

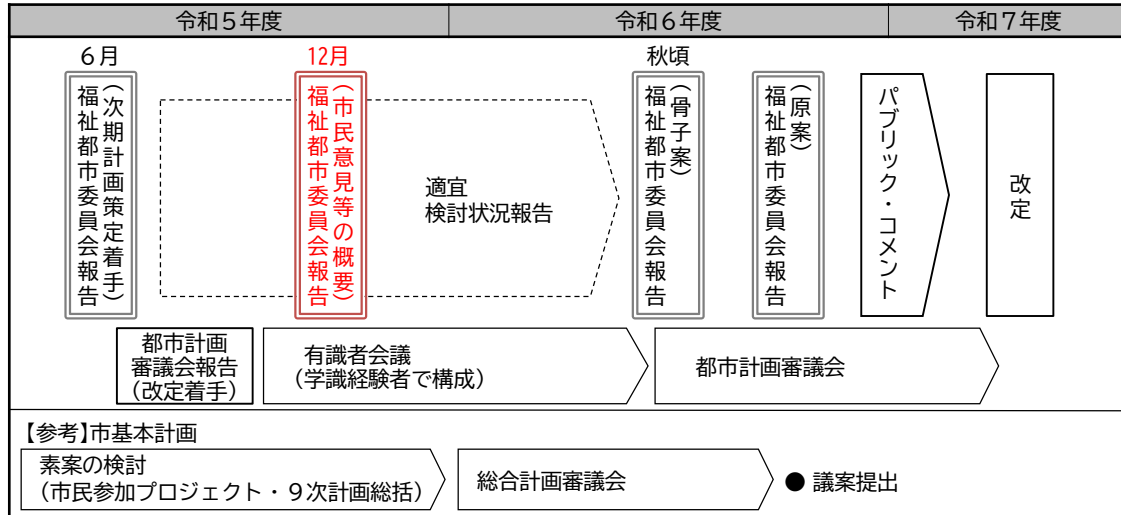
令和5年12月議会 福祉都市委員会報告資料

福岡市都市計画マスタープランの改定について

福岡市都市計画マスタープランの改定について

1. 趣旨

都市計画法に基づく都市計画に関する基本的な方針である「福岡市都市計画マスタープラン」の改定については、上位計画である次期福岡市基本計画の検討と連携し、市民や有識者、議会の意見等を伺いながら検討を進めることとしており、今回、「みんなでつくる福岡市の将来計画プロジェクト」において寄せられた都市づくりに関する市民意見について報告するもの。



2. 「みんなでつくる福岡市の将来計画プロジェクト」概要

次期基本計画の策定に向けた検討を進めるにあたり、次代を担う子どもたちや若者をはじめ、幅広い市民等から意見を募集するもの。

◆ 実施期間

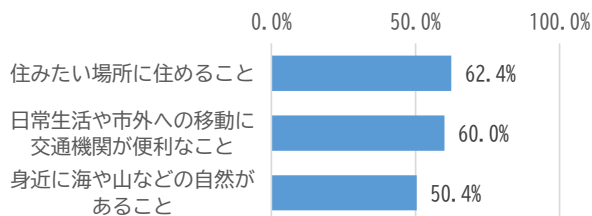
令和5年4月25日～10月31日（ワークショップ等については11月末まで）

◆ 実施内容

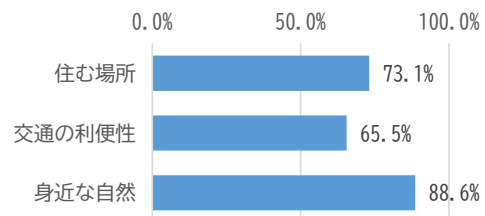
- | | |
|---------------------|-----------------|
| (1) オンラインアンケート | (5) ゲームを活用した取組み |
| (2) メールや郵送等による意見の受付 | (6) 小中学校での意見募集 |
| (3) 外国からの来訪者へのアンケート | (7) 有識者インタビュー |
| (4) ワークショップ | (8) 民間主導の取組み |

◆ オンラインアンケートの結果概要（回答件数：8,242件） ※ 特に都市づくりに関連がある項目のみ記載

「あなたにとっての幸せな未来のために特に大切なこと」の選択割合



選択した項目の現在の満足度（満足+やや満足の割合）



福岡市や自分自身の未来についての自由記述意見（延べ3,315件）

ユニバーサルデザイン、健康、福祉	504 件
子ども、教育	652 件
文化芸術、スポーツ	160 件
地域コミュニティ	86 件
防災、都市基盤	161 件
防犯、モラル・マナー	155 件

