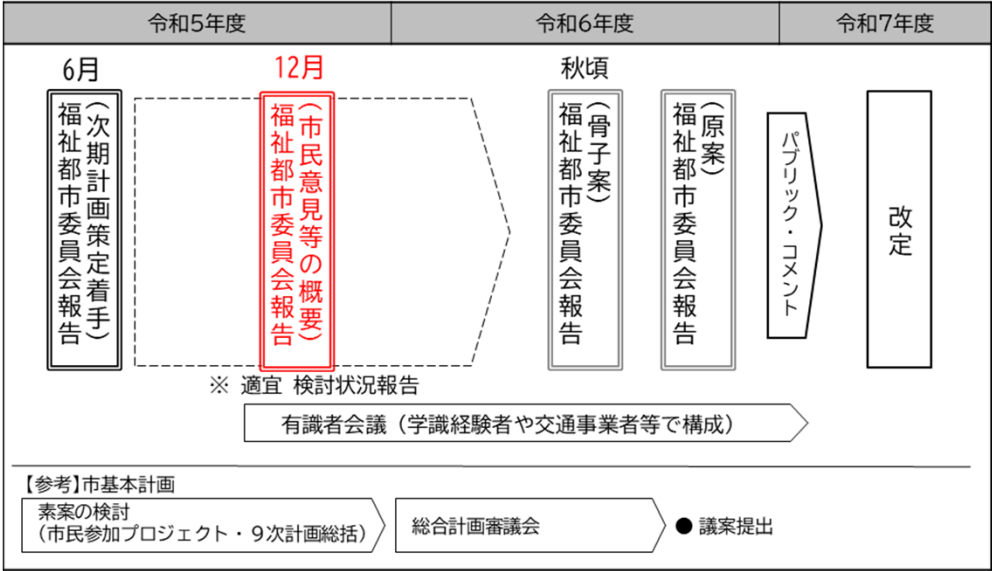


福岡市都市交通基本計画の改定について

1. 趣旨

都市交通基本計画は、交通分野における基本理念や目標像を示すとともに、方針や主な施策を体系的にまとめたものであり、改定にあたっては、上位計画である次期福岡市基本計画の検討と連携し、市民や議会、有識者、交通事業者等の意見を伺いながら、将来の交通のあり方について検討を進めることとしており、今回、「みんなでつくる福岡市の将来計画プロジェクト」等において寄せられた交通に関する市民意見について報告するもの。



2. 市民意見募集の概要

次期計画の策定に向けた検討を進めるにあたり、次代を担う子どもたちや若者をはじめ、幅広い市民等から意見を募集するもの。

(1) みんなでつくる福岡市の将来計画プロジェクト

◆オンラインアンケート

＜あなたにとっての幸せな未来のために特に大切なこと＞
「健康」「防災・防犯」「思いやり」「家族の介護」「住まい」などの15項目の中から複数選択（回答件数8,242件）

▶「交通の利便性」については、
選択割合は60.0%（6番目）、満足度は65.5%（5番目）

＜福岡市や自分自身の未来＞
自由記述意見（延べ3,315件）

▶「交通」に関する意見は、計445件
※その他の分野にも関連意見あり

(2) 交通に関する市民アンケート

- ・ 設問内容：通勤・通学、買い物、通院、休日のお出かけなど、様々な外出の場面における交通に関して自由記述
- ・ 回答方法：オンラインもしくはアンケート用紙郵送等
- ・ 周知方法：市政だより、ホームページ、7区の公民館連絡会、各区役所・公民館等に配架、生活交通の協議会など
- ・ 回答件数：322件（うちオンライン310件、郵送等12件）

東区	博多区	中央区	南区	城南区	早良区	西区	無回答
56	37	46	47	35	46	48	7

20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	無回答
6	23	58	65	70	51	48	1

・自由記述意見（延べ774件）

公共交通全般	193
道路整備・渋滞	168
主要拠点等へのアクセス強化	143
バリアフリー化・交通安全	76
生活交通の確保	27
環境・自転車	78
広域交通・交流	35
その他	54

3. 交通に関する主な意見

現都市交通基本計画の「目標像」ごとに分類

(1) みんなでつくる福岡市の将来計画プロジェクト

(2) 交通に関する市民アンケート

目標像Ⅰ
都市の骨格を形成する
総合交通体系の構築

方針1 公共交通を主軸とした総合交通体系づくりの推進

方針2 都市の骨格となる幹線道路ネットワークの形成

○総論（公共交通全般、道路）

- ・市内隅々、交通の不便さの不平等を少しでもなくしていく福岡市
- ・鉄道のネットワークを、もっと充実させてほしい
- ・バスの本数を増やしてほしい
- ・自宅から最寄りの駅までのアクセスが近い
- ・交通機関のタッチ決済を普及させてほしい
- ・公共交通の混雑緩和が必要
- ・市内中心部への交通流量の減少に向けた対策

