図るため、必要に応じて「建築物の容積率の最低限度」、「建築物の建蔽率の最高限度」、「建築物の建築面積の最低限度」、「壁面の位置の制限」を定める。 ⑦この地区計画の告示があった日において、現存する地下鉄天神駅の各出入口については、建築物の建て替え後、壁面後退区域を除く建築物の敷地において機能を確保する。 ⑧西街区においては、西鉄コンコース方面から大名方面の連絡強化を図るため、地上２階の歩行者空間等を確保する。 ＜誘導方針（努力項目）＞ ⑨交通環境の改善を図るため、利用しやすい駐輪場の整備に努めるとともに、駐車場の出入口を周辺の交通環境や歩行者の安全に配慮した配置とし、集約化（車路共用化、地下接続等）に努める。 ⑩環境との共生を図るため、環境負荷の低減や資源の再利用、緑化をはじめとする自然的環境の創出等に努める。 ⑪安全・安心の向上を図るため、ユニバーサルデザインの理念に基づいた整備や、耐震性の向上をはじめとした防災性及び防犯性の向上に努める。 ●天神一丁目南ブロック ⑫「街の共用部」などにおいて、都心機能を強化し、国際競争力を高めるため、アジアビジネス、創業支援、文化、情報発信、観光などの機能の導入に努める。 ⑬バスベ이의確保やバス停周辺の滞留空間の確保、利用しやすい共同荷捌き駐車場や駐輪場の確保など、交通環境の改善に努める。 ⑭魅力ある街並みを創出するよう、建築物の地上２階から３階の間の分節化や低層部の可視化、高質で洗練された広告物・サインの表示、沿道緑化など、周辺環境と調和した良好な沿道景観等の形成に努める。 ⑮健全な土地の有効・高度利用を図るため、敷地の共同化に努める。 ●天神二丁目南ブロック（明治通り沿道） ⑯「街の共用部」などにおいて、都心機能を強化し、国際競争力を高めるため、アジアビジネス、創業支援、文化、情報発信、観光などの機能の導入に努める。 ⑰バスベ이의確保やバス停周辺の滞留空間の確保、利用しやすい共同荷捌き駐車場や駐輪場の確保など、交通環境の改善に努める。 ⑱魅力ある街並みを創出するよう、建築物の地上２階から３階の間の分節化や低層部の可視化、高質で洗練された広告物・サインの表示、沿道緑化など、周辺環境と調和した良好な沿道景観等の形成に努める。 ⑲健全な土地の有効・高度利用を図るため、敷地の共同化に努める。 ⑳この地区計画の告示があった日において敷地内に現存する地下鉄換気塔については、建築物の建て替え後、壁面後退区域を除く建築物の敷地において機能確保を図る。
---------------------------	-------------------	--

区域の整備・開発及び保全に関する方針	建築物等の整備の方針	●天神一丁目北ブロック（天神通線沿道） 【高度利用ゾーン（西・東）】 ②①「街の共用部」などにおいて、都心機能を強化し、国際競争力を高めるため、アジアビジネス、創業支援、文化・情報発信、観光などの機能の導入に努める。 ②②バスベいの確保やバス停周辺の滞留空間の確保、利用しやすい共同荷捌き駐車場や駐輪場の確保、建築物の機能更新と併せた道路等整備、多層階での敷地内歩行者結節動線の設置など、交通環境の改善に努める。 ②③魅力ある街並みを創出するよう建築物の地上２階から３階の間の分節化や低層部の可視化、高質で洗練された広告物・サインの表示、沿道緑化など、周辺環境と調和した良好な沿道景観等の形成に努める。 ②④健全な土地の有効・高度利用を図るため、敷地の共同化に努める。 ②⑤市道天神９号線東側に隣接の敷地に現存する地下鉄換気塔については、当街区敷地の壁面後退区域を除く建築物の敷地において機能確保を図る。 ●天神二丁目北ブロック ②⑥「街の共用部」などにおいて、都心機能を強化し、国際競争力を高めるため、アジアビジネス、創業支援、文化・情報発信、観光などの機能の導入に努める。 ②⑦バスベいの確保やバス停周辺の滞留空間の確保、利用しやすい共同荷捌き駐車場や駐輪場の確保、建築物の機能更新と併せた道路等整備など、交通環境の改善に努める。 ②⑧魅力ある街並みを創出するよう建築物の地上２階から３階の間の分節化や低層部の可視化、高質で洗練された広告物・サインの表示、沿道緑化など、周辺環境と調和した良好な沿道景観等の形成に努める。 ②⑨健全な土地の有効・高度利用を図るため、敷地の共同化に努める。 ②⑩この地区計画の告示があった日において敷地内に現存する地下鉄換気塔については、建築物の建て替え後、壁面後退区域を除く建築物の敷地において機能確保を図る。 ●天神二丁目南ブロック（駅前東西街区） 【高度利用ゾーン（西街区・東街区）】 ③①「街の共用部」などにおいて、都心機能を強化し、国際競争力を高めるため、アジアビジネス、創業支援、文化・情報発信、観光などの機能の導入に努める。 ③②バスベいの確保やバス停周辺の滞留空間の確保、利用しやすい共同荷捌き駐車場や駐輪場の確保、多層階での敷地内歩行者結節動線の設置など、交通環境の改善に努める。 ③③魅力ある街並みを創出するよう建築物の地上２階から３階の間の分節化や低層部の可視化、高質で洗練された広告物・サインの表示、沿道緑化など、周辺環境と調和した良好な沿道景観等の形成に努める。 ③④健全な土地の有効・高度利用を図るため、敷地の共同化に努める。 ＜許可方針（選択項目）＞ ●天神一丁目南ブロック、天神二丁目南ブロック（明治通り沿道） 天神一丁目北ブロック（天神通線沿道）、天神二丁目北ブロック、天神二丁目南ブロック（駅前東西街区） ③⑤良好なまちなみ及び魅力ある市街地環境を形成するため、必要に応じて「壁面の位置の制限」等を定め、特定行政庁の許可により当地区にふさわしい道路斜線制限及び隣地斜線制限（天神二丁目南ブロック（明治通り沿道・駅前東西街区）においては、互いの地区整備計画区域の間の隣地斜線制限も含む）の運用を図る。 <tr> <td data-bbox="127 1966 188 2092"></td><td data-bbox="188 1966 466 2092"> その他当該区域の整備及び開発に関する方針 </td><td data-bbox="466 1966 1495 2092"> 4 地区の個性を創出するため、那珂川沿いにおける水辺の魅力を活かした環境形成や、天神交差点における街の個性を創出する建物コーナー部のデザインの工夫等により、地区のランドマークの形成に努める。 </td></tr>		その他当該区域の整備及び開発に関する方針	4 地区の個性を創出するため、那珂川沿いにおける水辺の魅力を活かした環境形成や、天神交差点における街の個性を創出する建物コーナー部のデザインの工夫等により、地区のランドマークの形成に努める。
	その他当該区域の整備及び開発に関する方針	4 地区の個性を創出するため、那珂川沿いにおける水辺の魅力を活かした環境形成や、天神交差点における街の個性を創出する建物コーナー部のデザインの工夫等により、地区のランドマークの形成に努める。			

再開発等促進区	約 12.4 ha				
主要な公共施設の 配置及び規模	広場	名 称	面 積		摘 要
		広場Q	約100㎡		地上部
		広場R	約100㎡		地下部
		広場S	約100㎡		地上部
		広場T	約100㎡		地下部
		広場V	約100㎡		地上部
		広場W	約100㎡		地下部
		広場X	約100㎡		地上部
		広場Y	約100㎡		地下部
		広場Z	約100㎡		地上部
		広場ア	約100㎡		地下部
		広場イ	約500㎡		地上部
		広場ウ	約100㎡		地下部
		広場ケ	約100㎡		地上部
		広場コ	約100㎡		地下部
		広場サ	約300㎡		地上部
		広場シ	約100㎡		地下部
		広場ス	約500㎡		地上部
		広場セ	約300㎡		地下部
		広場ソ	約300㎡		地上2階
	その他の 公共空地	名 称	幅員	延長	摘 要
		歩行者用通路A	6 m	約120 m	地下部(地下鉄天神駅等とバリアフリー接続)
		歩行者用通路B	4 m	約150 m	地下部 (この地区計画の告示があった日に地下鉄天神駅の出入口を有する敷地においては、当該通路を地下鉄天神駅に接続させるとともに、地下鉄天神駅の出入口機能を確保する)

主要な公共施設の 配置及び規模	その他の 公共空地	名 称	幅員	延長	摘 要
		歩行者用通路C	2 m	約 1 0 0 m	地上部
		歩行者用通路D	4 m	約 2 4 0 m	地下部 (この地区計画の告示があった日に地下鉄天神駅の出入口を有する敷地においては、当該通路を地下鉄天神駅に接続させるとともに、地下鉄天神駅の出入口機能を確保する)
		歩行者用通路E	4 m	約 2 5 m	
		歩行者用通路F	4 m	約 4 0 m	地下部
		歩行者用通路G	6 m	約 5 5 m	地上部
		歩行者用通路H	4 m	約 5 5 m	地下部
		歩行者用通路 I	5 m	約 9 0 m	地上部 (商店街のにぎわい空間を含む)
		歩行者用通路 J	5 m	約 8 0 m	
		緑道 A	1 0 m	約 7 5 m	地上部

再開発等促進区						
天神一丁目南ブロック						
地区整備計画	面 積	約 3. 1 ha				
	地区施設の 配置及び規模	広場	名 称	面 積	摘 要	
			広場 A	約 1 0 0 m ²	地上部	地下鉄天神駅、天神地下街及び地下通路に接続する地下部から地上部への階段等の出入口施設を含む。 (ただし、広場の面積には、出入口施設の面積を算入しないものとする。)
			広場 B	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 C	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 D	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 E	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 F	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 G	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 H	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 I	約 1 0 0 m ²	地下部	
			広場 J	約 1 0 0 m ²	地下部	
			広場 K	約 1 0 0 m ²	地下部	
			広場 L	約 1 0 0 m ²	地下部	
			広場 M	約 1 0 0 m ²	地下部	

地区整備計画	地区施設の配置及び規模	広場	名 称	面 積		摘 要		
			広場N	約 1 0 0 m ²		地下部	地下鉄天神駅、天神地下街及び地下通路に接続する地下部から地上部への階段等の出入口施設を含む。 (ただし、広場の面積には、出入口施設の面積を算入しないものとする。)	
			広場O	約 1 0 0 m ²		地下部		
			広場P	約 1 0 0 m ²		地下部		
		その他の公共空地	名 称	幅員	延長	摘 要		
			歩行者用通路 1 号	3 m	約 7 5 m	地下部	天神地下街とバリアフリー接続	
			歩行者用通路 2 号	3 m	約 6 0 m	地下部		
	建築物等に関する事項	建築物等の用途の制限	建築物をしてはならない建築物は、次に掲げるものとする。 1 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第 2 条第 1 項及び第 6 項に掲げる用途に供する建築物 2 建築物の最上階及びその直下階以外の部分を建築基準法別表第 2 (い) 項第 1 号から第 3 号までに掲げる用途に供する建築物 3 建築基準法別表第 2 (へ) 項第 2 号に掲げる工場 4 建築基準法別表第 2 (と) 項第 3 号に掲げる工場 なお、建築物の低層部には、都心部の機能強化に資する集客・交流・創造等の機能を担い、沿道のにぎわい創出に資する用途の導入に努めるものとする。					
		建築物の容積率の最高限度	1 建築物の容積率の最高限度は、1 0 分の 9 0 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針(努力項目)に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 1 0 分の 3 5 (因幡町通り(市道天神 3 号線)に面する街区において、地下鉄天神駅、天神地下街、及び市道天神 2 号線・市道天神 3 号線の地下通路から地上部に至る出入口を確保する建築物のうち、主要な公共施設の整備等に寄与する建築物の容積率の最高限度については、さらに 1 0 分の 1 5 を加えた数値とする。)を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m ² 未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 1 0 分の 1 0 0 とする。(この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m ² 未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。)					
		壁面の位置の制限	1 計画図に示す広場 A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L、M、N、O 及び P の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへいを建築してはならない。 ただし、当該広場の床面(屋外の 1 階部分に設置されるもの)にあっては、地盤面)からの高さが地上部にあっては 5 m、地下部にあっては 2. 5 m を超える建築物の部分及びこれを支える柱で広場の利用上支障がないもの並びに階段等については、この限りではない。 2 市道天神 2 号線、市道天神 3 号線、市道天神 5 号線、市道天神 1 0 号線、都市計画道路千代大手門線及び都市計画道路天神通線との境界線(計画線を含む。)から建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面、又は建築物に附属する門若しくはへいまでの距離の最低限度は、2 m とする。 ただし、歩廊、渡り廊下その他これらに類する建築物の部分で、歩行者の利便に供するものはこの限りではない。					
建築物等の形態又は意匠の制限		都心にふさわしい良好な都市景観の形成を図るため、建築物の屋根及び外壁又はこれに代わる柱の面は、周辺の環境と調和するよう、形態、意匠及び色彩に配慮するものとする。						

