3・3・1-209　アイランド東1号線

アイランドヒガシイチゴウセン

路線番号	3・3・1-209
路線名称	アイランド東1号線
種別	幹線街路
当初決定告示	市289号　H15.11.27
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	東区香椎照葉一丁目
終点	東区香椎照葉五丁目
主な経過地	東区香椎照葉五丁目
延長(総延長)	2,120
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	23
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差3箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市289号 H15.11.27 (H15－②)	3・3・209アイランド東1号線 L＝800m　W＝23m
市286号 H20.10.20 (H20－②)	終点の変更 東区香椎浜3丁目　→　東区香椎照葉5丁目 L＝800m　→　L＝1,190m
市29号 H22.1.25 (H21－②)	終点の変更 東区香椎浜5丁目　→　東区香椎照葉5丁目 (アイランド西4号線と統合) L＝1,190m　→　L＝2,120m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1-』を追加

3・3・1-210　アイランド東2号線

アイランドヒガシニゴウセン

路線番号	3・3・1-210
路線名称	アイランド東2号線
種別	幹線街路
当初決定告示	市289号　H15.11.27
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	東区香椎浜三丁目
終点	東区香椎浜三丁目
主な経過地	東区香椎浜三丁目
延長(総延長)	260
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	23
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市289号 H15.11.27 (H15－②)	3・3・210アイランド東2号線 L＝260m　W＝23m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1-』を追加

3・3・1-211　アイランド中央1号線

アイランドチュウオウイチゴウセン

路線番号	3・3・1-211
路線名称	アイランド中央1号線
種別	幹線街路
当初決定告示	市289号　H15.11.27
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	東区香椎浜三丁目
終点	東区香椎浜三丁目
主な経過地	東区香椎浜三丁目
延長(総延長)	420
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	24
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市289号 H15.11.27 (H15－②)	3・3・211アイランド中央1号線 L＝420m　W＝24m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1-』を追加

3・3・1-213　アイランド中央2号線

アイランドチュウオウニゴウセン

路線番号	3・3・1-213
路線名称	アイランド中央2号線
種別	幹線街路
当初決定告示	市286号　H20.10.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	東区香椎照葉五丁目
終点	東区香椎照葉五丁目
主な経過地	東区香椎照葉五丁目
延長(総延長)	420
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	24
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市286号 H20.10.20 (H20－②)	3・3・213アイランド中央2号線 L＝420m　W＝24m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1-』を追加

3・3・1−140　荒津豊浜線

アラツトヨハマセン

路線番号	3・3・1−140
路線名称	荒津豊浜線
種別	幹線街路
当初決定告示	県879号　S60.6.13
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	中央区荒津一丁目
終点	西区愛宕四丁目
主な経過地	中央区福浜
延長(総延長)	4,040
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	25
地表式の区間における交差構造	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県879号 S60.6.13 (S60ー③)	3・3・140荒津豊浜線 L＝4,040m　W＝25m
県1974号 H2.12.17 (H2ー④)	幅員の一部変更 都市高速道路1号線の変更に伴うもの 室見川橋梁部の幅員縮小　W＝43m→25m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−60　有田重留線

アリタシゲドメセン

路線番号	3・3・1−60
路線名称	有田重留線
種　別	幹線街路
当初決定告示	市44号　S53.3.18
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	早良区有田五丁目
終　点	早良区重留七丁目
主な経過地	早良区田隈二丁目
延長(総延長)	2,890
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	27
地表式の区間における交差構造	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市44号 S53.3.18 (S52ー⑦)	3・4・60免四箇線 L＝2,000m　W＝16m
県1969号 H8.11.18 (H8ー④)	名称、起点、幅員の変更 地下鉄3号線の決定に伴うもの 3・4・60免四箇線→3・3・60有田重留線 起点早良区賀茂四丁目→早良区有田七丁目 L＝2,000m→2,890m、W＝16m→27m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・6・1−94　井尻駅前線

イジリエキマエセン

路線番号	3・6・1−94
路線名称	井尻駅前線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号　S21.4.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	南区大字横手字熊本
終点	南区大字井尻
主な経過地	井尻
延長(総延長)	620
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	11
地表式の区間における交差構造	西鉄大牟田線と平面交差
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
戦復院6号 S21.4.20	2・3・8井尻志免線 L＝4,270m　W＝11m
建設省2079号 S44.5.20 (S44ー②)	名称及び経路の変更 2・3・8井尻志免線→2・3・8井尻駅前線
福岡県397号 S51.3.11 (S50ー⑨)	名称の変更(新都市計画法施行のため) 2・3・8井尻駅前線→3・6・94井尻駅前線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・2・1−12　井尻粕屋線

