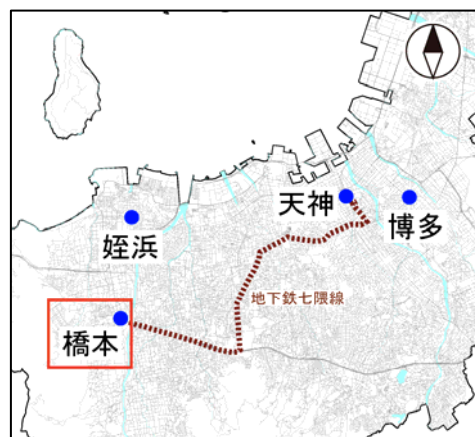


■ 西区橋本地区における地域循環バスの試行運行について

<主旨>

西区の橋本地区では、地域主体のまちづくりの一環として、橋本駅と周辺地域とを結ぶ地域循環バスの導入について、平成19年度より検討が行われており、平成23年度には社会実験を実施している。

社会実験後、利用状況やアンケート結果を踏まえ、自立可能な運行形態について、地域が中心となった継続的な検討が行われた結果、交通事業者により「橋本駅循環ミニバス」の試行運行が実施されることが決まり、平成25年12月1日より運行が開始されている。今回、試行運行の内容及び利用状況等について報告するもの。



<地域の取組み体制>

まちづくり検討主体：金武・壱岐ブロックまちづくり協議会
 (壱岐, 壱岐東, 壱岐南, 金武の4校区自治協議会が中心となって組織)

<検討の経緯>

- | | |
|--------|---|
| 平成19年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域住民等とのワークショップ開催 ・社会実験実施計画案を策定 <p>※ 社会実験の実施時期については、橋本駅周辺の開発状況を考慮した平成22年度末頃を目標とした。</p> |
| 平成22年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋本駅周辺地区における社会実験実施に向けた実施計画の策定 <p>平成19年度に策定した社会実験実施計画案を踏まえながら、当時の情勢の変化を加味し、社会実験の実施時期を平成23年度秋頃とし、社会実験実施に向けた実施計画を策定。</p> |
| 平成23年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・橋本駅周辺地域における地域循環バス運行社会実験の実施 <p>地域公共交通会議の議決を経て、約3ヶ月間の社会実験を実施。</p> |
| 平成24年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・社会実験結果の検証、自立可能な運行形態の検討 |
| 平成25年度 | <ul style="list-style-type: none"> ・自立可能な運行形態の検討 ・交通事業者により「橋本駅循環ミニバス」の6ヵ月間の試行運行開始 (H25.12.1～) |

<試行運行の概要>

運行区間 : 地下鉄橋本駅 ～ 西鉄壱岐営業所 ～ 福岡リハビリテーション病院 ～
 ～ 野方台 ～ 藤ヶ丘団地 ～ 地下鉄橋本駅 ※別図参照
運行期間 : 平成25年12月1日 ～ 平成26年5月31日 ※6ヶ月間の期間限定
運行本数 : 13便 (平日・土曜・日祝日共通)
使用車両 : ワンボックスバス (乗車定員 12名)
運賃 : 160円または170円
運行事業者 : 西日本鉄道株式会社

<社会実験（平成23年度実施）との比較>

	社会実験（平成23年度）	試行運行（今回）
運行ルート	2ルート ルートA：橋本駅～壱岐団地～橋本駅 ルートB：橋本駅～野方三丁目～橋本駅	1ルート ※別図参照
運行期間	H23.10.29～H24.1.28（3ヶ月）	H25.12.1～H26.5.31（6ヶ月）
運行本数	平日：ルートA 24便，ルートB 27便 土日祝：ルートA，Bとも13便	13便（平日，土曜，日祝共通）
使用車両	ルートA：マイクロバス（定員29名） ルートB：ワンボックスバス（定員12名）	ワンボックスバス（定員12名）
運賃	一律200円 （小学生は100円などの設定あり）	160円または170円 （距離に応じた運賃）
定期券	すべて利用不可	すべて利用可 （通勤定期，通学定期，グランドパス65， エコルカード，ひるパスロング等）
実施主体	金武・壱岐ブロックまちづくり協議会	西日本鉄道(株)
運行主体	西日本鉄道(株)	西日本鉄道(株)

