

福岡市都市計画道路検証結果

平成24年3月

福岡市 住宅都市局 交通計画課

〈 目 次 〉

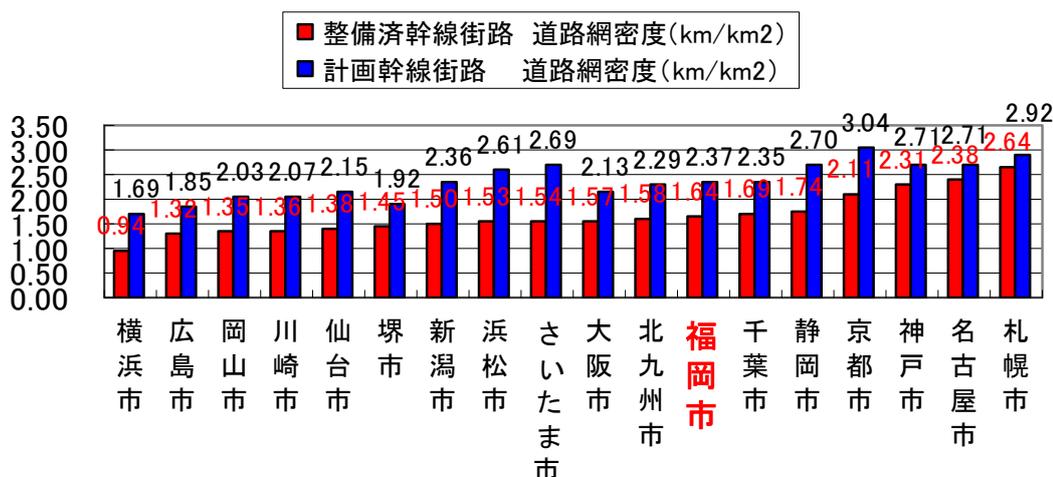
1. 検証の考え方	-----	1
1) 都市計画道路検証の背景	-----	1
2) 検証対象路線	-----	3
3) 検証の手順	-----	4
4) 分類区分の内容	-----	5
2. 検証結果	-----	6
1) 存続	-----	6
2) 見直し候補	-----	6
3) 保留	-----	7
3. 今後の進め方	-----	8
4. 検証結果位置図	-----	9

1. 検証の考え方

1) 都市計画道路検証の背景

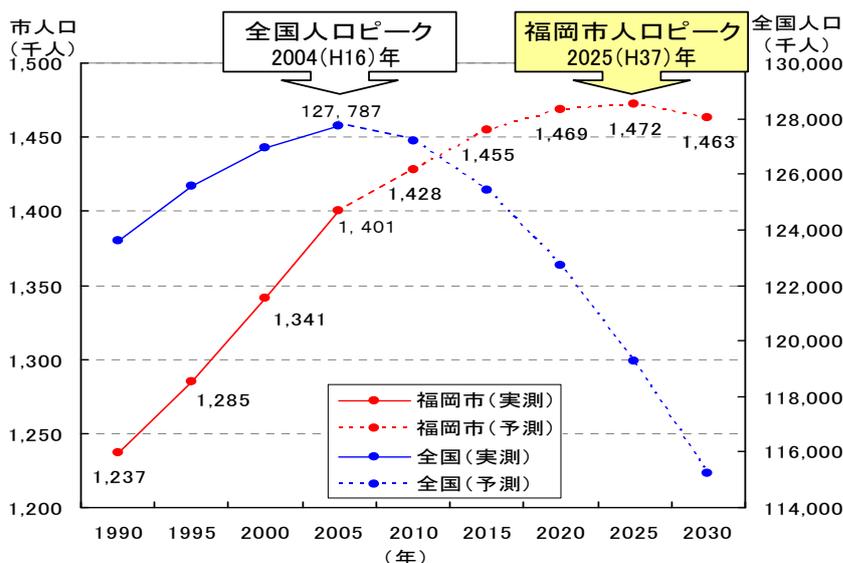
■都市計画道路は、都市の骨格を形成する基本的な交通基盤として、これまで随時都市計画決定や変更を行いながら、順次整備を進めてきており、今後も都市活力の維持や良好な市街地形成を図るためには、整備を進めていく必要がある。