天神二丁目南ブロック（明治通り沿道）							
面 積		約 1. 1 ha					
地区整備計画	地区施設の配置及び規模		その他の公共空地	名 称	幅員	延長	摘 要
			歩行者用通路 3 号	3 m	約 4 0 m	地上部	
	建築物等の用途の制限		建築をしてはならない建築物は、次に掲げるものとする。 1 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第 2 条第 1 項及び第 6 項に掲げる用途に供する建築物 2 建築物の最上階及びその直下階以外の部分を建築基準法別表第 2 (い) 項第 1 号から第 3 号までに掲げる用途に供する建築物 3 建築基準法別表第 2 (へ) 項第 2 号に掲げる工場 4 建築基準法別表第 2 (と) 項第 3 号に掲げる工場 なお、建築物の低層部には、都心部の機能強化に資する集客・交流・創造等の機能を担い、沿道のにぎわい創出に資する用途の導入に努めるものとする。				
	建築物の容積率の最高限度		1 建築物の容積率の最高限度は、1 0 分の 9 0 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針（努力項目）に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 1 0 分の 3 5（天神ビッグバンボーナス認定を受けた建築物については、さらに 1 0 分の 5 を加えた数値とする。）を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m²未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 1 0 分の 1 0 0 とする。（この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m²未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。）				
	壁面の位置の制限		1 計画図に示す広場 Q、R、S 及び T の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへいを建築してはならない。 ただし、当該広場の床面（屋外の 1 階部分に設置されるものにあつては、地盤面）からの高さが 5 m を超える建築物の部分及びこれを支える柱で広場の利用上支障がないもの並びに階段等については、この限りではない。 2 計画図に示す位置においては、敷地境界線から建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへいまでの距離の最低限度は、4 m、2 m 又は 1 m とする。 ただし、歩廊、渡り廊下その他これらに類する建築物の部分で、歩行者の利便に供するものはこの限りではない。				
	建築物等の形態又は意匠の制限		都心にふさわしい良好な都市景観の形成を図るため、建築物の屋根及び外壁又はこれに代わる柱の面は、周辺の環境と調和するよう、形態、意匠及び色彩に配慮するものとする。				

天神一丁目北ブロック（天神通線沿道）						
面 積		約 3. 1 ha				
地区整備計画	地区施設の配置及び規模	広場	名 称	面 積	摘 要	
			広場 U	約 1 0 0 m ²	地上部	
			広場 ク	約 1 0 0 m ²	地上部	

地区整備計画	地区施設の配置及び規模		その他の公共空地	名 称	幅員	延長	摘 要	
				歩行者用通路 4 号	3 m	約 4 5 m	地上部	
				名 称	幅員	面積	摘 要	
				緑地 A	3 m	約 2 5 0 m ²	地上部	
	地区の区分	名称	14 番街区		15・16 番街区			
			高度利用ゾーン西		高度利用ゾーン東		神社ゾーン	公共施設ゾーン
		面積	約 0. 6 ha		約 1. 4 ha		約 0. 3 ha	約 0. 8 ha
	建築物等の用途の制限	建築物等の用途の制限	建築をしてはならない建築物は、次に掲げるものとする。 1 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第 2 条第 1 項及び第 6 項に掲げる用途に供する建築物 2 建築物の最上階及びその直下階以外の部分を建築基準法別表第 2 (い) 項第 1 号から第 3 号までに掲げる用途に供する建築物 3 建築基準法別表第 2 (へ) 項第 2 号に掲げる工場 4 建築基準法別表第 2 (と) 項第 3 号に掲げる工場 なお、建築物の低層部には、都心部の機能強化に資する集客・交流・創造等の機能を担い、沿道のにぎわい創出に資する用途の導入に努めるものとする。			建築することができる建築物は、次に掲げるものとする。 1 神社 2 前号の建築物に附属するもの		—
	建築物等に関する事項	建築物の容積率の最高限度	1 建築物の容積率の最高限度は、1 0 分の 8 5 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針（努力項目）に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 1 0 分の 3 5（天神ビッグバンボーナス認定を受けた建築物については、さらに 1 0 分の 5 を加えた数値とする。）を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m ² 未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 1 0 分の 1 0 0 とする。（この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m ² 未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。）			1 建築物の容積率の最高限度は、1 0 分の 8 0 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針（努力項目）に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 1 0 分の 3 5（天神ビッグバンボーナス認定を受けた建築物については、さらに 1 0 分の 5 を加えた数値とする。）を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m ² 未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 1 0 分の 1 0 0 とする。（この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m ² 未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。）		1 0 分の 6 0
								—

地区整備計画	建築物等に関する事項	建築物の容積率の最低限度	—	10分の30	10分の1	—
		建築物の建築率の最高限度	—	10分の8		—
		建築物の建築面積の最低限度	—	200㎡	100㎡	—
		壁面の位置の制限	1 計画図に示す広場U、V、W、ク、ケ、コ、サ及びシ、歩行者用通路4号、F、緑道A、緑地Aの区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへい（広場サ及び緑地Aにあつては、神社に関する工作物等を除く）を建築してはならない。 ただし、当該広場、歩行者用通路又は緑道の床面（屋外の1階部分に設置されるものにあつては、地盤面）からの高さが地上部にあつては10m（広場U、V、サ及び歩行者用通路4号並びに緑道A）又は5m（広場ク及びケ）、地下部にあつては2.5mを超える建築物の部分及びこれを支える柱で広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないもの並びに階段等については、この限りではない。 2 計画図に示す位置においては、敷地境界線から建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に附属する門若しくはへいまでの距離の最低限度は、8m（地盤面からの高さが10mを超える建築物の部分及びこれを支える柱で歩行者の通行上支障がないもの並びに階段等にあつては2m）、3m又は2mとする。 ただし、歩廊、渡り廊下その他これらに類する建築物の部分で、歩行者の利便に供するものはこの限りではない。			—
		建築物等の高さの最高限度	—	—	20m	—
建築物等の形態又は意匠の制限	都心にふさわしい良好な都市景観の形成を図るため、建築物の屋根及び外壁又はこれに代わる柱の面は、周辺の環境と調和するよう、形態、意匠及び色彩に配慮するものとする。			—		

天神二丁目北ブロック						
面 積		約 2.9ha				
地区整備計画	地区施設の配置及び規模	広場	名 称	面 積	摘 要	
			広場エ	約500㎡	地上部	
			広場オ	約100㎡	地上部	地下通路の交差部に接続する地下部から地上部への階段等の出入口施設を含む。 （ただし、広場の面積には、出入口施設の面積を算入しないものとする。）
			広場カ	約100㎡	地下部	
			広場キ	約100㎡	地上部	

地区施設の配置及び規模		その他の公共空地	名 称	幅員	延長	摘 要	
			歩行者用通路 5 号	4 m	約 3 5 m	地上部	
地区の区分	名称	12・13 番街区			14 番街区		
	面積	約 1. 5 ha			約 1. 4 ha		
地区整備計画	建築物等の用途の制限	建築をしてはならない建築物は、次に掲げるものとする。 1 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第 2 条第 1 項及び第 6 項に掲げる用途に供する建築物 2 建築物の最上階及びその直下階以外の部分を建築基準法別表第 2 (い) 項第 1 号から第 3 号までに掲げる用途に供する建築物 3 建築基準法別表第 2 (へ) 項第 2 号に掲げる工場 4 建築基準法別表第 2 (と) 項第 3 号に掲げる工場 なお、建築物の低層部には、都心部の機能強化に資する集客・交流・創造等の機能を担い、沿道のにぎわい創出に資する用途の導入に努めるものとする。					
		建築物の容積率の最高限度	1 建築物の容積率の最高限度は、1 0 分の 9 5 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針(努力項目)に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 1 0 分の 4 0 (天神ビッグバンボーナス認定を受けた建築物については、さらに 1 0 分の 5 を加えた数値とする。)を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m ² 未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 1 0 分の 1 0 0 とする。(この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m ² 未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。)		1 建築物の容積率の最高限度は、1 0 分の 9 0 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針(努力項目)に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 1 0 分の 3 5 (天神ビッグバンボーナス認定を受けた建築物については、さらに 1 0 分の 5 を加えた数値とする。)を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m ² 未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 1 0 分の 1 0 0 とする。(この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m ² 未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。)		
	壁面の位置の制限		1 計画図に示す広場 X、Y、Z、ア、イ、ウ、エ、オ、カ及びキ並びに歩行者用通路 D、E 及び 5 号の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへいを建築してはならない。 ただし、当該広場又は歩行者用通路の床面(屋外の 1 階部分に設置されるものにあつては、地盤面)からの高さが地上部にあつては 1 0 m(広場イ及びエ)又は 5 m(広場 X、Z、オ及びキ並びに歩行者用通路 5 号)、地下部にあつては 2. 5 m を超える建築物の部分及びこれを支える柱で広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないもの並びに階段等については、この限りではない。 2 計画図に示す位置においては、敷地境界線から建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへいまでの距離の最低限度は、2 m とする。 ただし、歩廊、渡り廊下その他これらに類する建築物の部分で、歩行者の利便に供するものはこの限りではない。				
		建築物等の形態又は意匠の制限	都心にふさわしい良好な都市景観の形成を図るため、建築物の屋根及び外壁又はこれに代わる柱の面は、周辺の環境と調和するよう、形態、意匠及び色彩に配慮するものとする。				

天神二丁目南ブロック（駅前東西街区）									
面 積			約 2. 2 ha						
地区施設の 配置及び規模	広場		名 称	面 積		摘 要			
			広場タ	約 1 0 0 m ²		地上部	地下鉄天神駅に接続する地下部から地上部への階段等の出入口施設を含む （ただし、広場の面積には、出入口施設の面積を算入しないものとする）		
			広場チ	約 1 0 0 m ²		地下部			
			広場ツ	約 1 0 0 m ²		地上部	地下通路に接続する地下部から地上部、上空通路に接続する地上 2 階から地上部への階段等の出入口施設を含む （ただし、広場の面積には、出入口施設の面積を算入しないものとする）		
			広場テ	約 1 0 0 m ²		地下部			
			広場ト	約 1 0 0 m ²		地上 2 階			
			広場ナ	約 1 0 0 m ²		地上部			
	その他の公共空地		名 称	幅員	延長	摘 要			
		歩行者用通路 6 号	4 m	約 7 0 m	地上 2 階				
	地区の区分	名称	高度利用ゾーン西街区			高度利用ゾーン東街区			公共施設ゾーン
面積		約 0. 7 ha			約 1. 3 ha			約 0. 2 ha	
地区整備計画	建築物等の用途の制限	建築をしてはならない建築物は、次に掲げるものとする。 1 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律第 2 条第 1 項及び第 6 項に掲げる用途に供する建築物 2 建築物の最上階及びその直下階以外の部分を建築基準法別表第 2 (イ) 項第 1 号から第 3 号までに掲げる用途に供する建築物 3 建築基準法別表第 2 (へ) 項第 2 号に掲げる工場 4 建築基準法別表第 2 (と) 項第 3 号に掲げる工場 なお、建築物の低層部には、都心部の機能強化に資する集客・交流・創造等の機能を担い、沿道のにぎわい創出に資する用途の導入に努めるものとする。							—
	建築物の容積率の最高限度	1 建築物の容積率の最高限度は、10 分の 90 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針（努力項目）に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 10 分の 40（天神ビッグバンボーナス認定を受けた建築物については、さらに 10 分の 5 を加えた数値とする。）を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m ² 未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 10 分の 1 0 0 とする。（この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m ² 未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。）	1 建築物の容積率の最高限度は、10 分の 1 0 0 とする。 2 地区計画の区域の整備・開発及び保全に関する方針の誘導方針（努力項目）に該当する整備を行う建築物で、かつ、都心部の機能強化と魅力づくりに資する建築物の容積率の最高限度については、最大で 10 分の 5 0（天神ビッグバンボーナス認定を受けた建築物については、さらに 10 分の 5 を加えた数値とする。）を前項に掲げる数値に加えた数値とする。 ただし、敷地面積が 1 0 0 0 m ² 未満の建築物にあっては、建築物の容積率の最高限度は 10 分の 1 1 0 とする。（この地区計画の告示があった日において、現に建築物の敷地として使用されている 1 0 0 0 m ² 未満の土地について、その全部を一の敷地として使用するものを除く。）	—					

地区整備計画	建築物等に関する事項	建築物の容積率の最低限度	10分の30	10分の30	—
		建築物の建蔽率の最高限度	10分の8	10分の8	—
		建築物の建築面積の最低限度	200㎡	200㎡	—
		壁面の位置の制限	1 計画図に示す広場ス、セ、ソ、タ、チ、ツ、テ、ト及びナ並びに歩行者用通路G、H、I、J及び6号の区域には、建築物の壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへいを建築してはならない。 ただし、当該広場の床面（屋外の1階部分に設置されるものにあつては、地盤面）からの高さが5m（広場タ、ソ及びナ）又は2.5m（広場ス、セ、ソ、チ、テ及びト並びに歩行者用通路G、H、I、J及び6号）を超える建築物の部分及びこれを支える柱で広場の利用上又は歩行者の通行上支障がないもの並びに階段等については、この限りではない。 2 計画図に示す位置においては、敷地境界線から建築物の外壁若しくはこれに代わる柱の面又は建築物に付属する門若しくはへいまでの距離の最低限度は、3m、2m（市道天神22号線においては、地盤面からの高さが2.5mを超える建築物の部分にあつては0.5m）又は1mとする。 ただし、歩廊、渡り廊下その他これらに類する建築物の部分で、歩行者の利便に供するものはこの限りではない。		—
	建築物等の形態又は意匠の制限	都心にふさわしい良好な都市景観の形成を図るため、建築物の屋根及び外壁又はこれに代わる柱の面は、周辺の環境と調和するよう、形態、意匠及び色彩に配慮するものとする。		—	

