

他都市事例  
(成果指標)



【関連する視点】

## ■市民等の交通行動に関する指標（交通分担率等）

【視点：①、②、④】

| 都市名  | 指標項目                         | 現状値   | 目標値    | 使用データ          |
|------|------------------------------|-------|--------|----------------|
| 札幌市  | 公共交通利用者割合                    | 67.1% | 増加     | -              |
| 仙台市  | 公共交通の利用比率（公共交通利用者数/市の昼間人口）   | -     | 向上     | 国勢調査<br>各駅乗車人員 |
| 川崎市  | 公共交通分担率                      | 約39%  | 40%以上  | PT調査           |
| 川崎市  | 高齢者外出率                       | 約69%  | 向上     | PT調査           |
| 相模原市 | 公共交通分担率                      | 24.7% | 基準値以上  | -              |
| 新潟市  | 鉄道・バス・タクシーの交通手段分担率           | 6.2%  | 6.6%   | 都市交通<br>特性調査   |
| 新潟市  | 「自家用車に頼らなければ移動しにくい」と感じる市民の割合 | 78%   | 現状より減少 | 市政世論調査         |
| 名古屋市 | 名古屋市内へ公共交通等を利用して来訪する人の割合     | 67%   | 73%    | -              |
| 京都市  | 非自動車分担率                      | -     | 85%以上  | -              |
| 京都市  | 徒歩・鉄道・バスの分担率                 | -     | 59%以上  | -              |
| 熊本市  | 日常的に公共交通機関を利用する住民の割合         | 47.5% | 50%    | -              |

## ■公共交通等の利用状況に関する指標 【視点：①、②、④】

| 都市名 | 指標項目           | 現状値     | 目標値     | 使用データ            |   |
|-----|----------------|---------|---------|------------------|---|
| 札幌市 | 拠点における駅乗車人員    | 238千人/日 | 現況より増加  | -                |   |
| 札幌市 | 主要駅の乗車人員       | JR札幌駅   | 99千人/日  | 現況より増加           | - |
|     |                | 新千歳空港駅  | 17千人/日  | 現況より増加           | - |
|     |                | 丘珠空港    | 251千人   | 現況より増加           | - |
| 仙台市 | 空港利用者数         | -       | 増加      | 市観光統計            |   |
| 仙台市 | 仙台駅新幹線利用者数     | -       | 増加      | 各駅乗車人員           |   |
| 仙台市 | JR在来線利用者数      | -       | 増加      | 各駅乗車人員           |   |
| 仙台市 | 地下鉄利用者数        | -       | 増加      | 各駅乗車人員           |   |
| 仙台市 | バス幹線区間のバス利用者数  | -       | 増加      | 交通局資料等           |   |
| 仙台市 | るーぷる仙台利用者数     | -       | 増加      | 市観光統計            |   |
| 仙台市 | フィーダーバスの利用者数   | -       | 増加      | 交通局資料            |   |
| 仙台市 | 地域交通利用者数       | -       | 増加      | -                |   |
| 仙台市 | 路線バスの一便当たり利用者数 | -       | 増加      | 交通系IC<br>カードデータ等 |   |
| 静岡市 | 公共交通の利用者数      | JR      | 97,715人 | 93,341人          | - |
|     |                | 静鉄      | 30,278人 | 28,923人          | - |
|     |                | バス      | 73,066人 | 69,907人          | - |
| 浜松市 | 公共交通の年間利用者数    | 5,196万人 | 5,562万人 | -                |   |
| 新潟市 | 区バス・住民バスの利用者数  | 51.3万人  | 56.5万人  | -                |   |
| 新潟市 | 来訪者の路線バス利用者数   | 324万人/年 | 386万人/年 | 交通系IC<br>カードデータ  |   |