- ・バスや鉄道の本数を増やしてほしい
- ・朝夕の通勤時間帯における電車やバスの車内混雑緩和を
- ・バスより定時性のある鉄道をもっと便利にしてほしい
- ・公共交通機関の運賃が高い。お得な切符があれば車からの乗換が増えそう
- ・中心部に向かうバスばかりではなく、地下鉄の駅までのバスが増えれば利用しやすい
- ・バス網の充実度が福岡の良さ、将来的にも維持してほしい
- ・タクシーがなかなか予約できない
- ・都心部の渋滞緩和を
- ・駐車場の確保が大変なので、空き状況を知りたい
- ・交通信号の連携が悪い所は、是正してほしい

○各論（アクセス強化）

- ・南区にも地下鉄を通してほしい
- ・地下鉄の姪浜駅と橋本駅を繋げてほしい
- ・ドームや国際会議場へのアクセス
- ・アイランドシティへの交通の便をもっと便利に
- ・空港の国際線に地下鉄で行けるようにしてほしい

- ・南区だけに地下鉄が通っていない
- ・マリンメッセ等へ行く新しい交通手段を(地下鉄などの鉄軌道)
- ・姪浜-橋本を地下鉄で繋げてほしい
- ・アイランドシティへのアクセス向上(地下鉄などの鉄軌道)
- ・ももち地区やドームへのアクセス向上(地下鉄などの鉄軌道、動く歩道)
- ・空港国際線まで地下鉄を延伸してほしい
- ・空港線を博多の森へ延伸
- ・箱崎線と貝塚線との直通運転を実現してほしい
- ・九州大学伊都キャンパスへの交通の便をよくしてほしい

目標像Ⅱ
子どもから高齢者まで
誰もが安全・安心な交通

方針3 誰もが使いやすい安全、安心、快適な交通環境づくり

方針4 地域特性に応じた生活交通の確保

方針5 災害に強い交通体系の実現

- ・歩道の段差をなくし、自転車やベビーカー、車椅子でも安心に
- ・子供でも老人でも安心して安全に歩ける道路整備
- ・電信柱のないまちづくり
- ・高齢者が「運転しなくてもよい」と思えるような環境づくり

- ・段差解消、無電柱化など、安心して歩ける歩道の整備を進めてほしい
- ・歩道がガタガタで補修が必要
- ・駅のホームドアやエレベーターを充実してほしい
- ・将来車を運転しなくなった時、買い物や通院が心配
- （病院の巡回バス、コミュニティバス、乗り合いタクシー、乗りたい場所に来てくれるオンデマンド型の交通などがほしい）
- ・地方のバス路線の選択肢が少なく、本数が少ない

(1)みんなでつくる福岡市の将来計画プロジェクト

(2)交通に関する市民アンケート

目標像Ⅲ 環境にやさしい交通

方針6 環境にやさしい公共交通の利用促進

方針7 自転車、徒歩で移動しやすい交通環境づくり

方針8 環境に配慮した道路交通施策の推進

- ・自転車で移動しやすい道路整備
- ・自転車への交通の取り締まりを強化してほしい
- ・再生可能エネルギーやEVの推進

- ・騒音・排ガスの観点からも、脱車社会をめざしてほしい
- ・自転車で安全に移動しやすい交通環境になってほしい
- ・自転車の交通マナーについて対策を強化してほしい
- ・駐輪場をもっと充実させてほしい
- ・電気自動車の充電スポット拡大を

目標像Ⅳ 活力ある都心部を支える交通

方針9 都心拠点間の公共交通軸の形成と回遊性の向上

方針10 公共交通の利便性向上と自動車交通の円滑化

- ・ドームや国際会議場へのアクセス<再掲>
- ・市内中心部への交通流量の減少に向けた対策<再掲>

- ・マリンメッセ等へ行く新しい交通手段を<再掲>
- ・歩行者が安全に気楽に歩くことができる歩行空間の確保
- ・都心部の渋滞緩和を<再掲>
- ・バスが便利だが、もう少しわかりやすくしてほしい

目標像Ⅴ 国内外からの広域的な 人流・物流を支える交通

方針11 広域的な人流・物流を支える広域道路ネットワークの形成

方針12 陸・海・空の広域交通拠点の交通結節機能の強化や連携強化

方針13 交流拠点都市にふさわしい 分かりやすく使いやすい交通環境づくり

- ・アイランドシティへの交通の便をもっと便利に<再掲>
- ・空港の国際線に地下鉄で行けるようにしてほしい<再掲>
- ・交通機関のタッチ決済を普及させてほしい<再掲>