イジリカスヤセン

路線番号	3・2・1−12
路線名称	井尻粕屋線
種　別	幹線街路
当初決定告示	建設省2079号　S44.5.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	南区井尻四丁目
終　点	粕屋町大字戸原
主な経過地	博多区板付六丁目
延長(総延長)	4,610(11,160)
構造形式	地表式(10,580m)、掘割式(580m)
車線数	ー
代表幅員	32
地表式の区間における交差構造	西鉄大牟田線と立体交差 JR鹿児島本線と立体交差 JR篠栗線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路御供所井尻線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省2079号 S44.5.20 (S44ー②)	1・2・3井尻粕屋線 L＝11,040m　W＝28～40m
県397号 S51.3.11 (S50ー⑨)	名称の変更(新都市計画法施行のため) 1・2・3井尻粕屋線→3・2・12井尻粕屋線
県1320号 S58.8.9	粕屋町内においてルートの変更 L＝11,040m→11,160m
県1416号 H4.8.26 (H4ー③)	福岡前原線の決定に伴う ランプ部及び渡り線部の一部拡幅 南区諸岡、井尻地区における構造の変更 JR、西鉄立体交差部　地表式→地下式
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・1・1-6　井尻姪浜線

イジリメイノハマセン

路線番号	3・1・1-6
路線名称	井尻姪浜線
種別	幹線街路
当初決定告示	建設省2079号　S44.5.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	南区井尻四丁目
終点	西区小戸四丁目
主な経過地	城南区堤二丁目
延長(総延長)	15,120(15,390)
構造形式	地表式(14,520m)、地下式(870m)
車線数	ー
代表幅員	40
地表式の区間における交差構造	JR博多南線と立体交差 JR筑肥線と立体交差 幹線街路鳥飼梅林線と立体交差 幹線街路と平面交差18箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省2079号 S44.5.20 (S44ー②)	1・1・7井尻姪浜線 L＝15,400m　W＝22～40m
県466号 S50.3.27 (S49ー⑤)	都市高速鉄道(筑肥線)関係の内容変更 筑肥線をオーバーパス→アンダーパス
県397号 S51.3.11 (S50ー⑨)	名称変更(新都市計画法施行のため) 1・1・7井尻姪浜線→3・1・6井尻姪浜線
県445号 S53.3.18 (S52ー⑥)	経路及び幅員の変更 (筑肥線立体交差化に伴うもの) 豊浜拾六町線から終点までの幅員を25mに変更 終点の位置も変更しL＝15,400→15,390m
県1416号 H4.8.26 (H4ー③)	福岡前原線の決定に伴う ランプ部、渡り線部の一部拡幅 城南区西片江、七隈地区における構造の変更 福岡大学部分　地表式→地下式
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1-』を追加

3・3・1−178　伊都区画整理駅北線

イトクカクセイリエキキタセン

路線番号	3・3・1−178
路線名称	伊都区画整理駅北線
種　別	幹線街路
当初決定告示	県1755号　H8.10.14
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	西区大字徳永字梶の木
終　点	西区大字女原字宮崎開
主な経過地	西区大字徳永字西新開
延長(総延長)	510
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	22
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差3箇所
なお	福岡市西区大字徳永及び福岡市西区大字女原地内に、約5, 200㎡の新駅北口交通広場を設ける。

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県1755号 H8.10.14 (H8ー②)	3・3・178伊都区画整理駅北線 L＝510m　W＝22m 新駅北口交通広場5,200㎡
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−177　伊都区画整理駅前線

イトクカクセイリエキマエセン

路線番号	3・3・1−177
路線名称	伊都区画整理駅前線
種別	幹線街路
当初決定告示	県1755号　H8.10.14
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	西区大字徳永字東新貝
終点	西区大字徳永字東新貝
主な経過地	西区大字徳永字東新貝
延長(総延長)	230
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	25
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県1755号 H8.10.14 (H8ー②)	3・3・178伊都区画整理駅前線 L＝230m　W＝25m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・1・1−194　伊都区画整理駅南線