- ・市街地の幹線道路網密度（1 km²当たりの幹線道路の延長）は3.5 km/ km²が理想とされているが、本市の都市計画道路網は現在の計画水準で2.4 km/ km²、うち整備済は、1.6 km/ km²であり未だ十分とは言えない。



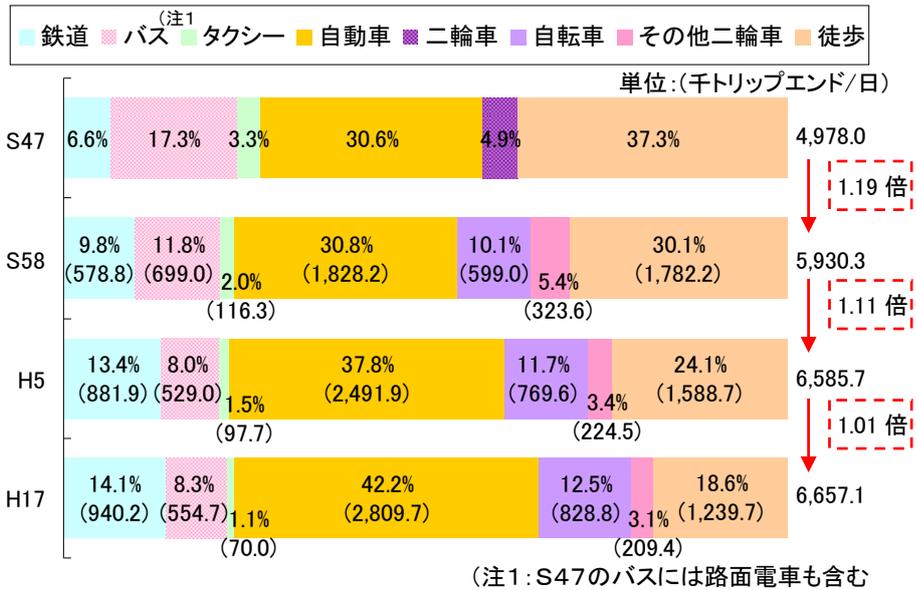
[政令市の道路網密度(市街化区域内)] 資料:平成20年度 都市計画年報より

- ・わが国の人口は平成16年にピークを迎えているが、本市の人口のピークは平成37年と予測されている。また、パーソントリップ調査の結果からも自動車交通量は増加傾向にある。



[福岡市の居住人口]