<社会実験からの主な変更点>

- ①地域住民の意見を踏まえた運行ルートの見直し
- ②より使いやすい運賃体系へと変更
- ③沿線の病院・商業施設からの協賛

試行運行バス路線図

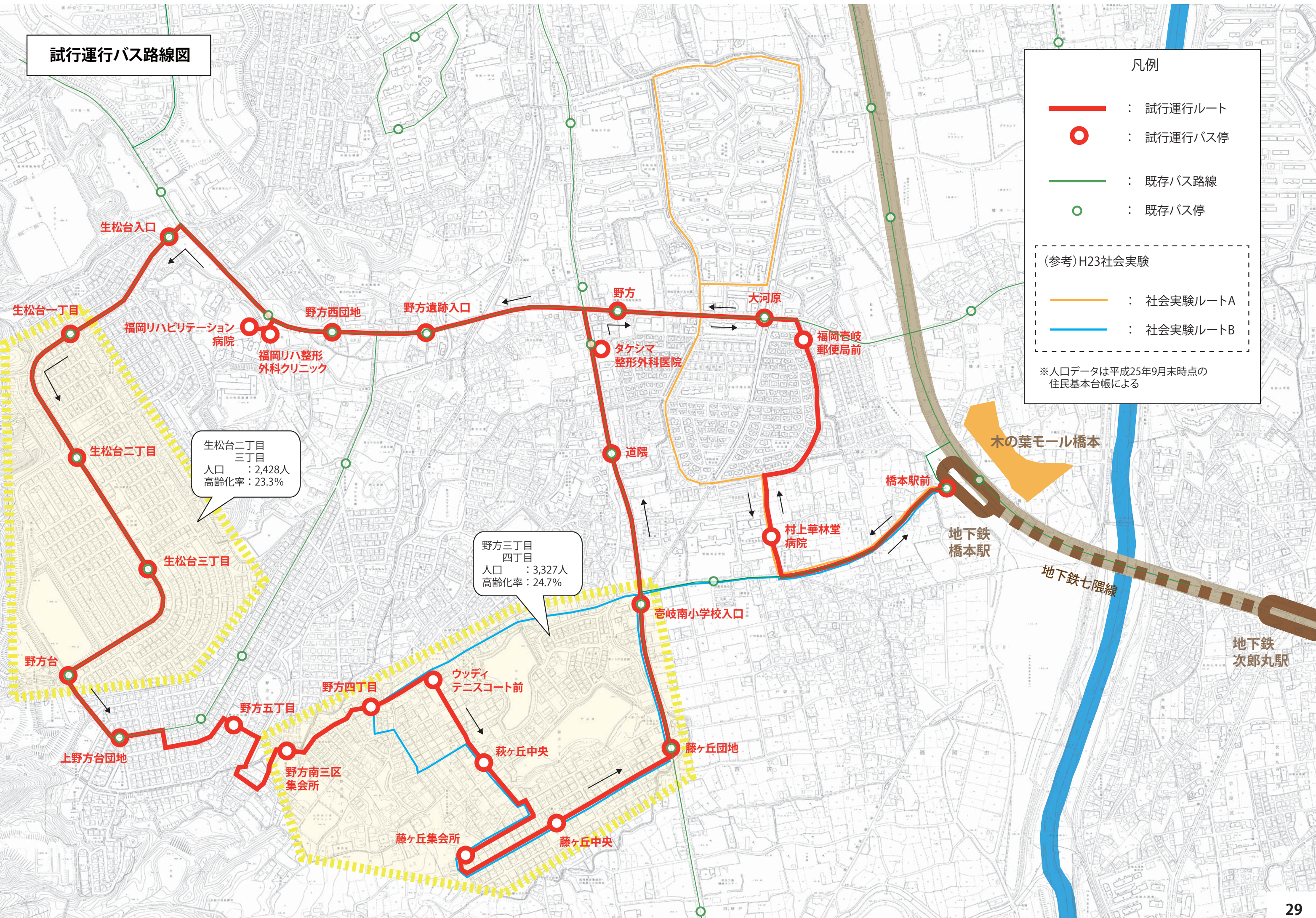
凡例

- ： 試行運行ルート
- ： 試行運行バス停
- ： 既存バス路線
- ： 既存バス停

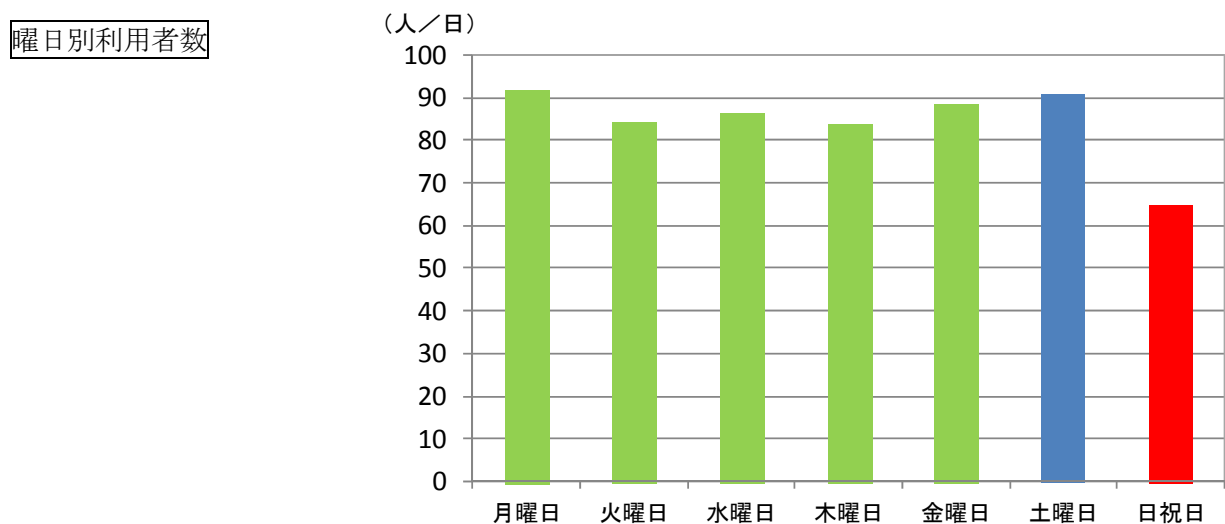