イトクカクセイリエキミナミセン

路線番号	3・1・1−194
路線名称	伊都区画整理駅南線
種別	幹線街路
当初決定告示	市244号　H13.10.15
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	西区大字徳永字東新開
終点	西区大字女原字塩屋口
主な経過地	西区大字徳永字西新開
延長(総延長)	90
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	50
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	福岡市西区大字徳永地内に、約2，400㎡の新駅南口交通広場を設ける。

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市244号 H13.10.15 (H13−③)	3・1・194伊都区画整理駅南線 L＝90m　W＝50m、車線数2 新駅南口交通広場2,400㎡
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・4・1−146　今宿駅前1号線

イマジュクエキマエイチゴウセン

路線番号	3・4・1−146
路線名称	今宿駅前1号線
種別	幹線街路
当初決定告示	県989号　S63.6.25
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	西区今宿駅前一丁目
終点	西区大字今宿字井出ノ口
主な経過地	西区今宿駅前一丁目
延長(総延長)	150
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	16
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	福岡市西区今宿1丁目地内に約1，800㎡の今宿駅前交通広場を設ける。

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県989号 S63.6.25 (S63ー①)	3・4・146今宿駅前1号線 L＝150m　W＝16m 今宿駅前交通広場1,800㎡
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・5・1−147　今宿駅前2号線

イマジュクエキマエニゴウセン

路線番号	3・5・1−147
路線名称	今宿駅前2号線
種別	幹線街路
当初決定告示	県989号　S63.6.25
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	西区今宿駅前一丁目
終点	西区今宿駅前一丁目
主な経過地	西区今宿駅前一丁目
延長(総延長)	170
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	12
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県989号 S63.6.25 (S63ー①)	3・5・147今宿駅前2号線 L＝170m　W＝12m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・4・1−182　今宿駅南線

イマジュクエキミナミセン

路線番号	3・4・1−182
路線名称	今宿駅南線
種　別	幹線街路
当初決定告示	市220号　H8.10.14
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	西区今宿町字井出ノ口
終　点	西区今宿町字江ノ口
主な経過地	西区今宿町字古賀
延長(総延長)	650
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	17
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所 幹線街路今宿横浜線と立体交差1箇所
な　お	福岡市西区今宿町地内に、約1，500㎡の今宿駅南口交通広場を設ける

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市220号 H8.10.14 (H8ー③)	3・4・181今宿駅南線 L＝650m　W＝17m 今宿駅南交通広場　1,500㎡
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・4・1−58　今宿周船寺線

イマジュクスセンジセン

路線番号	3・4・1−58
路線名称	今宿周船寺線
種別	幹線街路
当初決定告示	県1744号　S49.12.28
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	西区今宿駅前一丁目
終点	西区周船寺一丁目
主な経過地	西区周船寺三丁目
延長(総延長)	4,070
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	16
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差10箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県1744号 S49.12.28 (S49−②)	2・2・32今宿周船寺線 L＝4,070m　W＝16m
県397号 S51.3.11 (S50−⑨)	名称変更 2・2・32今宿周船寺線→3・4・58今宿周船寺線
県695号 S60.4.30 (S60−①)	7・5・49横浜区画整理1号線追加に伴う 交差点部の拡幅　W＝16m→18m
県1679号 H13.10.15 (H13−②)	3・4・196周船寺田尻線追加に伴う 交差点部の拡幅　W＝16m→18・5m 車線数2を追加 住居表示変更に伴う起終点名称の変更
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・4・1−180　今宿通線

路線番号	3・4・1−180
路線名称	今宿通線
種　別	幹線街路
当初決定告示	市220号　H8.10.14
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	西区今宿町字楞口
終　点	西区今宿町字古賀
主な経過地	西区今宿町字中原
延長(総延長)	590
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	17
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差3箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市220号 H8.10.14 (H8ー③)	3・4・180今宿通線 L＝590m　W＝17m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・4・1−181　今宿徳永線