資料:福岡市新・基本計画、平成17年度国勢調査結果、国立社会保障・人口問題研究所作成「日本の将来推計人口(平成18年12月中位推計)」より



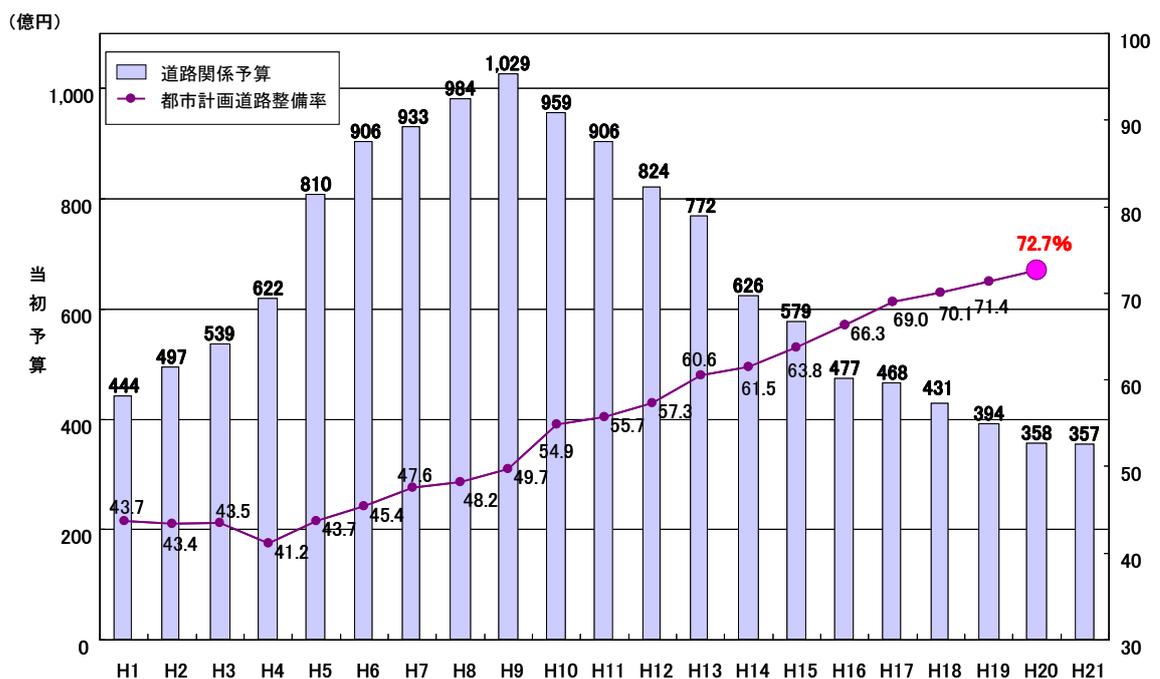
[福岡市における代表交通手段別の人の動きの推移]

資料: 北部九州圏パーソントリップ調査より

■一方で、近年、少子高齢化や環境問題、厳しい財政状況など都市をめぐる状況が変化する中で、既に計画決定された都市計画道路についても、自動車交通のみでなく、高齢社会や環境面からバスをはじめ公共交通ネットワークを支える補助幹線道路や安全安心な歩行空間の確保など、求められる機能や役割に変化が生じつつある路線も存在することが考えられる。

■また、都市計画道路の区域内では都市計画法により建築が制限されることから、都市計画決定後、長期にわたり事業が実施されていない路線や区間では、地権者の方々の私権を長期にわたり制限するという課題も抱えている。

・本市の道路整備に係る予算は平成9年度をピークに減少が続き、平成21年度にはピーク時の半分以上となっており、全ての都市計画道路を整備するには相当の時間を要す。



[道路関係予算の推移]