「地区計画、再開発等促進区及び地区整備計画の区域、主要な公共施設の配置及び規模、地区施設の配置及び規模、並びに壁面の位置の制限は計画図表示のとおり」

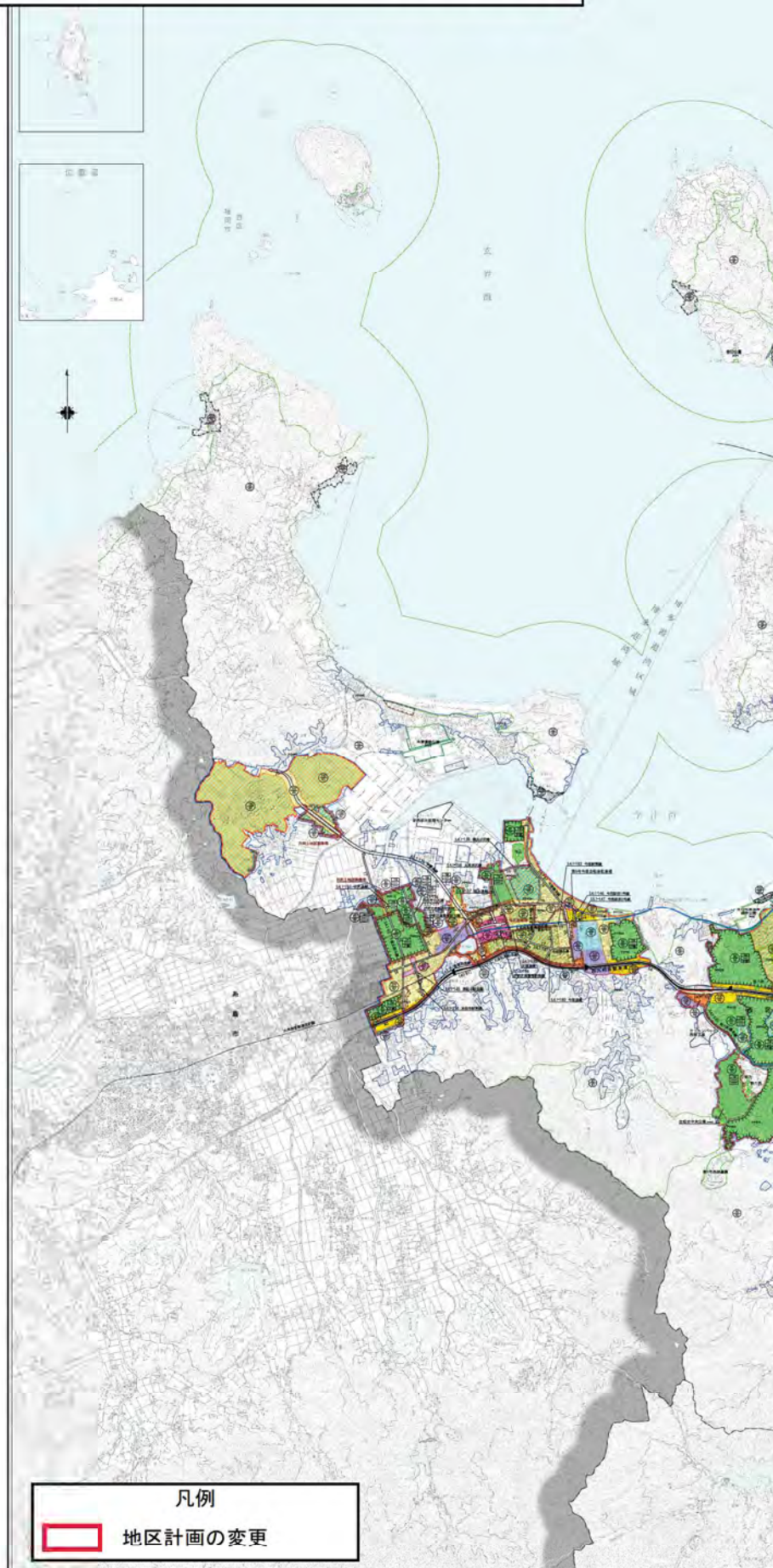
理由

当地区は、福岡を代表する業務・商業地区であり、国際的な都市間競争の激化や建築物の更新期を迎える中で、業務機能の強化や多様な機能の導入、歩行者ネットワークの強化、風格ある景観形成等が課題となっている。このたび、都心部の都市機能の強化や魅力あるまちづくりを推進するため、本案のとおり変更する。

福岡広域都市計画地区計画の変更（福岡市決定）

凡 例	
	市街化区域および市街化調整区域界
	第一種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第二種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	上段容積率・下段建ぺい率
	外壁の後退距離の最低限度 最低敷地規模 戸建住環境形成地区(特別用途地区)
	特別用途地区
	第一種 15 M 高度地区
	第二種 15 M 高度地区
	第一種 20 M 高度地区
	第二種 20 M 高度地区
	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	特別緑地保全地区
	生産緑地地区
	臨港地区
	流通業務地区
	駐車場整備地区
	都市計画道路
	都市高速鉄道
	公園・緑地・広場・墓園
	公共下水道排水区域
	ポンプ場
	その他の都市施設
	市街地開発事業
	地区計画区域等
	自動車専用道路
	鉄道
	自然公園区域
	市郡界
	区町村界

	上段容積率・下段建ぺい率(市街化調整区域内)
注) 福岡市では、市街化調整区域の容積率、建ぺい率等について、建築物の用途などに応じた緩和規定があります。	
	指定区域区分界



福岡市都市計画総括図
City Planning Map of Fukuoka City

1 : 95,000

天神明治通り地区地区計画

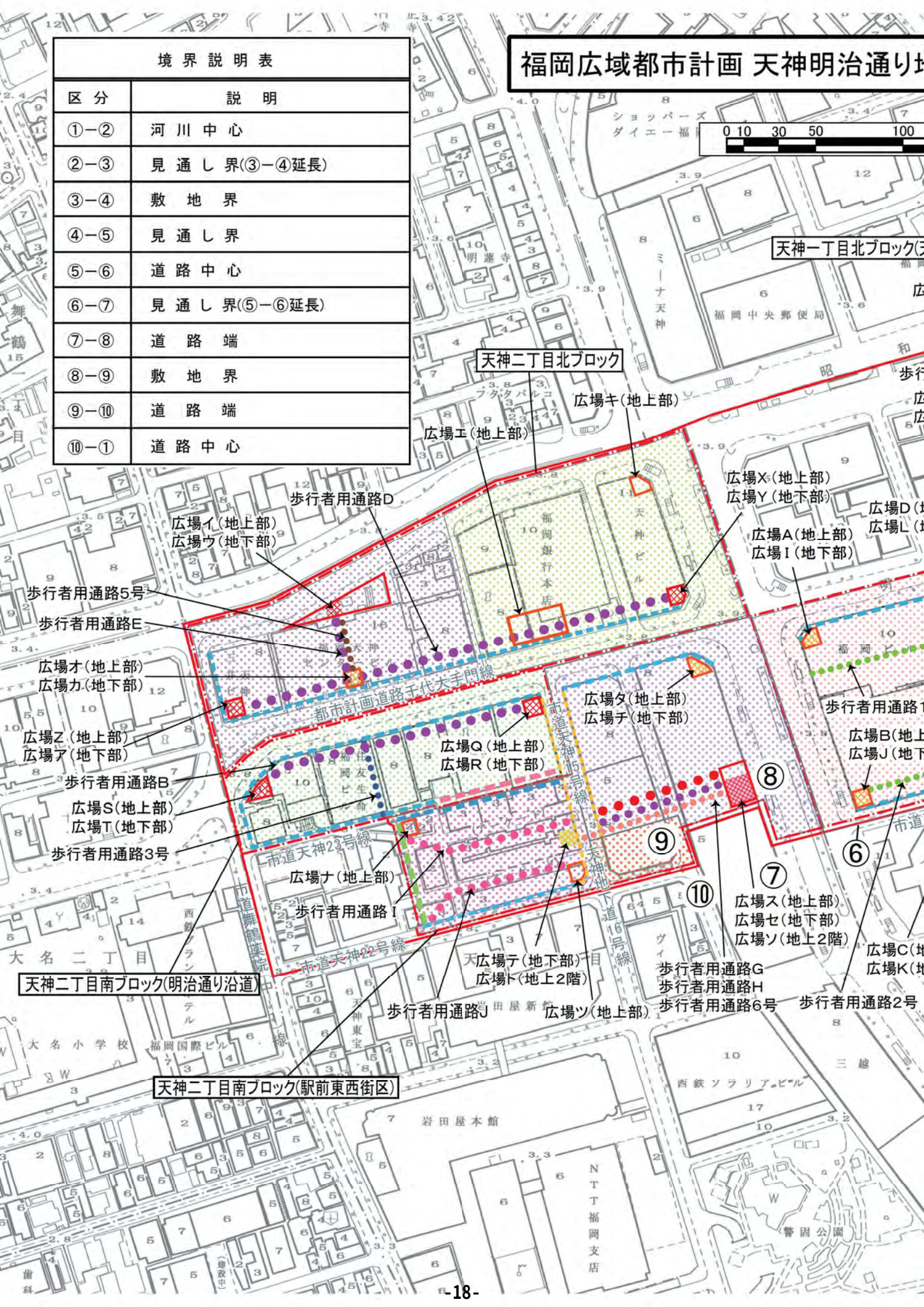
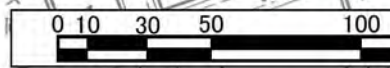
The map displays the city of Fukuoka with its surrounding areas. It features a complex network of roads, including major highways and local streets. Land use is categorized into various zones, each represented by a different color and pattern. The map also shows the city's coastline, major water bodies, and surrounding municipalities. A scale bar at the top left indicates a scale of 1:95,000. A legend on the right side provides a key for the various symbols and colors used on the map. A red box highlights a specific area in the center of the city, labeled '天神明治通り地区地区計画' (Tenjin Meiji-dori District Regional Plan).

福岡市都市計画総括図
City Planning Map of Fukuoka City

1 : 95,000

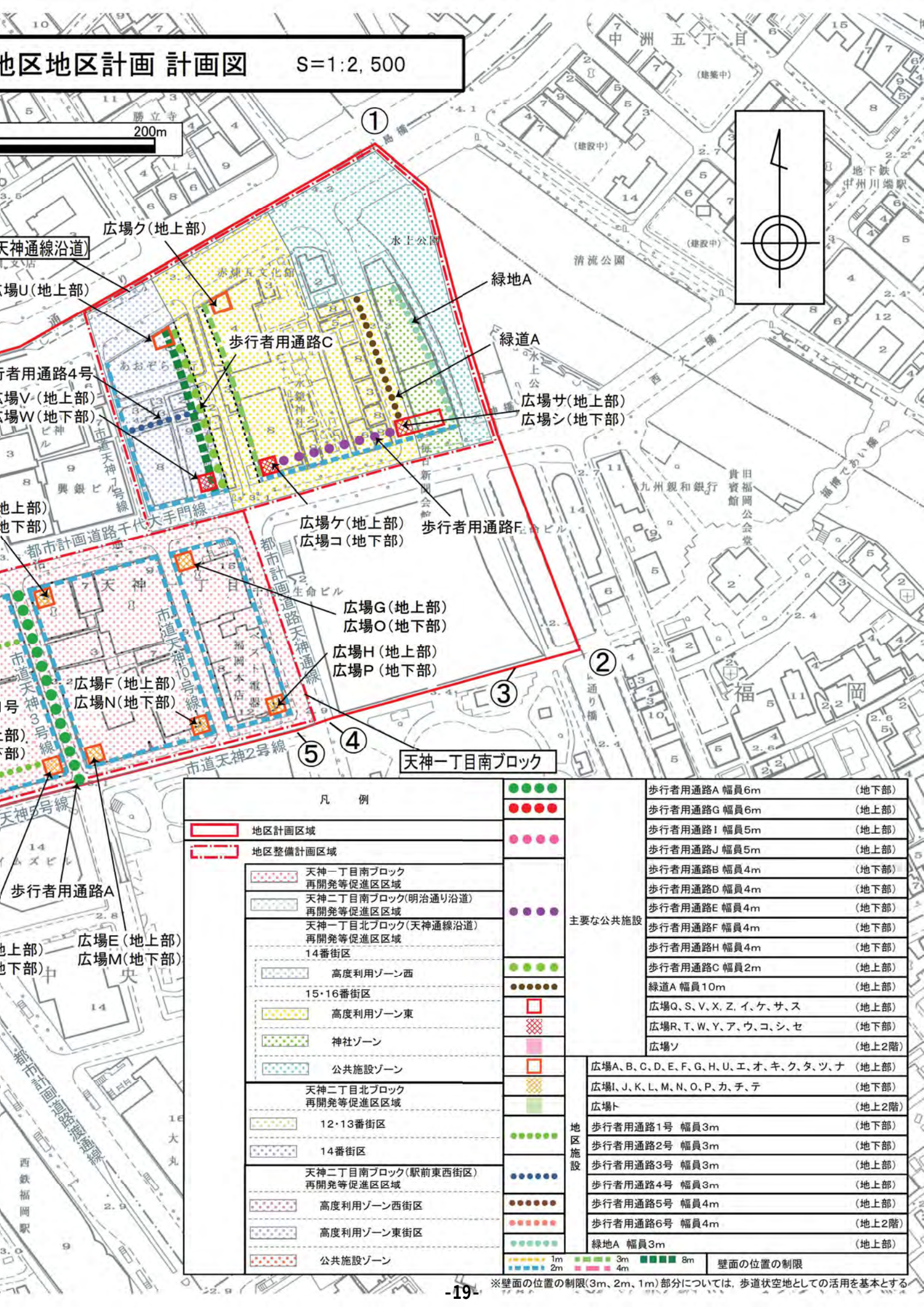
天神明治通り地区地区計画

境界説明表	
区分	説明
①-②	河川中心
②-③	見通し界(③-④延長)
③-④	敷地界
④-⑤	見通し界
⑤-⑥	道路中心
⑥-⑦	見通し界(⑤-⑥延長)
⑦-⑧	道路端
⑧-⑨	敷地界
⑨-⑩	道路端
⑩-①	道路中心



