

路線番号	3・3・1-28
路線名称	博多駅志免線
種 別	幹線街路
当初決定告示	建設省1379号 S43.5.10
最終決定告示	市214号 R2.6.29
起 点	博多区博多駅中央街
終 点	粕屋郡粕屋町大字仲原字貝田
主な経過地	東光
延長(総延長)	3,380(4,780)
構造形式	地表式
車 線 数	4
代表幅員	25
地表式の 区間における 交差構造	JR鹿児島本線と立体交差 JR山陽新幹線と立体交差 自動車専用道路都市高速道路2号線と 立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所
な お	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
建設省1379号 S43.5.10 (S43-②)	1・3・7博多駅志免線 L=3,380m W=25m
建設省2079号 S44.5.20 (S44-②)	経路の変更 1・2・3井尻粕屋線の交差点まで延長 L=3,380m→4,780m
県986号 S46.10.30 (S46-①)	幅員の変更 国道3号線～新柳町香椎線間 W=25m→W=32～50m
県1112号 S48.10.13 (S48-②)	幅員の変更 平尾香椎線～稲城交差点間 W=25m→37～48m
県397号 S51.3.11 (S50-⑨)	名称変更 1・3・7博多駅志免線→3・3・28博多駅志免線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加
市214号 R2.6.29 (R2-②)	区域の変更 1・4・1-3都市高速道路3号線の都市計画変更に伴 うもの

[illegible]

路線番号	3・3・1-19
路線名称	博多駅前線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	博多区博多駅前三丁目
終点	博多区祇園町
主な経過地	博多駅前
延長(総延長)	810
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	27
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差1箇所
なお	

[illegible]

路線番号	3・3・1-41
路線名称	博多駅六本松線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	博多区博多駅中央街
終 点	中央区六本松三丁目
主な経過地	中央区薬院一丁目
延長(総延長)	4,470
構造形式	地表式
車 線 数	4
代表幅員	25
車線の数の内訳	4車線 2,710m 6車線 1,760m
地表式の 区間における 交差構造	福岡都市高速鉄道1号線、3号線と 立体交差 西鉄天神大牟田線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所
な お	渡辺通二丁目地内に約500㎡の薬院駅前 広場及び 博多駅中央街地内に約17,600㎡(うち地下 式約4,400㎡)の博多口駅前広場を設 け、同博多駅前二丁目、博多駅前三丁目 地内に出入口(都市計画道路博多駅前線 に接続)を設ける

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	1・3・6博多駅長浜線 L=3,700m W=25m
建設省1276号 S25.12.26	名称、幅員の変更 1・3・6博多駅長浜線→1・3・5博多駅長浜線 1・3・9松園西新線の交差点から終点まで 幅員W=20m
建設省1295号 S32.10.12	起点、幅員の変更(博多駅区画整理) 起点:旧博多駅→新博多駅 起点～渡辺通間幅員W=25m→36m 博多駅前広場(博多口)14,000㎡の追加
建設省950号 S33.3.31	名称、幅員の変更 1・3・5博多駅長浜線→2・1・13博多駅長浜線 薬院長浜線～終点方向200mをW=25m→30m 当地点～松園西新線W=25m→20m
建設省256号 S34.3.11	区域の変更 駅前広場面積の変更 14,000㎡→15,400㎡
建設省2376号 S38.9.12	幅員の変更 柳橋の幅員W=28mに変更(L=76・5m)
県397号 S51.3.11 (50-⑨)	名称変更 2・1・13博多駅長浜線→3・4・41博多駅長浜線 L=4,720m
県478の4号 S58.3.31 (57-③)	名称、経路の変更(西鉄大牟田線連立関連) 本線の一部(長浜～薬院間)を薬院太宰府線(現長 浜太宰府線)に統合廃止し終点を、六本松まで延伸 3・4・41博多駅長浜線→3・3・41博多駅六本松線 L=4,270m→4,470m 薬院駅前交通広場500㎡を追加
市第174号 H17.5.23 (17-①)	博多口駅前広場の変更 面積約15,400㎡→17,600㎡(うち地下式約4,400㎡)
市第259号 H20.10.2 (20-③)	博多口駅前広場の出入口を追加 地下に設置する駅前広場から博多駅前線へ接続
市第87号 H25.3.25 (24-①)	幅員の縮小 桜坂松原線～六本松周船寺線間の一部 [約150m区間]の幅員 W=25m→19m(最小)
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加