環境、自然	158 件
交通	445 件
経済振興、都心部	299 件
国際	59 件
その他	636 件

3. 自由記述意見の主な内容（現 都市計画マスタープランの「基本理念」と関連が深いと考えられる意見を記載）

基本理念1 交流を育み、都市の成長を図る都市づくり

基本方向1 九州・アジアの交流拠点都市の形成

基本方向2 都市の活力を牽引する都心部の機能強化

経済振興、都心部（299件）

分類	主な意見
企業誘致 雇用創出 働き方	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 日本で最も新しいビジネスが集まる場所（40代・城南区） ◆ 有力な企業が誘致され、故郷を捨てずに活躍できる環境（30代・早良区） ◆ 理系で勉強した子どもたちが働く場所の充実（50代・城南区） ◆ 福祉職や保育士等の収入が増えるようにしてほしい（50代・早良区） ◆ リモートワークやフレックスタイム制などの多様な働き方を推進（20代以下・南区）
観光 レジャー施設 商業施設	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 福岡を象徴するランドマークがほしい（20代以下・中央区） ◆ 福岡城の天守閣を再建してほしい（30代・中央区） ◆ 大型テーマパークを作してほしい（30代・博多区） ◆ 商店街は残してほしい（40代・中央区）
農林水産業	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 農業や漁業など食の中心を担う人たちが力を発揮できる社会（60代・城南区）
都心部	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 天神に図書館を作してほしい（50代・城南区） ◆ 誰もが利用できる都会のオアシスみたいな緑多い場所（70代以上・中央区）

交通（445件）

分類	主な意見
総論	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 市内隅々、交通の不便さの不平等を少しでもなくしていく福岡市（70代以上・東区） ◆ 鉄道のネットワークを、もっと充実させてほしい（50代・西区） ◆ バスの本数を増やしてほしい（60代・早良区） ◆ 自宅から最寄りの駅までのアクセスが近い（50代・博多区） ◆ 高齢者が「運転しなくてもよい」と思えるような環境づくり（50代・中央区） ◆ 交通機関のタッチ決済を普及させてほしい（20代以下・南区） ◆ 公共交通の混雑緩和が必要（20代以下・博多区） ◆ 市内中心部への交通流量の減少に向けた対策（40代・南区）
各論	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 南区にも地下鉄を通してほしい（50代・南区） ◆ 地下鉄の姪浜駅と橋本駅を繋げてほしい（50代・西区） ◆ ドームや国際会議場へのアクセス（50代・城南区） ◆ アイランドシティへの交通の便をもっと便利に（30代・東区） ◆ 空港の国際線に地下鉄で行けるようにしてほしい（40代・中央区）

国際（59件）

分類	主な意見
国際化 共生	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 世界の人々が来てよかった、住んでみたいと思えるまち（40代・中央区） ◆ 外国人が日本人のコミュニティでも自然に馴染める社会（20代以下・早良区）

文化芸術・スポーツ（160件）

分類	主な意見
文化芸術	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 音楽やアートなどの芸術が街中で楽しめる（40代・南区） ◆ 美術館や博物館にもっと力を入れてほしい（30代・博多区） ◆ コンサートホール、ライブハウス、大中小の会場（40代・中央区） ◆ 本に気軽にアクセスしたい（30代・南区）
スポーツ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 自由に気軽にスポーツを楽しめる施設をたくさん作してほしい（40代・西区） ◆ ランニング・ウォーキングコースの距離表示を増やしてほしい（40代・東区） ◆ 日本代表戦もできるような球技専用のフットボールスタジアム（30代・東区）

基本理念2 地域の特性を生かし、生活の質を高める都市づくり

基本方向3 都市基盤を活用した地域の核となる拠点機能の強化

基本方向4 高齢者をはじめ、すべての人が快適で住みやすい日常生活圏の形成

地域コミュニティ（86件）

分類	主な意見
コミュニティ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ コミュニティでお互い声をかけ合い、困った時にすぐ助け合えるようなまち（40代・南区） ◆ 高齢者や子育て世帯が孤立せず、安心して暮らせる地域コミュニティ（50代・西区） ◆ 利害関係のない人同士の交わりが日常的にできる第3の居場所（60代・早良区） ◆ 公民館を中高生の自習や高齢者の買い物など便利に使えるように（40代・博多区）