|      |                         |             |             |          |
|------|-------------------------|-------------|-------------|----------|
| 名古屋市 | 名古屋駅の乗客数                | 41 万人       | 70 万人       | -        |
| 名古屋市 | 市内の鉄軌道及び市バス1日あたりの乗車人員合計 | 188 万人      | 258 万人      | -        |
| 岡山市  | 市民1人あたりの公共交通利用回数        | 80 回/年・人    | 100 回/年・人   | -        |
| 広島市  | 公共交通の利用者数               | 43.7 万人/日   | 53.4 万人/日   | 市統計書     |
| 熊本市  | 公共交通の利用者数               | 約 15.7 万人/日 | 約 17.0 万人/日 | PT調査より推計 |
| 熊本市  | 公共交通機関の年間利用者数           | 55,436 千人/年 | 54,708 千人/年 | -        |
| 熊本市  | JR 熊本駅の乗降客数             | 29,114 人/日  | 33,114 人/日  | -        |
| 福岡市  | 1日あたりの鉄道・バス乗車人員         | 108 万 4 千人  | 120 万人      | 福岡市統計書   |
| 福岡市  | 福岡空港乗降客数                | 1,634 万人    | 1,800 万人    | 空港管理状況調査 |
| 福岡市  | 外国航路船舶乗降人員              | 87 万人       | 210 万人      | 博多港港湾統計  |

■公共交通に係るサービスの提供状況や水準等に関する指標 【視点:①、②、④】

| 都市名   | 指標項目                                | 現状値                     | 目標値                                   | 使用データ          |           |
|-------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------|
| 札幌市   | 主要拠点間のアクセス時間                        | 55 分                    | 現況より短縮                                | 全国道路・街路交通情勢調査  |           |
| 仙台市   | 地域交通の導入地区数                          | -                       | 増加                                    | -              |           |
| 仙台市   | 高速バスの行先別便数                          | -                       | 増加                                    | 高速バス時刻表(各社 HP) |           |
| さいたま市 | 朝ピーク時における路線バス遅れ時間<br>(大宮駅、浦和駅、北浦和駅) | 平均 5 分超                 | 減少                                    | -              |           |
| 川崎市   | 鉄道混雑率                               | 180%超                   | 約 8.5km                               | 解消             | PT 調査より推計 |
|       |                                     | 150%超                   | 約 30.6km                              | 減少             | PT 調査より推計 |
| 川崎市   | 新幹線駅まで 45 分圏域                       | 市域の 62%                 | 市域の 90%以上                             | 乗換案内サイト等       |           |
| 川崎市   | 羽田空港までの所要時間                         | 約 45 分                  | 20%以上短縮<br>(35 分以内)                   | 乗換案内サイト等       |           |
| 川崎市   | 臨海部の移動圏域<br>(自動車利用 60 分圏域)          | 約 1,900 km <sup>2</sup> | 30%以上拡大<br>(2,400 km <sup>2</sup> 以上) | 全国道路・街路交通情勢調査等 |           |
| 川崎市   | 広域拠点間平均所要時間                         | 約 45 分                  | 25%以上短縮<br>(34 分以内)                   | 全国道路・街路交通情勢調査等 |           |
| 川崎市   | 駅へのバスの所要時間                          | 約 15 分                  | 10%以上短縮<br>(13 分以内)                   | PT 調査          |           |
| 川崎市   | 交通利便性の高いまちだと思う市民の割合                 | 約 62%                   | 70%以上                                 | 市民アンケート        |           |
| 名古屋市  | 公共交通を便利で利用しやすいと思う人の割合               | 82%                     | 85%                                   | -              |           |
| 岡山市   | 自宅から都心や拠点に公共交通で 30 分以内に行ける人口        | 30.3 万人<br>【総人口の 42%】   | 36.1 万人<br>【総人口の 50%】                 | -              |           |
| 岡山市   | 地元検討組織が主体となった生活交通が導入されている地域の人口      | 23,381 人                | 39,000 人                              | -              |           |
| 広島市   | 公共交通カバー圏外に居住する人口の割合                 | 7.5%                    | 0%                                    | -              |           |
| 広島市   | 相生通りにおけるバス便数                        | 3,071 便/日               | 現況値より減少                               | -              |           |
| 北九州市  | 公共交通人口カバー率                          | 86.3%                   | 約 86%                                 | 国勢調査           |           |