路線番号	3・4・1-13
路線名称	博多箱崎線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	博多区下呉服町
終 点	東区箱崎六丁目
主な経過地	東区馬出二丁目
延長(総延長)	3,450
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	16
地表式の 区間における 交差構造	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所
な お	

[illegible]

博多姪浜線

ハカタメイノハマセン

路線番号	3・2・1-9
路線名称	博多姪浜線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	博多区奈良屋町
終点	西区生の松原一丁目
主な経過地	中央区天神三丁目、早良区西新六丁目
延長(総延長)	10,320
構造形式	地表式
車線数	6
代表幅員	36
車線の数の内訳	2車線 1,890m
	4車線 3,500m
	6車線 3,770m
	8車線 1,160m
地表式の 区間における 交差構造	福岡都市高速鉄道1号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差18箇所
な お	

[illegible]

路線番号	3・3・1-31
路線名称	箱崎阿恵線
種 別	幹線街路
当初決定告示	建設省2079号 S44.5.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	東区箱崎三丁目
終 点	粕屋郡粕屋町大字内橋字茶屋
主な経過地	東区原田一丁目
延長(総延長)	2,770(3,540)
構造形式	地表式
車 線 数	—
代表幅員	25
地表式の 区間における 交差構造	JR西日本山陽新幹線と立体交差 JR九州鹿児島本線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所
な お	

[illegible]

路線番号	3・4・1-161
路線名称	箱崎駅東線
種別	幹線街路
当初決定告示	市36号 H4.3.16
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	東区筥松二丁目
終点	東区筥松二丁目
主な経過地	東区筥松二丁目
延長(総延長)	50
構造形式	地表式
車線数	一
代表幅員	17
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差1箇所
なお	福岡市東区筥松二丁目地内に 約1,200㎡の箱崎駅前東口交通広場 を設ける

[illegible]

箱崎香椎線

ハコザキカシイセン

路線番号	3・1・1-8
路線名称	箱崎香椎線
種 別	幹線街路
当初決定告示	県986号 S46.10.30
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	東区箱崎四丁目
終 点	東区大字千早
主な経過地	名島
延長(総延長)	4,780
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	40
地表式の 区間における 交差構造	国鉄臨港貨物線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所
な お	

[illegible]

路線番号	3・5・1-160
路線名称	箱崎筥松線
種別	幹線街路
当初決定告示	市36号 H4.3.16
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	東区箱崎一丁目
終点	東区筥松二丁目
主な経過地	東区筥松二丁目
延長(総延長)	670
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	12
地表式の 区間における 交差構造	JR九州鹿児島本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所
なお	

[illegible]

路線番号	3・1・1-4
路線名称	箱崎ふ頭粕屋線
種 別	幹線街路
当初決定告示	建設省2079号 S44.5.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	東区箱崎ふ頭三丁目
終 点	粕屋郡粕屋町大字上大隈字川原
主な経過地	東区松島
延長(総延長)	3,950(7,670)
構造形式	地表式
車 線 数	—
代表幅員	40
地表式の 区間における 交差構造	JR臨港貨物線と立体交差 西鉄宮地岳線と立体交差 JR鹿児島本線と立体交差 JR山陽新幹線と立体交差 JR香椎線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路国道3号線と立体交差 幹線街路博多箱崎線と立体交差 幹線街路蒲田長者原線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所
な お	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
建設省2079号 S44.5.20 (44-②)	1・1・3貝塚粕屋線 L=3,500m W=40m
県75号 S46.1.26 (45-②)	幅員の変更 国道3号線～宇美川間 W=18m→40m、32m→28m
県1090号 S46.12.2 (46-①)	経路の変更 粕屋町戸原～上大隈間(W=36～50m)の追加 L=3,500m→7,010m
県397号 S51.3.11 (50-⑨)	名称の変更 1・1・3貝塚粕屋線→3・1・4貝塚粕屋線
県459号 S56.3.11 (55-③)	名称、起点の変更 起点を箱崎香椎線(元臨港道路)まで延伸 3・1・4貝塚粕屋線→3・1・4箱崎ふ頭粕屋線 L=7,310m→7,670m なお、国道3号線との交差点を 平面交差→立体交差(ランプ構造)
県1974号 H2.12.17 (2-④)	幅員の変更 都市高速4号線の計画に伴い 幅員を一部拡幅するもの W=40m→66m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加

