

■消費税率引上げに伴う運賃改定について

<主旨>

平成26年4月1日から現行消費税が8%の税率となることを受け、本市内を運行する賀茂藤崎線、今宿姪浜線、板屋脇山線については協議運賃となることから、路線毎に地域、事業者、福岡市の3者において協議を行った運賃改定案を福岡市地域公共交通会議に諮るもの。

<路線別の改定概要>

議題 1-1 賀茂藤崎線

事業者 : 西日本鉄道(株)

改定案概要 : 一部区間を除き一律10円値上げ ※一部区間: 100円, 170円区間

議題 1-2 今宿姪浜線

事業者 : 姪浜タクシー(株)

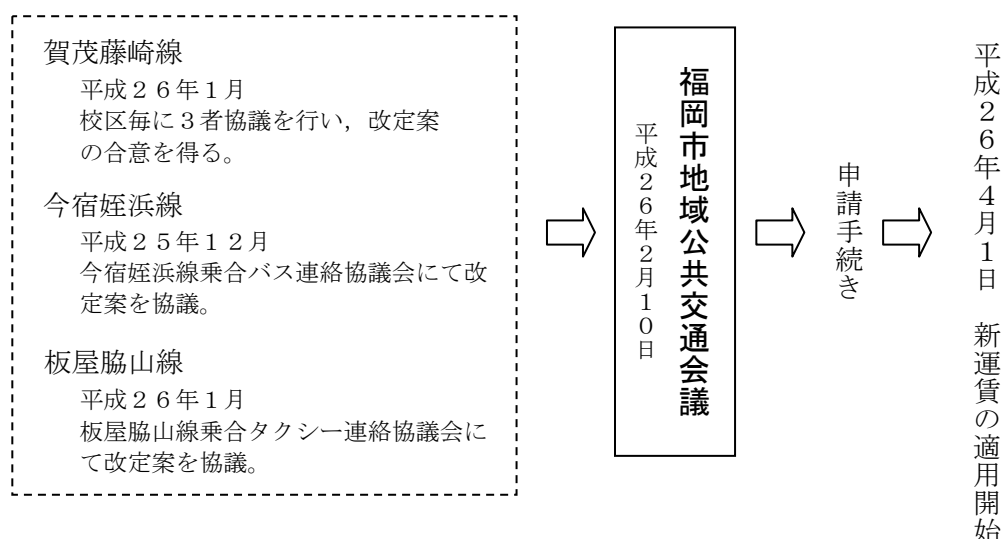
改定案概要 : 全区間一律10円値上げ

議題 1-3 板屋脇山線

事業者 : 飯倉タクシー(株)

改定案概要 : 運賃据え置き

<参考>今後のスケジュール(案)



■消費税率引上げに伴う運賃改定について 賀茂藤崎線

<目的>

賀茂藤崎線については、平成22年3月に、交通事業者である西日本鉄道(株)より一部区間の廃止の申し出がなされた。地域住民より路線存続の強い要望が寄せられたため、地域住民・交通事業者・行政が一体となって利用促進の取り組みを続けてきた。しかしながら、利用者数が目標に届かず、路線継続が厳しい状況であったこと、また地域住民より運賃の改定を行ってでもよいので路線を継続してほしいとの強い要望が寄せられていたことから、平成24年9月より運行運賃の一部見直しを実施し、運行の継続がおこなわれている。

今回、平成26年4月1日からの消費税率引上げに伴う運賃の改定について、会議に諮るもの。

<賀茂藤崎線の概要>



【運行内容】

全体運行区間：

平日：賀茂駅～国立医療センター
(約8.0km)

土日祝：賀茂駅～福岡タワー南口
(約7.0km)

※固有区間

賀茂駅～原往還 (約2.8km)

運行本数：

平日16.5往復

土日祝13往復

関係する地域：

賀茂校区、原西校区、飯原校区、田隈校区



＜運賃改定案＞

現行運賃

<運賃改定案>

現行運賃

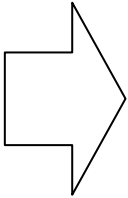
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

※上表は、主要停留所の運賃のみ記載。

＜算定方法＞

- ・現行運賃から一旦税抜き額を算出し、それに8%を加算する。

改定案

[illegible]

