

議案第 3 号

福岡都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

福岡都市計画都市高速鉄道中、福岡都市高速鉄道 1 号線を次のように変更する。

1. 線路部分

名称	位置			区域	構造		備考
	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における幹線道路との交差の構造	
福岡都市高速鉄道 1 号線	福岡市西区 姪浜五丁目	福岡市博多区 空港前三丁目	福岡市早良区 西新三丁目	約 13,440m			線路線数 2
			福岡市中央区 天神二丁目				
			福岡市博多区 御供所町				
			福岡市博多区 博多駅中央街				
			福岡市博多区 東比恵二丁目				
内訳	福岡市西区 姪浜五丁目	福岡市西区 姪浜一丁目	福岡市西区 姪浜四丁目	約 530m	嵩上式		
	福岡市西区 姪浜一丁目	福岡市博多区 空港前三丁目	福岡市早良区 西新三丁目	約 12,550m	地下式		
			福岡市中央区 天神二丁目				
			福岡市博多区 御供所町				
			福岡市博多区 博多駅中央街				
			約 360m	地表式			

2. 主要施設

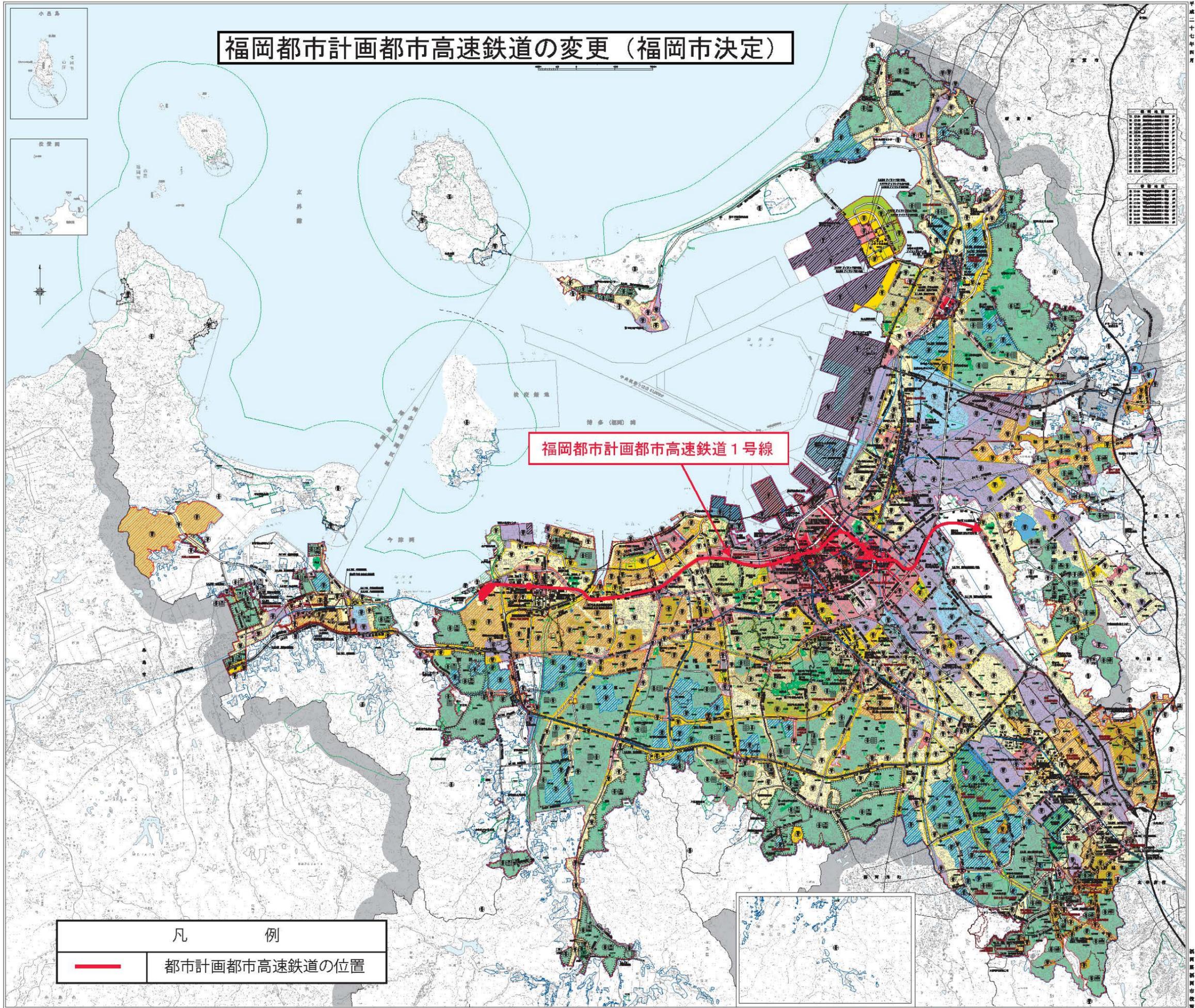
名称		位置	区域	備考
路線名	施設名			
福岡都市 高速鉄道 1号線	姪浜駅	福岡市西 区姪浜四丁目	約 7,100 m ²	
	室見駅	福岡市早良区室見一丁目	約 4,100 m ²	
	藤崎駅	福岡市早良区百道二丁目	約 4,600 m ²	
	西新駅	福岡市早良区西新三丁目	約 7,000 m ²	
	唐人町駅	福岡市中央区唐人町一丁目	約 4,600 m ²	
	大濠公園駅	福岡市中央区大手門一丁目	約 5,900 m ²	
	赤坂駅	福岡市中央区赤坂一丁目	約 6,000 m ²	
	天神駅	福岡市中央区天神二丁目	約 10,800 m ²	
	中洲川端駅	福岡市博多区上川端町	約 10,700 m ²	
	祇園駅	福岡市博多区御供所町	約 5,100 m ²	
	博多駅	福岡市博多区博多駅中央街	約 21,900 m ²	
	東比恵駅	福岡市博多区東比恵二丁目	約 3,400 m ²	
	福岡空港駅	福岡市博多区大字下臼井	約 3,300 m ²	
	姪浜検車場	福岡市西 区下山門四丁目	約 94,000 m ²	