|     |                                |                                 |                                 |              |
|-----|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|
| 熊本市 | 公共交通の30分圏域                     | 約33.6万人/<br>約64km <sup>2</sup>  | 約42.4万人/<br>約93km <sup>2</sup>  | PT調査<br>より推計 |
| 熊本市 | 郊外部への自動車の移動時間                  | 約51分                            | 約44分                            | PT調査<br>より推計 |
| 熊本市 | 公共交通の定時性等の高い地域                 | 約90.2万人/<br>約317km <sup>2</sup> | 約92.4万人/<br>約366km <sup>2</sup> | 国勢調査         |
| 熊本市 | 公共交通にアクセスしやすい区域の人口カバー率         | 83.9%                           | 現状維持                            | -            |
| 福岡市 | 鉄道やバスなどの公共交通が便利だと感じる市民の割合      | 77.4%                           | 現状維持<br>(80%程度)                 | 市民意識調査       |
| 福岡市 | 生活交通の確保が必要な地域における新たな公共交通空白地の発生 | -                               | 0地域                             | -            |

■ 道路交通に関する指標 【視点②】

| 都市名 | 指標項目                | 現状値             | 目標値             | 使用データ         |       |
|-----|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|-------|
| 仙台市 | 主要渋滞箇所数             | -               | 減少              | 宮城県渋滞対策協議会資料  |       |
| 仙台市 | 都市計画道路の整備率          | -               | 増加              | -             |       |
| 川崎市 | 踏切横断交通量             | 歩行者             | 約20万人           | 約8万人          | 踏切道調査 |
|     |                     | 自動車             | 約13万台           | 約2万台          | 踏切道調査 |
| 川崎市 | 緊急輸送道路整備率           | 約81%            | 100%            | -             |       |
| 川崎市 | 広域防災拠点アクセスルート数      | 3ルート            | 6ルート            | -             |       |
| 静岡市 | 都市計画道路の整備率          | 78.8%           | 83.9%           | -             |       |
| 浜松市 | 混雑度(1.00未満の路線の割合)   | 81%             | 88%             | -             |       |
| 広島市 | 主要渋滞箇所の特定解除数        | 6か所             | 現況値より増加         | 広島県道路交通渋滞対策部会 |       |
| 広島市 | 都市計画道路の整備延長         | 321km           | 336km           | -             |       |
| 熊本市 | 混雑区間延長              | 約150km          | 約110km          | PT調査<br>より推計  |       |
| 熊本市 | インターチェンジの日平均出入交通量   | 490百台/日         | 520百台/日         | -             |       |
| 熊本市 | 渋滞時における自動車の平均旅行速度   | 23.1km/h        | 28.0km/h        | -             |       |
| 熊本市 | 放射、環状道路の整備延長        | -               | 18.5km          | -             |       |
| 福岡市 | 都心部の主要な幹線道路の自動車流入台数 | 88,600台<br>/12h | 87,000台<br>/12h | 交通量調査         |       |
| 福岡市 | 自動車専用道路の整備延長        | 68.1km          | 70.6km          | -             |       |
| 福岡市 | 主要放射環状道路の整備率        | 83.7%           | 85.4%           | -             |       |

■ 自転車や徒歩に関する指標 【視点①、⑤】

| 都市名  | 指標項目                                  | 現状値 | 目標値 | 使用データ |
|------|---------------------------------------|-----|-----|-------|
| 仙台市  | コミュニティサイクル年間利用回数                      | -   | 増加  | 事業者資料 |
| 静岡市  | 自転車走行空間の整備率                           | 32% | 72% | -     |
| 名古屋市 | 歩行者と自転車のそれぞれが安全で快適に通行していると感じている市民の割合  | 40% | 50% | -     |
| 京都市  | その他、徒歩や公共交通での移動を補完する移動手段(自転車等)の分担率の合計 | -   | 26% | -     |

|     |                            |           |           |       |
|-----|----------------------------|-----------|-----------|-------|
| 広島市 | シェアサイクル「ピーする」の利用回数         | 38.1 万回/年 | 80 万回/年以上 | 事業者資料 |
| 熊本市 | 自転車駐輪場における日当たり平均利用台数       | 5,250 台/日 | 現状維持      | -     |
| 福岡市 | 幹線道路における自転車通行空間の10 年間の整備延長 | 0km       | 100km     | -     |
| 福岡市 | 自転車放置率                     | 10.5%     | 10.0%以下   | -     |