地区地区計画 計画図

S=1:2,500



凡 例		
	地区計画区域	
	地区整備計画区域	
	天神一丁目南ブロック 再開発等促進区域	主要な公共施設
	天神二丁目南ブロック(明治通り沿道) 再開発等促進区域	
	天神一丁目北ブロック(天神通線沿道) 再開発等促進区域	
	14番街区	
	高度利用ゾーン西	地区施設
	15・16番街区	
	高度利用ゾーン東	
	神社ゾーン	
	公共施設ゾーン	
	天神二丁目北ブロック 再開発等促進区域	
	12・13番街区	
	14番街区	
	天神二丁目南ブロック(駅前東西街区) 再開発等促進区域	
	高度利用ゾーン西街区	
	高度利用ゾーン東街区	
	公共施設ゾーン	
	歩行者用通路A 幅員6m (地下部)	
	歩行者用通路G 幅員6m (地上部)	
	歩行者用通路I 幅員5m (地上部)	
	歩行者用通路J 幅員5m (地上部)	
	歩行者用通路B 幅員4m (地下部)	
	歩行者用通路D 幅員4m (地下部)	
	歩行者用通路E 幅員4m (地下部)	
	歩行者用通路F 幅員4m (地下部)	
	歩行者用通路H 幅員4m (地下部)	
	歩行者用通路C 幅員2m (地上部)	
	緑道A 幅員10m (地上部)	
	広場Q、S、V、X、Z、イ、ケ、サ、ス (地上部)	
	広場R、T、W、Y、ア、ウ、コ、シ、セ (地下部)	
	広場ソ (地上2階)	
	広場A、B、C、D、E、F、G、H、U、エ、オ、キ、ク、タ、ツ、ナ (地上部)	
	広場I、J、K、L、M、N、O、P、カ、チ、テ (地下部)	
	広場ト (地上2階)	
	歩行者用通路1号 幅員3m (地下部)	
	歩行者用通路2号 幅員3m (地下部)	
	歩行者用通路3号 幅員3m (地上部)	
	歩行者用通路4号 幅員3m (地上部)	
	歩行者用通路5号 幅員4m (地上部)	
	歩行者用通路6号 幅員4m (地上2階)	
	緑地A 幅員3m (地上部)	
	壁面の位置の制限	

※壁面の位置の制限(3m、2m、1m)部分については、歩道状空地としての活用を基本とする

議案第 2 号

福岡広域都市計画第一種市街地再開発事業の決定（福岡市決定）

福岡広域都市計画天神二丁目南ブロック駅前西街区第一種市街地再開発事業を次のように決定する。

名 称		天神二丁目南ブロック駅前西街区第一種市街地再開発事業					
面 積		約 0.7 ha					
公共施設の 配置及び 規模	道路	種 別	名 称	幅 員	延 長	備 考	
		区画道路	天神 15 号線	約 12m (約 6m)	約 70m	整備済み 幅員の()内は区域内分	
			天神 22 号線	約 11.5m (約 5.75m)	約 100m	整備済み 幅員の()内は区域内分	
			天神 23 号線	約 4m (約 4m・約 2m)	約 90m	一部整備 幅員の()内は区域内分	
	特殊街路	8・7・1-23 天神地下道 16 号線	別に都市計画において 定めるとおり		新設		
	公園 及び 緑地	種 別	名 称	規 模	備 考		
		—	—	—	—		
建築物の 整備に 関する計画	街区 番号	建築物		敷地面積に対する		主要用途	備考
		建築面積	延べ面積	建築面積 の割合	延べ面積 の割合		
	1	約 4,900 m ²	約 88,000 m ² (容積対象面積 約 80,000 m ²)	約 8/10	約 135/10	店舗、事務所、 文化・情報発信、 駐車場 等	—
建築敷地の 整備に 関する計画	街区 番号	建築敷地面積	整備計画				
	1	約 5,900 m ²	—				
参考		地区計画区域内にあり。					

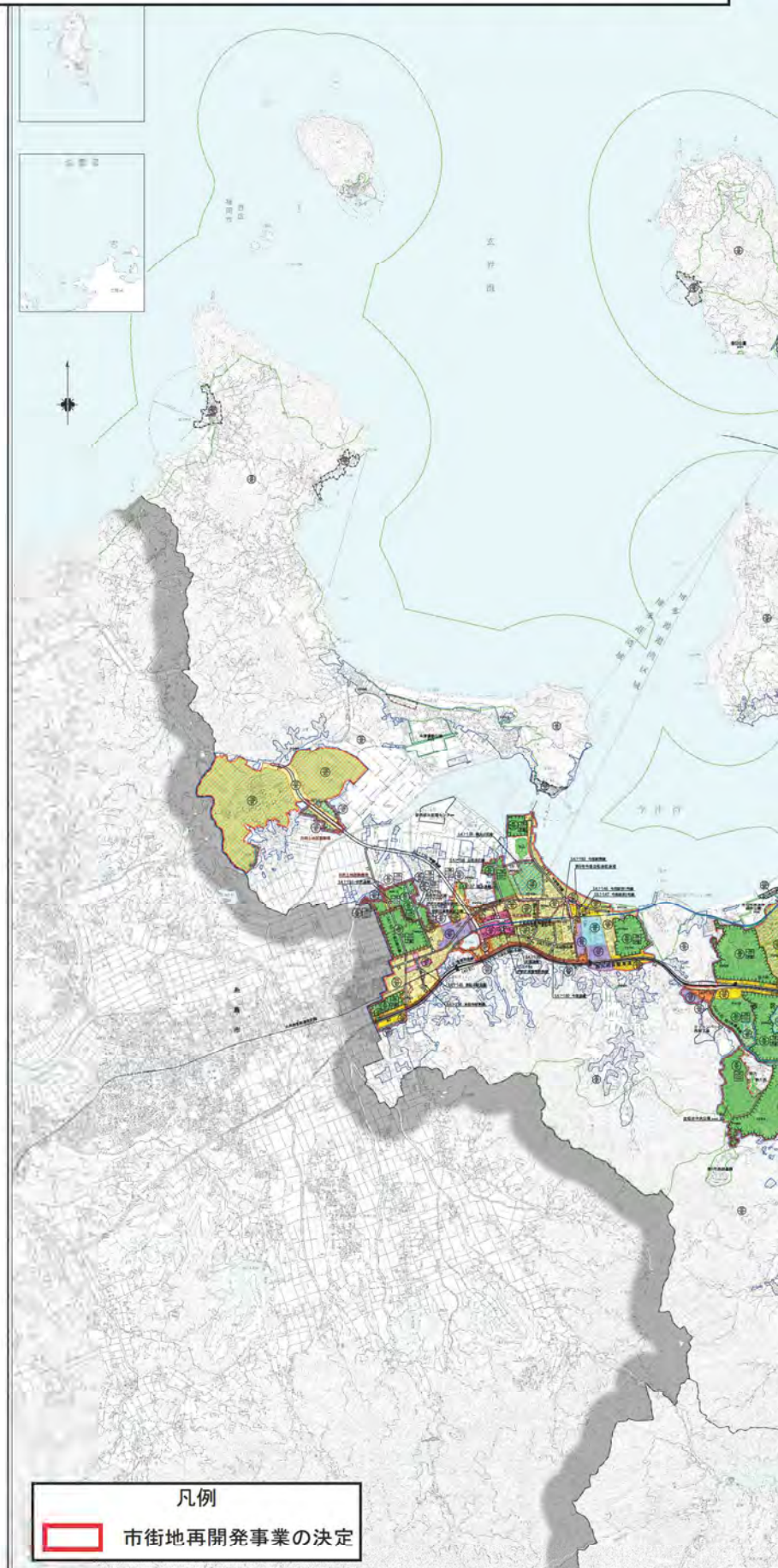
「施行区域、公共施設の配置及び街区の配置は計画図表示の通り。」

理由：公共施設の整備と併せて、土地の合理的利用及び都市機能の更新を図るため、市街地の計画的な再開発を行うもの。

福岡広域都市計画市街地再開発事業の決定（福岡市決定）

凡 例	
	市街化区域および市街化調整区域界
	第一種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第二種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	上段容積率・下段建ぺい率
	外壁の後退距離の最低限度 最低敷地規模 戸建住環境形成地区(特別用途地区)
	特別用途地区
	第一種 15 M 高度地区
	第二種 15 M 高度地区
	第一種 20 M 高度地区
	第二種 20 M 高度地区
	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	特別緑地保全地区
	生産緑地地区
	臨港地区
	流通業務地区
	駐車場整備地区
	都市計画道路
	都市高速鉄道
	公園・緑地・広場・墓園
	公共下水道排水区域
	ポンプ場
	その他の都市施設
	市街地開発事業
	地区計画区域等
	自動車専用道路
	鉄道
	自然公園区域
	市界
	区町村界

	上段容積率・下段建ぺい率(市街化調整区域内)
(注) 福岡市では、市街化調整区域の容積率、建ぺい率等について、建築物の用途などに応じた緩和規定があります。	
	指定区域区分界



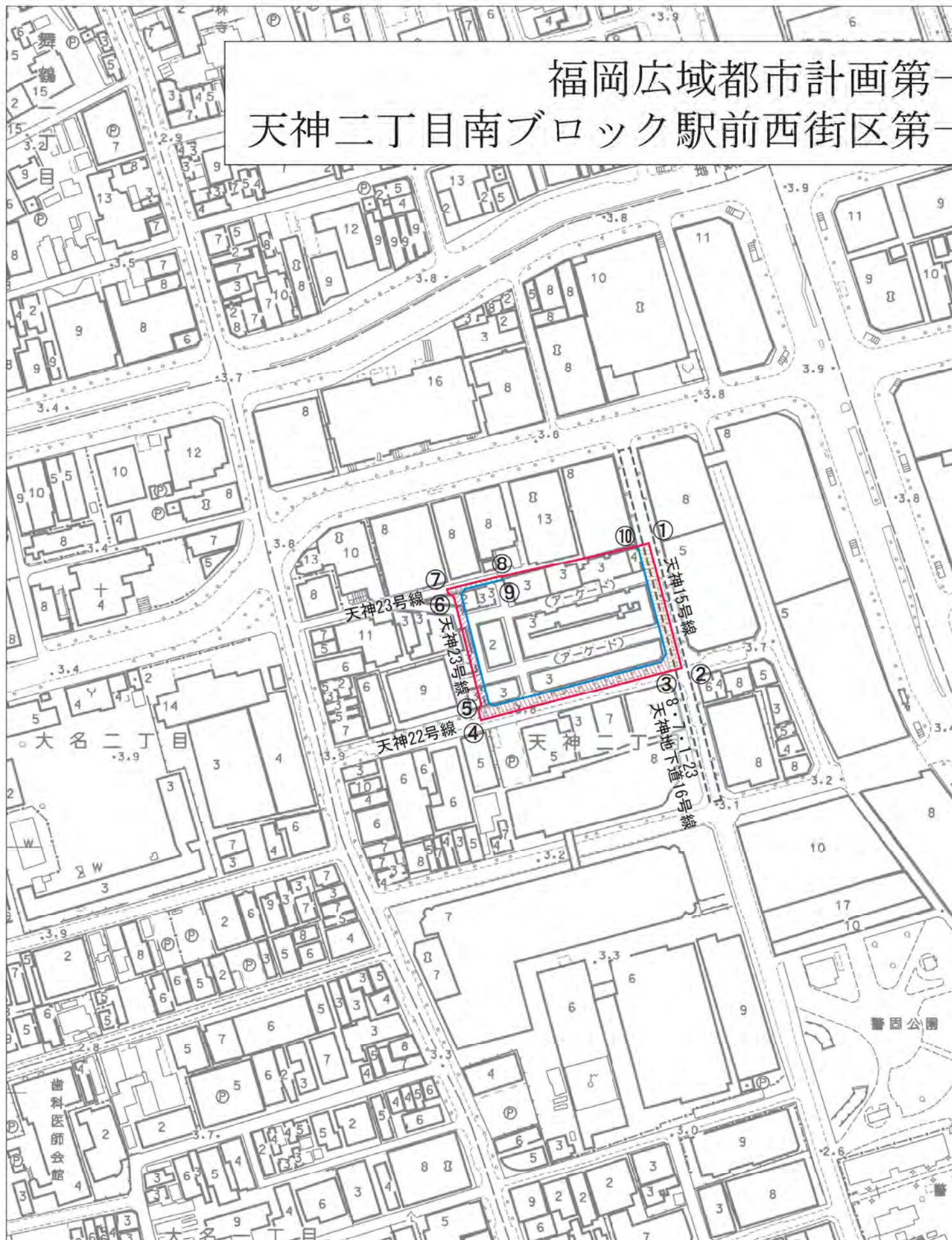
福岡市都市計画総括図
City Planning Map of Fukuoka City