ユニバーサルデザイン、健康、福祉（504件）

分類	主な意見
多様性 バリアフリー	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 多様な人が自分らしく生きられるためのまちづくり（20代以下・南区） ◆ 自由に選択ができる福岡市（70代以上・城南区） ◆ 「お先にどうぞ」が当たり前の優しい市（40代・南区） ◆ 1人でがんばって生活している人にも優しい福岡（30代・城南区） ◆ 歩道の段差をなくし、自転車やベビーカー、車椅子でも安心して（50代・中央区） ◆ 歩くのが楽しいまち（50代・中央区）
女性	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 女性が社会に出てもっと活躍できるように（30代・中央区） ◆ 生物学的に力の弱い女性や子どもたちを守る配慮（30代・早良区）
高齢者 障がい者	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 70代になっても柔軟に仕事ができるシステムや意識づくり（60代・城南区） ◆ 老後でも安心して暮らせる福岡市（40代・西区） ◆ 介護することも幸せに感じられる福岡市（40代・博多区） ◆ 高齢者になった時に生活できる場所の選択肢がたくさん持てること（40代・西区） ◆ 心身に障がいのある人が得意な面を活かして活躍できる場づくり（40代・西区）

子ども、教育（652件）

分類	主な意見
子育て支援	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 保育園、幼稚園から大学まで教育費の無償化（40代・博多区） ◆ 子育て支援の所得制限を無くしてほしい（30代・早良区） ◆ 子どもを産む=お金と時間がとられるというイメージが変わるような支援（20代以下・東区） ◆ 子育て女性のキャリア形成がしやすい社会（40代・南区） ◆ 安心して子育てと仕事が両立できる環境（20代以下・南区） ◆ 保育園の多様化（30代・市外居住）
子ども支援	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 子どもたちがのびのび遊べる場所がほしい（60代・東区） ◆ 自分が感じている以上の幸せを子どもたちが感じることができる福岡市（40代・南区） ◆ 子や孫が大人になるのを楽しみに思える様に（70代以上・早良区） ◆ 子どもが大人になった時も住み続けて結婚子育てをしたいと思えるまち（20代以下・早良区） ◆ 障がいのある子どももいろいろな選択肢ができる社会（40代・南区）
教育	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 実際の社会での活躍に繋がりがあがる教育（30代・中央区） ◆ 子どもが自分のやりたい事において学べる場所（40代・西区） ◆ 教員を「笑顔で元気に働く大人」にしてほしい（50代・中央区） ◆ 不登校の子の居場所を学校以外で増やしてほしい（40代・西区） ◆ 小学校、中学校の学区制を廃止して選択制にしてほしい（30代・東区）

基本理念3 自然環境と共生し、安全・安心な暮らしができる都市づくり

基本方向5 環境負荷の少ない都市空間の形成

基本方向6 災害に強く安全な都市空間の形成

環境、自然（158件）

分類	主な意見
環境 自然 緑・公園	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 再生可能エネルギーや EV の推進（20代以下・城南区） ◆ リサイクルをもっと身近に簡単にできるようにしてほしい（40代・南区） ◆ 自然を生かしたまちづくり（30代・西区） ◆ ほどよく都会でほどよく田舎っぽさが残るまち（70代以上・東区） ◆ 花や緑に溢れたまち（50代・南区） ◆ 幅広い年齢層の憩いの場となる公園（20代以下・中央区）

防災、都市基盤（161件）

分類	主な意見
防災 道路整備 住宅	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 災害、有事に備えるまちづくり（50代・中央区） ◆ 子供でも老人でも安心して安全に歩ける道路整備（50代・東区） ◆ 自転車で移動しやすい道路整備（30代・博多区） ◆ 電信柱のないまちづくり（40代・南区） ◆ 独り身の高齢者が安心して住める住居（50代・東区） ◆ 住みたいところに安価で安心して住める（40代・南区）

防犯、モラルマナー（155件）

分類	主な意見
防犯 モラル・マナー	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 犯罪や事故が少ない安心して住めるまち（60代・西区） ◆ 防犯カメラの設置を増やして犯罪を抑止（40代・博多区） ◆ 自転車への交通の取り締まりを強化してほしい（40代・西区） ◆ 歩きタバコやポイ捨てのないまち（40代・東区） ◆ 動物と一緒に暮らせる場所（60代・南区）