「区域および構造は計画図表示のとおり」

理由

天神駅周辺における再開発計画に鑑み、当該都市高速鉄道の利便性向上を図るため、本案のとおり変更するものである。

福岡都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）



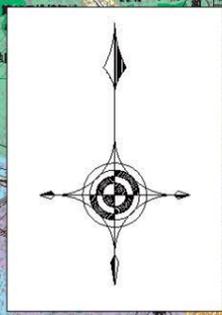
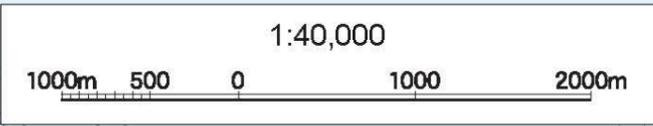
福岡都市計画都市高速鉄道1号線

凡例 Legend	
	市街化区域および市街化調整区域界 Urbanization Promoter Area and Urbanization Control Area
	第一種低層住居専用地域（高さの最高限度10M） Class One Low-Rise Residential Zone (Maximum Height 10M)
	第二種低層住居専用地域（高さの最高限度10M） Class Two Low-Rise Residential Zone (Maximum Height 10M)
	第一種中高層住居専用地域 Class One Medium and High-Rise Residential Zone
	第二種中高層住居専用地域 Class Two Medium and High-Rise Residential Zone
	第一種住居地域 Class One Residential Zone
	第二種住居地域 Class Two Residential Zone
	近隣商業地域 Neighborhood Commercial Zone
	商業地域 Commercial Zone
	準工業地域 Semi-Industrial Zone
	工業地域 Industrial Zone
	工業専用地域 Exclusive Industrial Zone
	上段整備率・下段整備率 Ratios of Improvement
	外壁の鉄造距離の最低限度線 Minimum Distance Between the Area
	戸建住居形成地区（特別用途地区） Residential Zone
	特別用途地区 Special Use Zone
	第一種15M高度地区 Class One 15M Height Zone
	第二種15M高度地区 Class Two 15M Height Zone
	第一種20M高度地区 Class One 20M Height Zone
	第二種20M高度地区 Class Two 20M Height Zone
	絶対20M高度地区（春日市のみ） Absolute 20M Height Zone (Spring City only)
	高度利用地区 High Utilization Zone
	防火地域 Fire Protection District
	防犯地域 Crime Prevention District
	風除地区 Wind Protection District
	特別緑地保全地区 Special Green Space Conservation Zone
	生産緑地地区 Agricultural Zone Reserved in the Urbanization Promoter Area
	臨海地区 Port Zone
	流通業務地区 Distribution Business Zone
	駐車場整備地区 Zone to be Provided with Parking Places
	都市計画道路 Urban Planning Project Road
	都市高速鉄道 Urban Rapid Transit Subtrack
	公園・緑地・広場・高層 Park, Green Area, Plaza, Canals
	公共下水道排水区域 Public Sewerage General District
	公園 Park
	その他の都市施設 The Other Urban Facilities
	市街化調整区域 Urbanization Control Area
	地区計画区域等 District Planning Area, etc.
	自動車専用道路 Expressway
	鉄道 Railway
	自然公園区域 Natural Park Area
	市界 City and District Boundaries
	区界 Work-Town and Village Boundaries
	上段整備率・下段整備率（市街化調整区域内） Ratios of Improvement (Within Urbanization Control Area)
	指定区域境界 Boundaries of areas with municipal infrastructure standards