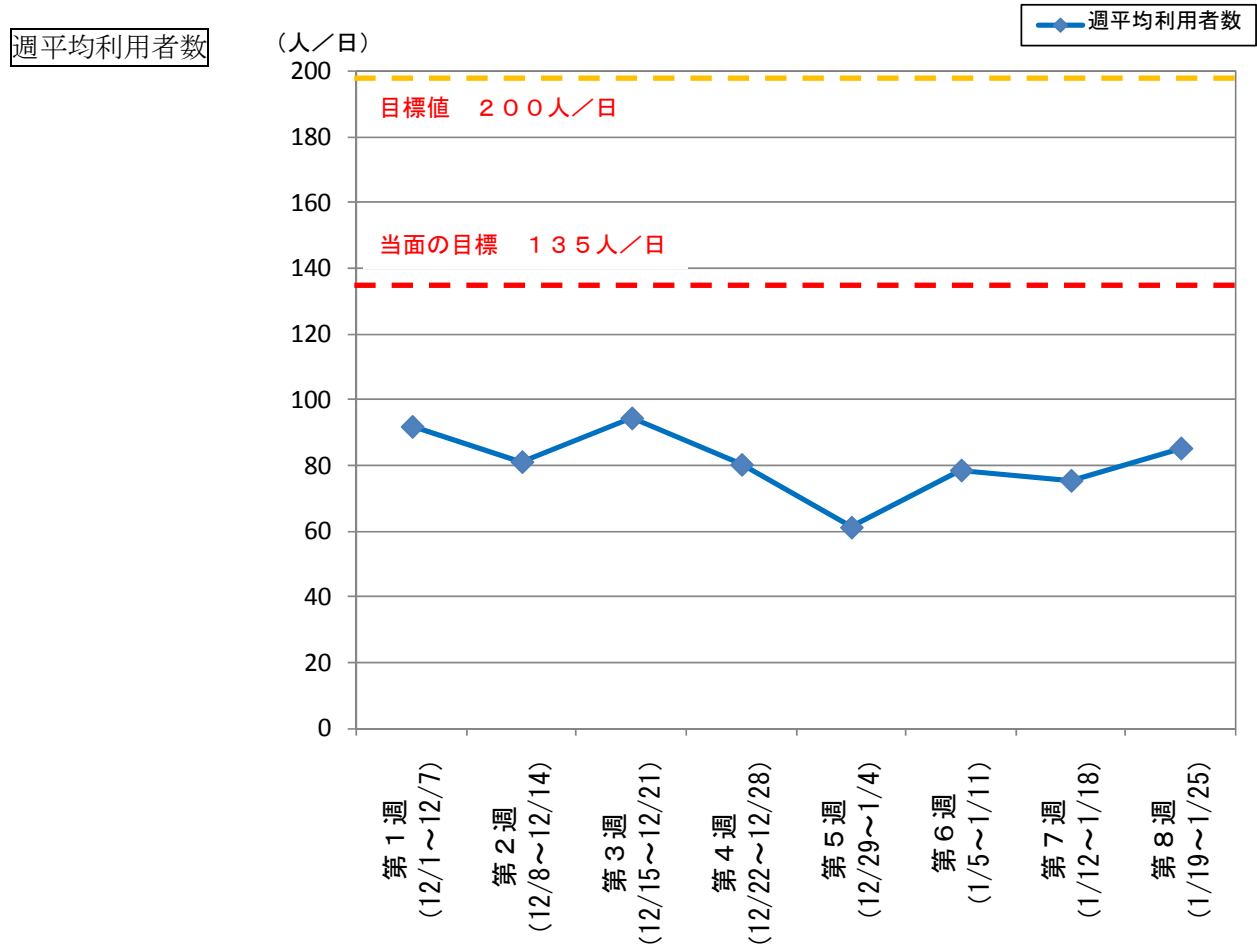
(参考) H23社会実験

- ： 社会実験ルートA
- ： 社会実験ルートB

※人口データは平成25年9月末時点の
住民基本台帳による



<利用状況> ※運行開始～平成 26 年 1 月 25 日まで



<今後の利用促進の取組み（予定）>

- ①利用促進チラシの再配布
- ②地域商店街におけるポスター掲示
- ③沿線住民及びバス利用者に対するアンケートの実施