

今宿姪浜線乗合マイクロバスの運行内容の見直しについて

バス路線の休廃止に伴う代替交通については、定期的に運行内容の見直しを行うこととしており、平成18年11月の社会実験開始から5年が経過した今宿姪浜線についても、利用実態を踏まえながら、運行内容の見直しを行う。

○ 経緯

平成17年10月 バス路線の休廃止申し出（昭和バス）

平成18年11月 社会実験開始（姪浜タクシー）

平成19年11月 本格運行開始（　　〃　　）

○ 運行内容

運行区間：今宿野外活動センター～今宿駅～姪浜駅北口（約10km）

運行本数：1日10往復

○ 過去3年間の実績

（単位：人／日）

	1日あたりの 利用者数 (前年比)	内訳	
		平日・土曜日 (前年比)	日祝日 (前年比)
平成20年度	141 -	149 -	101 -
平成21年度	129 -8.0%	137 -8.5%	103 +2.0%
平成22年度	113 -12.3%	120 -12.1%	83 -19.0%

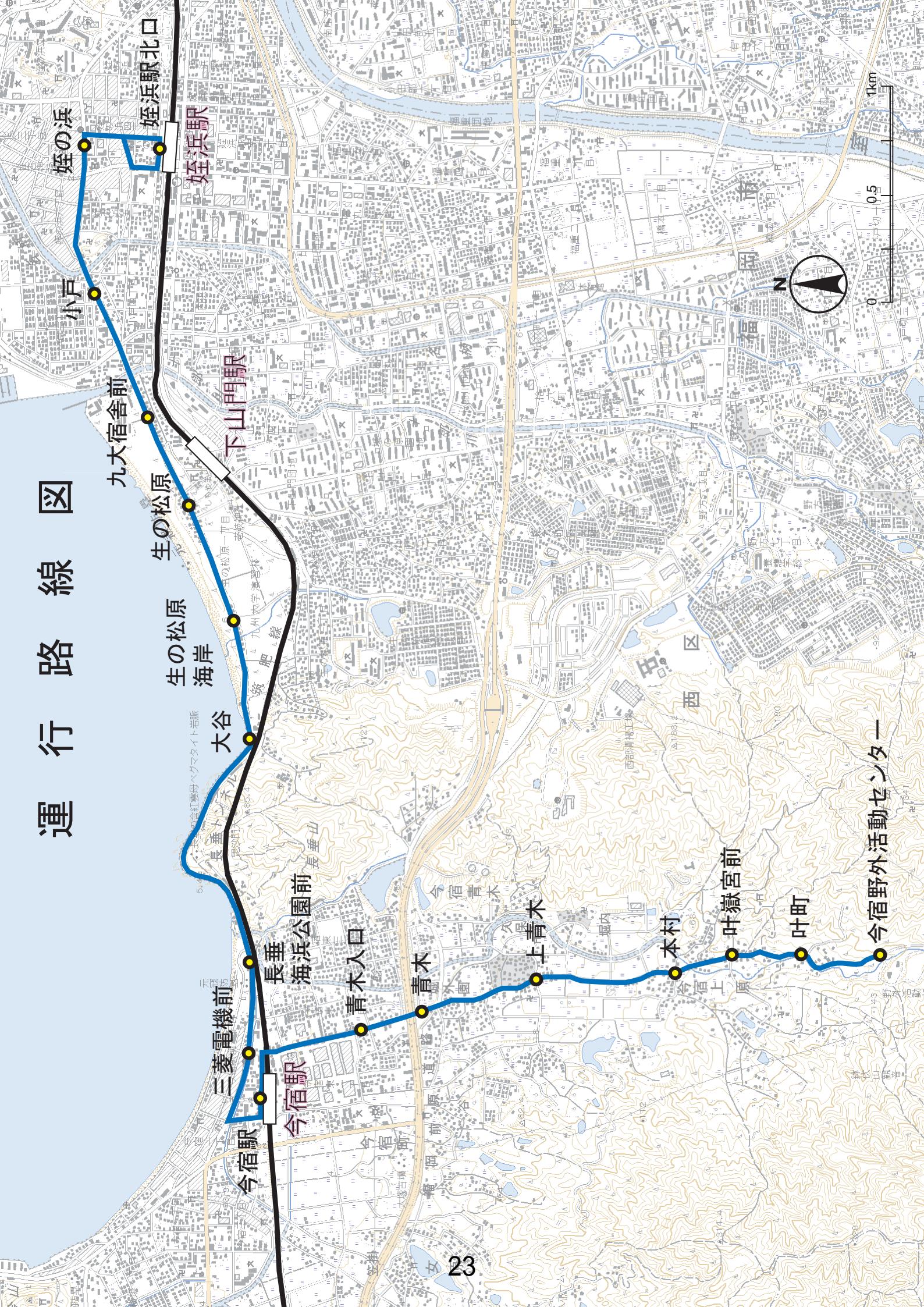
（単位：円）

	運賃収入 (前年比)	内訳	
		平日・土曜日 (前年比)	日祝日 (前年比)
平成20年度	11,160,260 -	9,646,407 -	1,513,853 -
平成21年度	10,479,982 -6.1%	8,962,617 -7.1%	1,517,365 +0.2%
平成22年度	9,172,855 -12.5%	7,885,907 -12.0%	1,286,948 -15.2%