凡例
都市計画都市高速鉄道の位置

この図面は、平成7年1月現在の都市計画図に基づき作成されたものであり、図面や図面中の記号は、図面改訂後の都市計画図について、図面改訂後の都市計画図の改訂内容に基づき、変更している部分については、図面に反映していません。

福岡都市計画都市高速鉄道（福岡都市高速鉄道）位置図 S=1:40,000

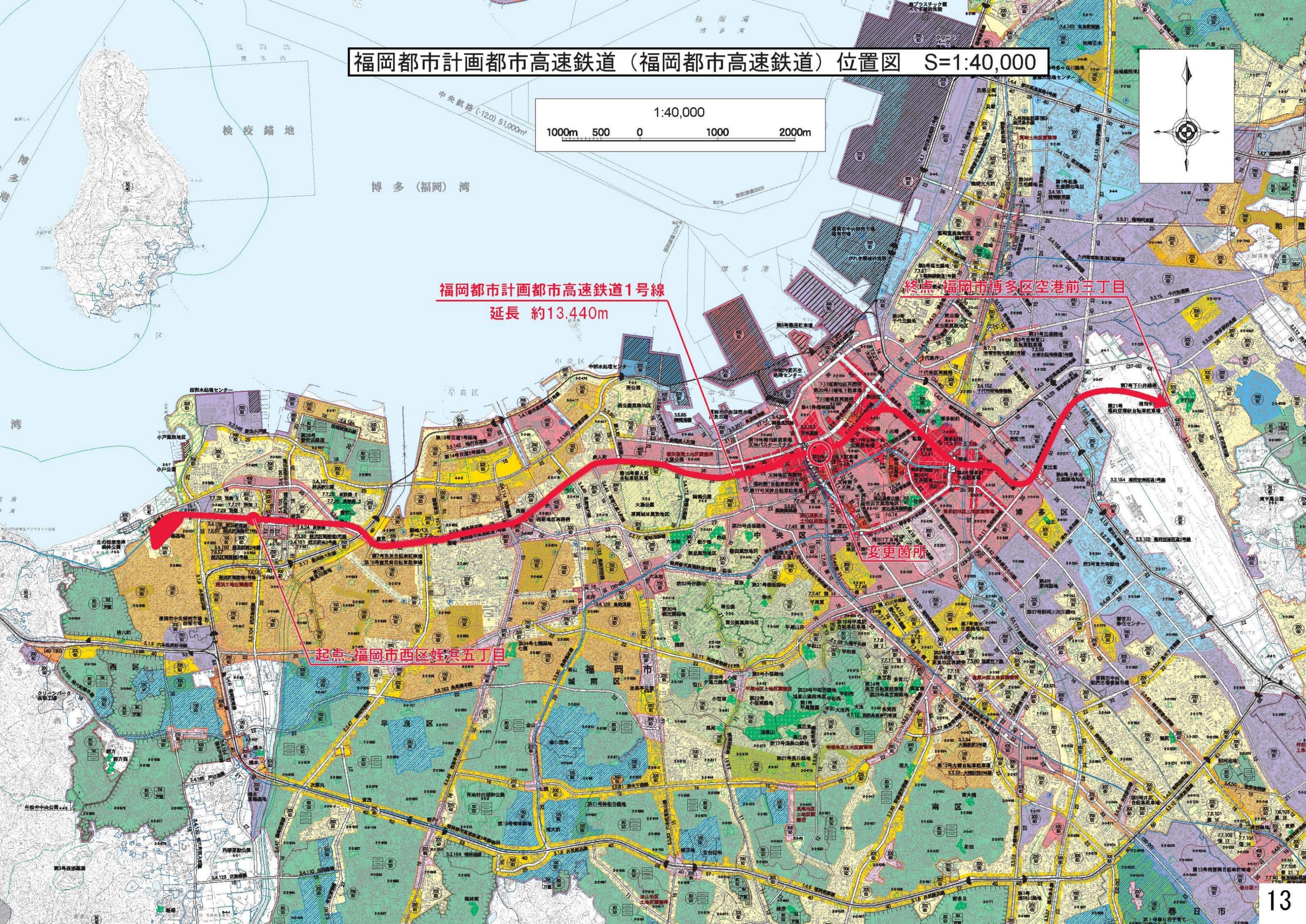