ハコマツシンマチハコザキセン

路線番号	3・4・1-158
路線名称	筥松新町箱崎線
種別	幹線街路
当初決定告示	県511号 H4.3.16
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	東区筥松新町
終点	東区箱崎一丁目
主な経過地	東区筥松一丁目
延長(総延長)	1,540
構造形式	地表式
車線数	－
代表幅員	16
地表式の 区間における 交差構造	JR西日本山陽新幹線と立体交差 JR九州鹿児島本線と立体交差 JR九州篠栗線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所
なお	

[illegible]

橋本戸切線

ハシモトギレセン

路線番号	3・4・1-184
路線名称	橋本戸切線
種 別	幹線街路
当初決定告示	市243号 H8.11.18
最終決定告示	市88号 R2.3.23
起 点	西区橋本二丁目
終 点	西区戸切二丁目
主な経過地	西区戸切二丁目
延長(総延長)	580
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	17
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差3箇所
な お	福岡市西区橋本二丁目 及び戸切二丁目地内に約5,400㎡の 橋本駅前交通広場を設ける (↑ 戸切通線へ振り替え R2.3.23)

[illegible]

路線番号	3・5・1-79
路線名称	原田久原線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	東区原田四丁目
終 点	東区大字蒲田字上川原
主な経過地	東区多々良二丁目
延長(総延長)	4,860(5,860)
構造形式	地表式
車 線 数	—
代表幅員	15
地表式の 区間における 交差構造	JR西日本山陽新幹線と立体交差 JR九州香椎線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所
な お	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	2・2・3箱崎久原線 L=6,880m W=15m
県949号 S47.9.16 (47-②)	経路の変更 終点付近の線形変更 L=6,880m→8,000m
県397号 S51.3.11 (50-⑨)	名称の変更 2・2・3箱崎久原線→3・5・79箱崎久原線
県825号 S52.6.14 (52-①)	経路の変更 起点～西鉄路面電車貝塚線間延長約L=90m について、変則交差点を解消するために経路を 変更
県880号 S61.6.14 (61-②)	幅員の変更 3・4・64土井宇美線の起点変更に伴い 当路線との交差点幅員の一部を拡幅
県511号 H4.3.16 (3-②)	名称、起点の変更 国道3号線～別府香椎線間を廃止 3・5・79箱崎久原線→3・5・79原田久原線 L=8,000m→5,860m 起点:箱崎三丁目→原田四丁目
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加

路線番号	3・4・1-159
路線名称	原田箱崎線
種 別	幹線街路
当初決定告示	市36号 H4.3.16
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	東区原田三丁目
終 点	東区箱崎三丁目
主な経過地	東区松島一丁目
延長(総延長)	1,960
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	16
地表式の 区間における 交差構造	JR九州鹿児島本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所
な お	

[illegible]

春吉通線

路線番号	7・5・32(廃止)
路線名称	春吉通線
種 別	区画街路
当初決定告示	県1840号 S56.12.10
最終決定告示	市87号 H25.3.25
起 点	中央区春吉三丁目
終 点	中央区春吉一丁目
主な経過地	春吉
延長(総延長)	850
構造形式	地表式
車 線 数	一
代表幅員	12
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
な お	

[illegible]

7-6-1-16

春吉渡辺通再開発線

ハルヨシワタナベドオリ
サイカイハツセン

路線番号	7・6・1-16
路線名称	春吉渡辺通再開発線
種別	区画街路
当初決定告示	戦復院224号 S21.10.24
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	中央区春吉三丁目
終点	中央区渡辺通一丁目
主な経過地	春吉
延長(総延長)	710
構造形式	地表式
車線数	一
代表幅員	9
地表式の 区間における 交差構造	
なお	