1:95,000

天神二丁目南ブロック駅前西街区
第一種市街地再開発事業

※本図は、令和4年4月現在の都市計画の概略を示したものです。
建築や開発等の際には、用途地域等都市計画制度について必ず確認してください。

福岡広域都市計画第一 天神二丁目南ブロック駅前西街区第一



一種市街地再開発事業 一種市街地再開発事業の決定 計画図



議案第 3 号

福岡広域都市計画第一種市街地再開発事業の決定（福岡市決定）

福岡広域都市計画天神二丁目南ブロック駅前東街区第一種市街地再開発事業を次のように決定する。

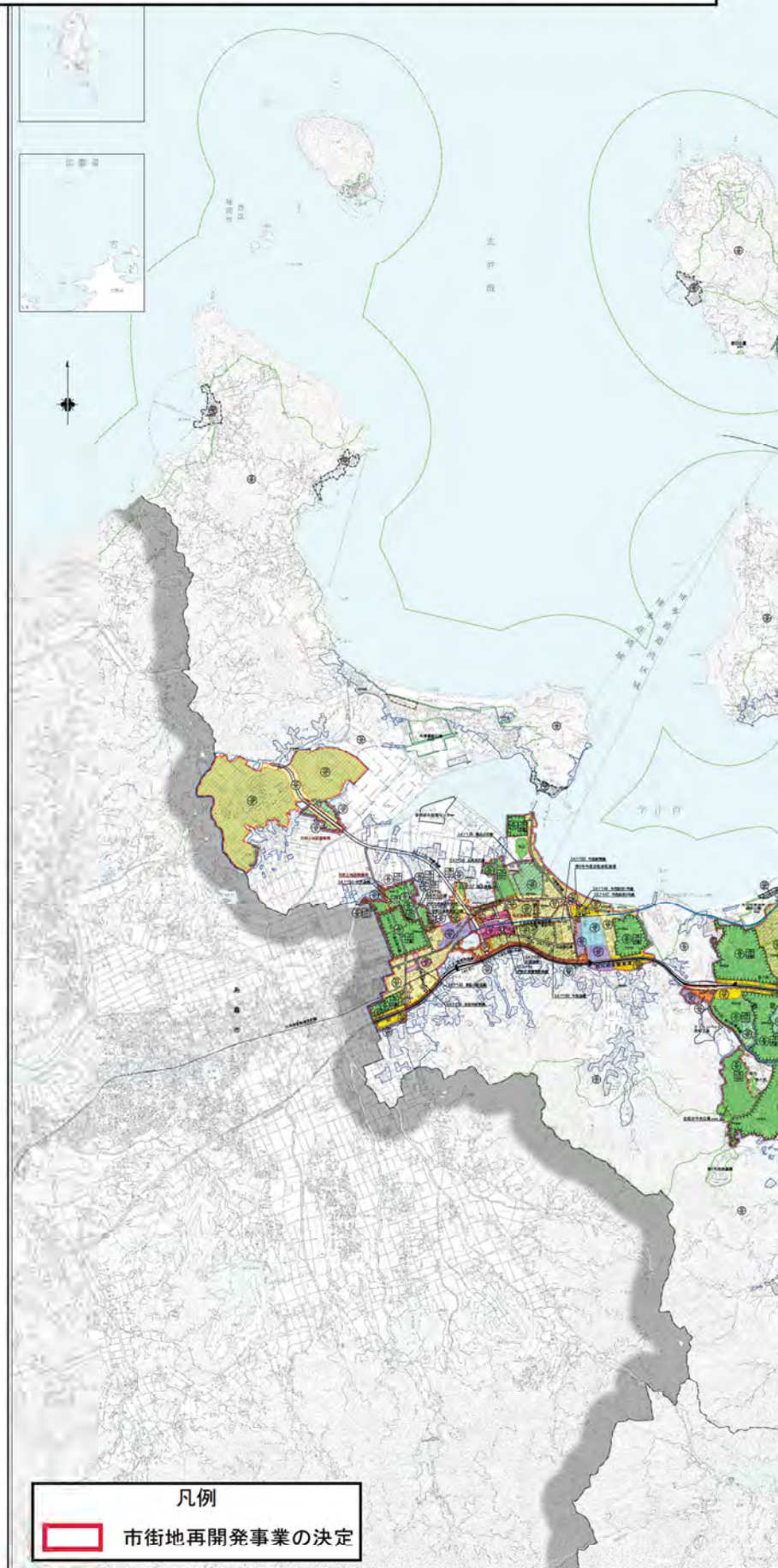
名 称		天神二丁目南ブロック駅前東街区第一種市街地再開発事業						
面 積		約 1.5 ha						
公共施設の 配置及び 規模	道路	種 別	名 称		幅 員	延 長	備 考	
		幹線街路	3・1・1-1 渡辺通線		約 50m (約 28m)	約 130m	整備済 幅員の()は区域内分	
			3・3・1-38 千代大手門線		約 25m (約 12.5m)	約 90m	整備済 幅員の()は区域内分	
		区画道路	天神 15 号線		約 12m (約 6m)	約 120m	整備済 幅員の()は区域内分	
			天神 20 号線		約 10m (約 10m)	約 10m	整備済 幅員の()は区域内分	
			天神 21 号線		約 11.5m (約 5.75m)	約 40m	整備済 幅員の()は区域内分	
		特殊街路	8・7・1-23 天神地下道 16 号線		別に都市計画において 定めるとおり		新設	
	公園 及び 緑地	種 別	名 称		規 模	備 考		
		都市緑地	—		約 1,100 m ²	新設		
建築物の 整備に 関する計画	街区 番号	建築物		敷地面積に対する		主要用途	備考	
		建築面積	延べ面積	建築面積 の割合	延べ面積 の割合			
	1	約 7, 400 m ²	約 138,000 m ² (容積対象面積 約 123,000 m ²)	約 9/10	約 155/10	店舗、事務所、 文化・情報発信・ホテル等施設、 駐車場 等	—	
建築敷地の 整備に 関する計画	街区 番号	建築敷地面積	整備計画					
	1	約 7,900 m ²	—					
参考		地区計画区域内にあり。						

「施行区域、公共施設の配置及び街区の配置は計画図表示の通り。」
理由：公共施設の整備と併せて、土地の合理的利用及び都市機能の更新を図るため、市街地の計画的な再開発を行うもの。

福岡広域都市計画市街地再開発事業の決定（福岡市決定）

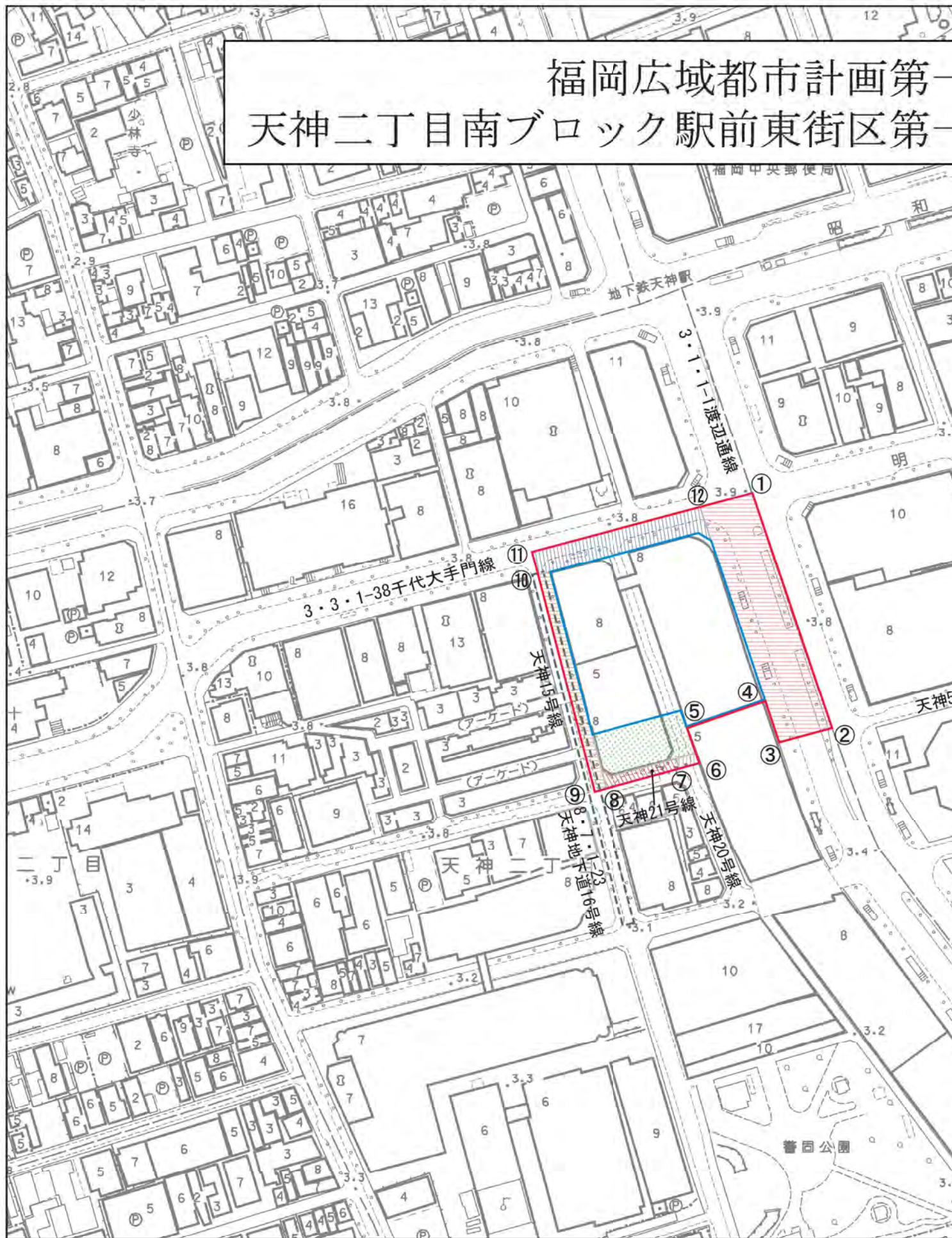
凡 例	
	市街化区域および市街化調整区域界
	第一種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第二種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	上段容積率・下段建ぺい率
	外壁の後退距離の最低限度 最低敷地規模 戸建住環境形成地区(特別用途地区)
	特別用途地区
	第一種 15 M 高度地区
	第二種 15 M 高度地区
	第一種 20 M 高度地区
	第二種 20 M 高度地区
	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	特別緑地保全地区
	生産緑地地区
	臨港地区
	流通業務地区
	駐車場整備地区
	都市計画道路
	都市高速鉄道
	公園・緑地・広場・墓園
	公共下水道排水区域
	ポンプ場
	その他の都市施設
	市街地開発事業
	地区計画区域等
	自動車専用道路
	鉄道
	自然公園区域
	市 郡 界
	区 町 村 界

	上段容積率・下段建ぺい率(市街化調整区域内)
注) 福岡市では、市街化調整区域の容積率、建ぺい率等について、建築物の用途などに応じた緩和規定があります。	
	指定区域区分界



[illegible]

福岡広域都市計画第一 天神二丁目南ブロック駅前東街区第一



一種市街地再開発事業 一種市街地再開発事業の決定 計画図



議案第 4 号

福岡広域都市計画道路の変更（福岡市決定）

都市計画道路中 8・7・1－23 天神地下道 16 号線を次のように追加する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
特殊 街路	8・7・ 1-23	天神地下道 16 号線	福岡市中央区 天神二丁目	福岡市中央区 天神二丁目	福岡市中央区 天神二丁目	約 190m	地下式	—	6 m	—	歩行者 専用 道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