福岡都市計画都市高速鉄道1号線
延長 約13,440m

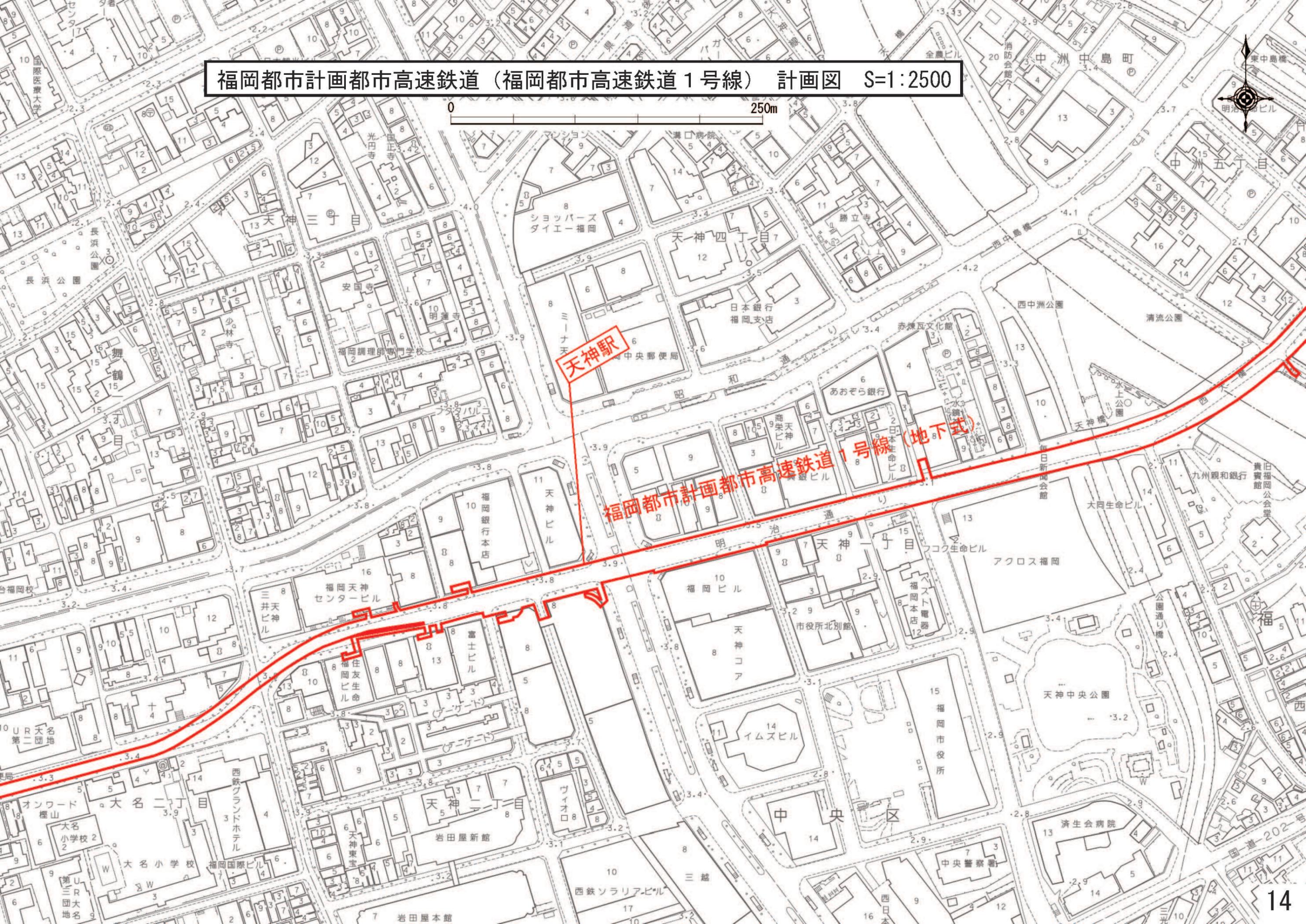
終点 福岡市博多区空港前三丁目

起点 福岡市西区姪浜五丁目

変更箇所



福岡都市計画都市高速鉄道（福岡都市高速鉄道1号線）計画図 S=1:2500



天神駅

福岡都市計画都市高速鉄道1号線 (地下式)