[illegible]

路線番号	3・4・1-100
路線名称	東公園線
種別	幹線街路
当初決定告示	市152号 S52.7.28
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	博多区千代一丁目
終点	博多区東公園
主な経過地	
延長(総延長)	870
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	18
地表式の 区間における 交差構造	
なお	

[illegible]

路線番号	3・5・1-113
路線名称	桧原柏原線
種 別	幹線街路
当初決定告示	市174号 S53.9.30
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	南区大字桧原字小原
終 点	南区大字柏原字若国
主な経過地	柏原
延長(総延長)	2,600
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	12
地表式の 区間における 交差構造	
な お	

[illegible]

路線番号	3・5・1-92
路線名称	平尾桧原線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	中央区平尾五丁目
終 点	南区大字桧原字堀田
主な経過地	長住
延長(総延長)	4,250
構造形式	地表式
車 線 数	—
代表幅員	12
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差6箇所
な お	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	1・小・1平尾桧原線 L=3,600m W=8m
建設省1032号 S31.6.26	経路の変更 平尾区画整理との整合により経路変更
建設省256号 S35.2.29	幅員の変更 藤次郎池付近より赤牟田付近まで W=8m→12m
建設省2177号 S36.9.26	経路の変更 平尾霊園付近の経路変更
市23号 S51.3.11 (50-⑩)	名称の変更 1・小・1平尾桧原線→3・6・92平尾桧原線 L=4,530m
市129号 S52.6.20 (52-②)	名称、幅員の変更 終点から起点側750mの区間W=8m→12m 3・6・92平尾桧原線→3・5・92平尾桧原線 L=4,530m→4,250m 代表幅員W=8m→12m
市263号 S58.12.12 (58-①)	幅員の変更 中央区平尾五丁目～南区平和一丁目間 W=8m→12m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加

路線番号	1・4・1-7
路線名称	福岡粕屋線
種 別	自動車専用道路
当初決定告示	県1416号 H4.8.26
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	東区多の津二丁目
終 点	東区大字蒲田字薬師
主な経過地	粕屋郡粕屋町大字戸原
延長(総延長)	1,300(3,940)
構造形式	嵩上式
車線数	—
代表幅員	18
地表式の 区間における 交差構造 (備考)	(福岡市東区大字蒲田地内で 九州縦貫自動車道に接続 福岡市東区多の津二丁目地内で 都市高速4号線に接続)
な お (備考)	粕屋郡粕屋町大字戸原地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (起点方向入口、終点方向出口)

[illegible]

3・3・1-29

福岡空港線

フクオカウコウセン

路線番号	3・3・1-29
路線名称	福岡空港線
種 別	幹線街路
当初決定告示	建設省1379号 S43.5.10
最終決定告示	市65号 R5.3.23
起 点	博多区大字下臼井字砂原
終 点	博多区立花寺二丁目
主な経過地	博多区東平尾二丁目
延長(総延長)	4,050
構造形式	地表式
車 線 数	4
代表幅員	22
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差3箇所
な お	福岡市博多区大字下臼井及び 大字上臼井地内に約46,300㎡の 福岡空港前交通広場を設ける

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
建設省1379号 S43.5.10 (S43-②)	1・3・16福岡空港線 L=4,060m W=22m
県245号 S45.3.26 (S44-③)	区域の変更 福岡空港前交通広場29,500㎡を追加
県397号 S51.3.11 (S50-⑨)	名称の変更 1・3・16福岡空港線→3・3・29福岡空港線
県514号 H3.3.18 (H2-⑥)	経路の変更 福岡空港東側平行誘導路沿いの約1,150m間 線形を東側に変更 L=4,060m→4,050m
市324号 H23.12.5 (H23-①)	交通広場の変更 29,500㎡→45,800㎡
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加
市65号 R5.3.23 (R4-②)	交通広場の変更 45,800㎡→46,300㎡