※上表は、主要停留所の運賃のみ記載。

※藤崎駅から 100 円区間は据え置き。

※定期旅客運賃（通勤・通学）については、運賃額に応じた西鉄の定期券料金を適用する。

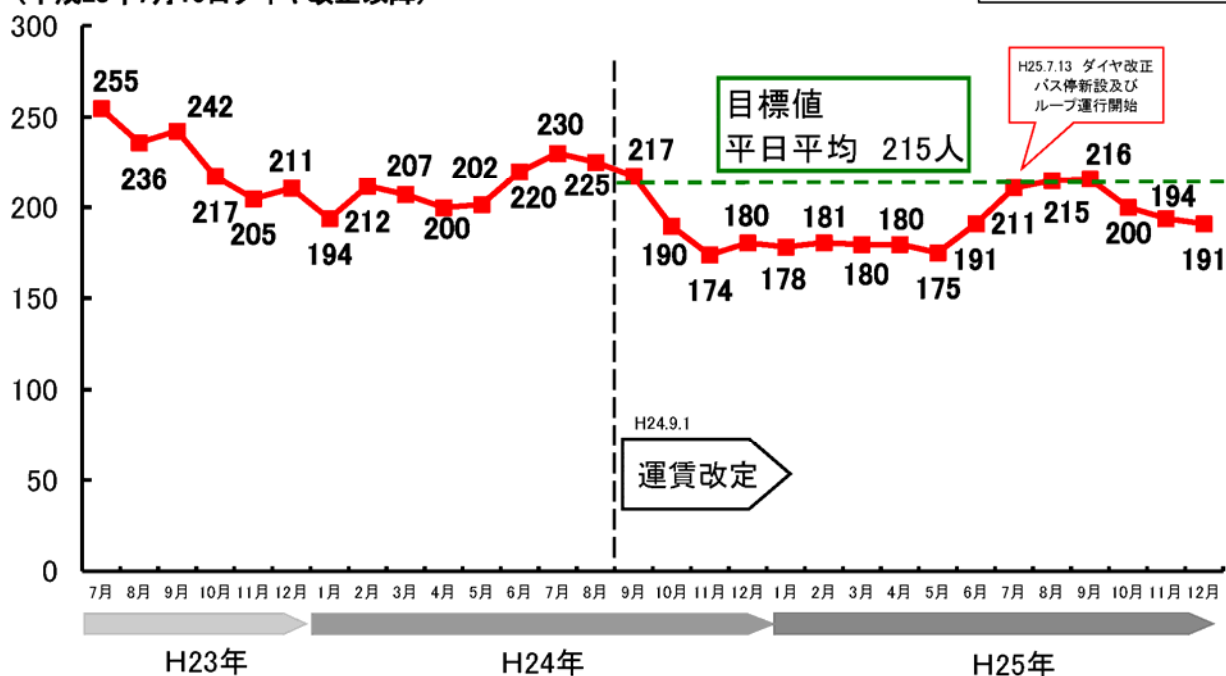
<地域との協議状況>

- ・平成26年1月14日（火） 賀茂校区地域代表者に改定案説明。合意を得る。
- ・平成26年1月21日（火） 飯原校区地域代表者に改定案説明。合意を得る。
- ・平成26年1月23日（木） 田隈校区地域代表者に改定案説明。合意を得る。
- ・平成26年1月25日（土） 原西校区地域代表者に改定案説明。合意を得る。

（参考）利用状況

1日あたりの利用人員平均推移（平日）【賀茂駅～原八丁目の間】
（平成23年7月16日ダイヤ改正以降）

H25年12月末時点



■消費税率引上げに伴う運賃改定について 今宿姪浜線

<目的>

今宿姪浜線については、平成18年11月の社会実験から5年以上が経過しており、平成24年4月1日に運行内容の見直しを行い利用客の増加・維持に努めている。当該路線の運賃額について、平成26年4月1日から現行消費税が8%の税率となることから、福岡市地域公共交通会議幹事会に位置付けられる今宿姪浜線乗合バス連絡協議会における連絡協議会案を福岡市地域公共交通会議に諮るもの。