その他

その他（636件）

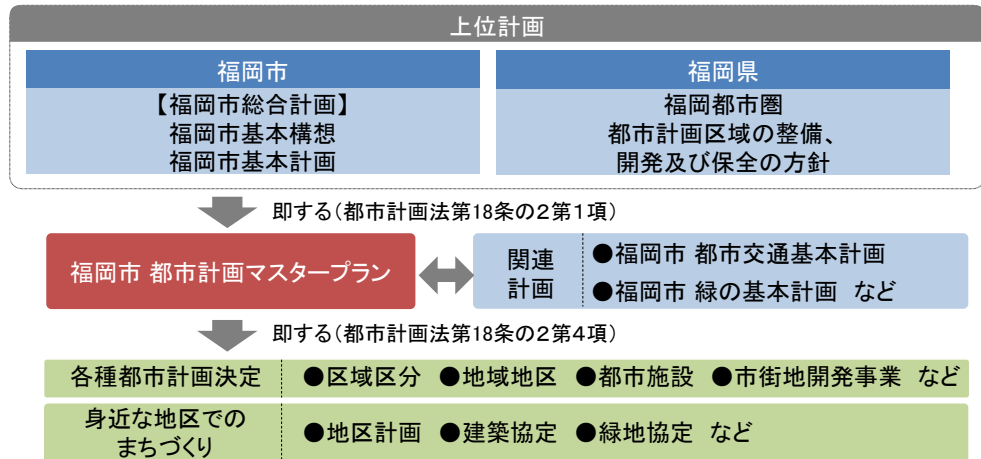
分類	主な意見
その他	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 古き良きものを残しつつ進化してほしい（40代・博多区） ◆ 自然や食べ物、お祭りなど地域の特性を活かした福岡らしいまちづくり（60代・城南区） ◆ 九州全体発展のキーマン（40代・中央区） ◆ 福岡都市圏としての成長戦略が必要（60代・早良区） ◆ デジタル技術の活用で、さまざま便利で生産性の高い社会（50代・城南区） ◆ 必要な人が必要な情報を受け取りやすい環境（40代・中央区） ◆ 次世代のチャレンジを応援できるまち（30代・東区） ◆ 美しい建物を建て並べ、緑豊かな街並みを誇るまちづくり（60代・早良区） ◆ 物価高を抑えて労働賃金を増やす（50代・博多区） ◆ 都市部ばかりではなくて郊外の方にも目を向けてほしい（30代・東区） ◆ 行政などに声が届きやすい社会（60代・南区） ◆ 行政での相談が一つの窓口で全て完結できるシステム（50代・東区） ◆ 2050 年以後も持続可能なまちづくり（50代・東区） ◆ 大好きな福岡市。老若男女住み良いまちであり続けてほしい（50代・城南区）

4. 今後の進め方

今後とも、市民や有識者、議会の意見等を伺いながら、福岡市の今後の都市づくりの指針となる都市計画マスタープランの検討を進めていく。

参考 現都市計画マスタープランの概要

◆ 位置づけ



◆ 構成

全体構想

- 基本理念と基本方向
- 取組みの基本的な方針
- 将来の都市構造
- 部門別の基本的な方針
 - ・ 土地利用
 - ・ 交通体系
 - ・ みどり
 - ・ 景観
 - ・ 住宅市街地
 - ・ 環境都市
 - ・ 防災都市
 - ・ その他

区別構想

- 東区
- 博多区
- 中央区
- 南区
- 城南区
- 早良区
- 西区

地域別構想(都心部編)

- 対象エリア
- まちづくりの方向性 など

◆ 基本理念と基本方向

豊かな自然環境と充実した都市機能を備えたコンパクトで持続可能な都市をめざして

基本理念1 交流を育み、都市の成長を図る都市づくり

交流

基本方向1 九州・アジアの交流拠点都市の形成

活力

基本方向2 都市の活力を牽引する都心部の機能強化

基本理念2 地域の特性を生かし、生活の質を高める都市づくり

活用

基本方向3 都市基盤を活用した地域の核となる拠点機能の強化

快適

基本方向4 高齢者をはじめ、すべての人が快適で住みやすい日常生活圏の形成

基本理念3 自然環境と共生し、安全・安心な暮らしができる都市づくり

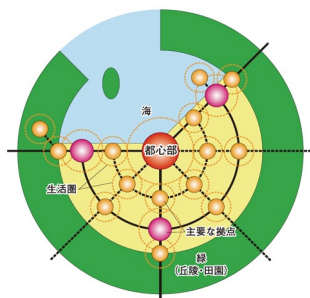
環境

基本方向5 環境負荷の少ない都市空間の形成

安全

基本方向6 災害に強く安全な都市空間の形成

<コンパクトな都市の概念>



- 都心部を中心に海や山に囲まれ、空間的にまとまりのあるコンパクトな市街地が形成。
- 都心部や各拠点には、特性に応じて多様な都市機能が集積。
- 拠点間は放射環状型の道路や公共交通機関でネットワークされ、移動の円滑性が確保。