路線番号	3・2・1-154
路線名称	福岡空港西通1号線
種別	幹線街路
当初決定告示	県43号 H4.1.8
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	博多区半道橋二丁目
終点	博多区半道橋二丁目
主な経過地	
延長(総延長)	110
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	35
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差1箇所
なお	

[illegible]

路線番号	3・3・1-155
路線名称	福岡空港西通2号線
種別	幹線街路
当初決定告示	県43号 H4.1.8
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	博多区半道橋二丁目
終点	博多区半道橋二丁目
主な経過地	
延長(総延長)	60
構造形式	地表式
車線数	—
代表幅員	25
地表式の 区間における 交差構造	幹線街路と平面交差1箇所
なお	

[illegible]

[illegible]

路線番号	3・3・1-20
路線名称	福岡筑紫野線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	中央区清川一丁目
終 点	大野城市大字上大利
主な経過地	井尻
延長(総延長)	5,390(11,300)
構造形式	地表式
車 線 数	—
代表幅員	22
地表式の 区間における 交差構造	国鉄筑肥線と立体交差 西鉄大牟田線と立体交差 国鉄山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所
な お	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	1・3・4春吉大橋線 L=2,960m W=25m
建設省1276号 S25.12.26	名称の変更 1・3・4春吉大橋線→1・3・3春吉大橋線
建設省2402号 S42.8.14 (42-①)	名称、経路、幅員の変更 1・3・3春吉大橋線を井尻橋まで延伸し、2・2・5 薬院春日線の向野付近～井尻橋を廃止、併合 1・3・3春吉大橋線→1・2・1清川春日線 L=3,340m→8,960m 代表幅員W=25m→32m
建設省2079号 S44.5.20 (44-②)	幅員の変更 一部幅員を変更 W=22m→32m
県1303号 S47.12.21 (47-④)	名称、経路の変更 春日市原町～大野城市上大利間W=22mを追加 1・2・1清川春日線→1・3・22福岡筑紫野線 L=8,960m→11,300m
県397号 S51.3.11 (50-⑨)	名称の変更 1・3・22福岡筑紫野線→3・3・20福岡筑紫野線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加

路線番号	1・4・1-6
路線名称	福岡前原線
種別	自動車専用道路
当初決定告示	県1416号 H4.8.26
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	博多区大字金隈字大坪
終点	西区大字千里字塚本
主な経過地	城南区堤二丁目
延長(総延長)	25,080(25,370)
構造形式	地下式(760m)、地表式(1,130m)、残は嵩上式
車線数	—
代表幅員	20
地表式の 区間における 交差構造 (備考)	(福岡市博多区大字金隈地内で 福岡太宰府線に接続 福岡市博多区大字上月隈地内で 都市高速道路2号線に接続 福岡市西区石丸二丁目地内で 都市高速道路1号線に接続)
なお (備考)	福岡市博多区立花寺地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (終点方向入口、起点方向出口) 福岡市博多区板付七丁目地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (起点方向入口、終点方向出口) 福岡市南区の場一丁目地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (起点方向入口、終点方向出口) 福岡市野多目三丁目地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (終点方向入口、起点方向出口) 福岡市城南区樋井川四丁目地内に 入口1箇所、同樋井川六丁目地内に 出口1箇所を設ける (起点方向入口、終点方向出口) 福岡市城南区堤二丁目地内に 入口1箇所、同堤一丁目地内に 出口1箇所を設ける (終点方向入口、起点方向出口) 福岡市早良区野芥一丁目地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (起点方向入口、終点方向出口) 福岡市早良区賀茂二丁目地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (終点方向入口、起点方向出口) 福岡市西区拾六町一丁目地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (起点方向入口、終点方向出口) 福岡市西区拾六町一丁目地内に 入口1箇所、同拾六町四丁目地内に 出口1箇所を設ける (終点方向入口、起点方向出口) 福岡市西区大字今宿青木地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (起点方向入口、終点方向出口) 福岡市西区大字周船寺地内に 入口1箇所、出口1箇所を設ける (終点方向入口、起点方向出口)