<路線図>



<運行内容>

【運行区間】

今宿野外活動センター～今宿駅前～姪浜駅北口（約10km）

【運行本数・一日当たりの利用者数（平成24年度実績）】

平日 10往復 ・ 126人/日

土曜日 8往復 ・ 79人/日

日祝日 8往復 ・ 69人/日

※年間総利用者数：39,805人

【主な関係地域】

今宿校区、内浜校区、下山門校区

<運賃改定案（連絡協議会案）>

現行運賃

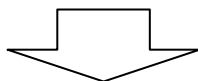
小学生・障がい者料金

通常料金 150 円 → 100 円

通常料金 250 円 → 150 円

通常料金 350 円 → 200 円

姪浜駅北口	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
姪の浜	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
小戸	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
九大 宿舎前	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
生の松原	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
生の松原 海岸	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
大谷	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
長垂海浜 公園前	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
三菱 電機前	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
今宿駅	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
青木入口	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
青木	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
上青木	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
本村	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
叶嶽宮前	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
叶町	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350
今宿野外 活動センター	150	150	150	150	150	250	250	250	250	250	250	350	350	350	350	350



改定案

全区間一律 10 円値上げ

小学生・障がい者料金

通常料金 160 円 → 110 円

通常料金 260 円 → 160 円

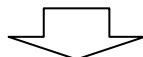
通常料金 360 円 → 210 円

姪浜駅北口	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
姪の浜	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
小戸	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
九大 宿舎前	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
生の松原	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
生の松原 海岸	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
大谷	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
長垂海浜 公園前	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
三菱 電機前	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
今宿駅	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
青木入口	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
青木	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
上青木	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
本村	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
叶嶽宮前	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
叶町	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360
今宿野外 活動センター	160	160	160	160	160	260	260	260	260	260	260	360	360	360	360	360

<回数旅客運賃について>

現行の回数旅客運賃（適用期間：～平成26年3月31日迄）

券種	運賃額	割引率
2,500円券 (250円×11枚)	2,500円券	9.1%
1,500円券 (150円×11枚)	1,500円券	9.1%
1,000円券 (100円×11枚)	1,000円券	9.1%



改定後の回数旅客運賃（適用開始予定日：平成26年4月1日）

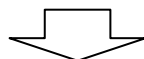
券種	運賃額	割引率
2,500円券 (250円×11枚)	2,500円券	9.1%
1,500円券 (150円×11枚)	1,500円券	9.1%
1,000円券 (100円×11枚)	1,000円券	9.1%
100円券 (10円×11枚)	100円券	9.1%

<一日フリー乗車券について>

適用期間：平成26年4月1日～平成26年8月31日

現行の一日フリー乗車券

運賃の額	大人：500円 小学生，障がい者：300円 乳幼児：無料
運賃の適用方法	有効区間：全区間 有効期限：日曜日及び祝日（使用日当日のみ有効）



改定後の一日フリー乗車券

運賃の額	大人：500円 小学生，障がい者：300円 乳幼児：無料
運賃の適用方法	有効区間：全区間 有効期限：日曜日及び祝日（使用日当日のみ有効）

<連絡協議会案の決定理由>

主な決定理由は、平成19年11月からの本格運行開始以降、利用者数の漸減に伴い、収入額の減少が続いていることから、改定案2及び改定案3（連絡協議会資料を参照）の運賃体系では更なる収入額の減少が懸念されるため。また、160円及び260円の運賃額については消費税率引上げ分以上の運賃値上げになるものの、全区間において利用者に消費税を負担してもらうため決定した。

連絡協議会案を決定するにあたっては、平成25年12月9日に地域、事業者、福岡市からなる今宿姪浜線乗合バス連絡協議会（以下「連絡協議会」という。）を開催し、下記の改定案1から改定案3、及び据え置き案について協議を行い、改定案1を連絡協議会案として福岡市地域公共交通会議に諮ることとした。

連絡協議会資料（関係する議題を抜粋）

議題4

■消費税率引上げに伴う運賃の改定について

●運賃値上げの場合と据え置きの場合の予想収入・予想収支差額

平成24年度の実績を基に、改定案の運賃額を適用した場合の予想額である。運賃改定に伴う利用客の増減数が不明な為、予想額は平成24年度における同利用者数と想定して算出している。