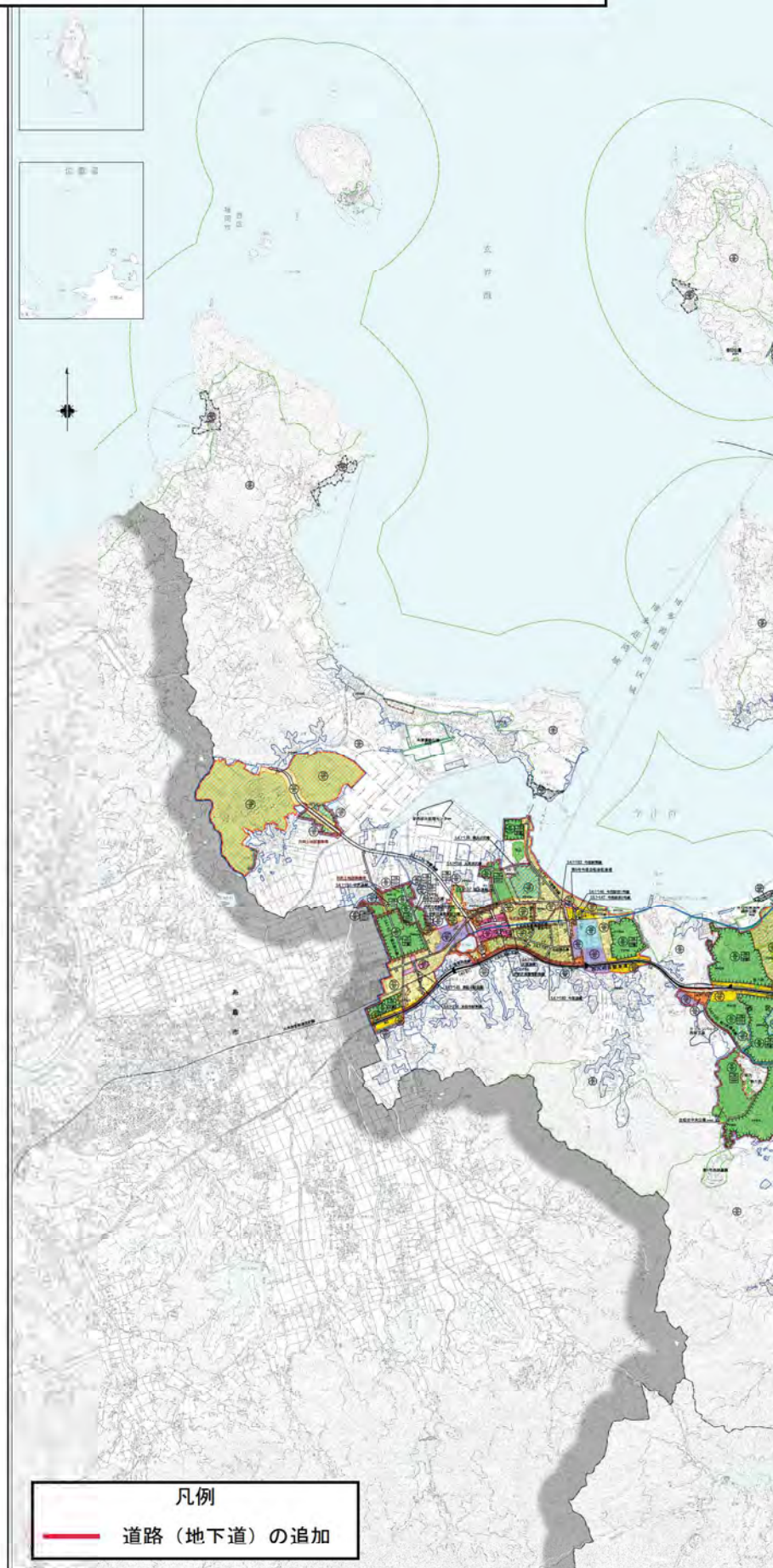
理 由

より良好な地上及び地下における歩行者動線確保等を図るため、本案のとおり変更するもの。

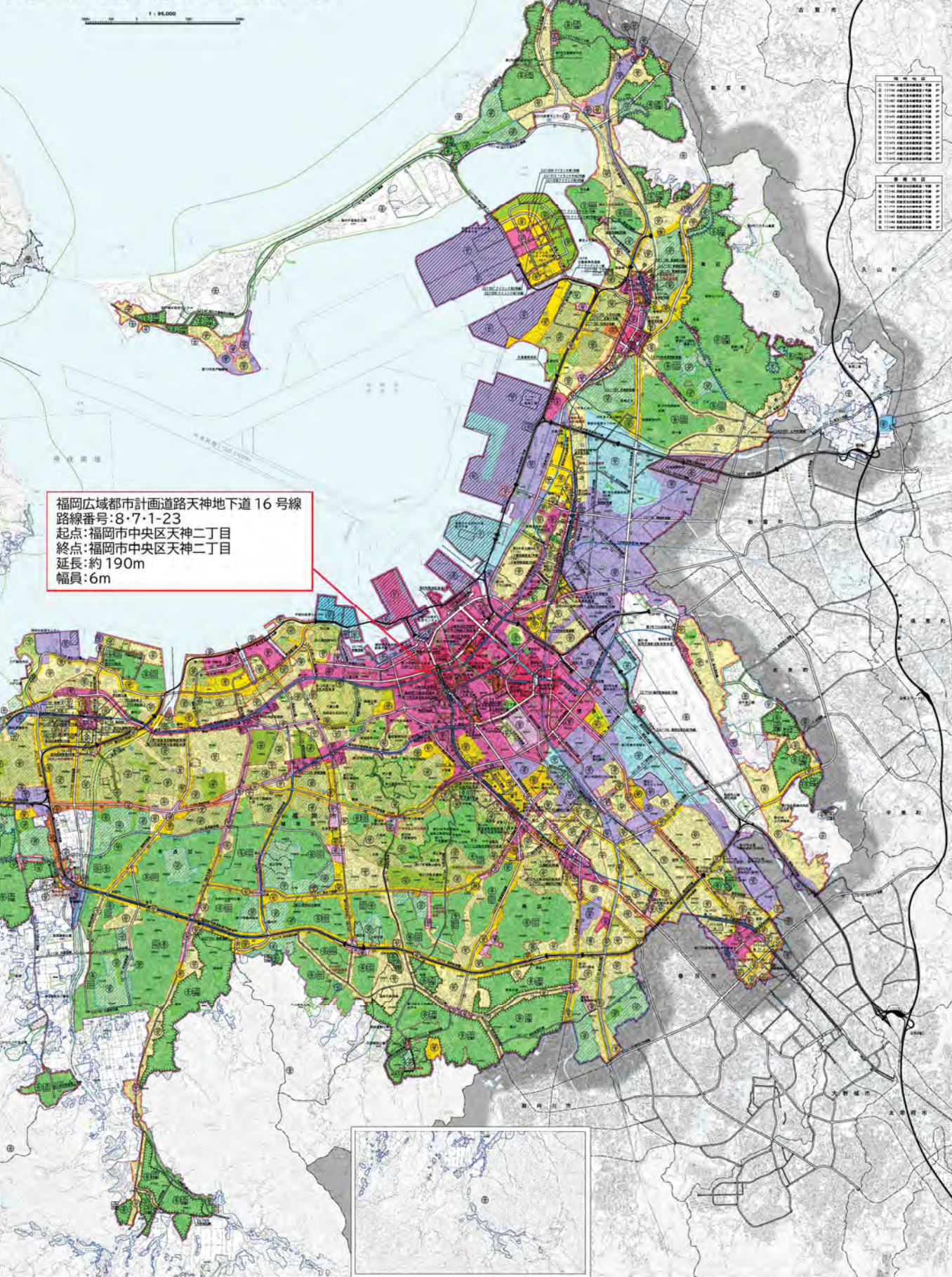
福岡広域都市計画道路の変更（福岡市決定）

凡 例	
	市街化区域および市街化調整区域界
	第一種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第二種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	上段容積率・下段建ぺい率
	外壁の後退距離の最低限度 最低敷地規模 戸建住環境形成地区(特別用途地区)
	特別用途地区
	第一種 15 M 高度地区
	第二種 15 M 高度地区
	第一種 20 M 高度地区
	第二種 20 M 高度地区
	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	特別緑地保全地区
	生産緑地地区
	臨港地区
	流通業務地区
	駐車場整備地区
	都市計画道路
	都市高速鉄道
	公園・緑地・広場・墓園
	公共下水道排水区域
	ポンプ場
	その他の都市施設
	市街地開発事業
	地区計画区域等
	自動車専用道路
	鉄道
	自然公園区域
	市郡界
	区町村界

	上段容積率・下段建ぺい率(市街化調整区域内)
注) 福岡市では、市街化調整区域の容積率、建ぺい率等について、建築物の用途などに応じた緩和規定があります。	
	指定区域区分界



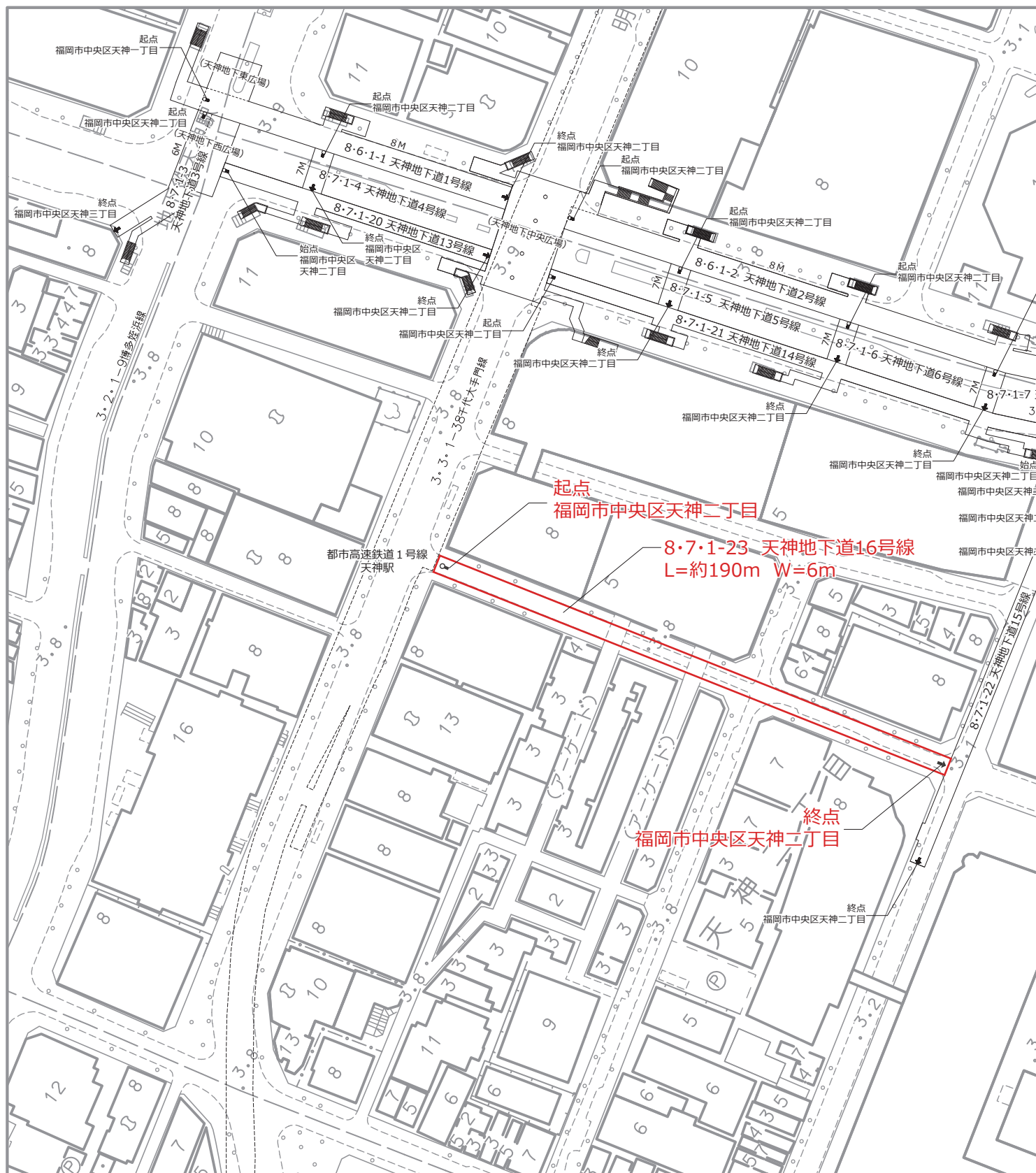
福岡市都市計画総括図 City Planning Map of Fukuoka City

