

## ■今宿姪浜線における1日フリー乗車券の販売期間延長について

<趣旨>

当該路線については、平成18年11月の社会実験から8年以上が経過しており、平成24年4月1日に運行内容の見直しを行い、また平成27年4月1日よりバス停を新設するなど、利用客の増加・維持に努めている。しかし、利用客数は年々減少傾向にあるため、今後も継続的な利用促進策が必要になっている。そこで本会議では下記に示す1案件を付議するもの。

(利用促進策) 「1日フリー乗車券の販売期間延長」

〈路線概要〉

### (休廃止申し出の経緯)

- ・平成17年10月に昭和自動車（株）が西区を走る6路線の休廃止申し出  
→ 休廃止された場合、西区今宿上ノ原等で新たに公共交通空白地が生じる。
  - ・地域、事業者、市による協議会を開催し、運行内容、利用促進策について協議。
  - ・複数の廃止路線を統合した形の路線を新設し、新規事業者（タクシー事業者）を選定。
  - ・全日の運行経費を補助対象とし、経費と収入の差額を地域・市が支援。

### (路線図)



### 〈運行内容〉

休廃止申し出時		現在	
運行事業者	昭和自動車（株）	運行事業者	（株）姪浜タクシー
路線 今宿野外活動センター～今宿 今宿野外活動センター～今宿～野北 姪浜～今宿～前原		路線 今宿野外活動センター～今宿駅前 ～姪浜駅北口（約10km）	
車両	中型バス	車両・乗務員	マイクロバス1台・乗務員2人
運行時間帯 始発 7:40（今宿野外活動センター発） 最終 18:12（今宿発）		運行時間帯 始発 7:10（今宿野外活動センター発） 最終 18:40（姪浜駅北口発）	
運行本数・利用者数 平日 11.5 往復・47人/日 土曜日 11.0 往復・46人/日 日祝日 11.0 往復・35人/日		運行本数・利用者数（26年度） 平日 10.0 往復・112人/日 土曜日 8.0 往復・70人/日 日祝日 8.0 往復・63人/日	

## <議決事項>

1日フリー乗車券の販売期間の延長（平成27年9月1日～平成28年8月31日）

## <目的>

新たな利用客の獲得、既存利用客の利用促進を目的として、平成24年9月1日から平成27年8月31日までの期間において、日曜日、及び祝日に使用可能な一日フリー乗車券を発行している。平成27年8月31日で期限を迎えるが、運賃収入に一定の効果が見られていることや、利用客からの継続要望があることから今後の継続を諮るもの。

## <一日フリー乗車券概要>

運行事業者：株式会社 姪浜タクシー

運賃の種類、額及び適用方法：

運賃の種類	特殊普通旅客運賃（一日フリー乗車券）
乗車券の名称	なぎさ号通行手形
運賃の額	大人：500円 小学生、障がい者：300円 乳幼児：無料
運賃の適用方法	有効区間：全区間 有効期限：日曜日及び祝日（使用日当日のみ有効）

導入期間：（昨年議決済）平成26年9月1日～平成27年8月31日

（期間延長） 平成27年9月1日～平成28年8月31日

## <販売効果>

	販売枚数	日曜日、及び祝日の運行収入単価比較	日祝日の1往復当たり利用者数
平成21年度	-	206円/人	10.3人/往復
平成22年度	-	219円/人	8.3人/往復
平成23年度	-	217円/人	8.5人/往復
平成24年度	156枚 (9月1日～3月31日)	238円/人	8.6人/往復
平成25年度	282枚	246円/人	8.8人/往復
平成26年度	<u>409枚</u>	<u>264円/人</u>	<u>7.9人/往復</u>