【改定案】

現行運賃 5%税込額 <税抜額>	消費税8% 税込額	改定案1 税込額	改定案2 税込額	改定案3 税込額	据え置き案 税込額
150円 <143円>	154.4円	160円 (6円値上げ)	150円 (4円値下げ)	150円 (4円値下げ)	150円 (4円値下げ)
250円 <239円>	258.1円	260円 (2円値上げ)	260円 (2円値上げ)	250円 (8円値下げ)	250円 (8円値下げ)
350円 <334円>	360.7円	360円 (±0円)	360円 (±0円)	360円 (±0円)	350円 (10円値下げ)

【予想収入・予想収支差額】収入増加

収入減少

	現行運賃 平成24年度実績	改定案1	改定案2	改定案3	据え置き案
予想収入額	8,873,420	8,971,028	8,846,800	8,873,420	8,616,091
対24年度 収入額増減	—	+97,608	-26,620	-150,848	-257,329
経費	12,789,000（平成24年度実績）				
予想収支差額	3,915,580	3,8173,972	3,942,200	3,915,580	4,172,909

単位:円

＜連絡協議会での主な意見＞

連絡協議会名 : 今宿姪浜線乗合バス連絡協議会

開催日時 : 平成25年12月9日(月) 13:20～14:30

委員構成 : 地域代表者8名, 事業者1名, 福岡市3名

【地域】

- 利用者に多くの負担を掛けるわけにはいかないが、収支を大きく悪化させるわけにもいかない。
- その他の公共料金についても値上げがある。一般の消費者としては据え置き案が好ましいが、地域に路線バスを運行してもらう為には応分の負担は必要である。
- 運賃改定作業に要する諸経費はそれなりの額になると思う。次回の消費税率(10%)引上げまで、運賃を据え置いた方が総経費としては掛からないと思う。
- 段階的に8%, 10%と値上げを実施する方が、利用者からの抵抗感は少なく、賛同を得やすい。

【事業者】

- (当該路線が) 補助金の交付を受けているため、運賃を据え置いたままでは難しいのではないのか。
- 運賃の改定に伴い、運賃表や回数券発行などの新しい経費が掛かる。

【福岡市】

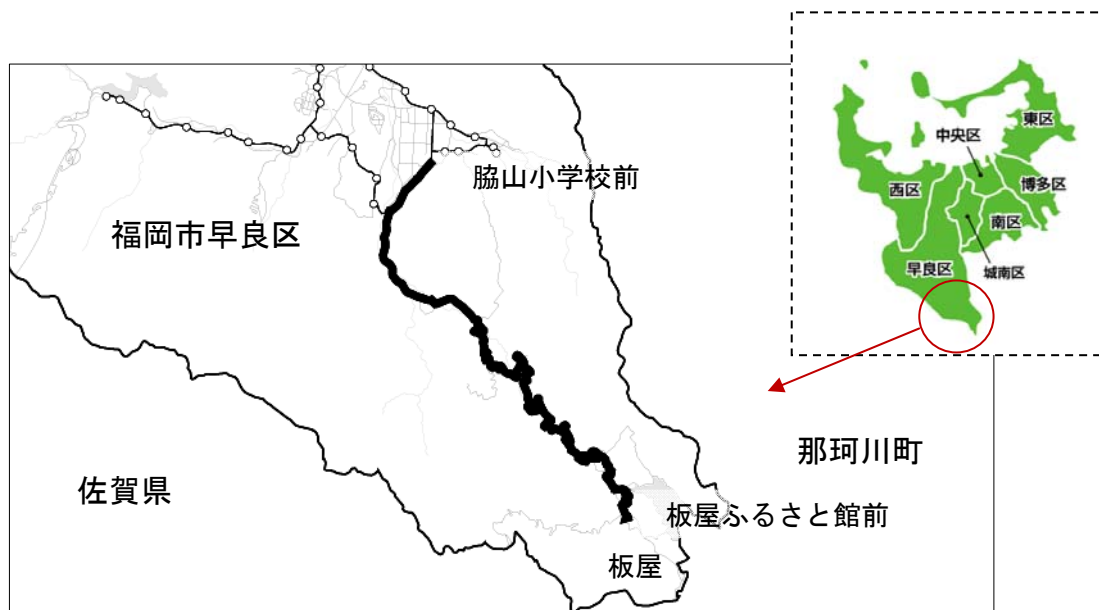
- 運賃額については、協議会での話し合いを受け、福岡市地域公共交通会議に諮り、結果に基づいて所定の手続きを進める。