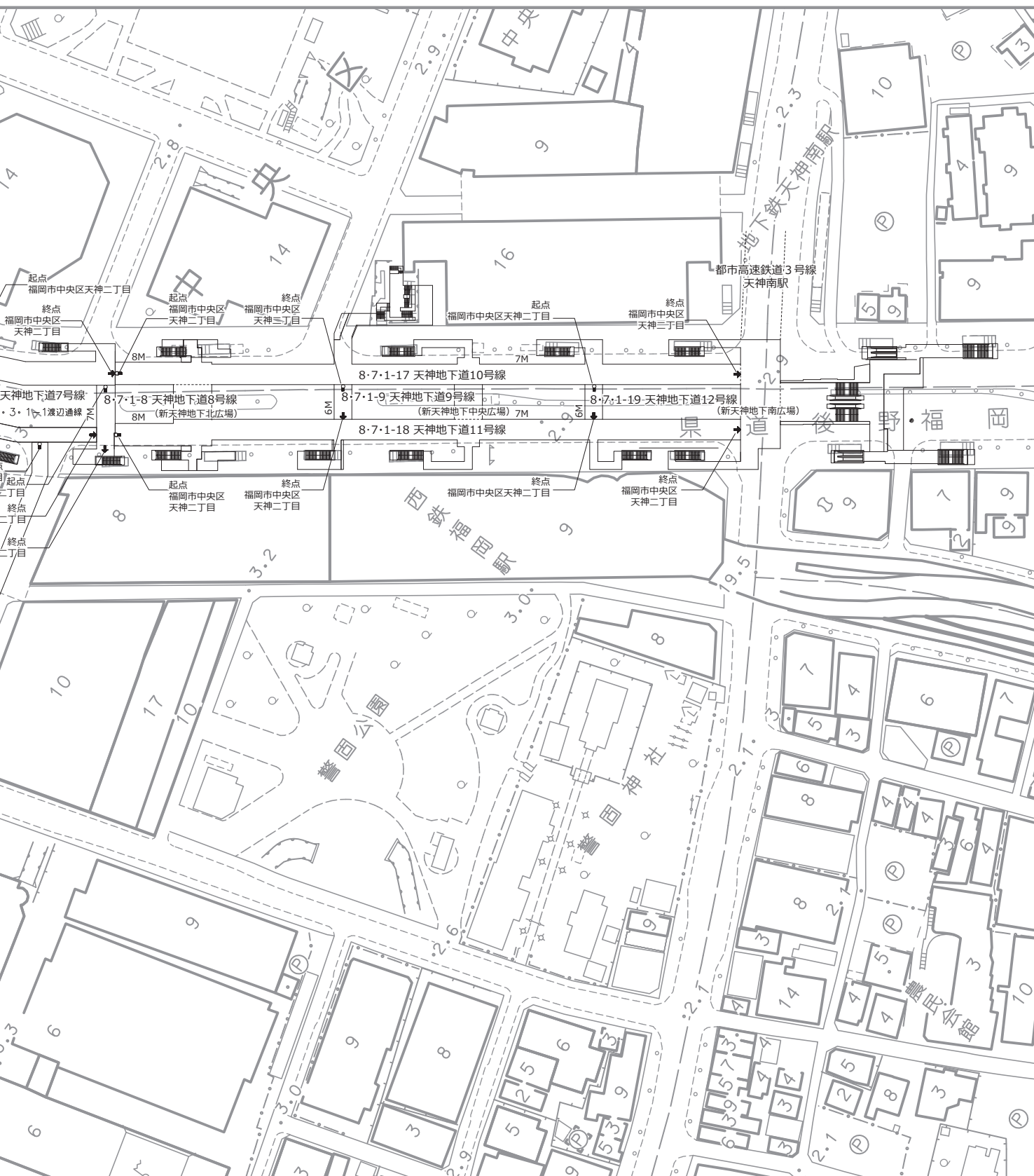
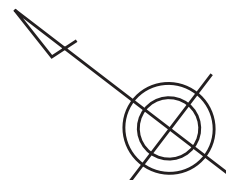


※本図は、令和4年4月現在の都市計画の概略を示したものです。
路線や施設等の詳細は、関連法規等の計画図について必ず確認してください。

福岡広域都市計画道路 計画図 S=1:1,800 (8・7・1－23 天神地下道16号線)

0 10 30





議案第 5 号

福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

福岡広域都市計画都市高速鉄道中、福岡都市高速鉄道 1 号線を次のように変更する。

1. 線路部分

名称	位置			区域	構造		備考
	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における幹線街路等との交差の構造	
福岡都市高速鉄道 1 号線	福岡市西区 姪の浜五丁目	福岡市博多区 空港前三丁目	福岡市早良区 西新三丁目	約 13,440m			線路線数 2
			福岡市中央区 天神二丁目				
			福岡市博多区 御供所町				
			福岡市博多区 博多駅中央街				
			福岡市博多区 東比恵二丁目				
内 訳	福岡市西区 姪の浜五丁目	福岡市西区 姪の浜一丁目	福岡市西区 姪の浜四丁目	約 530m	嵩上式		
	福岡市西区 姪の浜一丁目	福岡市博多区 空港前三丁目	福岡市早良区 西新三丁目	約 12,550m	地下式		
			福岡市中央区 天神二丁目				
			福岡市博多区 御供所町				
			福岡市博多区 博多駅中央街				
			福岡市博多区 東比恵二丁目				
				約 360m	地表式		

2. 主要施設

名称		位置	区域	備考
路線名	施設名			
福岡都市 高速鉄道 1号線	姪浜駅	福岡市西 区姪の浜四丁目	約 7,100 m ²	
	室見駅	福岡市早良区室見一丁目	約 4,100 m ²	
	藤崎駅	福岡市早良区百道二丁目	約 4,600 m ²	
	西新駅	福岡市早良区西新三丁目	約 6,900 m ²	
	唐人町駅	福岡市中央区唐人町一丁目	約 4,600 m ²	
	大濠公園駅	福岡市中央区大手門一丁目	約 5,900 m ²	
	赤坂駅	福岡市中央区赤坂一丁目	約 6,000 m ²	
	天神駅	福岡市中央区天神二丁目	約 10,100 m ²	
	中洲川端駅	福岡市博多区上川端町	約 10,700 m ²	
	祇園駅	福岡市博多区御供所町	約 5,100 m ²	
	博多駅	福岡市博多区博多駅中央街	約 21,900 m ²	
	東比恵駅	福岡市博多区東比恵二丁目	約 3,400 m ²	
	福岡空港駅	福岡市博多区大字下臼井	約 3,300 m ²	
	姪浜検車場	福岡市西 区下山門四丁目	約 94,000 m ²	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

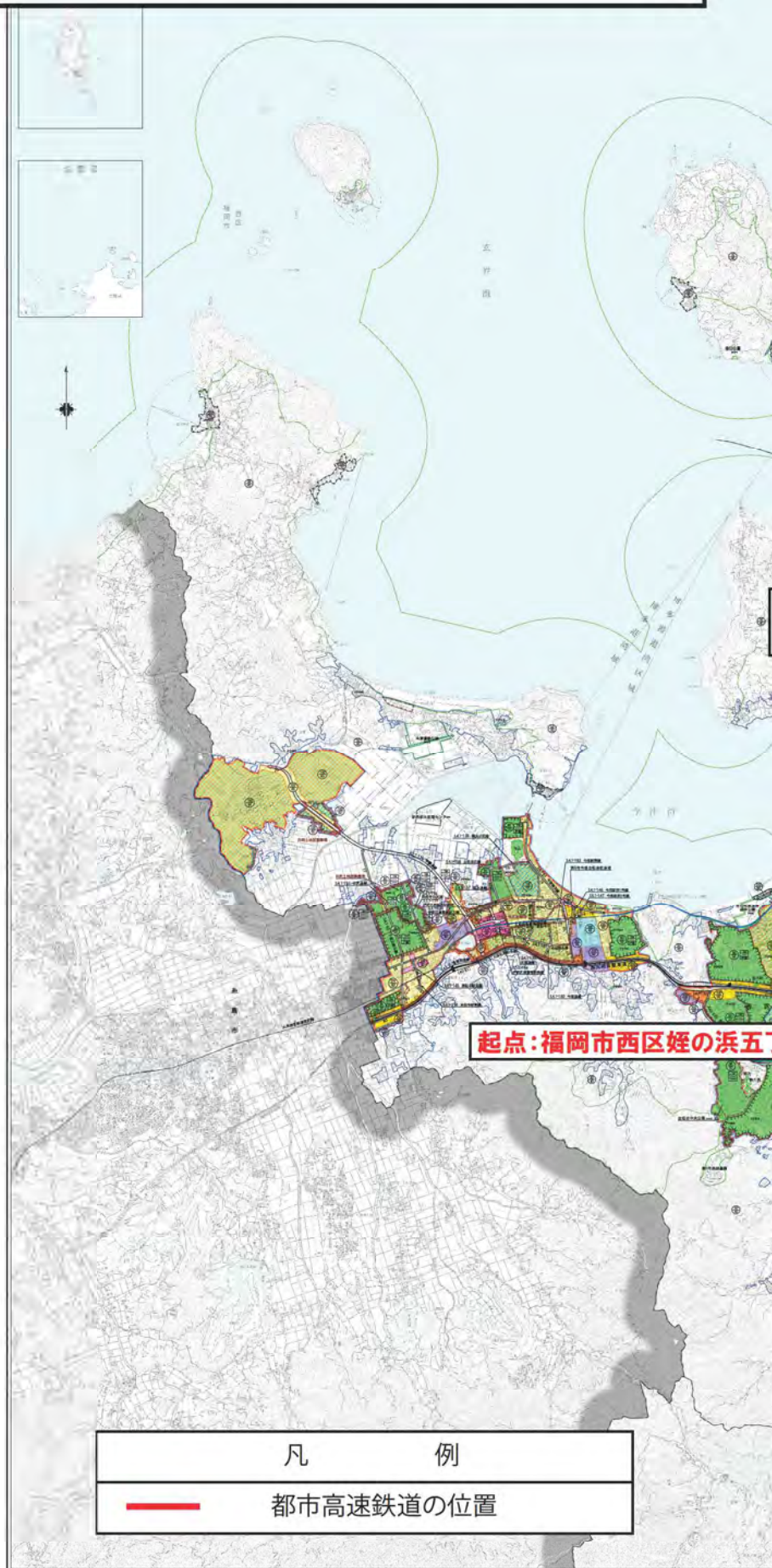
理由

天神駅周辺における再開発計画に鑑み、福岡都市高速鉄道1号線を、本案のとおり変更するものである。

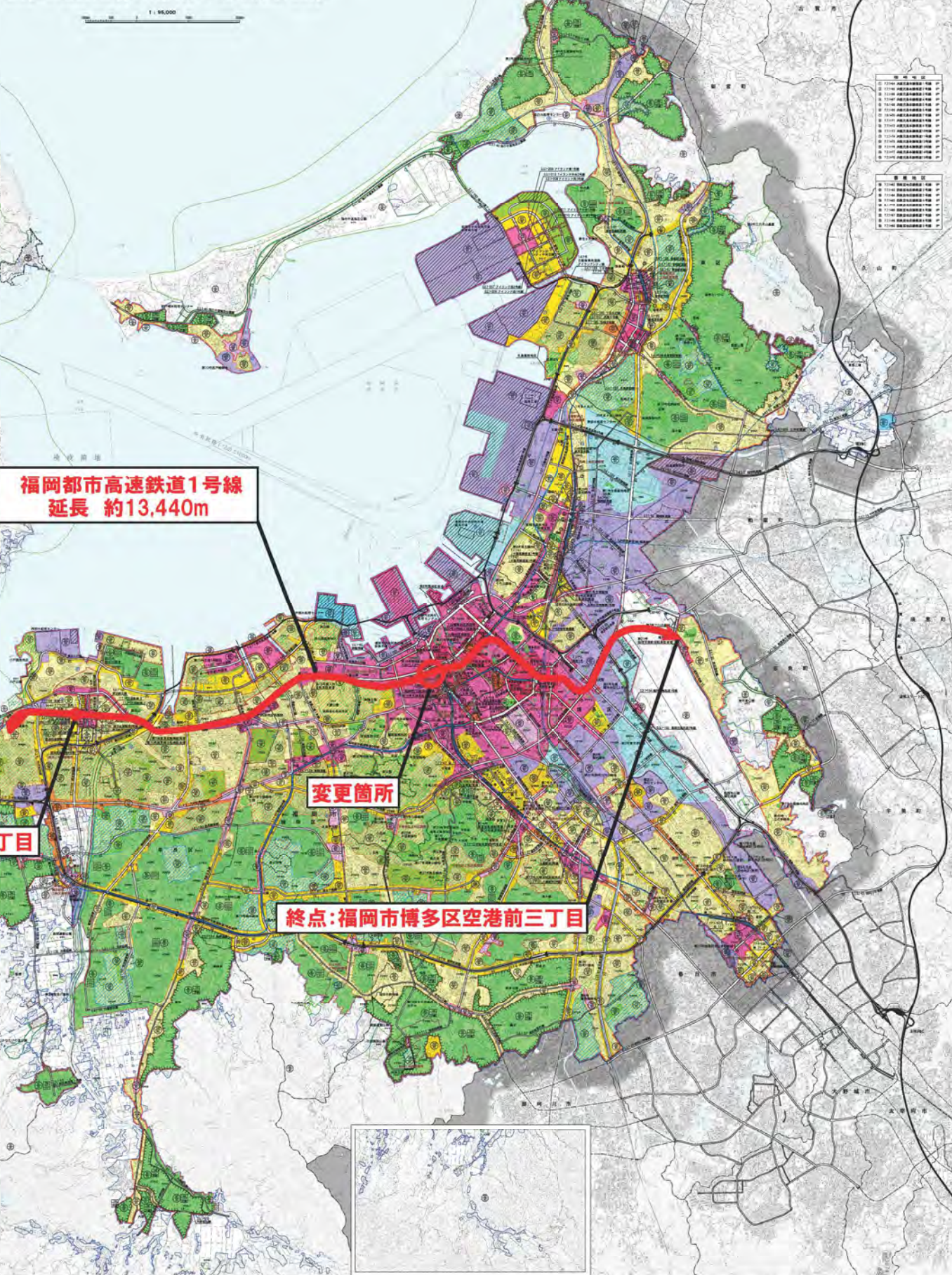
福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

