

議 事 録

| | |
|------|--|
| 会議名 | 令和3年度 第4回 福岡市地域公共交通会議 |
| 日時 | 令和4年2月9日（水）10時00分～10時30分 |
| 会場 | エルガーラホール 7階 会議室2 |
| 議事概要 | 議題1 アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行について 議題2 今宿姪浜線における1日フリー乗車券の土曜日拡大について 報告1 協山支線（曲淵系統）の運行内容見直しの方向性について |
| 発言者 | 発言要旨 |
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度第4回福岡市地域公共交通会議を開会する。 <p><委員紹介></p> |
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> ●委員7名に出席いただいております、福岡市地域公共交通会議規則第6条第3項に基づき、本会議は成立した。 ●福岡市情報公開条例に基づき、会議は原則公開としており、議事録については、後日、福岡市のホームページに掲載する。 ●なお、本日の傍聴者の申し出はない。 ●議事の進行については、福岡市地域公共交通会議規則第6条第2項に基づき、会長にお願いする。 |
| 事務局 | <p>議題1 アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行について</p> <p><説明> 議題1</p> <p>(意見なし)</p> |
| 会長 | <ul style="list-style-type: none"> ●先進的なまちづくりを進めているアイランドシティで実証運行中の、AIを活用したオンデマンド交通について、運行期間を延長するということである。 ●福岡市地域公共交通会議として議題1について了承してよろしいか。 |
| 委員 | ○了承した。 |
| 事務局 | <p>議題2 今宿姪浜線における1日フリー乗車券の土曜日拡大について</p> <p><説明> 議題2</p> <p>(意見なし)</p> |

| | |
|-----|--|
| 会長 | <ul style="list-style-type: none"> ●コロナ禍で公共交通の利用者が少なくなっているところ、本路線では登山目的の利用等もあり、土曜日を拡大し利用促進を図っていくということである。 ●福岡市地域公共交通会議として議題2について了承してよろしいか。 |
| 委員 | ○了承した。 |
| 事務局 | <p>報告1 脇山支線（曲淵系統）の運行内容見直しの方向性について <説明> 報告1</p> <p>(意見なし)</p> |
| 会長 | <ul style="list-style-type: none"> ●公共交通の維持が厳しい中で、持続可能なものにするため、地域や交通事業者と検討が行われている。地域の需要も踏まえ、中型バスからジャンボタクシー車両に変更するということであり、今後、事業者公募等を行い、引き続き検討を進め、変更の際は改めて本会議に諮るということである。 |
| 会長 | <ul style="list-style-type: none"> ●その他全体を通して意見はあるか。 |
| 委員 | <ul style="list-style-type: none"> ○公共交通をめぐる協議の場としては、地域公共交通会議以外に、路線バスの廃止や市域を越えた輸送確保等の協議を行う福岡県バス対策協議会、地域の交通体系を検討する地域公共交通活性化再生法に基づく協議会がある。 ○国において、それぞれの役割のあり方が検討されており、現在、パブリックコメント中となっている。 ○バス対策協議会が担っている役割を、地域公共交通活性化再生法に基づく協議会や地域公共交通会議も担うことができるという方向性であり、今後、地域公共交通会議の役割が大きくなっていくことが考えられる。 <p>(その他意見なし)</p> |
| 会長 | <ul style="list-style-type: none"> ●以上で議事については終了し、進行を事務局にお返しする。 |
| 事務局 | <ul style="list-style-type: none"> ●本日、ご了承いただいた件については、交通事業者にて、所定の手続きを行った後に、実施されることとなる。 ●今回の会議は以上で閉会する。 |