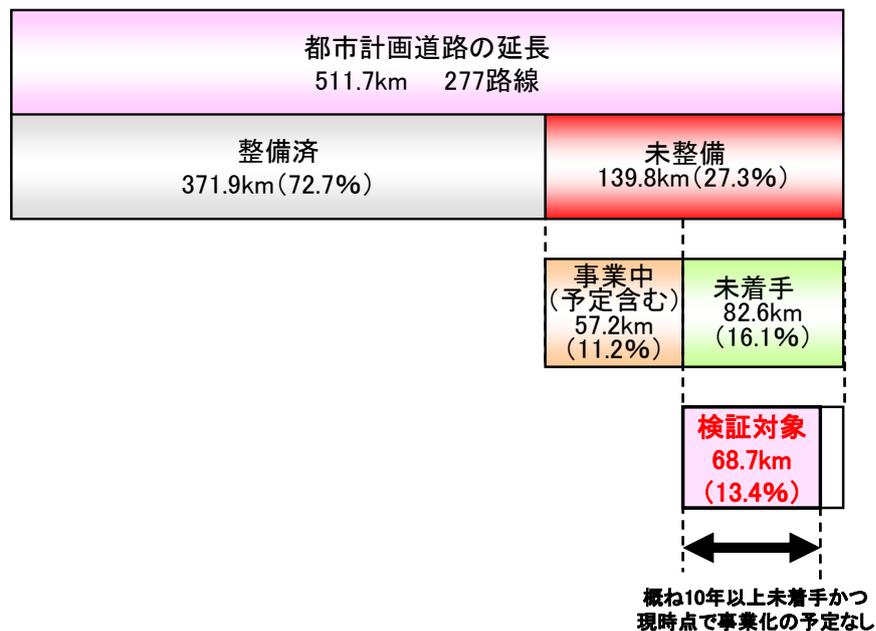
資料: 福岡市道路下水道局作成

■こうした背景から、平成19年12月に「福岡市都市計画道路検証方針」を策定し、事業未着手の都市計画道路の必要性の検証作業を進めてきた。

2) 検証対象路線

■本市都市計画道路は、277路線、総延長約511.7kmで、整備済延長371.9km、整備率は72.7%（平成20年度末）となっている。

■このうち検証対象路線は、都市計画決定から概ね10年以上経過し、かつ現時点で事業化の予定がない68路線、84区間、68.7kmとする。



[都市計画道路の状況と検証対象路線(平成20年度末)]

資料:福岡市住宅都市局作成

3) 検証の手順

■検証対象路線（区間）ごとに決定経緯・幅員構成・沿道状況・交通量などの現状を把握するとともに、以下の項目で評価・検証する。

1. 都市計画道路としての必要性の検証

○都市計画道路としての基本機能

- (1) 交通機能
- (2) 空間機能
- (3) 市街地形成機能

○既存道路の都市計画道路としての有効活用

- (4) 並行路線の有無と代替可能性
- (5) 現道の代替可能性

2. 整備効果や事業実現性の検証

- (1) 整備効果
- (2) 事業実現性

■個別検証結果を総合的に評価し、「存続」と「見直し候補」に分類する。

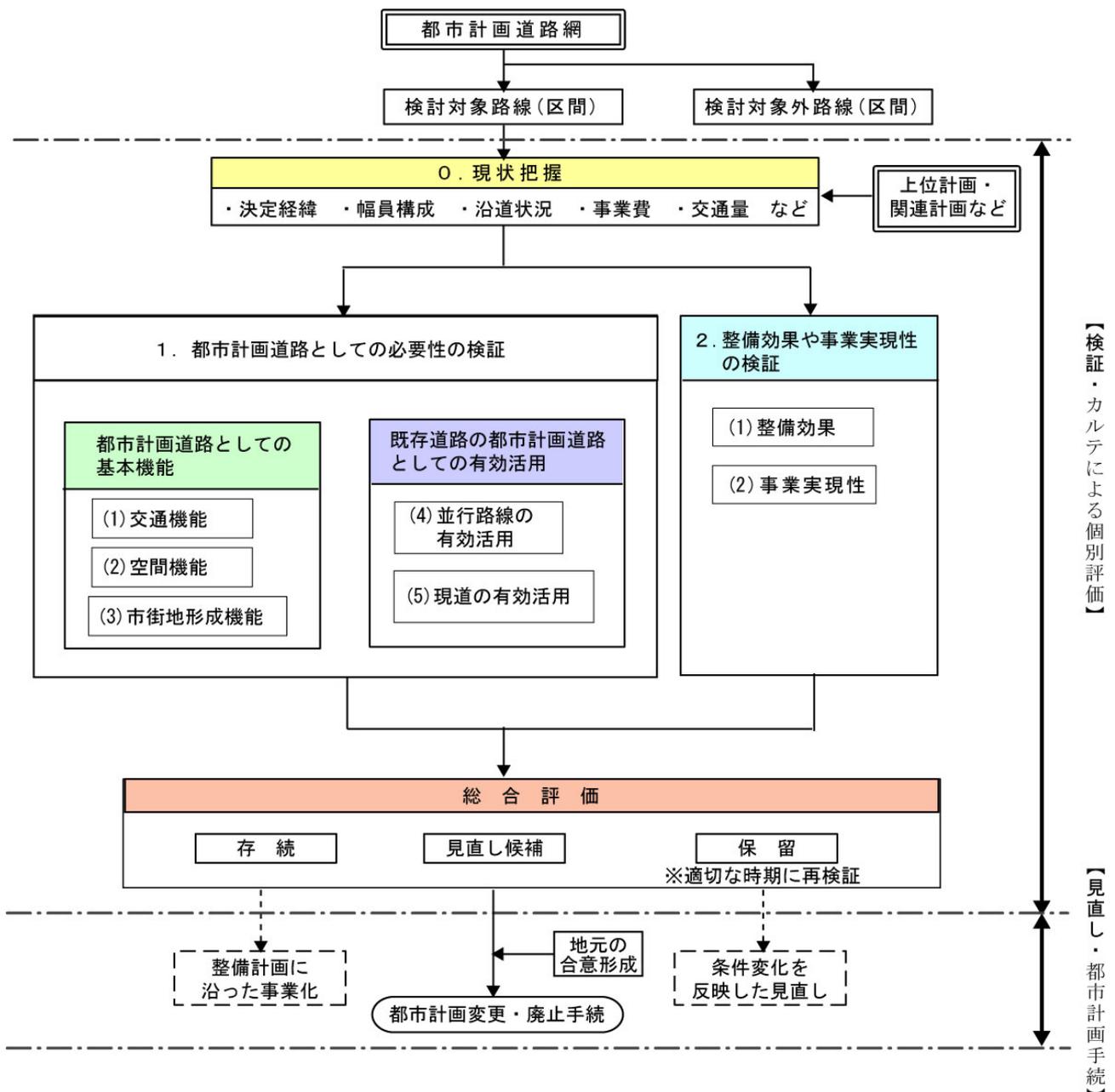
■総合評価においては、厳しい財政状況や人口がピークを迎えつつあることを考慮し、事業の優先度が相対的に低いと考えられる路線や、事業性などからの課題がある路線について、以下のように評価し、「見直し候補」に分類した。