（単位：円）

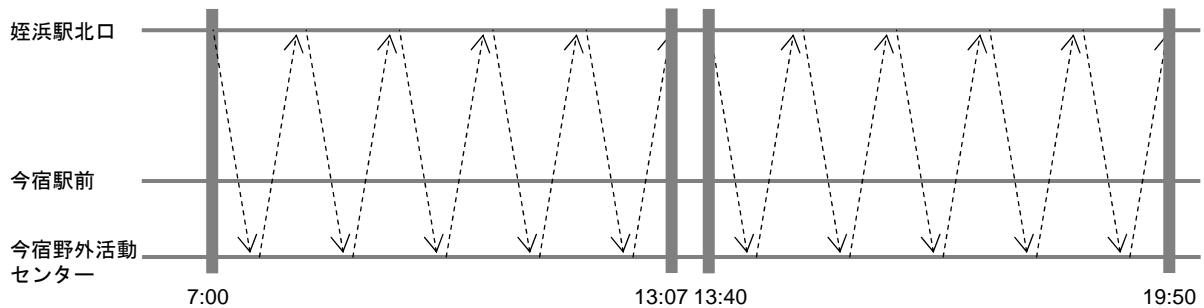
	収支差 (前年比)	内訳	
		平日・土曜日 (前年比)	日祝日 (前年比)
平成20年度	2,224,740 -	1,259,593 -	965,147 -
平成21年度	2,905,018 +30.6%	1,906,383 +51.3%	998,635 +3.5%
平成22年度	4,146,880 +42.7%	2,988,836 +56.8%	1,158,044 +16.0%