■消費税率引上げに伴う運賃改定について 板屋脇山線

<目的>

板屋脇山線については、平成20年4月の西日本鉄道(株)那珂川支線の廃止に伴い、飯倉タクシー(株)による事前予約型デマンドタクシー代替交通が運行されている。平成26年4月1日から現行消費税が8%の税率となることから、福岡市地域公共交通会議幹事会に位置付けられる板屋脇山線乗合タクシー連絡協議会における連絡協議会案を福岡市地域公共交通会議に諮るもの。

<路線図>



<運行内容>

【運行区間】

板屋ふるさと館前 ～ 脇山小学校前 (約12km)

【運行体制】

月曜日、水曜日、金曜日 2往復/日 (事前予約制)

※事前予約制：定められたダイヤのうち事前に予約のあった便のみ運行

ダイヤ： 9:10 板屋発 12:40 脇山発 13:40 板屋発 16:40 脇山発

【利用者数 (平成24年度実績)】

運行回数：52回/年

利用者数：58人/年

※平成25年度における4月～11月までの利用者数は20名

【主な関係地域】

脇山校区

＜運賃改定案（連絡協議会案）＞

現行運賃 大人：５００円 こども・障がい者：２５０円

改定案 **大人：５００円** **こども・障がい者：２５０円**
(運賃据え置き) (運賃据え置き)

＜連絡協議会案の決定理由＞

主な決定理由は、当該路線は事前予約制による運行体制であり、利用前日に予約を行わなければならない、利用する際の手間を考慮すると、他の路線バスよりも利用者に負担を生じさせているため。

また、現行の運賃額５００円は廃止前の運賃額（板屋～市の瀬：４７０円）やワンコインの手軽さなどを考慮して決定しているため。

連絡協議会案を決定するにあたっては、平成２６年１月１７日に地域、事業者、福岡市からなる板屋脇山線乗合タクシー連絡協議会（以下「連絡協議会」という。）を開催し、現行の運賃額５００円を据え置く案を連絡協議会案として福岡市地域公共交通会議に諮ることとした。

連絡協議会資料（関係する議題資料を抜粋）

消費税率引上げに伴う運賃の改定について

１．主旨

平成２６年４月１日から現行消費税が消費税と地方消費税合わせて８％の税率となることを受け、板屋脇山線における運賃の取扱いについて検討をおこなう。

現行運賃 ５００円 (運賃４７７円 + 消費税２３円)

２．運賃改定の実施

■値上げの場合

改定運賃案 ① ５１０円 運賃改定率：１．９６１％

② ５２０円 運賃改定率：３．８４６％

(消費税８％を適用すると、５００円×１０８／１０５≒５１４．２８円となる。)

検討事項

- 利用者の負担増加。

■据え置きの場合

据え置き後運賃額 ５００円 (運賃４６３円 + 消費税３７円)

※現行の運賃額から１４円の値下げとなる。

検討事項

- 消費税の消費一般に負担を求める主旨と異なることや、他の路線バスとの整合性。
- 運賃収入の減少に伴う補助金額の増加。
補助金増加額（推計）：平成２４年度利用者数５８人×１４円＝８１２円

＜連絡協議会での主な意見＞

連絡協議会名 : 板屋脇山線乗合タクシー連絡協議会

開催日時 : 平成26年1月17日（金）14:30～15:30

委員構成 : 地域代表者1名，事業者2名，福岡市6名

【地域】

- 利用客が減少している状況でのお願いになり恐縮だが，運行開始の段階からワンコインで利用可能な運賃にするという経緯から，今日まで500円の運賃額で運行してきた。値上げという事になると，板屋地区の利用者においては更に利用しづらいものになり，利用が落ち込む恐れがあるので，運賃の据え置きを地域としてお願いしたい。

【事業者】

- 私どもも（地域の意見である）運賃の据え置きに賛成である。

【福岡市】

- 運賃額については，協議会での話し合いを受け，福岡市地域公共交通会議に諮り，結果に基づいて所定の手続きを進める。