凡 例	
	市街化区域および市街化調整区域界
	第一種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第二種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	上段容積率・下段建ぺい率
	外壁の後退距離の最低限度 最低敷地規模 戸建住環境形成地区(特別用途地区)
	特別用途地区
	第一種 15 M 高度地区
	第二種 15 M 高度地区
	第一種 20 M 高度地区
	第二種 20 M 高度地区
	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	特別緑地保全地区
	生産緑地地区
	臨港地区
	流通業務地区
	駐車場整備地区
	都市計画道路
	都市高速鉄道
	公園・緑地・広場・墓園
	公共下水道排水区域
	ポンプ場
	その他の都市施設
	市街地開発事業
	地区計画区域等
	自動車専用道路
	鉄道
	自然公園区域
	市郡界
	区町村界

	上段容積率・下段建ぺい率(市街化調整区域内)
	注) 福岡市では、市街化調整区域の容積率、建ぺい率等について、建築物の用途などに応じた緩和規定があります。
	指定区域区分界



福岡市都市計画総括図 City Planning Map of Fukuoka City



※本図は、令和4年4月現在の都市計画の概略を示したものです。
路線や駅等の詳細については、所管官庁等の計画図について必ず確認してください。

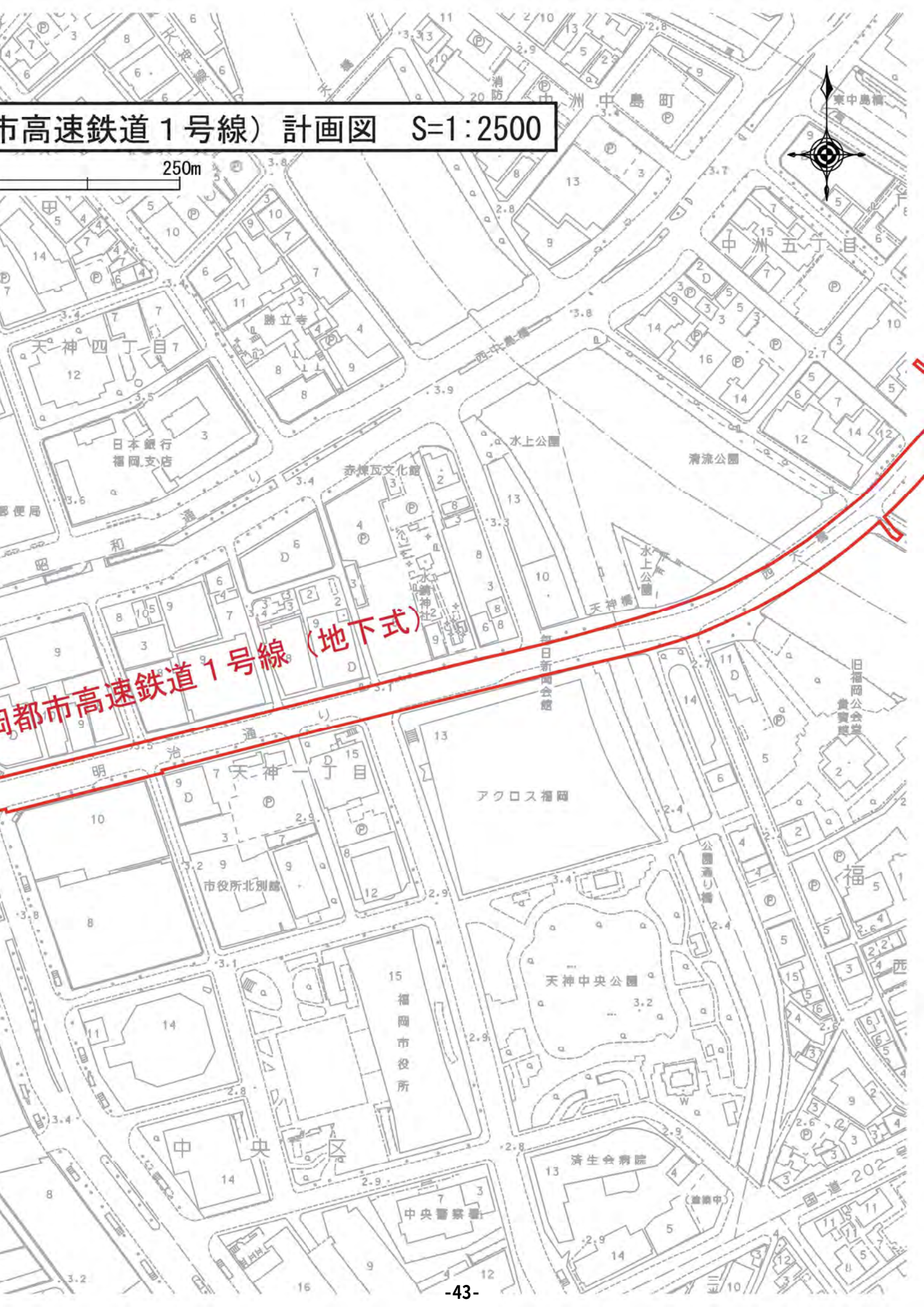
福岡広域都市計画都市高速鉄道（福岡都市圏）

0

天神駅

福岡

市高速鉄道 1 号線) 計画図 S=1:2500



議案第 6 号

福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

福岡広域都市計画都市高速鉄道中、4号西日本鉄道天神大牟田線を次のように変更する。

1. 線路部分

名 称		位 置			区 域	構 造		備 考
番号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
4	西日本鉄道 天神大牟田線	福岡市中央区 天神二丁目	福岡市南区 井尻五丁目	福岡市南区 高宮五丁目	約6,310m			線路線数 2 連続立体 交差事業
	内 訳	福岡市中央区 天神二丁目	福岡市南区 大橋二丁目	福岡市中央区 平尾二丁目	約5,340m	嵩上式		
		福岡市南区 大橋二丁目	福岡市南区 井尻五丁目	福岡市南区 折立町	約 970m	地表式		
		なお、福岡市中央区天神二丁目地内に西鉄福岡(天神)駅を、福岡市中央区渡辺通二丁目地内に薬院駅を、福岡市中央区平尾二丁目地内に平尾駅を、福岡市南区大楠三丁目地内に高宮駅を、福岡市南区大橋一丁目地内に大橋駅を設ける。						

2. 主要施設

名称		位置	区域	備考
路線名	施設名			
4号西日本鉄道 天神大牟田線	福岡（天神）駅	福岡市中央区天神二丁目	約 11,900 m ²	
	薬 院 駅	福岡市中央区渡辺通二丁目	約 3,400 m ²	
	平 尾 駅	福岡市中央区平尾二丁目	約 900 m ²	
	高 宮 駅	福岡市 南区大楠三丁目	約 4,400 m ²	
	大 橋 駅	福岡市 南区大橋一丁目	約 7,200 m ²	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

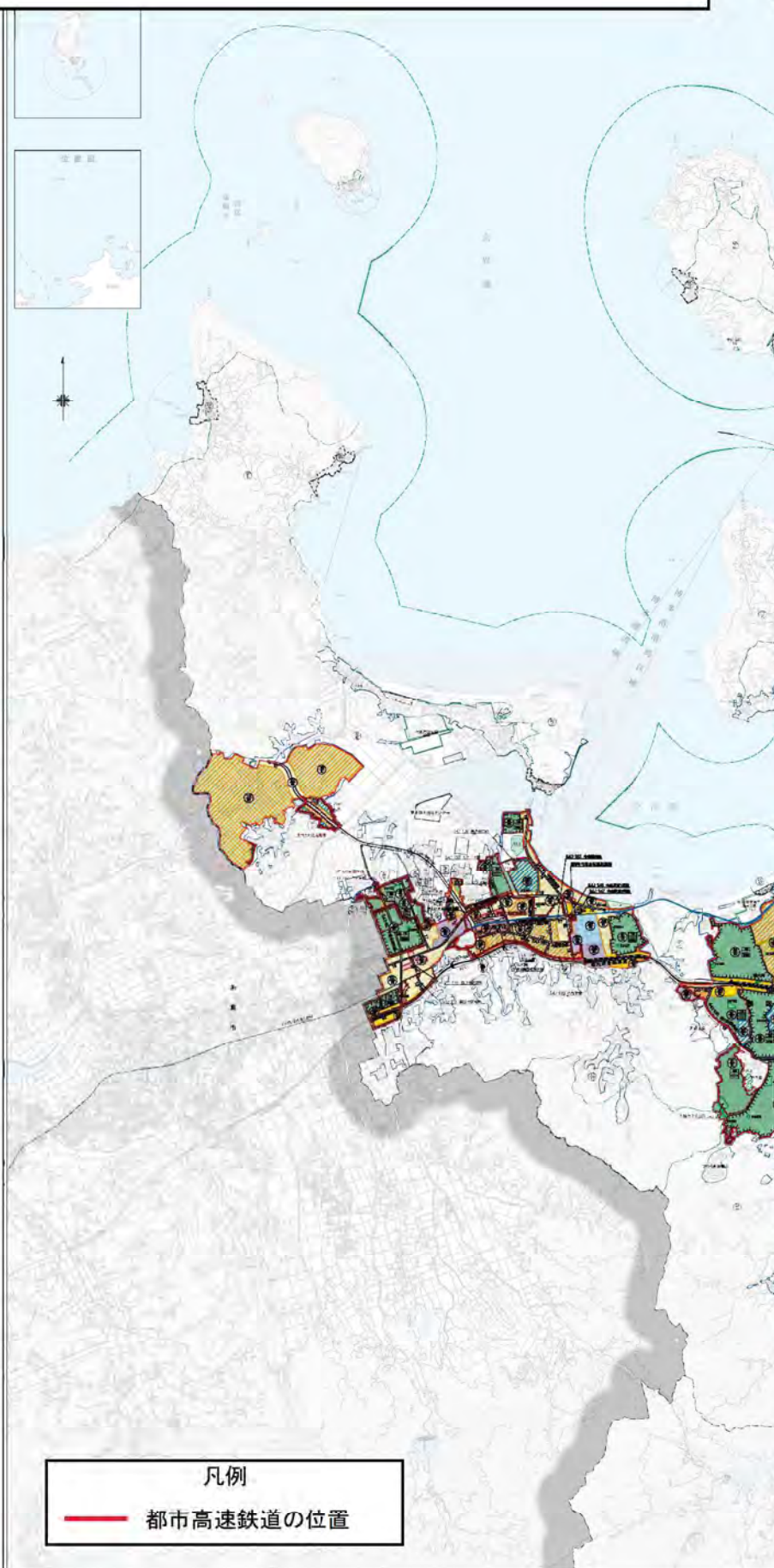
理由

当該路線の西鉄福岡(天神)駅の一部が含まれる天神二丁目南ブロック駅前東西街区において、地権者により、地区計画や市街地再開発事業等によるまちづくりが検討されており、駅機能の一部を地区計画により確保するとともに、福岡市地下鉄や西鉄福岡（天神）駅等の各公共交通施設との連携強化を図ることが提案されている。

これにより、駅利用者及び来街者にとってより利用しやすい形状となることから、当該地区の地区計画の都市計画変更に合わせて、当該路線を本案のとおり変更するもの。

福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

凡 例	
	市街化区域および市街化調整区域界
	第一種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第二種低層住居専用地域(高さの最高限度10M)
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	上段容積率・下段建ぺい率
	外壁の後退距離の最低限度 最低敷地規模 戸建住環境形成地区（特別用途地区）
	特別用途地区
	第一種 15 M 高度地区
	第二種 15 M 高度地区
	第一種 20 M 高度地区
	第二種 20 M 高度地区
	高度利用地区
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	特別緑地保全地区
	生産緑地地区
	臨港地区
	流通業務地区
	駐車場整備地区
	都市計画道路
	都市高速鉄道
	公園・緑地・広場・墓園
	公共下水道排水区域
	ポンプ場
	その他の都市施設
	市街地開発事業
	地区計画区域等
	自動車専用道路
	鉄 道
	自然公園区域
	市 郡 界
	区 町 村 界
	上段容積率・下段建ぺい率(市街化調整区域内)
	(注) 運用市では、市街化調整区域の容積率、建ぺい率等について、 建築物の用途などに応じた緩和規定があります。
	指定区域区分界





福岡広域都市計画都市高速鉄道（4号西

0 10 30 50 100



200m

西鉄福岡駅

西日本鉄道天神大牟田線 延長約6,310m

(内訳) 構造形式：嵩上式 約5,340m
(西鉄福岡(天神)駅 約340m)
: 地表式 約970m

アクロス福岡

天神中央公園

天神橋

水戸公園

毎日新聞会館

市役所北別館

中央警察署

済生会病院

地下鉄天神南駅

渡辺通五丁目

専立寺

妙徳寺

建立寺

福徳稲荷神社

西中洲3

福511

福22

福24

福25

福26

福27

福28

福29

福30

福31

福32

福33

福34

福35

福36

福37

福38

福39

福40

福41

福42

福43

福44

福45

福46

福47

福48

福49

福50

福51

福52

福53

福54

福55

福56

福57

福58

福59

福60

福61

福62

福63

福64

福65

福66

福67

福68

福69

福70

福71

福72

福73

福74

福75

福76

福77

福78

福79

福80

福81

福82

福83

福84

福85

福86

福87

福88

福89

福90

福91

福92

福93

福94

福95

福96

福97

福98

福99

福100