イマジュクトクナガセン

路線番号	3・4・1−181
路線名称	今宿徳永線
種　別	幹線街路
当初決定告示	市220号　H8.10.14
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	西区今宿町字前田
終　点	西区大字徳永字梶ノ木
主な経過地	西区大字女原字塩屋口
延長(総延長)	1,470
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	17
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差6箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市220号 H8.10.14 (H8−③)	3・4・181今宿南通線 L＝670m　W＝17m
市244号 H13.10.15 (H13−③)	名称、終点、延長の変更 (伊都2工区市街化区域編入に伴う変更) 3・4・181今宿南通線→3・4・181今宿徳永線 終点:大字女原字堤ノ内→大字徳永字梶ノ木 L＝670m→1,470m、車線数2を追加
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・4・1−61　今宿横浜線

イマジュクヨコハマセン

路線番号	3・4・1−61
路線名称	今宿横浜線
種　別	幹線街路
当初決定告示	県420号　S54.3.24
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	西区今宿町字高田
終　点	西区横浜二丁目
主な経過地	西区今宿町
延長(総延長)	2,680
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	16
地表式の区間における交差構造	JR筑肥線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県420号 S54.3.24 (S53ー③)	3・4・61今宿横浜線 L＝2,700m　W＝16m
県1243号 S55.8.14 (S55ー①)	起点及び延長の変更 西区今宿町字前田→西区今宿町字松尾 L＝2,700m→2,680m
県695号 S60.4.30 (S60ー①)	横浜田尻線の追加に伴う交差点部の拡幅 W＝16m→17m
県1416号 H4.8.26 (H4ー③)	福岡前原線のランプ計画に伴う交差点部 一部幅員の変更
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・5・1−111　入部脇山線

イルベワキヤマセン

路線番号	3・5・1−111
路線名称	入部脇山線
種別	幹線街路
当初決定告示	県449号　S53.3.18
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	早良区大字東入部字佛田
終点	早良区大字脇山字大門
主な経過地	早良区大字内野字仙道
延長(総延長)	2,460
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	12
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県449号 S53.3.18 (S52ー⑧)	3・5・111入部脇山線 L＝2,480m　W＝12m
県2004号 S63.12.15 (S63ー③)	経路及び延長の変更 起点の西区→早良区 大字内野字仙道付近で一部線形の変更 L＝2,480m→2,460m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

7・5・1−31　内野西線

ウチノニシセン

路線番号	7・5・1−31
路線名称	内野西線
種　別	区画街路
当初決定告示	市44号　S53.3.18
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	早良区大字内野字仙道
終　点	早良区大字西字下広瀬
主な経過地	内野
延長(総延長)	1,330
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	12
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差1箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
市44号 S53.3.18 (S52ー⑦)	7・5・31内野西線 L＝1,330m　W＝12m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・5・1−112　内野脇山線

ウチノワキヤマセン

路線番号	3・5・1−112
路線名称	内野脇山線
種　別	幹線街路
当初決定告示	県449号　S53.3.18
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	早良区大字内野字後川原
終　点	早良区大字脇山字川原川
主な経過地	内野
延長(総延長)	1,700
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	12
地表式の区間における交差構造	
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県449号 S53.3.18 (S52ー⑧)	3・5・112内野脇山線 L＝1,700m　W＝12m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−192　海の中道アイランド線

ウミノナカミチアイランドセン

路線番号	3・3・1−192
路線名称	海の中道アイランド線
種別	幹線街路
当初決定告示	県234号　H12.2.9
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	東区大字奈多字裏附
終点	東区大字奈多地先
主な経過地	東区大字奈多字雁ノ巣
延長(総延長)	1,600
構造形式	地表式(850m)、嵩上式(750m)
車線数	4
代表幅員	27
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県234号 H12.2.9 (H11−②)	3・3・192海の中道アイランド線 L＝1,600m　W＝27m　車線数4
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−40　海の中道海浜公園線

ウミノナカミチカイヒンコウエンセン

路線番号	3・3・1−40
路線名称	海の中道海浜公園線
種別	幹線街路
当初決定告示	県1455号　S52.10.13
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	粕屋郡新宮町大字原上字長田町
終点	東区大字西戸崎字大岳
主な経過地	東区和白四丁目
延長(総延長)	13,180(13,430)
構造形式	地表式
車線数	―
代表幅員	25
地表式の区間における交差構造	幹線街路国道3号線と立体交差 JR鹿児島本線と立体交差 JR香椎線と立体交差 西鉄宮地岳線と立体交差
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県1455号 S52.10.13 (S52−⑤)	3・1・40海の中道海浜公園線 L＝6,000m　W＝40m 3・4・63海の中道海浜公園線 L＝4,590m　W＝16m
県1505号 S53.9.30 (S53−①)	3・1・40海の中道海浜公園線 3・4・63海の中道海浜公園線の2線を統合 →3・1・40海の中道海浜公園線 L＝13,280m　W＝40m
県1833号 H9.11.17 (H9−①)	名称、経路及び幅員の変更 (海上部区間約3,680mを陸地側に変更) 3・1・40→3・3・40海の中道海浜公園線 L＝13,280m→13,430m W＝40m→25m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−164　梅林通線

