

路線番号	3・2・1-11
路線名称	別府香椎線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市29号 R4.2.24
起 点	城南区別府五丁目
終 点	東区大字上和白
主な経過地	中央区平尾
延長(総延長)	18,630
構造形式	嵩上式(740m)、地表式(17,890m)
車 線 数	6
代表幅員	32
車線の数の内訳	4車線 7,160m
	6車線 10,110m
	8車線 1,360m
地表式の 区間における 交差構造	西鉄天神大牟田線と立体交差 JR鹿児島本線と立体交差 JR山陽新幹線と立体交差2箇所 JR篠栗線と立体交差 JR香椎線と立体交差 都市高速鉄道1号線と立体交差 都市高速鉄道3号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路博多駅志免線と立体交差 幹線街路と平面交差21箇所
な お	福岡市中央区小笹3丁目から、 福岡市中央区平尾2丁目に至る 約1,840mについては2経路とする

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	1・2・3新柳町香椎線 L=9,470m W=30m 2・3・6平尾田島線 L=5,580m W=11m
建設省1032号 S31.6.26	2・3・6平尾田島線 経路、区域の変更(平尾区画整理関連) 一部経路を変更し、小笹駅前広場1,300㎡ を設ける
建設省1295号 S32.10.12	1・2・3新柳町香椎線 幅員の変更 起点より国道3号線までW=30m→25m
建設省950号 S33.3.31	名称の変更 1・2・3新柳町香椎線→1・3・11新柳町香椎線
建設省256号 S34.3.11	1・3・11新柳町香椎線 区域の変更 立体交差部分1箇所を変更
建設省2344号 S39.8.21	1・3・11新柳町香椎線 幅員の変更 新菱島橋の幅員W=25m→19m
建設省4530号 S42.12.28 (S42-②)	2・3・6平尾田島線 幅員の変更 一部幅員W=11m→25～29m
建設省1378号 S43.5.10 (S43-①)	1・3・11新柳町香椎線 名称、経路及び幅員の変更 1・3・11新柳町香椎線→1・2・2新柳町香椎線 舞松原より終点を松崎御幸町線とし、本線を経路 変更し国道3号線まで延長。代表幅員W=25m →32m、32m→40m、20m→30m。L=11,000m→ 12,600m
建設省2079号 S44.5.20 (S44-②)	名称、経路、区域の変更 2・1・2六本松拾六町まで延伸 2・3・6平尾田島線→1・3・11平尾田島線 L=3,700m→4,350m 代表幅員W=11m→22m
県1090号 S46.12.2 (S46-①)	名称、経路の変更 1・2・2新柳町香椎線→1・2・2平尾香椎線 下原～上和白間1,650m(W=30m)追加 L=12,600m→14,250m
県397号 S51.3.11 (S50-⑨)	名称の変更 1・2・2平尾香椎線→3・2・11平尾香椎線 1・3・11平尾田島線→3・3・22平尾別府線
県695号 S60.4.30 (S60-①)	名称、経路の変更 3・2・11平尾香椎線+3・3・22平尾別府線 →3・2・11別府香椎線 L=18,630m、W=32m 笹丘～小笹間の区域変更及び小笹～平尾間の 幅員25mを2経路(16m×2本)に変更
県1119号 H21.7.8 (H21-①)	経路の変更、車線数の決定 東区香椎地区の経路変更 車線数 6車線
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加
市29号 R4.2.24 (R3-①)	幅員の変更、構造の変更、車線の変更 一部幅員W=30～40m → 30～47m 構造形式 嵩上式 L=0m → 740m 地表式 L=18,630m → 17,890m 車線数 6車線 L=11,470m → 10,110m 8車線 L=0m → 1,360m