- ・現道を拡幅する計画となっている都市計画道路で、車線数がほぼ確保されるなど現道が概ね機能を果たしており、主として歩道部の拡幅整備などが未着手となっている路線。
- ・区画整理や開発事業などに関連した都市計画道路で、整備効果の波及する区域が限定される路線。
- ・都市計画道路周辺の並行する道路が代替機能を果たしていると考えられる路線。
- ・都市計画道路沿道の地形的要件等から事業化には課題があると考えられる路線や、道路の構造、幅員線形等の変更検討が必要と考えられる路線。

■プロジェクト関連など現時点で判断できないものについては「保留」とし、関連するプロジェクトの進展などに合わせて適切な時期に再検証を行うものとする。

4)分類区分の内容

- 存 続 : 現在の都市計画内容で整備を進めていく区間
- 見直し候補 : 幅員・線形・構造などの都市計画内容の見直し（計画の変更または計画の廃止）を進めていく候補区間
- 保 留 : 現時点では判断を保留し、適切な時期に再検証する区間



[都市計画道路の検証・見直しフロー]

2. 検証結果

検証対象	存 続	見直し候補	保 留	計	<参考> 全都市計画道路 (平成20年度末時点)
区間数	48	31	5	84	(277路線)
対象延長	約48.4km	約16.2km	約4.1km	約68.7km	511.7km
割合	約70.4%	約23.6%	約6.0%	100%	—
<参考> 全都市計画道路に 対する割合	約9.5%	約3.2%	約0.8%	約13.4%	100%