[illegible]

路線番号	3・3・1-47
路線名称	藤崎四箇線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	西区弥生一丁目
終点	西区大字四箇字小豆町
主な経過地	原
延長(総延長)	5,840
構造形式	地表式
車線数	一
代表幅員	25
地表式の 区間における 交差構造	国鉄筑肥線と平面交差 幹線街路と平面交差5箇所
なお	

[illegible]

路線番号	3・2・1-11
路線名称	別府香椎線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市29号 R4.2.24
起 点	城南区別府五丁目
終 点	東区大字上和白
主な経過地	中央区平尾
延長(総延長)	18,630
構造形式	嵩上式(740m)、地表式(17,890m)
車 線 数	6
代表幅員	32
車線の数の内訳	4車線 7,160m
	6車線 10,110m
	8車線 1,360m
地表式の 区間における 交差構造	西鉄天神大牟田線と立体交差 JR鹿児島本線と立体交差 JR山陽新幹線と立体交差2箇所 JR篠栗線と立体交差 JR香椎線と立体交差 都市高速鉄道1号線と立体交差 都市高速鉄道3号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路博多駅志免線と立体交差 幹線街路と平面交差21箇所
な お	福岡市中央区小笹3丁目から、 福岡市中央区平尾2丁目に至る 約1,840mについては2経路とする

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	1・2・3新柳町香椎線 L=9,470m W=30m 2・3・6平尾田島線 L=5,580m W=11m
建設省1032号 S31.6.26	2・3・6平尾田島線 経路、区域の変更(平尾区画整理関連) 一部経路を変更し、小笹駅前広場1,300㎡ を設ける
建設省1295号 S32.10.12	1・2・3新柳町香椎線 幅員の変更 起点より国道3号線までW=30m→25m
建設省950号 S33.3.31	名称の変更 1・2・3新柳町香椎線→1・3・11新柳町香椎線
建設省256号 S34.3.11	1・3・11新柳町香椎線 区域の変更 立体交差部分1箇所を変更
建設省2344号 S39.8.21	1・3・11新柳町香椎線 幅員の変更 新菱島橋の幅員W=25m→19m
建設省4530号 S42.12.28 (S42-②)	2・3・6平尾田島線 幅員の変更 一部幅員W=11m→25～29m
建設省1378号 S43.5.10 (S43-①)	1・3・11新柳町香椎線 名称、経路及び幅員の変更 1・3・11新柳町香椎線→1・2・2新柳町香椎線 舞松原より終点を松崎御幸町線とし、本線を経路 変更し国道3号線まで延長。代表幅員W=25m →32m、32m→40m、20m→30m。L=11,000m→ 12,600m
建設省2079号 S44.5.20 (S44-②)	名称、経路、区域の変更 2・1・2六本松拾六町まで延伸 2・3・6平尾田島線→1・3・11平尾田島線 L=3,700m→4,350m 代表幅員W=11m→22m
県1090号 S46.12.2 (S46-①)	名称、経路の変更 1・2・2新柳町香椎線→1・2・2平尾香椎線 下原～上和白間1,650m(W=30m)追加 L=12,600m→14,250m
県397号 S51.3.11 (S50-⑨)	名称の変更 1・2・2平尾香椎線→3・2・11平尾香椎線 1・3・11平尾田島線→3・3・22平尾別府線
県695号 S60.4.30 (S60-①)	名称、経路の変更 3・2・11平尾香椎線+3・3・22平尾別府線 →3・2・11別府香椎線 L=18,630m、W=32m 笹丘～小笹間の区域変更及び小笹～平尾間の 幅員25mを2経路(16m×2本)に変更
県1119号 H21.7.8 (H21-①)	経路の変更、車線数の決定 東区香椎地区の経路変更 車線数 6車線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加
市29号 R4.2.24 (R3-①)	幅員の変更、構造の変更、車線の変更 一部幅員W=30～40m → 30～47m 構造形式 嵩上式 L=0m → 740m 地表式 L=18,630m → 17,890m 車線数 6車線 L=11,470m → 10,110m 8車線 L=0m → 1,360m