

3. 福岡都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

福岡都市計画都市高速鉄道中、福岡都市高速鉄道 1 号線を次のように変更する。

1. 線路部分

（注）朱書きは旧を示す

名称	位置			区域	構造		備考
	起点	終点	主な経過地		構造形式	地表式の区間における幹線道路との交差の構造	
福岡都市高速鉄道 1 号線	福岡市西区姪浜五丁目	福岡市博多区大字下臼井 福岡市博多区空港前三丁目	福岡市早良区西新三丁目	約 13,440m			線路線数 2
			福岡市中央区天神二丁目				
			福岡市博多区御供所町				
			福岡市博多区博多駅中央街				
			福岡市博多区東比恵二丁目				
内 訳	福岡市西区姪浜五丁目	福岡市西区姪浜一丁目	福岡市西区姪浜四丁目	約 530m	嵩上式		
	福岡市西区姪浜一丁目	福岡市博多区大字下臼井 福岡市博多区空港前三丁目	福岡市早良区西新三丁目	約 12,550m	地下式		
			福岡市中央区天神二丁目				
			福岡市博多区御供所町				
			福岡市博多区博多駅中央街				
			福岡市博多区東比恵二丁目				
				約 360m	地表式		

2. 主要施設

(注) 朱書きは旧を示す

名称		位置	区域	備考
路線名	施設名			
福岡都市 高速鉄道 1号線	姪浜駅	福岡市西 区姪浜四丁目	約 7,100 m ²	
	室見駅	福岡市早良区室見一丁目	約 4,100 m ²	
	藤崎駅	福岡市早良区百道二丁目	約 4,600 m ²	
	西新駅	福岡市早良区西新三丁目	約 7,000 m ²	
	唐人町駅	福岡市中央区唐人町一丁目	約 4,600 m ²	
	大濠公園駅	福岡市中央区大手門一丁目	約 5,900 m ²	
	赤坂駅	福岡市中央区赤坂一丁目	約 6,000 m ²	
	天神駅	福岡市中央区天神二丁目	約 11,100 m ² 約 10,800 m ²	
	中洲川端駅	福岡市博多区上川端町	約 10,700 m ²	
	祇園駅	福岡市博多区御供所町	約 5,100 m ²	
	博多駅	福岡市博多区博多駅中央街	約 21,900 m ²	
	東比恵駅	福岡市博多区東比恵二丁目	約 3,400 m ²	
	福岡空港駅	福岡市博多区大字下臼井	約 3,300 m ²	
	姪浜検車場	福岡市西 区姪浜町 福岡市西 区下山門四丁目	約 94,000 m ²	

「区域および構造は計画図表示のとおり」

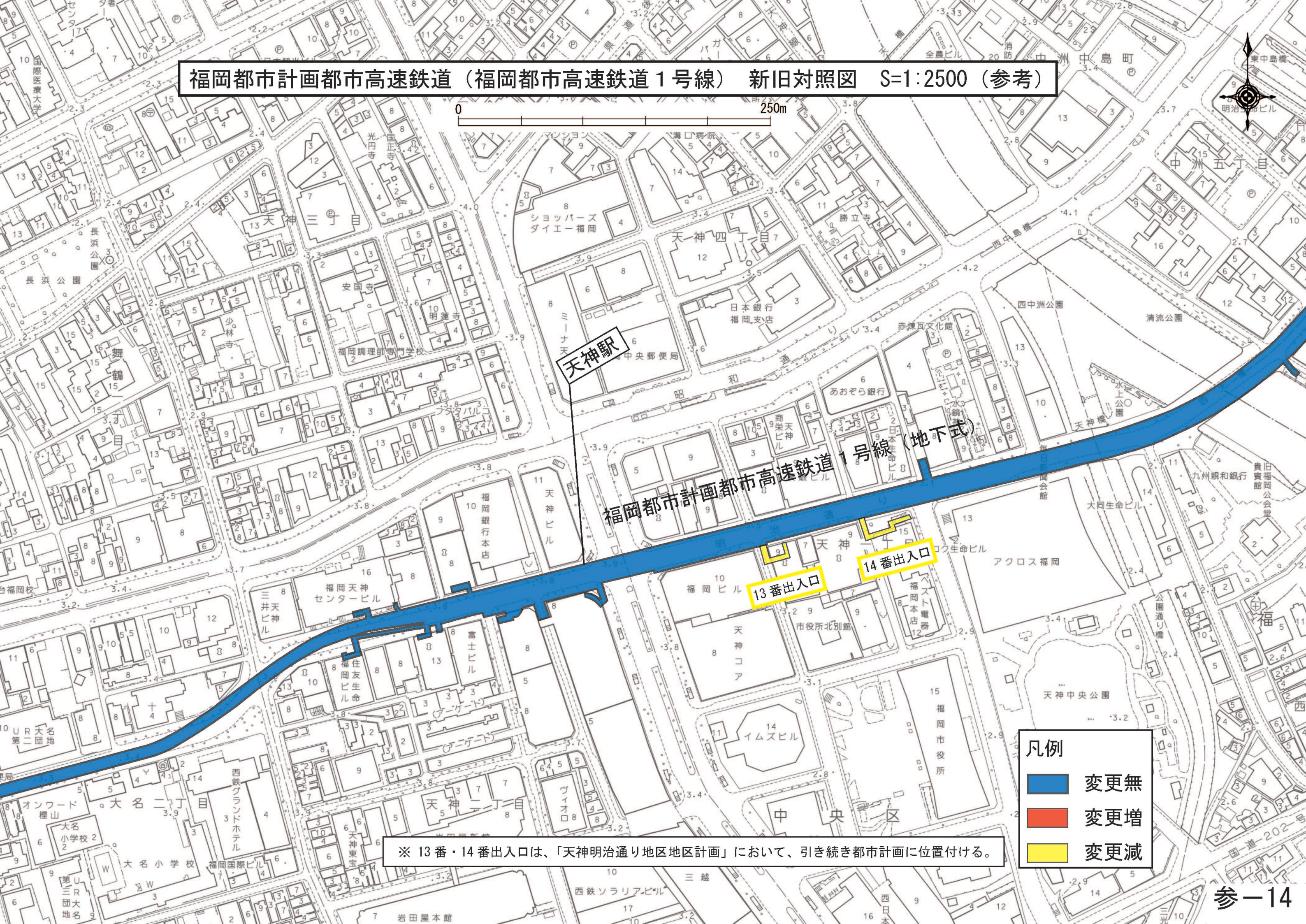
理由

天神駅周辺における再開発計画に鑑み、当該都市高速鉄道の利便性向上を図るため、本案のとおり変更するものである。

(参 考)

総 括 表

区 分	福 岡 都 市 計 画 都 市 高 速 鉄 道	
	本 数	延 長
計 画 決 定 済	10本	54,460m
今 回 変 更 分	1本	13,440m
計	10本	54,460m



参-14