1) 存 続

以下の、「見直し候補」、「保留」に分類されない全ての検証対象路線。

2) 見直し候補

番号	路線名	現道が概ね機能を果たしている	整備効果の波及する区域が限定	周辺道路の有効活用の可能性	事業上の課題から幅員線形の変更検討が必要
1	海の中道海浜公園線 (海浜公園南～大岳4丁目)	○			
2	下和白三苦線 (美和台3丁目～三苦駅入口)	○			
3	都市高速道路1号線 [側道区域](香椎駅前3丁目)	○			
4	粕屋久山線 (名子～蒲田1丁目)				○
5	博多箱崎線 (馬出5丁目～箱崎6丁目)			○	
6	菅松新町箱崎線 (法務局入口～箱崎1丁目)			○	
7	馬出社領線 (馬出6丁目～社領1丁目)		○		
8	JR篠栗線側道2号線 (馬出6丁目)	○	○		
9	御供所疎開跡地街路 [交通広場](御供所町)		○		
10	高速道路2号線附属街路2号線 (堅粕4丁目～東光2丁目)	○	○		
11	博多駅東線 (合同庁舎前～比恵新橋)	○	○		
12	南福岡駅前線 (竹丘町2丁目～東雲町2丁目)	○			○
13	那珂川宇美線 (元町～春町東)	○			○
14	春吉通線 (春吉～柳橋)	○	○		
15	渡辺通春吉1号線 (渡辺通3丁目)	○	○	○	

番号	路線名	現道が概ね機能を果たしている	整備効果の波及する区域が限定	周辺道路の有効活用の可能性	事業上の課題から幅員線形の変更検討が必要
16	白金通線 (葉院駅前～白金2丁目)	○	○	○	
17	高砂平尾線 (高砂1丁目～平尾北)	○	○		
18	博多駅六本松線 (桜坂2丁目～六本松)				○
19	草香江唐人町線 (唐人町西～こども病院入口)	○			
20	清水竹下線 (清水3丁目～竹下1丁目)		○		
21	西鉄天神大牟田線側道7号線 (野間1丁目)	○	○		
22	野間屋形原線 (花畑2丁目～花畑3丁目)				○
23	西新早良線 (祖原公園東口～福岡豊学校東口)	○			
24	地行百道線 (百道浜4丁目～百道通り)	○			
25	博多姪浜線 (飛石橋～室見橋)	○			
26	有田重留線 (講倫館南口～次郎丸中学東)			○	
27	姪浜飯盛線 (橋本駅入口～飯盛)			○	
28	拾六町野方線 (生松台2丁目～野方5丁目)	○	○		
29	横浜区画整理1号線 (横浜1丁目)	○	○	○	
30	横浜区画整理2号線 (横浜1丁目～横浜3丁目)		○		
31	千里太郎丸線 (飯氏～周船寺西)	○			○