ウメバヤシドオリセン

路線番号	3・3・1−164
路線名称	梅林通線
種　別	幹線街路
当初決定告示	県1416号　H4.8.26
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	城南区梅林四丁目
終　点	城南区梅林四丁目
主な経過地	城南区梅林四丁目
延長(総延長)	240
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	25
地表式の区間における交差構造	
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県1416号 H4.8.26 (H4ー③)	3・3・164梅林通線 L＝240m　W＝25m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

7・5・1−51　榎田通線

エノキダドオリセン

路線番号	7・5・1−51
路線名称	榎田通線
種　別	区画街路
当初決定告示	県1022号　H元.6.29
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	博多区榎田二丁目
終　点	博多区榎田一丁目
主な経過地	博多区榎田二丁目
延長(総延長)	1,030
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	12
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差2箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県1022号 H元.6.29 (H元ー①)	7・5・51榎田通線 L＝1,030m　W＝12m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・1・1−5　榎田水城線

エノキダミズキセン

路線番号	3・1・1−5
路線名称	榎田水城線
種別	幹線街路
当初決定告示	建設省2079号　S44.5.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	博多区榎田一丁目
終点	大野城市御笠川六丁目
主な経過地	博多区大字立花寺
延長(総延長)	6,260(9,060)
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	40
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差9箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省2079号 S44.5.20 (S44ー②)	1・1・5堅粕水城線 L＝4,300m　W＝32～60m
県1090号 S46.12.2 (S46ー①)	区域の追加 立花寺～金隈間 L＝1,960m　W＝40m
県1303号 S47.12.21 (S47ー④)	区域の追加 金隈～大野城市瓦田間 L＝2,800m　W＝40m
県397号 S51.3.11 (S50ー⑨)	名称の変更 1・1・5堅粕水城線→3・1・5榎田水城線
県459号 S56.3.11 (S55ー③)	都市高速道路2号線のルート変更、導入に伴い幅員の一部を変更 W＝32m→40～60m
県1416号 H4.8.26 (H4ー③)	福岡太宰府線の決定に伴いランプ部、渡り線部の幅員変更
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・5・1−88　大楠平和線

オオクスヘイワセン

路線番号	3・5・1−88
路線名称	大楠平和線
種　別	幹線街路
当初決定告示	建設省4530号　S42.12.28
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	南区大楠三丁目
終　点	南区平和一丁目
主な経過地	高宮
延長(総延長)	1,470
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	12
地表式の区間における交差構造	西鉄大牟田線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省4530号 S42.12.28 (S42ー②)	2・3・9永田町平和線 L＝1,930m　W＝12～16m
市23号 S51.3.11 (S50ー⑩)	名称の変更 2・3・9永田町平和線→3・5・88大楠平和線
市263号 S58.12.12 (S58ー①)	終点の変更 中央区平和三丁目→南区平和一丁目 L＝1,930m→1,470m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・5・1−84　大手門荒津線

オオテモンアラツセン

路線番号	3・5・1−84
路線名称	大手門荒津線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号　S21.4.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	中央区大手門三丁目
終点	中央区荒津一丁目
主な経過地	中央区西公園
延長(総延長)	1,480
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	15
地表式の区間における交差構造	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
戦復院6号 S21.4.20	1・3・9警固福岡港線 L＝2,120m　W＝25m
建設省1276号 S25.12.26	名称、幅員の変更 1・3・9警固福岡港線→2・2・12警固福岡港線 起点から1・1・3との交差点までの幅員15m
市23号 S51.3.11 (S50ー⑩)	名称の変更 2・2・12警固福岡港線→3・5・84六本松荒津線
市237号 H6.12.22 (H6ー③)	名称、起点の変更 3・5・84六本松荒津線→3・5・84大手門荒津線 起点：中央区城内→中央区大手門三丁目 L＝2,300m→1,480m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−32　大橋駅前1号線