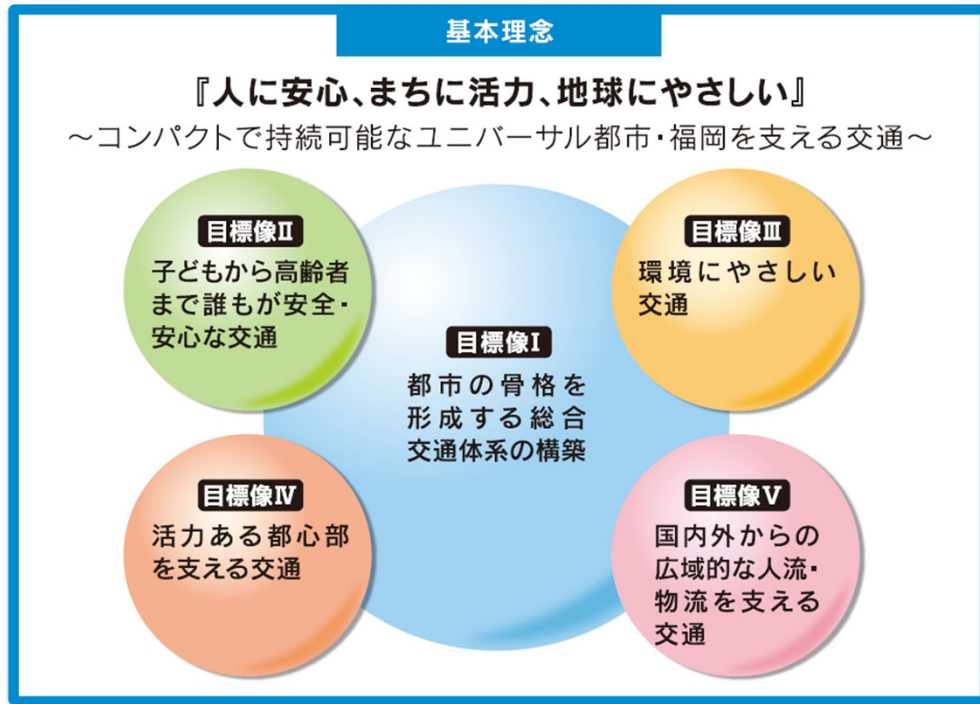
- ・アイランドシティへのアクセス向上<再掲>
- ・空港国際線まで地下鉄を延伸してほしい<再掲>
- ・飛行機の発着可能回数を増やしてほしい
- ・都市高速道路の渋滞を解消してほしい
- ・外国人や観光客に分かりやすい案内表示を
- ・観光スポットや空港などにシェアバイク、シェアサイクルのステーションを拡充してほしい

4. 今後の進め方

今後とも、市民や議会、有識者、交通事業者等の意見を伺いながら、コンパクトな都市という強みも活かせる交通ネットワークや持続可能な生活交通の確保など、福岡市の将来の交通のあり方について検討を進めていく。

参考 現都市交通基本計画

(1) 基本理念



(2) 目標像と施策の基本的な方針

【 目標像 】	【 施策の基本的な方針 】
目標像Ⅰ 都市の骨格を形成する総合交通体系	方針1 公共交通を主軸とした総合交通体系づくりの推進 方針2 都市の骨格となる幹線道路ネットワークの形成
目標像Ⅱ 子どもから高齢者まで誰もが安全・安心な交通	方針3 誰もが使いやすい安全、安心、快適な交通環境づくり 方針4 地域特性に応じた生活交通の確保 方針5 災害に強い交通体系の実現
目標像Ⅲ 環境にやさしい交通	方針6 環境にやさしい公共交通の利用促進 方針7 自転車、徒歩で移動しやすい交通環境づくり 方針8 環境に配慮した道路交通施策の推進
目標像Ⅳ 活力ある都心部を支える交通	方針9 都心拠点間の公共交通軸の形成と回遊性の向上 方針10 公共交通の利便性向上と自動車交通の円滑化
目標像Ⅴ 国内外からの広域的な人流・物流を支える交通	方針11 広域的な人流・物流を支える広域道路ネットワークの形成 方針12 陸・海・空の広域交通拠点の交通結節機能の強化や連携強化 方針13 交流拠点都市にふさわしい分かりやすく使いやすい交通環境づくり

(3) 交通体系の方向性