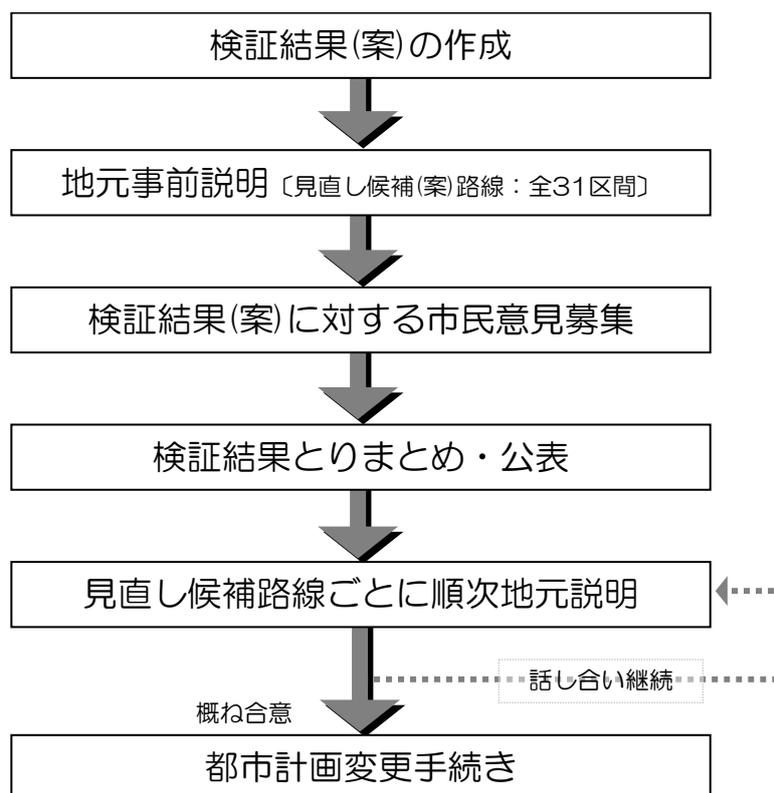
3) 保 留

番号	路線名	概 要
1	堅粕箱崎線 (箱崎6丁目～名島橋西)	九大箱崎キャンパス跡地関連
2	博多駅志免線 (空港口～稲城)	福岡空港の滑走路増設方策検討関連
3	別府香椎線 (豊2丁目～苫尾橋)	福岡空港の滑走路増設方策検討関連
4	別府香椎線 (榎田1丁目)	福岡空港の滑走路増設方策検討関連
5	舞鶴公園線 (大手門～護国神社前)	舞鶴城址将来構想関連

3. 今後の進め方

見直し候補路線は、主に地域に密着した都市計画道路であることから、地域や地権者等への地元事前説明を行ったうえで、検証結果(案)に対する市民意見募集を実施し、検証結果をとりまとめた。