オオハシエキマエイチゴウセン

路線番号	3・3・1−32
路線名称	大橋駅前1号線
種別	幹線街路
当初決定告示	建設省2078号　S44.5.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	南区大字塩原字井立
終点	南区大字塩原字ツル
主な経過地	塩原
延長(総延長)	540
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	22
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差1箇所
なお	大橋駅東口付近に約3，740㎡の駅前広場を設ける。

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省2078号 S44.5.20 (S44ー①)	1・3・18大橋駅前1号線 L＝540m　W＝22～40m 起点付近　3,740㎡の広場
県397号 S51.3.11 (S50ー⑨)	名称の変更 1・3・18大橋駅前1号線→3・3・32大橋駅前1号線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−33　大橋駅前2号線

オオハシエキマエニゴウセン

路線番号	3・3・1−33
路線名称	大橋駅前2号線
種別	幹線街路
当初決定告示	建設省2078号　S44.5.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	南区大字塩原字堀川
終点	南区大字塩原字堀川
主な経過地	塩原
延長(総延長)	400
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	22
地表式の区間における交差構造	
なお	大橋駅西口付近に約2，300㎡の駅前広場を設ける。

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省2078号 S44.5.20 (S44ー①)	1・3・19大橋駅前2号線 L＝400m　W＝22m 大橋駅西口付近に2,300㎡の広場
県397号 S51.3.11 (S50ー⑨)	名称の変更 1・3・19大橋駅前2号線→3・3・33大橋駅前2号線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1−34　大橋駅前3号線

オオハシエキマエサンゴウセン

路線番号	3・3・1−34
路線名称	大橋駅前3号線
種別	幹線街路
当初決定告示	建設省2078号　S44.5.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	南区大字塩原字中町
終点	南区大字塩原字早苗守
主な経過地	塩原
延長(総延長)	290
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	22
地表式の区間における交差構造	西鉄大牟田線と立体交差
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省2078号 S44.5.20 (S44ー①)	1・3・20大橋駅前3号線 L＝290m　W＝22m
県397号 S51.3.11 (S50ー⑨)	名称の変更 1・3・20大橋駅前3号線→3・3・34大橋駅前3号線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加

3・3・1-23　大橋老司線

a

路線番号	3・3・1-23
路線名称	大橋老司線
種　別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号　S21.4.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	南区大橋一丁目
終　点	南区老司四丁目
主な経過地	南区野多目二丁目
延長(総延長)	3,210
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	22
地表式の区間における交差構造	西鉄大牟田線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
戦復院6号 S21.4.20	2・1・1住吉老司線 L＝6,020m　W＝20m
建設省1295号 S32.10.12	経路、名称の変更(博多駅位置変更に伴うもの) 2・1・1住吉老司線→2・1・1下辻堂老司線
建設省950号 S33.3.31	経路の変更 那珂川より塩原付近までの経路変更
建設省2402号 S42.8.14 (S42－①)	2・1・1下辻堂老司線を二つに分割 →1・3・2下辻堂井尻線 →1・3・5大橋老司線　L＝3,210m　W＝22m (塩原より清川春日線までを廃止し、起点を大橋とする)
県397号 S51.3.11 (S50－⑨)	名称の変更 1・3・5大橋老司線→3・3・23大橋老司線
県1416号 H4.8.26 (H4－③)	福岡前原線のランプ計画に伴う交差点部の幅員の変更
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1-』を追加

7・5・1-21　大浜河畔道

オオハマカハンドウ

路線番号	7・5・1-21
路線名称	大浜河畔道
種　別	区画街路
当初決定告示	建設省950号　S33.3.31
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起　点	博多区大博町
終　点	博多区下呉服町
主な経過地	大博町
延長(総延長)	380
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	14
地表式の区間における交差構造	
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省950号 S33.8.31	2・2・13柳町線 L＝384m　W＝14m
建設省355号 S35.3.8	幅員の変更 一部幅員(L＝90m)を22～25mに変更
市23号 S51.3.11 (S50ー⑩)	名称の変更 2・2・13柳町線→7・5・21大浜河畔道
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1-』を追加