

議 事 録

会議名	平成３０年度 第４回 福岡市地域公共交通会議
日時	平成３１年 ３月１２日（火）１０時００分～１０時３０分
会場	福岡市役所本庁舎９階 特別第２会議室
議事概要	議題１ 橋本駅循環ミニバスの試行運行期間の延長等について 議題２ アイランドシティにおけるバス交通について
発言者	発言要旨
事務局	●平成３０年度第４回福岡市地域公共交通会議を開会する。
事務局	<委員紹介>
事務局	●福岡市情報公開条例に基づき、会議は原則公開としており、傍聴を受け付けている。 ●委員７名に出席いただき、福岡市地域公共交通会議規則第６条第３項に基づき、本会議は成立した。 ●議事録については、後日、福岡市のホームページに掲載する。 ●議事の進行については、福岡市地域公共交通会議規則第６条第２項に基づき、会長にお願いする。
事務局	議題１ 橋本駅循環ミニバスの試行運行期間の延長等について <説明> 議題１
委員	○運賃の改定について、橋本駅循環ミニバス連絡会議で協議をされたとのことだが、地域等からどのような意見があったのか。
事務局	●地域の方々からは、まずは試行運行を継続してほしいという強い要望があった。事業者より、採算性の課題等について説明を受けたうえで、運行継続のためには、運賃の値上げはやむを得ないという意見でまとめ、今回の変更に至ったものである。 (その他意見なし)
会長	●それでは福岡市地域公共交通会議として議題１について了承してよろしいか。
委員	○了承した。

事務局	議題2 アイランドシティにおけるバス交通について ＜説明＞ 議題2
委員	○本件について、西日本鉄道㈱からタクシー事業者も一緒にやってみないか、という話があり、アイランドシティから比較的近い東区や博多区のタクシー事業者に検討のお願いをした。しかしながら、現在、人手不足でドライバーの確保が困難な状況にあることから、今回は見送ることになった。これまで、タクシー事業者では、過疎地の乗合タクシーは運行しているが、今回のような都市部の乗合タクシーという新たな取組みは興味がある。先日、ワークショップに参加させていただいたが、地域住民の熱意も分かった。今回の取組みについて、引き続きタクシー事業者としても検討していきたいと考えている。協会としては、今回の実証運行が実施された場合、利用実態などを定期的にご報告いただきたいと考えている。
会長	●事務局としての考えはどうか。
事務局	●地域に説明した際は、かなり好意的に受け止めていただいております。香椎まで延伸して欲しい等の意見もあったが、今回の取組み自体は了承いただいている。今回の実証運行の結果等を踏まえ、関係者による意見交換や協議を行っていききたい。
会長	●アイランドシティは先進的なまちづくりに取り組んでおり、様々な取組みをアイランドシティだけでなく、他の地域に横展開していければと考えている。今回の取組みも市内全域の地域交通の参考になるとともに、新たなビジネスにも繋がっていければと考えている。
委員	○運行事業者が西日本鉄道になっているが、10人乗りのジャンボタクシーは持っているのか。
委員	○現在、発注している。
委員	○その車両を一般乗合として使うということか。
委員	○そのとおりである。
委員	○実証運行期間が1年間とされているが、1年後はどうするのか。
事務局	●半年を目途に利用状況を確認し、今回の取組みの評価を行っていききたいと考えている。

委員	○運行継続等を含め、考えるということか。
事務局	●成果を踏まえ考えていく。
委員	○東区千早駅周辺は昔と変わって街が発展している。現在、千早駅からこども病院まではバスが運行しているが、運賃はいくらか。
委員	○240 円である。今回実証運行するバスの方がやや高い運賃となっている。
委員	○金額的に少し高いと感じたが、アイランドシティ内に多くのミーティングポイントが設定、運行されることで利便性の向上が期待される。実際、どの程度の利用があり、どのような年齢の方が利用されるのか興味がある。 (その他意見なし)
会長	●それでは福岡市地域公共交通会議として議題 2 について了承してよろしいか。
事務局	○了承した。
会長	●その他全体を通して意見はあるか。 (その他意見なし)
会長	●以上で議題については終了し、進行を事務局にお返しする。
事務局	●次回の開催時期は未定であり、決まり次第ご案内する。 ●今回の会議は以上で閉会する。