運行路線図



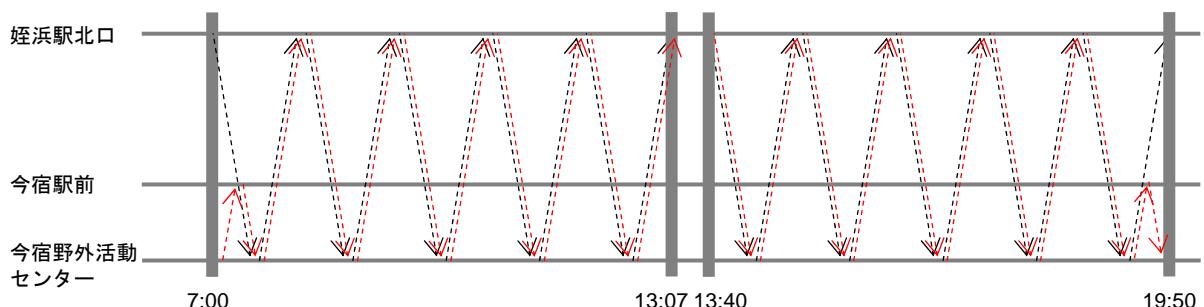
今宿姪浜線 運行内容の見直しの概要

現行



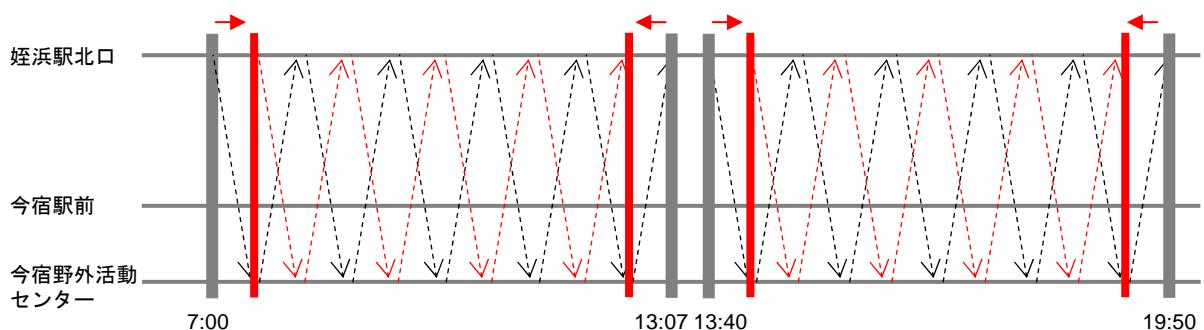
平日見直し案

始発便と最終便を、今宿野外活動センター～今宿駅間の運行に変更する。



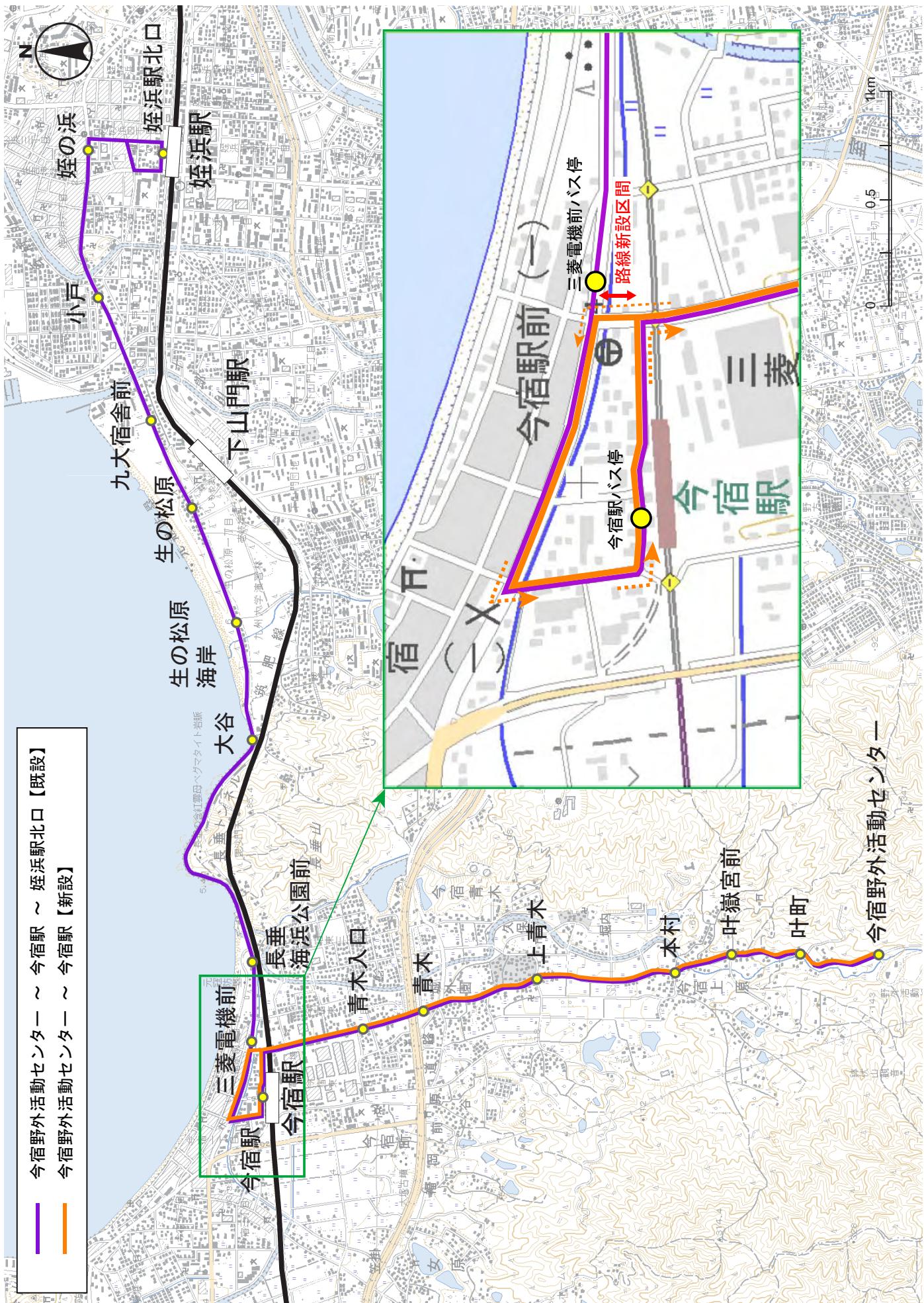
土曜日・日祝日見直し案

運行時間帯の短縮し、運行本数を減便する。



-----→ 現行 -----→ 見直し案

今宿姪浜線 路線の新設



今後の予定

平成24年4月1日のダイヤ改正に向けて必要な手続きを進め、利用者や地域住民への周知を図り、引き続き利用促進の取り組みを進めていく。

○ ダイヤ改正までの流れ（予定）

平成23年12月26日 今宿姪浜線乗合バス連絡協議会（福岡市地域公共交通会議幹事会）



平成24年1月19日 福岡市地域公共交通会議



運輸局への手続き



利用者・地域住民への周知



平成24年4月1日 ダイヤ改正