■都心部、賑わい、観光等に関する指標 【視点③】

| 都市名  | 指標項目                         |                    | 現状値        | 目標値       | 使用データ                   |
|------|------------------------------|--------------------|------------|-----------|-------------------------|
| 札幌市  | 都心の歩行者交通量                    |                    | 175 百人/日   | 現況より増加    | 市都心商店街通行料調査             |
| 札幌市  | 都心における駅乗車人員                  |                    | 270 千人/日   | 現況より増加    | -                       |
| 仙台市  | 都心内歩行者数                      |                    | -          | 増加        | 市内中心部商店街の通行量調査          |
| 仙台市  | 定禅寺通・青葉通・宮城野通の歩行者数           |                    | -          | 増加        | 道路交通等現況調査               |
| 仙台市  | 都心内の歩行者の滞在時間                 |                    | -          | 増加        | 携帯電話 GPS 等の解析           |
| 仙台市  | 都心内の小売業年間商品販売額               |                    | -          | 増加        | 市統計書                    |
| 仙台市  | 都心部の交通量比率                    |                    | -          | 増加        | 道路交通等現況調査               |
| 浜松市  | 休日 25 地点の歩行者通行量              |                    | 228,134 人  | 251,000 人 | -                       |
| 浜松市  | 年間観光入込客数                     |                    | 2,135 万人   | 2,200 万人  | -                       |
| 相模原市 | 市内3拠点の滞在時間                   | 橋本駅                | 106 分/トリップ | 基準値以上     | -                       |
|      |                              | 相模原駅               | 102 分/トリップ | 基準値以上     | -                       |
|      |                              | 相模大野駅              | 81 分/トリップ  | 基準値以上     | -                       |
| 新潟市  | まちなかへの総トリップ数                 |                    | 15.4 万トリップ | 現況より増加    | 市内都市交通特性調査              |
| 名古屋市 | 都心部の歩行者交通量                   |                    | 41,000 人   | 56,000 人  | -                       |
| 岡山市  | 都心の歩行者数(休日)                  |                    | 4,504 人    | 5,300 人   | 商店街通行量調査                |
| 広島市  | 都心に滞在している人口の割合               |                    | 37%        | 現況値より上昇   | 携帯電話位置情報等               |
| 広島市  | 都心訪問時に公共交通を利用する乗車人員数         | JR(広島駅)            | 約 7.7 万人/日 | 現況より増加    | 対象駅の 1 日当たりの平均乗車人員数より算出 |
|      |                              | アストラムライン(県庁前駅、本通駅) | 約 1.8 万人/日 | 現況より増加    |                         |
| 熊本市  | 中心市街地の通行量(調査日(平日・日曜)2 日間の合計) |                    | 695,892 人  | 758,000 人 | -                       |
| 福岡市  | 都心部の 1 日あたりの歩行者交通量           |                    | 105,961 人  | 113,000 人 | 交通量調査                   |
| 福岡市  | 都心部の駅における 1 日あたりの乗降人員        |                    | 78 万人      | 83 万人     | 福岡市統計書                  |
| 福岡市  | 入込観光客数の自動車利用者の割合             |                    | 27.8%      | 26.0%     | 市観光統計より算出               |

■環境に関する指標【視点:⑤】

| 都市名  | 指標項目                   | 現状値           | 目標値           | 使用データ |
|------|------------------------|---------------|---------------|-------|
| 札幌市  | 市内 CO2 排出量             | 263 万 t       | 194 万 t       | -     |
| 札幌市  | 次世代自動車の導入台数            | 11 万台         | 31 万台         | -     |
| 川崎市  | CO2排出量                 | 約 110 万トン/年   | 削減            | -     |
| 川崎市  | 次世代自動車普及率              | 約 2.9%        | 向上            | -     |
| 相模原市 | 自動車由来の二酸化炭素排出量削減率      | 100%          | 16%削減         | -     |
| 浜松市  | 運輸(自動車・鉄道)における二酸化炭素排出量 | 1,349 千 t-CO2 | 1,209 千 t-CO2 | -     |
| 北九州市 | 運輸部門 CO2 排出削減率         | 排出量 172 万t    | 排出量 104 万t    | -     |
| 福岡市  | 市内(自動車部門)からの二酸化炭素排出量   | 1,787 千 t-CO2 | 減少            | -     |

