路線名称 佐浜駅南線 種別 幹線街路 当初決定告示 市14号 \$53.3.18 最終決定告示 市13号 H29.1.26 起点 西区姪浜町 終点 地区妊浜町 主な経過地 地表式 世長(総延長) 1.130 構造形式 地表式 市線衛路と平面交差1箇所 区間における 交差構造 ** ** ** ** ** ** ** ** **	3-4-1-10)8 姪浜駅南線
路線名称 姪浜駅南線 種別 幹線街路 当初決定告示 市44号 S53.3.18 最終決定告示 市13号 H29.1.26 趣 西区姪浜町 主な経過地 1,130 種造形式 地表式 車線数 一 代表幅員 16 対線街路と平面交差1箇所 区間における交差構造 本 なお 西区姪浜町地内に約5,400㎡	路線番号	3-4-1-108
種別 幹線街路 当初決定告示 市44号 S53.3.18 最終決定告示 市13号 H29.1.26 起点 西区姪浜町 終点 西区姪浜町 主な経過地 延長(総延長) 1,130 構造形式 中級数 代表幅員 16 中級者路と平面交差1箇所 など差構造 なお 西区姪浜町地内に約5,400㎡	路線名称	姪浜駅南線
当初決定告示 市44号 \$53.3.18 最終決定告示 市13号 H29.1.26 起点 西区姪浜町 終点 西区姪浜町 主な経過地 地表式 車線数 一 代表幅員 16 中線街路と平面交差1箇所 交差構造 本 本お 西区姪浜町地内に約5,400㎡		
最終決定告示 市13号 H29.1.26 起点 西区姪浜町 終点 西区姪浜町 主な経過地 延長(総延長) 1,130 構造形式 地表式 車線数 代表幅員 地表式の区間における交差構造 幹線街路と平面交差1箇所 なお 西区姪浜町地内に約5,400㎡		
起点 西区姪浜町	是終決定生示	
終点 西区姪浜町 主な経過地 延長(総延長) 構造形式 地表式 車線数 一 代表幅員 16 中線街路と平面交差1箇所 区間における交差構造	サード よ	
主な経過地 延長(総延長) 1,130 構造形式 地表式 中 線数 16 中 地表式の区間における交差構造 学線街路と平面交差1箇所区間における交差構造	<u>吃</u> 点	
延長(総延長) 1,130 地表式 地表式 ー イ表 幅 員 16 サ線街路と平面交差1箇所 区間における 交差構造 西区姪浜町地内に約5,400㎡	さん はんしゅう	
構造形式 車線数 代表幅員 地表式の区間における交差構造 なお 西区姪浜町地内に約5,400㎡	土は栓廻地	
車線数 - 16 地表式の区間における交差構造 が線街路と平面交差1箇所区間における交差構造 西区姪浜町地内に約5,400㎡		
代表幅員 16 対象街路と平面交差1箇所 区間における 交差構造 西区姪浜町地内に約5,400㎡		地表式
地表式の 区間における 交差構造 一 西区姪浜町地内に約5,400㎡		_
区間における 交差構造 なお 西区姪浜町地内に約5,400㎡		
な お 西区姪浜町地内に約5,400㎡の姪浜駅南交通広場を設ける	区間における	幹線街路と半面交差1箇所
な お 西区姪浜町地内に約5,400㎡の姪浜駅南交通広場を設ける		
な お 西区姪浜町地内に約5,400㎡の姪浜駅南交通広場を設ける		
	なお	

# - # D	1
告示番号	<u>.</u>
告示年月日	計 画 内 容
(図書管理番号)	
市44号	3-4-108姪浜駅南線
S53.3.18	5-4-106姓,英凯肖丽 L=1,130m W=16m
	至 1,130m W = 10m
(52-⑦)	
	<u> </u>
1.	吸纳妥贝尔杰市
市13 号	路線番号の変更 短囲教市計画道路→短囲広域都市計画道路に伴う
H29.1.26	福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う
1	もの 管理番号の前に『1−』を追加
1	ᆸᄯᆸᄀᄽᄢᅜᆙᆝᆁᇎᄺᄱ
1	l l
1	II
1	ll I
1	ll l
<u> </u>	
l	
1	ll l
1	ll l
1	l l
1	l l
]	
1	l l
1	l l
1	ll l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
1	l l
	l l
 	l l
1	ll l
L	_
1	ll l
,	ll l
1	ll l
 	l l
	l l
	l l
	l l
1	l l
	l l
	ll l
	l l
	l l
	I