

路線番号	3・4・1-62
路線名称	千里太郎丸線
種別	幹線街路
当初決定告示	県420号 S54.3.24
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	西区大字飯氏字井町
終点	西区太郎丸一丁目
主な経過地	西区周船寺一丁目
延長(総延長)	2,710
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	17
地表式の 区間における 交差構造	JR筑肥線と平面交差 幹線街路と平面交差4箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
県420号 S54.3.24 (S53-③)	3・3・62千里田尻線 L=1,260m W=25m
県695号 S60.4.30 (S60-①)	名称及び経路変更(市街化区域拡大に伴う延伸) 3・3・62千里田尻線→3・4・62千里田尻線 終点:字九郎丸→字前田 代表幅員W=25m→16m L=1,260m→1,600m
県511号 H12.3.27 (H11-③)	名称及び経路変更(学園通線計画に伴う延伸) 3・3・62千里田尻線→3・4・62千里太郎丸線 終点:大字田尻字前田→太郎丸一丁目 代表幅員W=16m→17m 車線数2 L=1,600m→2,710m
市244号 H13.10.15 (H13-③)	3・4・197田尻通線の追加に伴う交差点部の拡幅 W=17m→18m
市87号 H25.3.25 (H24-①)	道路構造形式・鉄道との交差構造の変更、 幅員の縮小 JR筑肥線との交差の構造を道路の嵩上式から地 表式として平面交差に変更するとともに、 起点(六本松周船寺線)～今宿周船寺線間 [約710m区間]の幅員 W=25m→約16・5m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加