今後、見直し候補路線のうち、都市計画の見直し内容について、地域の合意が得られた路線から、速やかに都市計画の変更の手続きを行う。



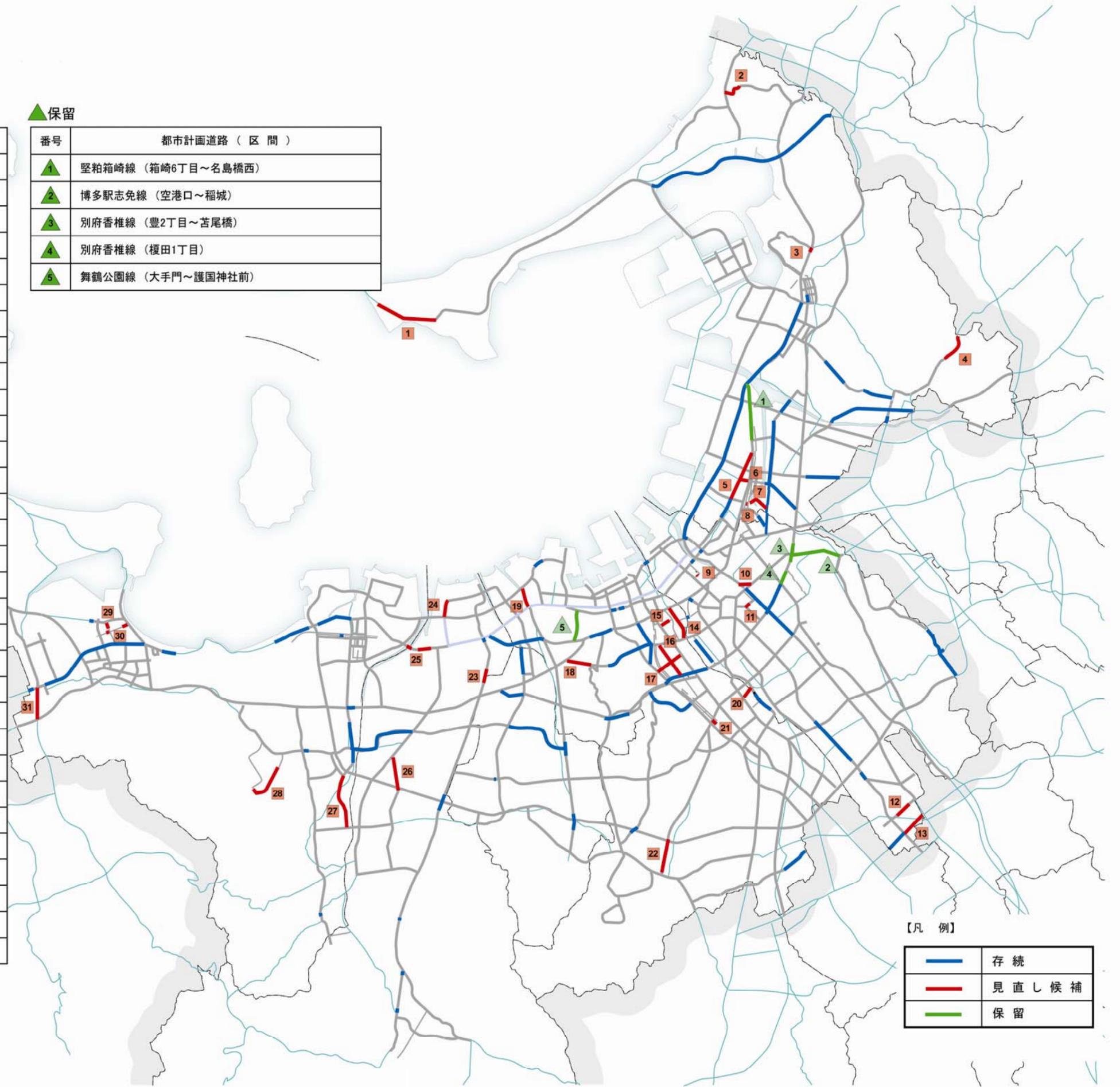
4. 検証結果 位置図

見直し候補

番号	都市計画道路（区間）
1	海の中道海浜公園線（海浜公園南～大岳4丁目）
2	下和白三苦線（美和台3丁目～三苦駅入口）
3	都市高速道路1号線〔側道区域〕（香椎駅前3丁目）
4	粕屋久山線（名子～蒲田1丁目）
5	博多箱崎線（馬出5丁目～箱崎6丁目）
6	筈松新町箱崎線（法務局入口～箱崎1丁目）
7	馬出社領線（馬出6丁目～社領1丁目）
8	JR篠栗線側道2号線（馬出6丁目）
9	御供所疎開跡地街路〔交通広場〕（御供所町）
10	高速道路2号線 附属街路2号線（堅粕4丁目～東光2丁目）
11	博多駅東線（合同庁舎前～比恵新橋）
12	南福岡駅前線（竹丘町2丁目～東雲町2丁目）
13	那珂川宇美線（元町～春町東）
14	春吉通線（春吉～柳橋）
15	渡辺通春吉1号線（渡辺通3丁目）
16	白金通線（薬院駅前～白金2丁目）
17	高砂平尾線（高砂1丁目～平尾北）
18	博多駅六本松線（桜坂2丁目～六本松）
19	草香江唐人町線（唐人町西～こども病院入口）
20	清水竹下線（清水3丁目～竹下1丁目）
21	西鉄天神大牟田線側道7号線（野間1丁目）
22	野間屋形原線（花畑2丁目～花畑3丁目）
23	西新早良線（祖原公園東口～福岡豊学校東口）
24	地行百道線（百道浜4丁目～百道通り）
25	博多姪浜線（飛石橋～室見橋）
26	有田重留線（講倫館南口～次郎丸中学東）
27	姪浜飯盛線（橋本駅入口～飯盛）
28	拾六町野方線（生松台2丁目～野方5丁目）
29	横浜区画整理1号線（横浜1丁目）
30	横浜区画整理2号線（横浜1丁目～横浜3丁目）
31	千里太郎丸線（飯氏～周船寺西）

保留

番号	都市計画道路（区間）
1	堅粕箱崎線（箱崎6丁目～名島橋西）
2	博多駅志免線（空港口～稲城）
3	別府香椎線（豊2丁目～苦尾橋）
4	別府香椎線（榎田1丁目）
5	舞鶴公園線（大手門～護国神社前）



【凡例】

—	存続
—	見直し候補
—	保留

【問い合わせ先】

福岡市住宅都市局都市計画部交通計画課

〒810-8620 福岡市中央区天神1丁目8の1

TEL : 092-711-4393

FAX : 092-733-5590

E-mail : kotsukeikaku.HUPB@city.fukuoka.lg.jp