■交通安全・防災に関する指標

| 都市名  | 指標項目                      | 現状値                 | 目標値  | 使用データ     |
|------|---------------------------|---------------------|--|-----------|
| 札幌市  | 緊急輸送道路等における橋りょうの耐震補強整備率   | 74%                 | 100%                                       | -         |
| 札幌市  | 無電柱化整備延長                  | 93km                | 119km                                      | -         |
| 仙台市  | 路上駐車状況                    | -                   | 減少   | 道路交通等現況調査 |
| 仙台市  | 市内の交通事故件数                 | -                   | 減少   | 市統計書      |
| 仙台市  | 自転車の事故件数                  | -                   | 減少   | 市統計書      |
| 川崎市  | 人口あたり交通事故件数               | 大都市 1 位             | 維持   | 大都市比較統計年表 |
| 川崎市  | 道路橋りょう耐震化率                | 約 59%<br>(対象 124 橋) | 100%<br>(対象 124 橋)<br>100%<br>(追加対象 199 橋) | -         |
| 相模原市 | 市内交通事故件数                  | 2,215 件             | 25%削減<br>(1,650 件)                         | -         |
| 浜松市  | 年間交通事故件数                  | 6,582 件             | 6,000 件以下                                  | -         |
| 浜松市  | 年間交通事故死者数                 | 16 人                | 17 人以下                                     | -         |
| 広島市  | 広島市内における交通事故による年間死亡者数     | 19 人/年              | 15 人以下/年                                   | -         |
| 広島市  | 緊急輸送道路における未耐震化橋りょうの数      | 6 橋                 | 0 橋  | -         |
| 広島市  | 無電柱化整備延長                  | 72.9km              | 80.4km                                     | -         |
| 熊本市  | 死傷事故件数                    | 4,578 件/年           | 減少   | -         |
| 熊本市  | 耐震化橋梁数                    | -                   | 増加   | -         |
| 熊本市  | 無電柱化延長                    | -                   | 8.0km                                      | -         |
| 熊本市  | 都市機能が充実して安全・快適と感じる住民の割合   | 47.2%               | 現状維持                                       | -         |
| 福岡市  | 通学路における安全な歩行空間の確保度(歩道分離率) | 56.7%               | 70%  | -         |
| 福岡市  | 市民のマナーに対する満足度             | 29.4%               | 60%  | -         |
| 福岡市  | 耐震補強が必要な鉄道高架駅             | 3 駅                 | 0 駅  | -         |
| 福岡市  | 無電柱化の整備率                  | 84%                 | 91%  | -         |

■ バリアフリー

| 都市名 | 指標項目                               | 現状値    | 目標値            | 使用データ |
|-----|------------------------------------|--------|----------------|-------|
| 札幌市 | 歩道バリアフリー整備率                        | 73%    | 100%           | -     |
| 札幌市 | 旅客施設のバリアフリー化整備率                    | 86%    | 100%           | -     |
| 仙台市 | 歩道のバリアフリー化率                        | -      | 増加             | -     |
| 広島市 | 歩道バリアフリー化整備率                       | 89.2%  | 100%           | -     |
| 広島市 | 鉄道・軌道駅のバリアフリー化整備箇所数                | 64 駅   | 国の方針等に基づき、順次整備 | -     |
| 福岡市 | 重点整備地区内の生活関連経路のバリアフリー化             | 30.9km | 41.7km         | -     |
| 福岡市 | 一日あたりの平均的な利用者数が3000人以上の鉄道駅のバリアフリー化 | 57 駅   | 60 駅           | -     |

■ その他

| 都市名 | 指標項目               | 現状値              | 目標値       | 使用データ                  |
|-----|--------------------|------------------|-----------|------------------------|
| 仙台市 | 新技術を活用した実証実験の実施件数  | -                | 増加        | -                      |
| 仙台市 | パーク&ライド駐車場利用率      | -                | 増加        | -                      |
| 仙台市 | どこバス仙台のアクセス数       | -                | 増加        | 市交通局資料                 |
| 仙台市 | キャッシュレス決済乗車券利用率    | -                | 増加        | 市交通局資料<br>(icsca データ等) |
| 広島市 | バスロケーションシステムのアクセス数 | 20,852<br>アクセス/日 | 現況値より増加   | -                      |
| 福岡市 | 博多港国際海上コンテナ取扱個数    | 85 万 TEU         | 130 万 TEU | 博多港<br>港湾統計            |