

3・3・1-25

那珂川宇美線

ナカガワウミセン

路線番号	3・3・1-25
路線名称	那珂川宇美線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	春日市下白水南七丁目
終点	大野城市乙金東二丁目
主な経過地	福岡市博多区西春町一丁目
延長(総延長)	1,180(7,660)
構造形式	地表式
車線数	4
代表幅員	25
地表式の 区間における 交差構造	JR山陽新幹線と立体交差 JR鹿児島本線と立体交差 西鉄天神大牟田線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差9箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	1・1・3井相田小倉線 L=1,600m W=36m
建設省891号 S24.11.8	名称変更 1・1・3井相田小倉線→1・1・4井相田小倉線
県1303号 S47.12.21 (47-④)	名称、経路の変更 春日市下白水～大野城市乙金間の追加 1・1・4井相田小倉線→1・3・26那珂川宇美線 L=1,600m→7,660m 代表幅員W=36m→25m
県397号 S51.3.11 (50-⑨)	名称変更 1・3・26那珂川宇美線→3・3・25那珂川宇美線
県1304号 H8.7.17	幅員の変更[大野城市域の区間] 榎田水城線との交差部～終点[約2,610m区間] の幅員 W=16m(25m)→27m(29m) 代表幅員 W=25m→36m
市87号 H25.3.25 (24-①)	道路構造形式の変更、幅員の縮小 西鉄天神大牟田線との交差の構造を道路の嵩上式 から地表式に変更するとともに、 同立体交差部[約340m区間]の幅員 W=36m→30m 代表幅員 W=36m→25m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加